

ENGLISH VERSION INSIDE

ВЭФ 2022

ПОЛОСАТОЕ ДОСТОЯНИЕ РОССИИ

АМУРСКОМУ ТИГРУ БОЛЬШЕ
НЕ ГРОЗИТ ВЫМИРАНИЕ

**НА ПУТИ
К МНОГОПОЛЯРНОМУ
МИРУ**

РОССИЯ РАЗВОРАЧИВАЕТСЯ НА ВОСТОК

НОВАЯ ВЕРА В СТАРУЮ РОДИНУ

СТАРОВЕРЫ ИЗ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ
ОСВАИВАЮТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ГЕКТАРЫ



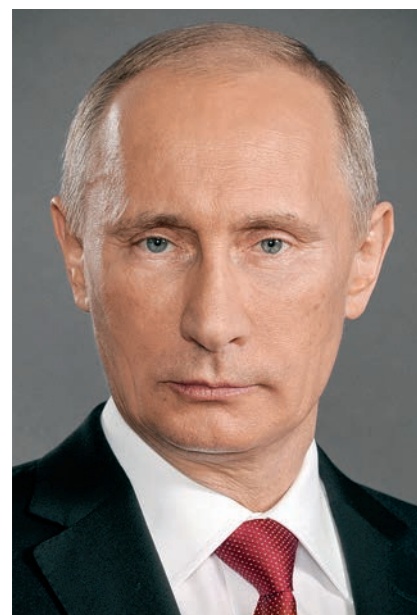
EASTERN
ECONOMIC
FORUM

ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

 **РОСКОНГРЕСС**
Время действовать



Участникам, организаторам и гостям VII Восточного экономического форума



To Participants, Organizers, and Guests of the 7th Eastern Economic Forum

Уважаемые друзья!

Приветствую вас по случаю открытия очередного – VII Восточного экономического форума.

Форум пользуется высоким международным авторитетом, вносит весомый вклад в наращивание деловых связей между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Активно способствует привлечению инвестиционных потоков и технологических инноваций, более полному раскрытию богатого экономического и социального потенциала российского Дальнего Востока.

Главная тема встречи этого года – «На пути к многополярному миру» – представляется весьма актуальной и значимой. На смену изжившей себя однополярной модели приходит новый миропорядок, основанный на фундаментальных принципах справедливости и равноправия, признания права каждого государства и народа на свой суверенный путь развития. Именно в АТР формируются мощные политические и экономические центры, выступающие в качестве движущей силы этого необратимого процесса.

Отечественным и зарубежным политикам и предпринимателям, экспертам и общественным деятелям предстоит обсудить широкий круг вопросов, связанных с перспективами углубления торгового, инвестиционного, научного и гуманитарного взаимодействия. Важно, что в ходе Форума планируется заключить коммерческие контракты и долгосрочные соглашения с участием деловых кругов и региональных властей.

С удовлетворением отмечаем, как крепнет и набирает обороты прямое двустороннее сотрудничество азиатско-тихоокеанских государств, а также их кооперация в рамках таких влиятельных объединений, как Евразэс, ШОС, БРИКС, АТЭС, АСЕАН. Россия готова и далее – совместно со всеми заинтересованными партнерами – прилагать усилия для совершенствования регионального взаимодействия в различных форматах.

Желаю вам успешной, плодотворной работы и всего наилучшего.

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'В. Путин'.

В. Путин

Dear friends,

I extend my greetings to you as the 7th Eastern Economic Forum gets under way.

The Forum enjoys a high level of international prestige and significantly contributes to building business ties between Russia and the countries of the Asia-Pacific region. It is instrumental in attracting investment and technological innovations, as well as more fully unlocking the rich economic and social potential of the Russian Far East.

The main theme of this year's Forum – 'On the Path to a Multipolar World' – seems particularly relevant and significant. The obsolete unipolar model is being replaced by a new world order based on the fundamental principles of justice and equality, as well as the recognition of the right of each state and people to their own sovereign path of development. Powerful political and economic centres are taking shape right here in the Asia-Pacific region, acting as a driving force in this irreversible process.

Russian and foreign politicians and businessmen, experts and public figures will discuss a wide range of issues related to the prospects for intensifying trade, investment, scientific, and humanitarian cooperation. It is important that commercial contracts and long-term agreements are expected to be signed during the Forum with the participation of business circles and the regional authorities.

