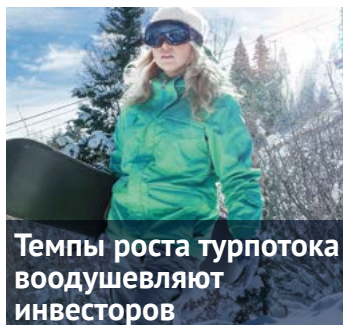




Видеозапись основных сессий ВЭФ-2016



27 госпрограмм РФ получают «дальневосточные» разделы



Темпы роста турпотока воодушевляют инвесторов



Свободному порту Владивосток исполняется 1 год

Япония и Россия рассматривают обширный перечень проектов

Тадаси Маэда
старший управляющий директор JVIC

#1 | НОЯБРЬ 2016 г.



EASTERN ECONOMIC FORUM

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

СОБЫТИЯ

- [14-й TOP на Дальнем Востоке](#) станет «Южная Якутия»
- [Чем запомнился ВЭФ-2016](#)

ФАКТЫ И МНЕНИЯ

- [421 проект, 1225 млрд рублей](#) дают новые механизмы
- [Развитие Дальнего Востока: карта](#)

ПРАВОПРИМЕНЕНИЕ

- [TOP: 5 преимуществ](#) для инвесторов
- [Практический кейс: как получить](#) субсидию на инфраструктуру

ПРОЕКТЫ

- [Завод по глубокой переработке](#) рыбы
- [Целлюлозный комбинат](#)



Камчатка туристическая

Приехать, увидеть, полюбить, инвестировать



Режим TOP оказался востребован проектами тепличных хозяйств



Корейский инвестор запустит новую систему оплаты транспорта



9,9 млрд рублей получит «Полюс Золото» на инфраструктуру

При поддержке:



МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ РОССИИ



АНОНСЫ МЕРОПРИЯТИЙ 2017 ГОДА



ФОНД «РОСКОНГРЕСС»

Оператор крупнейших конгрессно-выставочных мероприятий в России и за рубежом. Более 20 лет опыта проведения значимых международных событий.



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ**
АРХАНГЕЛЬСК • РОССИЯ • 2017

29–30 МАРТА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Форум является крупнейшей площадкой для дискуссии и глубокого анализа на политическом и экспертном уровнях актуальных проблем и перспектив развития арктического региона. С 2017 года форум будет проводиться на регулярной основе – один раз в два года.

IV Международный арктический форум состоится на площадке Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова в городе Архангельск 29–30 марта 2017 года.

Официальный сайт МАФ -2017: <http://forumarctica.ru/>



ПМЭФ '17
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

1–3 ИЮНЯ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Ведущая дискуссионная площадка страны для открытого и беспристрастного обмена идеями, поиска взаимовыгодных решений и ответов на наиболее актуальные вопросы российской и мировой экономики. Форум ежегодно проходит под патронатом Президента Российской Федерации В. В. Путина.

XXI Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2017) состоится на площадке КВЦ «Экспофорум» в Санкт-Петербурге 1–3 июня 2017 года.

Официальный сайт ПМЭФ-2017: <https://forumspb.com/ru/>



12–14 ИЮЛЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ КОНГРЕСС

Ежегодный крупнейший в России международный финансовый форум, который традиционно собирает признанных экспертов, представителей российских и зарубежных властных структур и бизнес-сообщества, руководителей центральных и коммерческих банков, финансовых организаций. Сессии конгресса – интерактивные дискуссии, в ходе которых обсуждаются актуальные проблемы, стоящие перед мировой финансовой системой.

XXVI Международный финансовый конгресс (МФК-2017) состоится в Санкт-Петербурге 12–14 июля 2017 года.

Официальный сайт МФК-2017: <http://ibcongress.ru/>



**ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ**

6–7 СЕНТЯБРЯ

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Проводится ежегодно в целях содействия развитию экономики Дальнего Востока и расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

III Восточный экономический форум (ВЭФ-2017) состоится в кампусе Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) на острове Русский во Владивостоке 6–7 сентября 2017 года.

Официальный сайт ВЭФ-2017: <https://forumvostok.ru/>

ГЛАВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ Дальнего Востока за осень 2016 года

2–3 СЕНТЯБРЯ

Во Владивостоке состоялся II Восточный экономический форум

23 СЕНТЯБРЯ

Утвержден перечень поручений Президента России Правительству по итогам ВЭФ-2016

1 ОКТЯБРЯ

Начался второй этап реализации закона о бесплатном предоставлении гражданам РФ земельных участков на Дальнем Востоке: теперь дальневосточники могут получать участки на всей территории ДФО

2–3 СЕНТЯБРЯ

Состоялся II Восточный экономический форум. В мероприятии приняли участие 4,6 тысяч человек из 56 стран.

Центральным событием стало пленарное заседание «Открывая Дальний Восток» с участием Президента России Владимира Путина, президента Республики Корея Пак Кын Хе, премьер-министра Японии Синдзо Абэ. В рамках деловой программы было проведено 56 сессий, состоялась презентация 34 инвестиционных проектов на общую сумму 1,5 трлн рублей.

На ВЭФ-2017 было подписано 215 соглашений на сумму 1,85 трлн рублей. Наиболее крупными стали соглашения о создании Амурского газохимического комплекса (500 млрд рублей), о строительстве завода минеральных удобрений в Приморском крае (370,5 млрд рублей), о реализации инвестпроекта по разработке Наталкинского золоторудного месторождения (98,5 млрд рублей). С японскими компаниями было подписано 22 соглашения на сумму более 88 млрд рублей; с корейскими компаниями – 17 соглашений на сумму более 25 млрд рублей; с китайскими компаниями – 19 соглашений на сумму более 178 млрд рублей.

[Подробнее о ВЭФ-2016 – на стр. 6–7](#)

23 СЕНТЯБРЯ

Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений Правительству России по итогам Восточного экономического форума.

Во-первых, поручено рассмотреть вопрос о создании межправительственной рабочей группы для оказания содействия в разработке и реализации проекта по организации поставок электроэнергии в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, включая при необходимости строительство энергомоств.

Во-вторых, поручено представить предложение о назначении и полномочиях представителя от российской стороны, ответственного за развитие экономического сотрудничества с Японией.

В-третьих, поручено разработать и ввести в действие на Дальнем Востоке механизм предоставления преимущественного доступа к месторождениям полезных ископаемых, участкам недр, рыболовным и лесным участкам для инвесторов, реализующих проекты по созданию на таких территориях предприятий по производству высокотехнологической продукции и переработке соответствующего сырья.

В-четвертых, поручено рассмотреть возможность распространения режима Свободного порта Владивосток на новые районы.

В-пятых, с учетом ранее данных поручений Правительство России дополнительно рассмотрит вопрос о докапитализации Фонда развития Дальнего Востока.

Другие поручения касаются обеспечения жильем работников предприятий ТОР, формирования налоговых льгот для инвесторов. В федеральное законодательство планируется внести изменения по увеличению срока предоставления льготы по налогу на прибыль для резидентов ТОР и Свободного порта Владивосток, реализующих крупные инвестиционные проекты. Также будет рассмотрен вопрос о наделении Корпорации развития Дальнего Востока полномочиями по предоставлению резидентам Свободного порта Владивосток земельных участков.

Часть поручений касается дальневосточных регионов – развития социальной сферы г. Свободного в Амурской области и создания международного научно-образовательного и технологического кластера на о. Русский в Приморье.

1 ОКТЯБРЯ

С 1 октября 2016 года стартовал новый этап реализации инициативы о бесплатном предоставлении гражданам Российской Федерации земельных участков на Дальнем Востоке. Если до этой даты участки выдавались только в пилотных >>>

215

СОГЛАШЕНИЙ

1,85

ТРЛН РУБЛЕЙ

– итоги II Восточного экономического форума (2–3 сентября 2016 г., г. Владивосток)

Здесь и далее материалы подготовлены

АНО «Агентство Дальнего Востока

по привлечению инвестиций и поддержке экспорта»

12 ОКТЯБРЯ

Свободному порту Владивосток исполняется год

13 ОКТЯБРЯ

14-я ТОР на Дальнем Востоке будет создана в Нерюнгринском районе Якутии

7 НОЯБРЯ

Принято решение о создании межправкомиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона РФ и Северо-Востока КНР

14 НОЯБРЯ

На Дальнем Востоке началось кредитование малого и среднего бизнеса в рамках совместной программы ФРДВ и Сбербанка

11 000

ЧЕЛОВЕК

зарегистрировали заявки на получение «дальневосточных гектаров» на сайте надальнийвосток.рф

<<< муниципальных районах, то с октября для дальневосточников открылся доступ ко всей территории Дальнего Востока. Следующий этап начнется 1 февраля 2017 года, когда землю на Дальнем Востоке бесплатно смогут получить любые граждане России, вне зависимости от места жительства.

Согласно принятому закону, земля гражданину предоставляется сначала на 5 лет в безвозмездное пользование, а затем — в собственность. По состоянию на 1 декабря 2016 года на сайте надальнийвосток.рф подано свыше 11 тысяч заявок на земельные участки.

12 ОКТЯБРЯ

Исполнился год с момента вступления в силу закона «О Свободном порте Владивосток». За это время в управляющую компанию Свободного порта Владивосток поступило 149 официальных заявок от инвесторов на общую сумму инвестиций 233 млрд рублей.

Режим порто-франко также дополнительно распространен на четыре ключевых дальневосточных гавани: в Хабаровском крае (Ванинский муниципальный район), Сахалинской области (Корсаковский городской округ), Камчатском крае (Петропавловск-Камчатский), Чукотском автономном округе (Певек).

3 октября 2016 года был утвержден новый механизм прохождения транспортных средств и грузов через свободный порт Владивосток. Введены круглосуточный режим работы пунктов пропуска, «единое окно» при пересечении госграницы грузами и электронная форма подачи документов для проведения таможенного контроля. Предельные сроки проведения госконтроля должны составлять от 20 минут (для легкового транспортного средства) до трех часов (для морского судна). Время ожидания начала госконтроля не может быть более одного часа с момента получения уведомления государственными контрольными органами о необходимости проведения контроля.

Также Правительством России утвержден состав сведений представляемой в таможенные органы предварительной информации о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы ЕАЭС в пунктах пропуска через госграницу на территории

Свободного порта Владивосток. Документы подаются в электронном виде не менее чем за два часа до прибытия товаров.

13 ОКТЯБРЯ

14-я ТОР на Дальнем Востоке будет создана в Нерюнгринском районе Якутии. Соответствующая заявка на создание ТОР «Южная Якутия» была сформирована правительством Республики Саха (Якутия) совместно с Минвостокразвития России и одобрена на заседании правительственной подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе под председательством вице-преьера — полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева. На двух площадках новой ТОР будут реализованы семь горнодобывающих, транспортно-логистических и промышленных проектов с объемом частных инвестиций 24,7 млрд рублей. Вся инфраструктура будет создана за счет средств инвесторов.

7 НОЯБРЯ

В рамках XXI регулярной встречи глав правительств России и Китая в Санкт-Петербурге принято решение о создании нового формата международного взаимодействия — Межправительственной комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики. Согласно договоренностям, национальные части комиссии возглавят должностные лица на уровне зампредов правительства. Структура межправкомиссии и порядок ее работы будут определены на первом заседании.

Предложение о создании данной межправкомиссии было инициировано Минвостокразвития России, поддержано МИД и Минэкономразвития России.

14 НОЯБРЯ

На Дальнем Востоке началось кредитование малого и среднего бизнеса в рамках совместной программы ФРДВ и Сбербанка «Доступный кредит для МСП». Кредиты выдаются через отделения Сбербанка в девяти регионах Дальнего Востока на срок от 6 месяцев до 3 лет и доступны компаниям, которые относятся к субъектам МСП в соответ-

>>>

14 НОЯБРЯ

Правительство России упростило контрольно-надзорные процедуры в Свободном порту Владивосток

23 НОЯБРЯ

«Дальневосточные» разделы появятся во всех федеральных целевых и государственных программах до 31 марта 2017 года

24 НОЯБРЯ

III Восточный экономический форум состоится во Владивостоке 6–7 сентября 2017 года

25 НОЯБРЯ

Минвостокразвития отбирает инвестпроекты для включения в госпрограмму «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»

от **9,9%**
ГОДОВЫХ

— стоимость кредитования малого и среднего бизнеса на Дальнем Востоке в рамках совместного финансового продукта Фонда развития Дальнего Востока и Сбербанка России

<<< ствии с 209-ФЗ и зарегистрированы на Дальнем Востоке. Минимальный диапазон ставок, который Сбербанк в рамках программы предлагает малому бизнесу, — от 9,9 до 12,5% годовых. Получить финансирование на этих условиях можно на текущую деятельность предприятия. Ставки по кредитованию на инвестиционные цели — не дороже 13,5% годовых.

Соглашение о реализации программы было подписано на Восточном экономическом форуме в сентябре этого года. ФРДВ предоставляет долгосрочное финансирование банку-партнеру, который в свою очередь получает возможность снизить процентную ставку для заемщиков из сегмента МСП, увеличить сроки кредитования до 3–10 лет, повысить общий уровень доступности кредитных ресурсов за счет снижения нагрузки по регулярным выплатам.

14 НОЯБРЯ

Правительство России упростило контрольно-надзорные процедуры в Свободном порту Владивосток. Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2016 г. № 1154, функции Россельхознадзора и Роспотребнадзора в пунктах пропуска Свободного порта передаются таможене.

Принятые решения направлены на оптимизацию системы государственного контроля в пунктах пропуска на территории свободного порта Владивосток и сокращение времени проведения такого контроля.

Как отметил председатель Правительства России Дмитрий Медведев, такие изменения являются «существенной новеллой, потому что нигде у нас такого способа контроля, когда все осуществляется одной государственной службой, нет».

23 НОЯБРЯ

До 31 марта 2017 года специальные «дальневосточные» разделы появятся во всех федеральных целевых и государственных программах. Об этом сообщил Председатель Правительства России Дмитрий Медведев на заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

Речь идет о постановлении Правительства России от 7 ноября 2016 года №1137, которое устанавливает порядок формирования «дальневосточных» разделов в федеральных целевых и государственных программах и их обязательное согласование с Минвостокразвития. К настоящему времени утвержден перечень из 27 госпрограмм, которые должны быть приоритизированы на интересы развития Дальнего Востока. По словам Дмитрия Медведева, такой подход «позволит использовать выделяемые деньги более эффективно».

24 НОЯБРЯ

Определены сроки проведения III Восточного экономического форума. Мероприятие состоится 6–7 сентября 2017 года в кампусе ДВФУ на острове Русский во Владивостоке. Решение было принято на заседании организационного комитета форума, которое прошло 24 ноября 2016 года в Москве под руководством вице-преьера — полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева.

Как отметил вице-премьер, за два года форум стал одним из ведущих политических и экономических событий. По его словам, третий ВЭФ должен показать динамику развития Дальнего Востока, рассказать о результатах новой экономической политики и представить инструменты экономического стимулирования макрорегиона.

25 НОЯБРЯ

Министерство по развитию Дальнего Востока России объявило отбор инвестиционных проектов для включения в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» и оказания государственной поддержки.

Инвестпроекты, прошедшие отбор и согласованные подкомиссией по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, получат статус проекта в составе госпрограммы. Отбор проектов проводится до 24 января 2017 года.

ВЭФ-2016: ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ

ВИДЕОЗАПИСЬ ВСЕХ СЕССИЙ
ВЭФ-2016 ДОСТУПНА НА САЙТЕ
WWW.FORUMVOSTOK.RU

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ФОТОБАНК ВЭФ
www.forumvostok.tassphoto.com



СМОТРЕТЬ ЗАПИСЬ ►

ТОР ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ: МИНИМАЛЬНЫЕ РИСКИ И МАКСИМАЛЬНАЯ ДОХОДНОСТЬ. ИСТОРИИ УСПЕХА

Какие истории успеха инвесторов в ТОР есть сегодня? Как бизнес оценивает успешность режима ТОР и что в нем необходимо менять? Обращение заместителя председателя Правительства России – полномочного представителя Президента России в ДФО Ю. П. Трутнева.

СМОТРЕТЬ ЗАПИСЬ ►

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Участники: Президент России В. В. Путин, президент Республики Корея Пак Кын Хе, премьер-министра Японии Синдзо Абэ. Модератор Кевин Майкл Радд, президент Asia Society Policy Institute (ASPI).



СМОТРЕТЬ ЗАПИСЬ ►

ОТКРЫТИЕ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА 2016

Центральное выступление – презентация министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока А. С. Галушки об экономическом развитии Дальнего Востока.

НЕДРА ДАЛЬНЕГО
ВОСТОКА:
ПОВЫШЕНИЕ
ЭФФЕКТИВНО-
СТИ РЕСУРСНОЙ
ЭКОНОМИКИ



СВОБОДНЫЕ
ПОРТЫ
ДАЛЬНЕГО
ВОСТОКА –
ОТКРЫТЫЕ
ВОРОТА В АТР



НОВЫЕ
МЕХАНИЗМЫ
ПОДДЕРЖКИ
ИНВЕСТИТОРОВ
НА ДАЛЬНЕМ
ВОСТОКЕ



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ ЗАПИСЬ СЕССИЙ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА:

– [БИЗНЕС-ДИАЛОГ РОССИЯ – КИТАЙ](#)
– [РОССИЙСКО-ЯПОНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ](#)

– [БИЗНЕС-ДИАЛОГ РОССИЯ – РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ](#)
– [РАБОТА РЕГИОНОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА](#)



« ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА НА ПЛЕНАРНОЙ СЕССИИ ВЭФ-2017

Сегодня в Евразии формируются сразу несколько интеграционных контуров (Евразийский экономический союз, Шанхайская организация сотрудничества. — Прим. ред.). Они гибко дополняют друг друга, позволяют реализовывать проекты на принципах взаимной выгоды.

Мотором, движущей силой нашей интеграции должна стать энергия и инициатива бизнеса, его очевидный и постоянно растущий запрос на снятие барьеров, на формирование крупных рынков с дружественной деловой средой. Конечно, такая интеграция должна опираться на серьезные совместные проекты, которые будут буквально «сшивать» наше экономическое пространство, создавать дополнительные ресурсы для развития. Хотел бы обозначить ряд таких проектов и таких возможностей.

Первое — это надежная энергетическая инфраструктура. Поддерживаем инициативу компаний России, Японии, Республики Корея и Китая по созданию энергетического суперкольца, которое свяжет наши страны. Для более быстрой, динамичной реализации этого проекта предлагаем сформировать межправительственную рабочую группу. При этом хочу подчеркнуть, что Россия готова предоставить нашим партнерам конкурентную в АТР цену на электроэнергию и зафиксировать ее на долгосрочный период.

Второе — это, конечно, транспортная инфраструктура, формирование новых, конкурентных трансевразийских и региональных маршрутов. В качестве примера приведу транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», которые позволяют сформировать кратчайшие пути доставки грузов из северо-восточных провинций Китая к портам юга Приморского края, а также строительство российского участка транспортного маршрута Европа — Западный Китай.

Хорошим примером взаимовыгодного инвестиционного сотрудничества стал и заработавший в этом году Российско-китайский агрофонд. Предлагаю нашим партнерам из Японии, Республики Корея, других стран подумать о формировании аналогичных совместных инвестиционных платформ. Они могли бы сосредоточиться на финансировании проектов не только в сельском хозяйстве, но и в промышленности, сфере высоких технологий, в области освоения природных ресурсов — словом, в отраслях с большим, если не сказать с очень большим, потенциалом.