We are glad to note that direct bilateral cooperation with Asia-Pacific nations as well as their cooperation within the framework of such influential associations as the Eurasian Economic Community, the SCO, BRICS, APEC, and ASEAN is growing stronger and gaining momentum. Russia is ready to continue, along with all interested partners, to make efforts to improve regional cooperation in various formats.

I hope you have successful, productive work, and I wish you all the best.

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'В. Путин'.

Vladimir Putin

Приветственное слово Ю. П. Трутнева участникам VII Восточного экономического форума



Welcoming speech Yury Trutnev to the participants of the 7th Eastern Economic Forum

Уважаемые участники и гости VII Восточного экономического форума!

Восточный экономический форум проводится по решению Президента Российской Федерации с 2015 года. За это время ВЭФ стал площадкой для разработки важнейших решений не только для России и Дальнего Востока, но и для всего Тихоокеанского региона.

Об этом говорят цифры: за последние пять лет Форум посетило более 28 тысяч гостей из 96 стран мира.

Для нас Восточный экономический форум – это один из важнейших инструментов исполнения поручений Президента Российской Федерации, реализации Национальной программы развития и повышения качества жизни людей.

Владимир Владимирович Путин обозначил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век.

В условиях санкционных вызовов, брошенных России рядом западных стран, значение макрорегиона только растет. Транспортно-логистические потоки, ранее связывавшие Россию с Европой, разворачиваются в направлении стран АТР. Происходит переориентация дальневосточных производств, отечественные производители повышают квалификацию, наращивают компетенции, осваивают новые технологии. Расширяются возможности для международного сотрудничества с дружественными странами.

Сегодня на Дальнем Востоке реализуется более 2,7 тысячи инвестиционных проектов. 525 из них уже введено в эксплуатацию. В экономику макрорегиона поступило порядка 2,7 трлн рублей инвестиций, создано более 100 тысяч рабочих мест.

Благодаря налогам от новых предприятий в регионах строятся дороги, школы, больницы и детские сады, объекты культуры и спорта.

И это только начало.

Уверен, что VII Восточный экономический форум станет новым шагом в развитии Дальнего Востока, подтвердит свой статус одной из важнейших площадок для диалога политических и бизнес-сообществ из разных стран, будет способствовать укреплению международного сотрудничества и партнерства, заключению новых взаимовыгодных инвестиционных контрактов, созданию условий для комфортной жизни дальневосточников.

*Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации –
полномочный представитель Президента Российской Федерации
в Дальневосточном федеральном округе*

Юрий Трутнев

Dear participants and guests of the 7th Eastern Economic Forum!

By order of the President of the Russian Federation, the Eastern Economic Forum has been held annually since 2015. During this time, the EEF has become a platform for developing crucial solutions not only for Russia and the Far East but also for the entire Pacific region.

The numbers tell the story.

Over the past five years, more than 28,000 guests from 96 countries have visited the Forum.

For us, the Eastern Economic Forum is one of the most important tools for implementing the instructions of the President of the Russian Federation, delivering on the National Development Programme and improving the quality of people's lives.

Vladimir Putin has made the development of the Far East a national priority for the 21st century.

In the face of the sanction challenges posed to Russia by several Western countries, this macroregion is only growing in importance. The transport and logistics flows previously linking Russia with Europe are turning in the direction of the Asia-Pacific region. Far Eastern industries are being reoriented, and domestic manufacturers are improving their skills, building up their expertise, and mastering new technologies. Opportunities for international cooperation with friendly countries are expanding.

Today, more than 2,700 investment projects are being implemented in the Far East. Of these, 525 have already been put into operation. The macroregion's economy has received about 2.7 trillion rubles in investments, and more than 100,000 jobs have been created.

Taxes from new businesses in the regions are used to build roads, schools, hospitals, kindergartens, and cultural and sports facilities.

And it's only just the beginning.

I am confident that the 7th Eastern Economic Forum will become another step in the development of the Russian Far East. It will confirm its status as one of the most important platforms for dialogue between the political and business communities from different countries. It will also help strengthen international cooperation and partnerships, facilitate the conclusion of new mutually beneficial investment contracts and create conditions for a comfortable life for residents of the Russian Far East.