ПОЛНЫЕ ТЕКСТЫ ВЫСТУПЛЕНИЙ ДОСТУПНЫ НА САЙТЕ WWW.FORUMVOSTOK.RU

ОСНОВНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ ВЭФ-2016

СИБУР НАМЕРЕН РЕАЛИЗОВАТЬ ПРОЕКТ АМУРСКОГО ГАЗОХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

Минвостокразвития и ПАО «Сибур Холдинг» подписали соглашение о намерениях по реализации инвестиционного проекта «Амурский газохимический комплекс». Ориентировочный объем инвестиций в реализацию проекта может составить свыше 500 млрд рублей, будет создано более 1500 рабочих мест.

СОЗДАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ РОССИЙСКО-ЯПОНСКАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТОРОВ

Фонд развития Дальнего Востока, Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) и Банк Японии для международного сотрудничества (JBIC) договорились о создании совместной платформы для продвижения инвестиционных проектов и привлечения резидентов на территории опережающего развития.

ФРДВ проанализирует инвестиционные проекты и оценит возможность участия в софинансировании. АПИ детально проработает и подготовит проекты, совместно с JBIC инициирует их обсуждение и продвижение среди японских инвесторов.

ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ИНВЕСТИРУЕТ В ЗАВОД МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

Подписан меморандум о намерениях по реализации проекта строительства Находкинского завода минеральных удобрений между Фондом развития Дальнего Востока и Национальной химической

группой. Проектная мощность нового предприятия составляет 1,1 млн тонн товарного аммиака, 2 млн тонн карбамида и 1 млн тонн метанола в год. Общий объем инвестиций в реализацию проекта — 70,5 млрд рублей. Планируемые инвестиции АО «Фонд развития Дальнего Востока» — до 5 млрд рублей. Будет создано 2000 рабочих мест.

«УК ПОЛЮС» И МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИИ

Подписано соглашение о предоставлении государственной субсидии на создание инфраструктуры для проекта по строительству ГОК на базе Наталкинского золоторудного месторождения. Мощность предприятия составит свыше 13 тонн золота в год. Общий объем инвестиций в реализацию проекта — 98,4 млрд рублей, из которых объем государственной инфраструктурной поддержки составляет 9,9 млрд рублей. Будет создано более 1900 рабочих мест.

ПЕРВЫЕ СДЕЛКИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ФОНДА АГРОПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ

На ВЭФ подписаны первые соглашения о реализации совместных проектов между РКФАР и российскими агрохолдингами. Так, компания «Ратимир» планирует построить свиноводческий комплекс в ТОР «Михайловский» с объемом инвестиций 15 млрд рублей. Компания «Амур Агро Холдинг» реализует проект строительства заводов по глубокой переработке сои и пшеницы в Амурской области. Общая стоимость проекта оценивается в 2,9 млрд рублей.



ТАДАСИ МАЭДА: Япония и Россия рассматривают обширный перечень проектов

Старший управляющий директор Японского банка международного сотрудничества (JIBC) Тадаси Маэда в кулуарах международной конференции производителей и потребителей сжиженного природного газа (СПГ) рассказал корреспонденту ТАСС, какие проекты сотрудничества обсуждает банк с Россией.

— Что вы ожидаете от предстоящего визита российского лидера в Японию в декабре текущего года? Какие проекты вы собираетесь реализовать совместно с Россией?

— Мы ведем с нашими российскими партнерами переговоры по нескольким направлениям. Я могу говорить не о политических, а об экономических вопросах. Мы рассматриваем обширный перечень

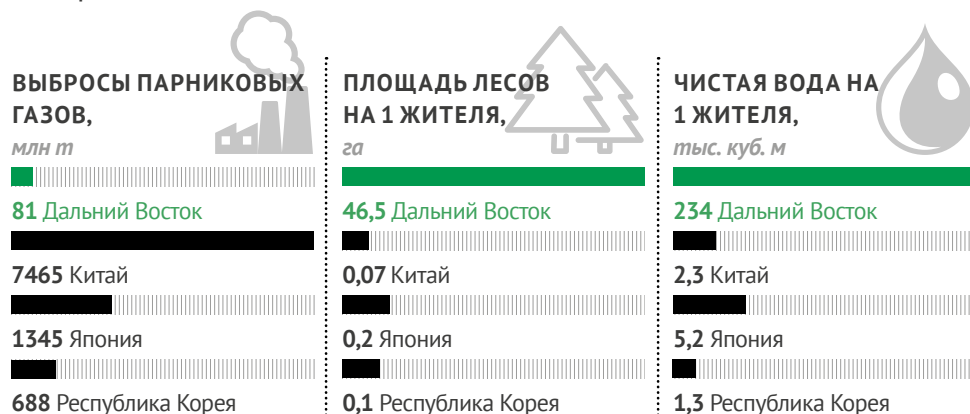
проектов, не только по нефти и газу. Например, в сфере инфраструктуры, в частности в области развития российского Дальнего Востока.

Ведутся переговоры с моим коллегой — министром РФ по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, обсуждается вопрос создания компаний для управления и консультирования в рамках инвестиционных проектов специальных экономических зон (СЭЗ) и свободного порта Владивосток. Если эти планы будут реализованы, появится серьезная движущая сила, стимулирующая приток японских инвестиций в российский Дальний Восток.

К тому же мы приблизились почти к финальной стадии переговоров с Российским фондом прямых инвестиций по созданию совместного инвестиционного фонда. Это дополнительное и абсолютно новое направление экономического сотрудничества.

Конечно, мы будем продолжать развивать взаимодействие в нефтегазовой области, в рамках проекта «Ямал СПГ». Я думаю, что мы сможем выделить кредит на ямальский проект.

Дальний Восток — самый экологически благоприятный регион Северо-Восточной Азии



— Насколько я понимаю, вы не можете говорить о конкретных параметрах возможных соглашений, однако каким ориентировочно будет объем инвестиций в проект «Ямал СПГ»?

— Речь идет не об инвестициях, а об экспортном кредите для стимулирования японской поддержки «Ямалу СПГ», в частности со стороны компаний JGC Corporation (известная в Японии как «Никки») и Chiyoda. Участие будет небольшим, если учесть гигантские масштабы этого проекта, — в общей сложности порядка 200 млн евро. Думаю, такой заем позволит проложить дорогу будущим инвестициям японской стороны в проект «Арктик СПГ», который реализуется на другой стороне полуострова Ямала.

— Вы собираетесь подписать документы по этому вопросу в ходе визита Путина в Японию?

— Я на это надеюсь: мы находимся на финальной стадии переговоров, однако пока не могу гарантировать [конечный результат] на все 100%. Тем не менее мы продвигаемся вперед.

— Кредит предоставляется в евро, а не в долларах или иенах. Почему? Связано ли это с западными экономическими санкциями в отношении России?

— Господин Михельсон предпочитает евро, поскольку знаком [с работой в этой валюте]. Это не связано с санкциями — Франция и Италия, как и Япония, предоставляют займы в евро.

— Вынуждены ли вы сталкиваться с какими-либо политическими проблемами, когда речь заходит о работе с Россией? Например, из-за экономических санкций?

— Речь идет об экономическом сотрудничестве, далеком от политических вопросов. Мы испытываем некоторое негативное воздействие из-за экономических санкций, особенно со стороны США, и не можем использовать доллары. В то же время имеем возможность использовать [инструменты] преимущественно в иенах, а также в евро, если европейские партнеры принимают совместное с нами участие.

— С какими еще проблемами вы сталкиваетесь при работе с Россией, не считаете ли вы инвестиционный климат недостаточно хорошим? Как вы оцениваете меры российского правительства по повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока?

— Конечно, многие вопросы еще предстоит решать, особенно если идет речь о повышении инвестиционной привлекательности СЭЗ. Поэтому я и предложил президенту РФ оказать содействие в создании проектных компаний.

Формирование СЭЗ — хорошая инициатива, однако к настоящему моменту еще мало что реализовано. К тому же иногда небольшие моменты имеют негативное воздействие на потенциальных инвесторов — необходимо все решать поэтапно, шаг за шагом.

Мнение опубликовано агентством ТАСС 24 ноября 2016 г.

Ссылка: <http://tass.ru/opinions/interviews/3809837>

ПРИМЕРЫ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ С УЧАСТИЕМ ЯПОНСКИХ КОМПАНИЙ И ИСПОЛЬЗУЮЩИХ НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

JGC Evergreen (резидент TOP «Хабаровск»): построен тепличный комплекс для круглогодичного производства овощной продукции.

Осуществленные инвестиции —

500 млн руб.,

планирует вложить до

2 млрд руб.

«Саюри» (резидент TOP «ИП «Кангалассы»): при участии «Хоккайдо Корпорэйшн» ведет строительство круглогодичной теплицы для выращивания овощей и зелени в г. Якутске. Инвестиции —

1,3 млрд руб.,

из них японские инвестиции —

1,24 млрд руб.

«Новый угольный терминал» (резидент Свободного порта Владивосток). Проект реализуется с участием JVIC (Японский банк международного сотрудничества). Общая сумма инвестиций —

60,6 млрд руб.,

доля инвестиций из Японии —

48,5 млрд руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



ВОСТРЕБОВАННОСТЬ НОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Кол-во созданных ТОР.....	13
Кол-во проектов.....	211
Привлеченные инвестиции (млрд руб.).....	563,2
Государственные инвестиции (млрд руб.).....	34

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

Кол-во проектов.....	185
Привлеченные инвестиции (млрд руб.).....	255,5
Государственные инвестиции (млрд руб.).....	-

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Субсидии на инфраструктуру

Кол-во реализуемых проектов.....	13
Привлеченные инвестиции (млрд руб.).....	292
Государственные инвестиции (млрд руб.).....	34

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Фонд развития Дальнего Востока

Кол-во реализуемых проектов.....	12
Привлеченные инвестиции (млрд руб.).....	162,2
Государственные инвестиции (млрд руб.).....	18,4

ИЗДЕРЖКИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

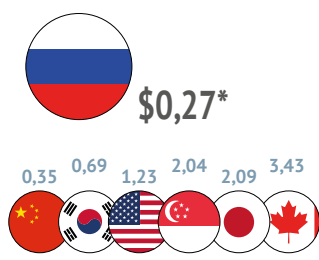
РАБОЧАЯ СИЛА
средний размер ежемесячной заработной платы на Дальнем Востоке



ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ
кВт·ч



ТЕХНИЧЕСКАЯ ВОДА
м³



ПРИРОДНЫЙ ГАЗ
м³



*Условия, предоставляемые в рамках новых инструментов развития Дальнего Востока

ИТОГО 421 ПРОЕКТ
1358 МЛРД РУБ.