*Deputy Prime Minister of the Russian Federation
and Presidential Plenipotentiary Envoy
to the Far Eastern Federal District*

Yury Trutnev

Титульный партнер



Титульный партнер



Генеральный спонсор



Генеральный партнер



Генеральный партнер



Стратегический партнер



Официальный авиаперевозчик
Форума



Официальные партнеры



Официальные партнеры



Партнеры зоны делового общения



Специальный партнер



Топливный партнер



Логистический партнер



Экопартнер



Партнеры деловой программы



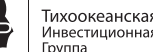
Партнер Гостиной
губернаторов



Генеральный партнер
Клуба губернаторов



Партнеры Территории инноваций



Партнеры площадки «Виноград»

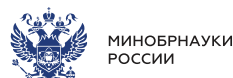
Соорганизатор



Генеральный партнер



Партнеры по организации



Партнер волонтерской
программы



Партнеры
Roskongress Клуба

Генеральные партнеры



Партнер проекта
«Здоровое общество»



Форум «ВЭФ. Юниор»

Партнер



Экопартнер



Генеральный информационный
партнер и фотохост-агентство



Генеральные информационные партнеры



Официальные поставщики Форума



Партнер
культурной
программы



Партнер выставки
«Улица Дальнего Востока»



Партнеры спортивно-зрелищной программы

Генеральный партнер
Регаты



Официальный партнер
Забега



Организатор Вечера
профессионального бокса



Генеральные информационные партнеры



Информационные партнеры

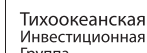


II Международный форум по сохранению тигра

Стратегический партнер



Официальные партнеры



II Международный форум по сохранению тигра

Информационные партнеры



живая планета
ТЕЛЕКАНАЛ



СОДЕРЖАНИЕ

СТР. 014 НА ПУТИ К МНОГОПОЛЯРНОМУ МИРУ

Новые перспективы России в условиях глобальной политико-экономической трансформации

СТР. 022 «ПОВОРОТ НА ВОСТОК ПРОИСХОДИТ ЧЕРЕЗ АРКТИКУ»

Интервью Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова

028

НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Готова ли логистическая система России к росту перевозок на восточном направлении?

СТР. 034 ИНВЕСТИРОВАТЬ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ЛУЧШЕ ВСЕГО В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

Какие плюсы имеет республика для потенциальных инвесторов

СТР. 036 ПОЛОСАТОЕ ДОСТОЯНИЕ РОССИИ

Итоги 12 лет работы по увеличению популяции амурского тигра в России

042

ИНФОГРАФИКА. ВЕСЬ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НА ОДНОЙ УЛИЦЕ

Экспозиции 11 регионов ДФО и еще пять уникальных павильонов

СТР. 046 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЫ! КРАТКИЙ ГИД ПО КЛЮЧЕВОЙ ВЫСТАВКЕ ВЭФ

Федеральные органы власти представляют свои главные достижения и лучшие сервисы

СТР. 049 ОТ БАМА ДО МОСТОВ В КИТАЙ: ГК «БАМТОННЕСТРОЙ-МОСТ» НАРАЩИВАЕТ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ В ДФО

Интервью зампреда совета директоров компании по внутреннему контролю Никиты Сатюкова



СТР. 050 ВОСТОЧНЫЙ МАРШРУТ

Тренды развития туристического бизнеса в ДФО

СТР. 056 НЕРЕАЛЬНЫЙ УСПЕХ. МОЖНО ЛИ РАЗВИВАТЬ ВИНОДЕЛИЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ?

Виноделы Приморья бросают вызов климату и скептикам

СТР. 062 ИННОВАЦИИ НА РИНГЕ

Презентация новых инновационных проектов в формате битвы идей

СТР. 064 НОВЫЙ МЕДНЫЙ ВЕК

Как развивается крупнейшее в стране Удоканское медное месторождение

СТР. 066 «НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ЕСТЬ МНОЖЕСТВО ВАРИАНТОВ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ»

Интервью генерального директора РЭО Дениса Буцаева

068

НОВАЯ ВЕРА В СТАРУЮ РОДИНУ

Староверы-переселенцы из Южной Америки осваивают дальневосточные земли

СТР. 072 ДЕМОГРАФИЯ И ЗДОРОВЬЕ В ОСНОВЕ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Укрепление человеческого потенциала становится приоритетной задачей для макрорегиона



ФОТО: РИА НОВОСТИ; SHUTTERSTOCK



ГЛОБАЛЬНЫЙ
ОПЕРАТОР
МОБИЛЬНОЙ
СВЯЗИ



Вы привыкли мыслить глобально, Ваш ритм жизни не привязан к часовым поясам, Вы никогда не прекращаете общение.