Данные на 1 декабря 2016 года

Территории опережающего развития:

5 преимуществ для резидентов

Налоговые и таможенные льготы, снижение административных барьеров, а также поддержка компаний в виде выделения субсидий на инфраструктуру должны становятся мощным стимулом для привлечения инвесторов.



РЕЗИДЕНТЫ ТОР МОГУТ ПРЕТЕНДОВАТЬ НА ПОЛУЧЕНИЕ НЕОБХОДИМОЙ ВНЕШНЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗА СЧЕТ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ

Одна из главных особенностей, которые предполагает режим территорий опережающего развития (ТОР) и режим Свободного порта, — это значительное снижение налоговой нагрузки.

Во-первых, в России все компании должны уплачивать страховые взносы в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования. Режим ТОР снижает величину этих взносов в четыре раза — с 30% до 7,6% в течение первых 10 лет. Данная льгота, помимо финансовой выгоды для бизнеса, способствует росту числа рабочих мест, так как резиденту удастся заметно снизить объем социальных выплат.

Во-вторых, устанавливается нулевая ставка НДС на импорт и переработку товаров (работ, услуг), ввозимых в ТОР или в Свободный порт для использования ее резидентами. Что касается НДС для экспортеров, то важно отметить, что обычным компаниям при подаче декларации с суммой налога к возврату из бюджета или зачету, необходимо ждать прохождения камеральной проверки, и только потом они могут вернуть НДС. Для резидентов ТОР возврат налога происходит сразу же и без каких-либо проверок при условии наличия поручительства от управляющей компании ТОР. Безусловно, такой порядок значительно упрощает проведение внешнеторговых операций.

В-третьих, налог на прибыль первые пять лет облагается по ставке от 0% до 5%, а следующие пять лет — не менее 10%. Важно отметить, что компания-резидент ТОР должна получать не менее 90% прибыли на территории опережающего развития, иначе к ней не будут применяться льготные ставки.

13 ТОР создано на Дальнем Востоке

211 проектов заявлено к реализации в ТОР

563 млрд рублей вкладывают частные инвесторы

34 млрд рублей выделяет бюджет на инфраструктуру

В-четвертых, в ТОР применяются пониженные коэффициенты арендных ставок на землю (0,4 от базовой ставки) и налога на добычу полезных ископаемых (0–0,8 в течение первых 10 лет).

В-пятых, резиденты ТОР и Свободного порта получают возможность организации свободной таможенной зоны, позволяющей беспощинный и безналоговый ввоз, хранение, использование иностранных товаров внутри зоны, а также реэкспортный вывоз товаров и оборудования. Первый на Дальнем Востоке беспощинный груз был оформлен на таможне Благовещенск – Хэйхэ для резидента ТОР «Белогорск» — маслоэкстракционный завод «Амурский» — 3 июня 2016 года. Доставка оборудования для первой очереди строительства завода благодаря свободной таможенной зоне позволила компании сэкономить 100 млн рублей.

Кроме того, резидентам предлагается ряд неналоговых преференций. Очевидным преимуществом является возможность получения земельных участков без торгов. Компании могут привлекать иностранную рабочую силу без получения дополнительного разрешения в упрощенном порядке. В отношении резидентов ТОР и Свободного порта действует особый режим проверок. Во-первых, они должны проводиться исключительно по согласованию с Минвостокразвития. Во-вторых, длительность проверок не должна составлять более 15 дней, и не более 40 часов проверок в год для предприятий малого бизнеса.

Помимо этого, резиденты ТОР могут претендовать на получение необходимой внешней инфраструктуры за счет управляющей компании.

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Режим ТОР оказался востребованным для инвестирования в тепличные комплексы



ОБЩАЯ СУММА ИНВЕСТИЦИЙ
JGC EVERGREEN
СОСТАВИТ ОКОЛО
2 МЛРД РУБЛЕЙ

Одним из первых резидентов ТОР, не только построившим предприятия, но и давшем продукцию на рынок, стала российско-японская компания «Джей Джи Си Эвергрин» (JGC Evergreen). Соглашение об осуществлении деятельности в ТОР «Хабаровск» Корпорация развития Дальнего Востока и «Джей Джи Си Эвергрин» подписали в октябре 2015 года.

После этого на площадке закипела стройка — инвестор возводил тепличный комплекс площадью 2,5 га, предназначенный для выращивания 1000 тонн помидоров и огурцов в год. В мае 2016 года в комплексе собрали первый урожай — помидоры и огурцы.

Хотя проект задумывался еще до появления ТОР, стать резидентом новую российско-японскую компанию подтолкнули налоговые льготы для ведения бизнеса. «Джей Джи Си Эвергрин» получила право на льготные ставки по страховым взносам в пенсионный фонд и Фонд социального страхования, льготу по налогу на прибыль и налогу на имущество.

«Успешному развитию проекта способствуют преференции резидентов ТОР, дающие хорошие возможности для ведения бизнеса», — подчеркивает генеральный директор компании Томоюки Игараси. В планах компании — расширить территорию тепличного комплекса до

10 га. Это позволит удовлетворить потребность жителей Хабаровского края и соседних регионов в свежих овощах в течение всего года. Общая сумма инвестиций на трех этапах строительства составит около 2 млрд рублей. Уже созданы 64 рабочих места, планируется увеличить их количество до 140.

Уже в следующем году компания планирует расширить ассортимент желтым, красным и оранжевым перцем. В перспективе «Джей Джи Си Эвергрин» будет выращивать клубнику. Ожидается, что производство овощей позволит уменьшить ввоз продукции из Китая. Более того, в будущем возможны поставки свежих овощей в Китай во время зимнего сезона.

«Многие регионы ищут возможность построить теплицы для выращивания свежих овощей, поэтому мы видим большой потенциал развития тепличных комплексов на Дальнем Востоке», — говорит также господин Игараси.

Действительно, еще один тепличный проект уже активно реализуется в ТОР «Индустриальный парк «Кангалассы» в Якутии. В эту ТОР зашла другая японская корпорация — «Хоккайдо». Она вкладывает 1,24 млрд рублей в строительство круглогодичной теплицы для выращивания овощей и зелени (общий объем вложений в проект — 1,33 млрд рублей). На объекте, построенном, кстати, на вечной мерзлоте, уже высажены саженцы растений, первый урожай ожидается в начале 2017 года. Планируется, что к 2021 году предприятие выйдет на полную производственную мощность до 2,2 тысяч тонн сельхозпродукции в год — томатов, огурцов и зелени. Уверенность «Хоккайдо» в успешном осуществлении проекта основывается главным образом на том, что в Якутске цена на газ дешевле в 12 раз, чем на японском острове Хоккайдо.

Третий крупный тепличный проект заявлен ООО «Зеленая ферма» в ТОР «Камчатка». Компания выступила с инициативой строительства круглогодичного тепличного комплекса в пос. Термальном Елизовского района Камчатского края. Площадь комплекса, который построят на территории агропромышленного парка «Зеленовские озерки», составит 5 гектаров. С выходом на проектную мощность его производительность должна достигнуть 2 тыс. тонн огурцов в год, 1 тыс. тонн томатов в год и до 400 тыс. штук салатов. Проект крайне важен для Камчатки с учетом ее изолированности и климатических ограничений: в результате его реализации коэффициент самообеспечения овощами в целом по краю должен возрасти с 10 до 25%. В настоящее время в Камчатском крае потребляется около 17 тыс. тонн в год овощей закрытого грунта (томатов, огурцов, зелени), при этом около 70% овощей завозится на полуостров из Китая.

Потенциал импортозамещения в области сельскохозяйственной продукции при помощи реализации высокотехнологичных проектов в ТОР Дальнего Востока только начинает раскрываться. Примечательно, что первопроходцами здесь выступают японские компании. Режим ТОР ими уже практически опробован — и в части административных преференций, и в части налоговых льгот. По словам господина Игарасы, «преференции резидентам ТОР дают хорошие возможности для продвижения бизнеса».

ТОРы Дальнего Востока: НОВОСТИ РЕЗИДЕНТОВ

21 СЕНТЯБРЯ — ТОР «АМУРО-ХИНГАНСКАЯ»

В Корпорацию развития Дальнего Востока поступили первые заявки на реализацию проектов в ТОР «Амуро-Хинганская» (Еврейская АО). Компании с участием китайских инвесторов намерены построить завод по глубокой переработке сои (мощностью до 300 тыс. т в год), комплекс по глубокой переработке древесины мощностью более 20 тыс. куб. м древесины в год и бизнес-отель на площадке промышленного парка «Нижнеленинский».

Еще одна заявка поступила от компании «Дальграфит»: инвестор планирует построить горно-обогатительный комбинат на Тополихинском участке Союзного месторождения графита.

14 ОКТЯБРЯ — ТОР «БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ»

Правительство России своим постановлением расширило границы ТОР «Большой Камень» в Приморском крае. В ТОР дополнительно включены пять земельных участков, на которых планируется реализовать инвестиционные проекты по строительству логистических центров для хранения и транспортировки рыбопродукции, а также построить жилые дома для сотрудников судостроительного комплекса «Звезда».

25 ОКТЯБРЯ — ТОР «ХАБАРОВСК»

Резидент ТОР «Хабаровск» завод «ТехноНИКОЛЬ — Дальний Восток» приступил к активной реализации своей экспортной программы. Практически с первого дня работы стартовало сотрудничество с Китаем. В октябре первые поставки каменной ваты были произведены в Канаду. Продукция была доставлена в Ванкувер морем, заказчиком выступил местный производитель сэндвич-панелей.

8 НОЯБРЯ — ТОР «ГОРНЫЙ ВОЗДУХ»

Инвестпроект по строительству нового аэровокзального комплекса Южно-Сахалинска будет реализовываться в рамках ТОР «Горный воздух». Новый аэровокзал с многоуровневой парковкой и гостиницей будет построен к 2019 году. Объем инвестиций в проект составит 4,2 млрд рублей. Создание аэровокзала позволит существенно увеличить пассажиропоток аэропорта Южно-Сахалинска.

15 НОЯБРЯ ТОР «ИП «КАНГАЛАССЫ»

В рамках рабочего визита в Республику Саха (Якутия) вице-премьер — полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев посетил территорию опережающего развития «Кангалассы». Здесь практически готовы к вводу в эксплуатацию три предприятия. Это цех по производству лакокрасочных материалов компании «Бигэ», завод по изготовлению твердотопливных котлов длительного горения «Саха Липснеде» и круглогодичный тепличный комплекс компании «Саюри» (производство овощей с использованием японских технологий).

16 НОЯБРЯ ТОР «КАМЧАТКА»

Компания «Город 415» построит в ТОР «Камчатка» современный рыбоперерабатывающий комплекс производительной мощностью 10 тыс. тонн в год. Объем инвестиций составит 643,3 млн рублей. Реализация проекта запланирована на первый квартал 2018 года. В проекте участвует международная корпорация Korea Trading & Industries Co., LTD. Участие корейского партнера позволит оснастить комплекс современным технологическим оборудованием.

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Новое качество транспорта в Свободном порте



Резидент Свободного порта Владивосток переводит пассажирские перевозки в Приморье на безналичный расчет.

Компания «Городская транспортная система» вложит 1,8 млрд рублей в создание системы электронной оплаты проезда в городском транспорте Владивостока. Инвестиционный проект основан на применении новейших технологий, преимущества которых подтверждаются практическим опытом аналогичных решений в Южной Корее и Новой Зеландии. Проект реализуется при участии южнокорейской компании Gideon Systech — компетентного эксперта в сфере транспортного биллинга.

Программа в области транспорта и предоставления услуг электронных расчетов, разработанная усилиями российских и южнокорейских специалистов, в пилотном режиме была опробована во Владивостоке еще в августе прошлого года. Инвесторы остались удовлетворены первыми результатами. Подача заявки на

статус резидента Свободного порта стала для компании шагом, позволяющим получить административные преференции и налоговые льготы непосредственно на этапе масштабного внедрения новой технологии.

Программа «Городской транспортной системы» рассчитана на 10 лет и включает в себя внедрение и развитие в Приморье универсальной единой пластиковой расчетной электронной системы. Первый этап в ее реализации — это оснащение городского и краевого транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев и фуникулера) специальными автоматизированными устройствами, позволяющими осуществлять плату за проезд в общественном транспорте без физического участия водителей или кондукторов.

>>>

СВОБОДНЫЙ ПОРТ: НОВОСТИ РЕЗИДЕНТОВ

19 СЕНТЯБРЯ

Поступили первые заявки на размещение производств на территории Свободного порта в Сахалинской области, Хабаровском и Камчатском краях.

Так, в порту Ванино (Хабаровский край) инвестор АО «Прайм» планирует построить первый на Дальнем Востоке терминал по перегрузке сжиженных углеводородных газов. Сырье будет поставляться железнодорожным транспортом, и отправляться морским путем на экспорт. Планируемая мощность терминала — до 2 млн тонн в год.

В Сахалинской области компанией «Южный терминал» на базе существующей инфраструктуры порта Корсаков будет реализован проект по организации единого рыбного логистическо-перерабатывающего комплекса.

В Петропавловске-Камчатском заявку на получение статуса резидента Свободного порта подала компания «Новый дом», реализующая проект строительства новой гостиницы на 140 номеров в центре Петропавловска-Камчатского. Объем инвестиций составляет около 600 млн рублей.

17 ОКТЯБРЯ

Компания «Аспект» создаст транспортно-логистический комплекс в районе железнодорожной станции Мыс Чуркин в городе Владивостоке. Инвестиции будут направлены на приобретение перегрузочной техники, оборудование склада и строительство пункта приема грузов. Предприятие будет оказывать широкий спектр услуг по хранению и терминальной обработке грузов. Расположение комплекса позволит обрабатывать грузы, прибывающие по железной дороге, с моря, и завозимые автотранспортом.

<<<

Устройство — так называемый кэш-бокс — это автоматический терминал, способный принимать у пассажиров наличные деньги (монеты, купюры), а также производить расчет по контактному пластиковым картам. Автомат умеет выдавать сдачу наличными, а гибко настраиваемая программная инфраструктура позволяет автоматизировать бухгалтерию и отчетность. Кроме того, система оснащена всевозможными датчиками времени и пространства, камерами видеофиксации и протоколом онлайн-передачи данных на центральный сервер.

По словам генерального директора компании Gideon Systech господина Чой Лжи Ёна, аналогичные кэш-боксы, через которые осуществляется оплата за проезд, уже более 10 лет используются в общественном транспорте большинства крупных южнокорейских городов, упрощая жизнь многим и многим тысячам пассажиров ежедневно. К тому же работа кэш-боксов делает прозрачной финансовую составляющую транспортного бизнеса, что должно быть выгодно владельцу: избавление от серых схем и уход от наличного расчета позволяет предприятию более свободно пользоваться банковскими финансовыми и лизинговыми инструментами.

Второй этап реализации программы, по словам Дмитрия Гриценко — генерального директора ООО «Городская транспортная компания», российского партнера южнокорейских бизнесменов, — заключается во внедрении единой пластиковой платежной карты и ее интеграции с банковскими международными системами Visa, MasterCard и российской «Мир». Это позволит расширить и возможности самой карты. По мере развития картой можно будет рассчитываться не только в транспорте, но и в магазинах, оплачивать услуги в различных сферах. Такая система, например, успешно реализована в Гонконге, где у местного населения популярностью пользуется карта OCTOPUS: помимо транспорта, ей можно расплатиться в магазинах и ресторанах.

Бизнес-план, предоставленный для рассмотрения заявки в Свободный порт Владивосток, предусматривает в общей сложности инвестиции в размере 1,8 млрд рублей. Такие небольшие суммы пойдут на оборудование, программное обеспечение, обслуживание и прочую инфраструктуру. Осенью инвестор приступает к монтажу технологического оборудования, и уже к началу следующего года все городские автобусы — порядка 600 единиц техники — будут оснащены кэш-боксами.

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

Экономический режим Свободного порта Владивосток, в соответствии с одноименным Федеральным законом, действует на территории 15 муниципалитетов юга Приморского края, а также на территории Хабаровского края (порт Ванино), Сахалинской области (порт Корсаков), Камчатского края (порт Петропавловск-Камчатский), Чукотского автономного округа (порт Певек). Резиденты Свободного порта Владивосток получают административные преференции и налоговые льготы. Управляющей компанией Свободного порта Владивосток является АО «Корпорация развития Дальнего Востока».



СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

Количество проектов — 185
Привлеченные инвестиции (млрд руб.) — 255,5
// данные на 1 декабря 2016 года

СТАТЬ РЕЗИДЕНТОМ СВОБОДНОГО ПОРТА

Чтобы стать резидентом Свободного порта, необходимо обратиться с заявкой в Управляющую компанию — АО «Корпорация развития Дальнего Востока». После подачи заявки заявитель и управляющая компания подписывают соглашение об осуществлении деятельности в Свободном порте, на основании которого резиденту выдается соответствующее Свидетельство.

**СВОБОДНЫЙ ПОРТ:
ПОДАТЬ ЗАЯВКУ**

www.erdс.ru



СВОБОДНЫЙ ПОРТ: НОВОСТИ РЕЗИДЕНТОВ

18 НОЯБРЯ

Компания «КБ Пласт» построит первый в Приморье **завод по производству трубопроводных систем**. Запуск производства запланирован на первый квартал 2017 года. «Наша задача — запустить производство и закрепить его на внутреннем рынке Приморского края и Дальнего Востока в качестве надежного производителя полимерной трубы, что станет возможным благодаря преференциям резидента Свободного порта Владивосток», — отмечает генеральный директор «КБ Пласт» Игорь Боконяев.

24 НОЯБРЯ

В первом квартале 2017 года компания «Наладка-ДВ» запустит в Приморье **производство теплоэнергетического оборудования** — индивидуальных тепловых пунктов. Многофункциональный комплекс собирается из модулей и использует в своей работе горячую воду и пар. Оборудование может применяться как в многоквартирных жилых домах, так и в общественных зданиях или цехах промышленных предприятий Приморского края. Снижение затрат на отопление и горячее водоснабжение при использовании блочных тепловых пунктов может достигать 50%.

24 НОЯБРЯ

Компания «Идальго» построит во Владивостоке **высокотехнологичную прачечную**. Запуск проекта запланирован на 3-й квартал 2019 года. Общая сумма частных инвестиций составит 23,2 млн рублей. В рамках создания промышленного комплекса планируется внедрение современного высокотехнологичного оборудования, что позволит как принимать крупные заказы от предприятий и организаций города, так и обслуживать частных клиентов.

Практический кейс

КАК ПОЛУЧИТЬ СУБСИДИЮ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для участия в отборе инвестиционных проектов на получение государственной инфраструктурной поддержки инвестор должен иметь бизнес-план и финансовую модель проекта, демонстрирующую отрицательный NPV проекта при условии строительства необходимой инфраструктуры за собственные средства.

1 АО «РиМ» заявился на отбор инвестиционных проектов, объявленный Минвостокразвития России 20 октября 2015 года. В соответствии с финансовым планом NPV являлся отрицательным. Финансовая модель была подтверждена заключением финансового консультанта, соответствующего требованиям отбора. Наличие заключения финансового консультанта является обязательным условием участия в отборе инвестпроектов, при этом подобную роль может выполнять либо банк, который предоставил заем инвестору, либо организация, входящая в рейтинг 10 крупнейших финансовых консультантов рейтинговых агентств, аккредитованных Министерством финансов Российской Федерации. Также инвестором был представлен полный пакет документов в соответствии с требованиями методики отбора инвестиционных проектов.