V-TELL понимает, как важно оставаться на связи, сохранять постоянный контакт с международными бизнес-партнерами, банками, консультантами, друзьями, семьей и родственниками. Поэтому мы воплотили инновационный подход к мобильной связи. Разработанное компанией решение, дающее возможность пользоваться услугами связи по всему миру, позволило создать единую международную «Домашнюю сеть» для Абонентов между странами. То, что предлагает V-TELL на рынке телекоммуникаций и международной мобильной связи, на текущий момент не имеет аналогов в мире.

Технология Smart CLI, разработанная V-TELL, позволяет при звонке в любую страну мира автоматически отображать Ваш номер, относящийся к стране пребывания собеседника. Таким образом, Вы можете оставаться на связи с Вашими клиентами, банками, государственными учреждениями, новыми и существующими партнерами, как если бы Вы не выезжали из страны их пребывания. Кроме того,

звонки, SMS и доступ в Интернет всегда будут для Вас по фиксированному тарифу в «Домашней Зоне», которая насчитывает более чем 25 стран по всему миру. При этом, где бы Вы ни находились, у Вас всегда есть выбор: воспользоваться связью через мессенджеры, социальные сети или совершить голосовой звонок.

Мы ответственно относимся не только к своим Абонентам, но и к Вашим партнёрам, родственникам и друзьям: Ваши собеседники всегда могут связаться с Вами по местному номеру, относящемуся к стране их пребывания по своим «Домашним тарифам», в какой бы стране мира Вы ни находились, в то время как Ваше местоположение всегда будет оставаться конфиденциальным. Кроме того, Абонентам V-TELL не надо приобретать несколько телефонов и SIM-карт для международных контактов: одна мультиномерная SIM-карта V-TELL позволит иметь практически неограниченное число постоянно действующих личных телефонных номеров разных стран на одном устройстве. Вы можете перенести все Ваши действующие международные номера или подключить новые на единую SIM-карту V-TELL.

Вступайте в клуб привилегий V-TELL!

MANTERA^{BY} 5VE
Seaview residence FIVE DEVELOPMENT

ПРОСТРАНСТВО НЕВЕРОЯТНОЙ ЖИЗНЕННОЙ СИЛЫ



8 800 101 06 19

DELUXE-РЕЗИДЕНЦИИ**, ПЕНТХАУСЫ, URBAN VILLAS**

ИДЕАЛЬНО ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ В БЛАГОРОДНУЮ ЖИЗНЬ И БЕЗМЯТЕЖНЫЙ ОТДЫХ.

ПЕРВАЯ ЛИНИЯ МОРЯ. СОЧИ.

** ДЕ-ЛЮКС-РЕЗИДЕНЦИИ. УРБАН-ВИЛЫ.

Реклама



ФИНАНСИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА
АО «БАНК ДОМ.РФ»

ЗАСТРОЙЩИК: ООО СЗ «СОЧИ-ПАРК ПЯТЬ ПЛЮС». РАЗРЕШЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО:
№ RU-23-309-8346-2020 ОТ 23.11.2020 Г., № RU-23-309-8421-2021 ОТ 20.12.2021 Г.
ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ НАШ.ДОМ.РФ.

* РЕЗИДЕНЦИЯ С ВИДОМ НА МОРЕ.

СОДЕРЖАНИЕ

СТР. 074 ФОНД ИННОСОЦИУМ: ЭКОНОМИКЕ ПОМОГУТ КРЕАТИВНЫЕ ИНДУСТРИИ

Уникальность арктического бренда превращается в козырь для местного креативного кластера

СТР. 075 ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ

На Камчатке появится первая российская команда по соколиному спорту

076

ОТКРЫТЫЙ ВЛАДИВОСТОК

Программа Vladivostok Open раскрывает потенциал региона в области спорта

СТР. 078 «ВЭФ.ЮНИОР» РАЗБАВИТ ОБСУЖДЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ДЛЯ СТРАНЫ ТЕМ СВЕЖИМ ВЗГЛЯДОМ ШКОЛЬНИКОВ СО ВСЕЙ РОССИИ