В соответствии с методикой отбора инвестиционных проектов Минвостокразвития России произвело ранжирование заявок, исходя из весовых значений таких показателей, как соотношение государственных и частных инвестиций, соотношение произведенного объема частных инвестиций к планируемому объему, увеличение валового регионального продукта и соотношение будущих фискальных платежей к бюджетным инвестициям.



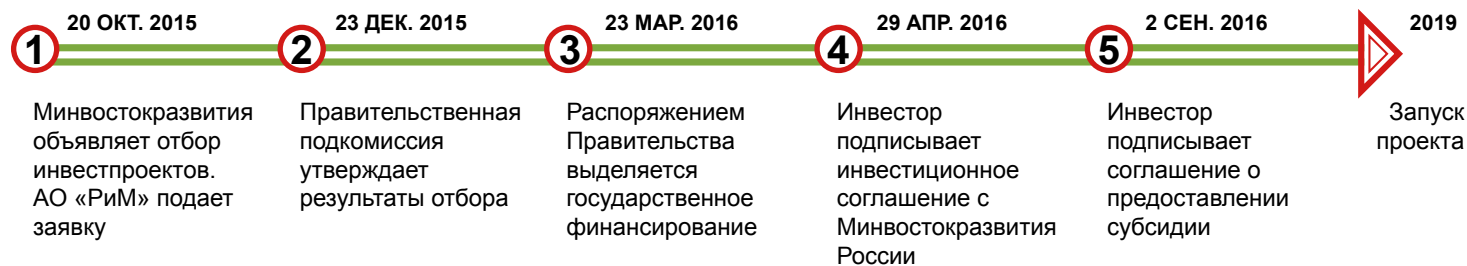
- ✓ **ИНВЕТОР:** АО «Рудник имени Матросова» (АО «Полюс Золото»)
- ✓ **ПРОЕКТ:** строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения в Магаданской области
- ✓ **ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ:** переработка 8,6 млн тонн руды в год
- ✓ **ОБЪЕМ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ:** 88,56 млрд руб.
- ✓ **НАЛОГОВЫЕ ПЛАТЕЖИ ЗА 10 ЛЕТ:** 39,8 млрд руб.
- ✓ **КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ:** 1 921
- ✓ **ПОТРЕБНОСТЬ В ИНФРАСТРУКТУРЕ:** создание ВЛ 220 кВ Усть-Омчуг – Омчак Новая (2 линии по 135 км); ПС 220 кВ «Омчак Новая». Стоимость строительства – 9,967 млрд руб. (имеется положительное заключение Главгосэкспертизы)

ВЫДЕЛЕНА СУБСИДИЯ В РАЗМЕРЕ



9,940
МЛРД РУБЛЕЙ

Практический кейс: выделение субсидии инвестору на строительство необходимой инфраструктуры



Вместе с проектом АО «РиМ» на отбор было подано 15 проектов, из них было отобрано 6, в том числе 3 – с отлагательными условиями.

② Результаты отбора были утверждены на заседании подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона 23 декабря 2015 года.

③ 23 марта 2016 года Председатель Правительства России Д. А. Медведев подписал распоряжение по выделению государственного финансирования для инфраструктурной поддержки трех инвестиционных проектов, в числе которых – проект АО «РиМ». Финансирование проекту выделяется в объеме 9,94 млрд рублей.

④ 29 апреля 2016 года в соответствии с процедурой предоставления государственной инфраструктурной поддержки инвестор подписал с Минвостокразвития России инвестиционное соглашение.

В рамках инвестиционного соглашения инвестор берет на себя обязательства по реализации проекта в сроки и в параметрах, заявленных на этапе отбора. В отно-

шении проекта по строительству ГОКа на Наталкинском месторождении обязательством инвестора является создание производственных мощностей ГОКа в заявленных объемах, а также осуществление инвестиций и создание 1931 рабочего места.

⑤ На II Восточном экономическом форуме между Минвостокразвития России и инвестором подписывается второй необходимый документ – соглашение о предоставлении субсидии. В рамках этого соглашения инвестор обеспечивается средствами, необходимыми для создания объектов внешней инфраструктуры, а также берет на себя обязательства по срокам их строительства. Так, воздушная линия и подстанция должны быть построены в 2018 году, введены в эксплуатацию в начале 2019 года. Субсидия инвестору перечисляется на счет, открытый в Федеральном казначействе и расходует в соответствии с установленным казначейством порядком. В 2016 году инвестору выделяется 5,156 млрд рублей, остальные средства – в 2017 и 2018 годах.

Таким образом обеспечивается синхронизация создания объекта инфраструктуры и реализации инвестиционного проекта.

В рамках обоих соглашений инвестор предоставляет личную и независимую гарантию третьих лиц вернуть в бюджет Российской Федерации средства субсидии в случае нарушения условий соглашений или недостижения ключевых показателей.

В результате предоставления государственной инфраструктурной поддержки NPV проекта становится положительным, проект становится инвестиционно привлекательным, появляется экономическая целесообразность в его реализации инвестором.

В случае с проектом АО «РиМ» мультипликатор составляет 9 рублей частных инвестиций на 1 рубль бюджетных средств. Благодаря налогам, которые прогнозируются по работе данного предприятия, государственные инвестиции в инфраструктуру окупятся четырежды за 10 лет.

Основным эффектом при оказании государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов Дальнего Востока и Байкальского региона является создание новых производств, рабочих мест и увеличение доходной части бюджетов всех уровней, что будет способствовать развитию региона.

ПРИМЕРЫ ДРУГИХ ПРОЕКТОВ, ПОЛУЧАЮЩИХ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФРАСТРУКТУРНУЮ ПОДДЕРЖКУ:

Для ГОКа «ИНАГЛИНСКИЙ» в Якутии (компания «Колмар») на средства государственной субсидии построена электроподстанция стоимостью 560 млн рублей. Новая инфраструктура позволяет запустить проект с общим объемом частных инвестиций в 22,87 млрд рублей. Проект за 10 лет даст 13,88 млрд рублей налоговых поступлений в бюджет, создается 1200 рабочих мест.



Инвестпроект угледобычи и углеобогащения, реализуемый АО «УРГАЛУГОЛЬ» (группа СУЭК) в Хабаровском крае, получил средства для строительства автомобильных мостов через реки Чегдомын и Ургал, железнодорожных путей и линии электропередачи. Общая сумма государственных вложений – 1,54 млрд рублей, при объеме частного финансирования в 23,7 млрд рублей. Этот проект создаст достаточно большое число рабочих мест – 2451 и принесет 13,8 млрд рублей налоговых поступлений.

КОМПАНИЯ «КАМЧАТСКИЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОД» получила субсидию в размере 70 млн рублей на создание инфраструктурных объектов: подъездной дороги и наружных сетей водоснабжения. Объем частных инвестиций составит 1,1 млрд рублей, налоговые отчисления – 1,55 млрд рублей за 10 лет, создается 50 рабочих мест.

ИНВЕСТПРОЕКТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ СОИ

РЕГИОН: Амурская область
ОТРАСЛЬ: сельское хозяйство
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 55 млн долл.
ЕВИТДА: 35–45 млн долл.
IRR: 35%

Описание проекта: планируемые объемы ежегодного производства завода по переработке сои – 100 тыс. тонн сои. Проектная мощность составит 42 тыс. тонн по соевым концентратам и 18 тыс. тонн по соевому маслу. Основные рынки сбыта – страны Юго-Восточной Азии.

КОНТАКТЫ

Дополнительная информация по всем проектам – у специалистов Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта

+7 (495) 540 4163
 info@investvostok.ru
 www.investvostok.ru



СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ МЕТАНОЛА

РЕГИОН: Амурская область
ОТРАСЛЬ: нефтехимия
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 700 млн долл.
ЕВИТДА: 130–150 млн долл.
IRR: 20%+

Описание проекта: инициатор проекта – ESN Group, крупнейшая энергетическая и инжиниринговая группа в России. Проект подразумевает строительство газохимических установок с ежегодным производством метанола до 1,2 млн тонн рядом с ж/д погрузочной станцией Сковородино. Установка будет расположена вблизи газопровода «Сила Сибири», обеспечивающего постоянный поток природного газа в 1 млрд куб. м. Проект оснащен надлежащей логистикой и инфраструктурой: ж/д пути, ж/д терминал и хранилища.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, СНЯТЫХ С СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

РЕГИОН: Амурская область
ОТРАСЛЬ: машиностроение
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 35 млн долл.
ЕВИТДА: 10–30 млн долл.
IRR: 20%+

Описание проекта: проект подразумевает создание современного завода по производству средне- и высокотехнологических частей для моделей автомобилей класса люкс, вышедших из серийного производства, с использованием методологий Lean и Agile, позволяющих производить широкий спектр продукции и быстро переключаться на наиболее перспективные/затребованные продукты. Производство запчастей в России потенциально на 30–50% дешевле, чем в развитых странах.



СТРОИТЕЛЬСТВО ТОРГОВОГО ЦЕНТРА В ПРИМОРЬЕ

РЕГИОН: Приморский край
ОТРАСЛЬ: Недвижимость
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 40 млн долл.
ЕВИТДА: 20–30 млн долл.
IRR: 20%+

Описание проекта: проект подразумевает строительство торгового центра с фокусом на магазины люксовых брендов (Burberry, Rolex, Cartier, Roger Dubuis, Vacheron Constantin, Prada). Суммарная арендуемая площадь торгового центра – 20 тыс. кв. м. Базовая арендная ставка – на уровне \$800 за кв. м в год. Расположение торгового центра в транспортной доступности – 24 км до аэропорта, 54 км до центра Владивостока.



ИНВЕСТПРОЕКТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



СОЗДАНИЕ ВЕРФИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

РЕГИОН: Хабаровский край
ОТРАСЛЬ: Судостроение
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 60 млн долл.
ЕВИТДА: 15–30 млн долл.
IRR: 20%+

Описание проекта: созданная верфь будет направлена на удовлетворение региональных потребностей в рыбопромысловых, пассажирских и других гражданских судах. Объём строительства: 3–5 судов в год. Основной фокус на первой стадии: крупные рыболовные суда, спрос на которые в следующие 10–20 лет будет высоким из-за устаревшего флота и новой системы квот на выловлю завязанной на покупке судов у Российских производителей.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ РЫБЫ

РЕГИОН: Приморский край
ОТРАСЛЬ: Рыбная промышленность
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 150 млн долл.
ЕВИТДА: 40 млн долл.
IRR: 15%

Описание проекта: создание завода по глубокой переработке рыбы позволит производить 60–70 тыс. тонн филе и полуфабрикатов. Предполагается выход на экспортный рынок через партнерство с крупным ритейлером (производство для собственного бренда ритейлера). Возможно добавление линии по производству замороженных полуфабрикатов для экспорта в Европу.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕЛЛЮЛОЗНОГО КОМБИНАТА

РЕГИОН: Хабаровский край
ОТРАСЛЬ: Лесная промышленность
КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ: 1 000 млн долл.
ЕВИТДА: 160–240 млн долл.
IRR: 15%

Описание проекта: строительство целлюлозного комбината мощностью 500–750 тыс. тонн в лесопромышленном кластере — вблизи текущих лесозаготовок (для сокращения капитальных затрат), с удобной логистикой по ж/д до порта или до Северного Китая (для сокращения ОПЕХ). Завод будет построен на реке вблизи г. Амурска, ближайшим портом будет порт Ванино (545 км по ж/д).

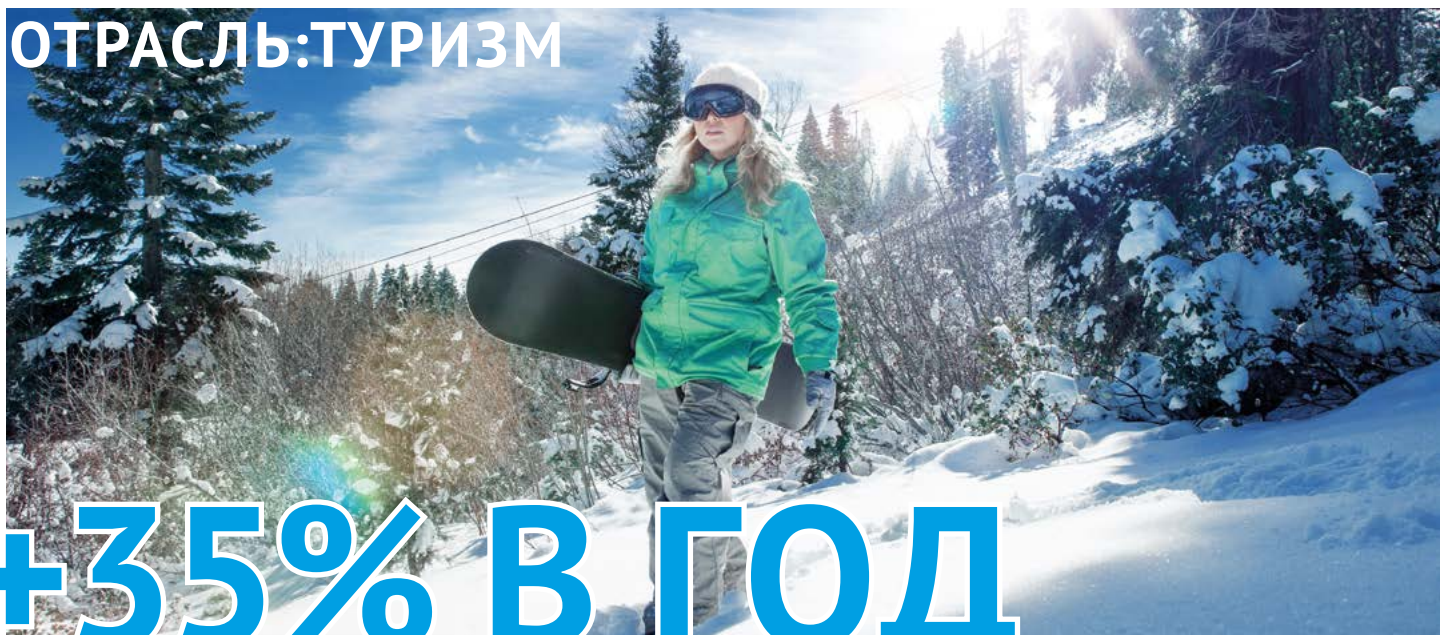
КОНТАКТЫ



АГЕНТСТВО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНВЕСТИЦИЙ И ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА

Основная цель агентства — привлечение инвестиций на Дальний Восток России. Мы активно вовлечены в инвестиционный процесс, обладаем глубокими знаниями по каждому проекту, и помогаем инвесторам во взаимодействии с инициаторами проектов и органами власти. Агентство будет радо помочь вам с поиском и реализацией привлекательных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Контакты:
+7 (495) 540 4163, info@investvostok.ru
www.investvostok.ru

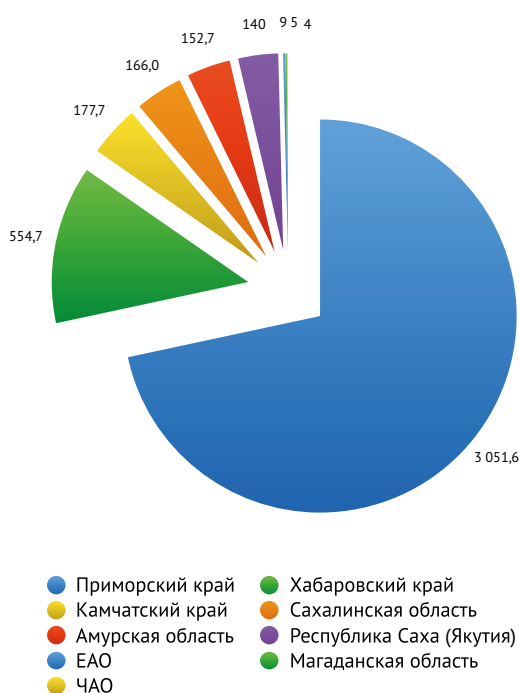
ОТРАСЛЬ: ТУРИЗМ



+35% В ГОД

Темпы роста туристического потока на Дальний Восток воодушевляют инвесторов

Туристический поток в субъектах ДФО (по въездному и внутреннему турпотокам, прогноз на 2016 г., тыс. человек)



Дальневосточный федеральный округ занимает более 1/3 территории Российской Федерации. Благодаря выгодному географическому положению, уникальной природе, культурно-историческим и этнографическим достопримечательностям, регион имеет несомненный потенциал для развития всех видов туризма.

По данным субъектов ДФО, турпоток в 2015 году составил 2,7 млн человек, в том числе 2,1 млн человек – граждан Российской Федерации, и 600 тыс. человек – туристов из зарубежных стран. Прирост турпотока в 2015 году по отношению к 2014 году составил более 10%. По прогнозам регионов, в 2016 году суммарный турпоток составит 3,6 млн человек, что будет означать прирост более чем на 35%. Основным драйвером роста в 2016 году стал внутренний туризм (предполагается рост с 2,1 млн человек до 3 млн человек).

По статистике въездного туризма, лидером на Дальнем Востоке являются Приморский край, за ним с существенным отставанием следуют Амурская область, Сахалинская область и Хабаровский край. Что касается внутреннего туризма, здесь четверка лидеров представлена Приморским краем, Хабаровским краем, Амурской областью и Камчатским краем.

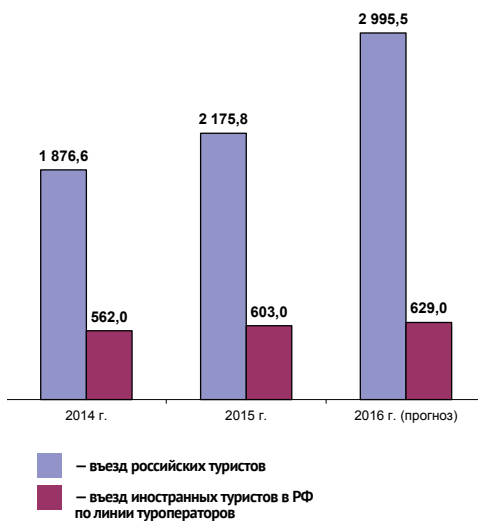
Эксперты отмечают, что в настоящий момент туристическая отрасль в ДФО развита недостаточно: ощущается нехватка

объектов туристской инфраструктуры. Доля туризма в валовом региональном продукте регионов составляет лишь 1–2%. Отрасль представлена преимущественно организациями малого бизнеса. Вместе с тем, очевидно, что туризм на Дальнем Востоке может стать драйвером развития малого и среднего бизнеса, вызовом для качественного скачка в развитии социальной сферы, городской среды, проводником улучшения социального самочувствия граждан.

Слова о необходимости поддержки туристического бизнеса на Дальнем Востоке в ноябре звучали на заседании Правительства. «Для гостиниц и других объектов размещения туристов на Дальнем Востоке предлагается обнулить ставку налога на прибыль, причем это решение будет действовать до конца 2021 года», – подчеркнул Медведев.

Инструментарий, ориентированный на развитие туризма на Дальнем Востоке, содержит и государственная политика по опережающему развитию макрорегиона. Так, закон «О Свободном порте Владивосток» предусматривает меру по упрощенному визовому въезду через пункты пропуска, расположенные на территории Свободного порта. Мера пока не реализована, но ведется согласование по ее имплементации в виде «электронной визы» – т.е. такого типа визы (срок пребывания – 8 дней), которая оформлялась бы в упрощенном порядке через интернет в трехдневный срок.

Туристический поток в ДФО с 2014 по 2015 год и прогноз на 2016 г. (по данным субъектов ДФО), тыс. человек



Детальную информацию по этим и другим инвестиционным проектам Вам готово предоставить Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (www.investvostok.ru).

Кроме того, закон «О Свободном порте Владивосток» предоставляет существенные налоговые льготы и административные преференции для инвесторов, реализующих проекты в качестве резидентов. Учитывая, что минимальный порог инвестиций для резидентов Свободного порта составляет 5 млн рублей, этот экономический режим может быть широко востребован малым и средним туристическим бизнесом.

Закон «О территориях социально-экономического развития» также предоставляет существенные преференции проектам в сфере туризма. Достаточно отметить, что как минимум две ТОР из созданных в макрорегионе имеют туристическую направленность — ТОР «Камчатка» (Камчатский край) и ТОР «Горный воздух» (Сахалинская область). В обоих ТОР уже зарегистрированы резиденты, реализующие инвестиционные проекты по строительству туристической инфраструктуры (гостиницы, аквапарк, горнолыжный комплекс, аэродром для легкой авиации и т.д.). За счет федеральных и региональных средств запланировано строительство такой инфраструктуры, как причал для круизных судов (порт Петропавловска-Камчатского), инфраструктура для обеспечения термальными водами (зона «Паратунка», Камчатский край), строительство инфраструктуры горнолыжного курорта «Горный Воздух» (Сахалинская область).

Следует отметить, что на Дальнем Востоке готовы к реализации сразу три инвестиционных проекта по модернизации

и реконструкции аэропортов — в Хабаровске, Елизово (Камчатский край) и Южно-Сахалинске. Вероятно, два из них будут реализованы в условиях ТОР (Хабаровск и Южно-Сахалинск).

Еще одно уникальное преимущество Дальнего Востока в развитии туризма — наличие на его территории игровой зоны (юг Приморского края). На территории интегрированного развлекательного курорта «Приморье» на сегодняшний день действует только один объект (гостиница + казино); при этом наблюдается устойчивый спрос на данный продукт.

В качестве потенциальных прорывных решений для развития туристической отрасли Дальнего Востока сегодня звучат идеи о развитии промышленного туризма на уникальные дальневосточные объекты (космодром «Восточный», КнААЗ, алмазные и золотые прииски); формировании нового уровня сервиса через массовое обучение специалистов отрасли и предпринимателей малого и среднего бизнеса; разработке массового турпродукта и его таргетировании на туристов из соседних стран. Магаданская область предложила в 2017 году разработать и запустить «маршруты памяти» по местам размещения лагерей ГУЛАГа, Приморский край отметил перспективность развития авиачартерных перевозок из различных городов Китая, озвучены идеи по продвижению туризма на Дальнем Востоке под брендом «Без ГМО»: здоровая еда, здоровая вода, здоровый воздух.

ИНВЕСТПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ТУРИЗМА:



ГОЛЬФ-ПОЛЕ

РЕГИОН: Приморский край, г. Владивосток

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 35 млн долл.

IRR: 25%+

Описание проекта: в ходе развития интегрированного развлекательного курорта «Приморье» планируется строительство гольф-комплекса с гостиницей на 100 номеров и клубным рестораном.



ГОСТИНИЦА

РЕГИОН: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 35 млн долл.

IRR: 30%+

Описание проекта: строительство гостиницы на 170 номеров класса 4* под управлением международного оператора. Участок для строительства расположен в центральной части Петропавловска-Камчатского и включен в план развития пешеходной части города.

ГОСТИНИЦА

РЕГИОН: Приморский край, г. Владивосток

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ: 40 млн долл.

IRR: 30%+

Описание проекта: строительство гостиницы в акватории залива Золотой рог города Владивостока. Проект включает в себя отель класса 5* на 400 номеров, а также развлекательные площадки, рестораны.



КАМЧАТКА – НОВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ БРЕНД



ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД ТУРПОТОК
НА КАМЧАТКУ ПРЕВЫСИЛ
180 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

ИНВЕСТПРОЕКТЫ



АЭРОПОРТ

Стоимость проекта:
3200 млн руб.

В рамках реализации проекта планируется возведение нового аэропротонового комплекса – здания международных перевозок и здания для обслуживания внутренних авиалиний. Строительство нового аэропорта значительно повысит качество транспортной инфраструктуры.



«ПЕТРОВСКАЯ СОПКА»

Стоимость проекта:
20 000 млн руб.

Строительство круглогодичного туристического комплекса призвано объединить портовую и курортные зоны, что позволит предложить туристам весь спектр услуг: гостиничный и развлекательный комплекс, коттеджный поселок, открытые и закрытые спортивные площадки, горнолыжные трассы, трассы для беговых лыж и пр.



«ЗЕЛЕНОВСКИЕ ОЗЕРКИ»

Стоимость проекта:
465 млн руб.

Бальнеологический курорт, включающий административно-лечебный корпус на 150 номеров от бизнес- до экономкласса. На территории курорта будут доступны: оздоровительный центр с полным спектром лечебных и профилактических услуг, бассейн с природной термальной водой, помещения для занятий водными процедурами, тренажерный и гимнастический залы.

В отличие от большинства субъектов страны, у Камчатского края нет необходимости объяснять туристам, что можно увидеть на полуострове. О вулканах и гейзерах, о горных реках и нетронутой природе хорошо знают и в России, и за ее пределами. «У нас отличные условия для любителей горных лыж и сноуборда – кататься на склонах вулканов можно практически круглый год. Здесь удивительная рыбалка и охота. В последнее время развитие получил событийный туризм», – так характеризует туристические возможности края губернатор Владимир Илюхин.

Сегодня Камчатский край предлагает широкий спектр туристических активностей от оздоровительных процедур в термальных источниках до экстремальных спусков с вулканов по нетронутому склону. На территории полуострова широко развиты эко- и этнотуризм, охота и рыбалка. Что

важно, привлекает туристов и событийный туризм: посещение «Берингии» – традиционной гонки на собачьих упряжках и «Дней вулкана» с массовыми восхождениями к действующим кратерам окончательно сформировались как самостоятельный туристический продукт.

Основной преградой на пути развития туризма традиционно остаются инфраструктурные проблемы, связанные с удаленностью полуострова от ключевых транспортных артерий. Проблемы эти, впрочем, решаются довольно успешно: только за прошлый год турпоток вырос в три раза, превысив число в 180 тысяч человек. По некоторым прогнозам, при сохранении существующей динамики и успешной реализации инфраструктурных и туристических инвестпроектов, за 10 лет эта цифра вырастет до 800 тысяч человек в год.

«МЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ОТДАЧА ОТ ТУРИЗМА ВСЕ РАВНО БУДЕТ УВЕЛИЧИВАТЬСЯ. ПОМИМО БОЛЬШИХ ПРОЕКТОВ СТРОЯТСЯ НЕБОЛЬШИЕ ГОСТИНИЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ. В ЭТОМ ГОДУ КАМЧАТСКИЕ ЭНТУЗИАСТЫ ПОРАДОВАЛИ ТУРИСТОВ НОВЫМ ВИДОМ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ОТДЫХА – ПРОЖИВАНИЕМ В ИГЛУ-ОТЕЛЕ», –
ВЛАДИМИР ИЛЮХИН, ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ



ТОП 5

мест для туристов на Камчатке



ВУЛКАНЫ - главная достопримечательность Камчатки. На полуострове их насчитывается от нескольких сотен до тысячи. Значительная часть - действующие, наблюдать за извержениями сюда регулярно приезжают туристы из разных стран мира.



КУРИЛЬСКОЕ ОЗЕРО – одно из крупнейших нерестилищ лосося. Озеро занимает большую котловину глубиной около 300 м над уровнем моря в окружении вулканов Ильинского и Дикого Гребня. Во время нереста на озере собираются десятки медведей, наблюдать за которыми можно со специальной вышки.



Купание в **ГОРЯЧИХ ИСТОЧНИКАХ** – одно из любимых развлечений камчатцев, особенно, в зимний период. На полуострове насчитывается более 150 крупных выходов термальных ключей.

Камчатская **ДОЛИНА ГЕЙЗЕРОВ** – одно из крупнейших в мире гейзерных полей и единственное в Евразии. Добраться сюда без вертолета практически невозможно. Но впечатления того стоят!



АВАЧИНСКАЯ БУХТА – одна из крупнейших в мире. Длина бухты 24 километра, ширина у входа – 3 километра, общая площадь водного зеркала 215 кв. км. Бухта не замерзает зимой, что делает порт Петропавловска-Камчатского круглогодичным.



КОНТАКТЫ



МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ
РОССИИ

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
MINISTRY FOR DEVELOPMENT
OF THE RUSSIAN FAR EAST
+7 (495) 531-06-45 msk@minvr.ru www.minvr.ru

КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
CORPORATION FOR DEVELOPMENT
OF THE RUSSIAN FAR EAST
+7 (800) 707 55-58 info@erdc.ru www.erdc.ru

АГЕНТСТВО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ
ИНВЕСТИЦИЙ И ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА
FAR EAST INVESTMENT AND EXPORT AGENCY
+7 (495) 540 41-63 info@investvostok.ru www.investvostok.ru

ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
FAR EAST DEVELOPMENT FUND
+7 (495) 540 47-37 info@fondvostok.ru www.fondvostok.ru

АГЕНТСТВО ПО РАЗВИТИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО
КАПИТАЛА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ
AGENCY FOR THE DEVELOPMENT OF HUMAN
CAPITAL IN THE FAR EAST
+7 (495) 123 47-27 info@hcfе.ru www.hcfе.ru

ОПЕРАТОР ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА:

 **РОСКОНГРЕСС**

+7 (495) 640 4440 info@roscongress.org www.roscongress.org

Бюллетень «Экономика Дальнего Востока» подготовлен АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта». Вся опубликованная информация актуальна на 1 декабря 2016 года. Распространяется по электронной подписке. При использовании материалов ссылка на источник обязательна.