Как работает юношеская секция форума

СТР. 080 ДЛЯ ВСЕХ, НО НЕ ДЛЯ КАЖДОГО. ГДЕ НАЙТИ НАСТОЯЩИЙ ВЛАДИВОСТОК

Путеводитель по достопримечательностям города, о которых мало знают туристы



СТР. 084 СВОБОДНЫЙ ФАРВАТЕР

Лучшие парусные маршруты для яхтинга на Дальнем Востоке

СТР. 089 «МНЕ ЧАЙКИ ЗДЕСЬ ЗАПЕЛИ НА ЗНАКОМОМ ЯЗЫКЕ»

Какие слова нужно знать, чтобы понять жителя приморской столицы

СТР. 092 10 РЕСТОРАНОВ ВЛАДИВОСТОКА, КОТОРЫЕ НУЖНО ПОСЕТИТЬ

Гастрономический тур для подлинных гурманов

096

ПРОШЕЛ ПО КРАЮ

История Николая Игнатьева, который завоевал Приморье без единого выстрела

ФОРУМ

СТР. 100 ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

СТР. 102 НАВИГАТОР

СТР. 112 СПОРТИВНО-ЗРЕЛИЩНАЯ ПРОГРАММА

СТР. 114 КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

СТР. 117 ENGLISH VERSION

Восточный экономический форум – 2022

Журнал-каталог Фонда Росконгресс
Руководитель проекта *Андрей Реут*
Главный редактор *Дмитрий Крюков*
Директор *Камилла Спенс*

При участии ООО «Сноб Медиа» (snob.ru)
Генеральный директор *Марина Геворкян*
Шеф-редактор *Сергей Цехмистренко*
Управляющий редактор *Анастасия Журавлева*

Редактор *Алексей Соколов*
Бильд-редактор *Наталья Кирсанова*

В номере использованы фото *ТАСС, РИА Новости, Фотобанка Росконгресс, Shutterstock*
Фотография на обложке: *Shutterstock*

Подписано в печать 22.08.2022
Отпечатано: типография ООО «РПК «ЗЕТА-ПРИНТ», 109383, Москва, улица Шоссейная, д. 90, стр. 7. Тел. (495) 775 2338.
Тираж 21 000 экз.

© Фонд Росконгресс
Фонд Росконгресс – социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор общероссийских, международных, конгрессных, выставочных, деловых, общественных, молодежных, спортивных мероприятий и событий в области культуры, создан в соответствии с решением Президента Российской Федерации
Перепечатка со ссылкой на журнал-каталог Росконгресса приветствуется
По вопросам коммерческого сотрудничества обращайтесь: *camilla.spence@roscongress.org*

ФОТО: SHUTTERSTOCK, МИТЯ КУЗЬМЕНКО / «СИЛА ВЕТРА»

ГРУППА
АЭРОФЛОТ



Летайте с Группой Аэрофлот

АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии



РОССИЯ

победа



НА ПУТИ К МНОГОПОЛЯРНОМУ МИРУ

текст Георгий Мирзиян

РОССИЙСКИЙ «ПОВОРОТ НА ВОСТОК» – ЭТО НЕ ПРОСТО ОТВЕТ НА ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ. НА НАШИХ ГЛАЗАХ ПРОИСХОДИТ СТАНОВЛЕНИЕ НОВОГО МНОГОПОЛЯРНОГО МИРА, ОСОБОЕ МЕСТО В КОТОРОМ ОТВОДИТСЯ РОССИИ И ВОСТОЧНЫМ СТРАНАМ КАК КЛЮЧЕВЫМ ЦЕНТРАМ СИЛЫ

ФОТО: ТАСС

Новый мировой порядок, о необходимости создания которого столько говорили в последние годы, наконец приобрел реальные очертания. Масштабные санкции Запада против России окончательно подорвали все основы прежнего устройства мира. Россия находит ответы на необычную ситуацию через импортозамещение, курс на технологический суверенитет и готовность отстаивать свои жизненные интересы, в том числе с помощью силы. Ну и конечно, через экономическое сотрудничество на основе четко понимаемых, деполитизированных и общепринятых правил. Именно поэтому «поворот на Восток», то есть переориентация на дружественные восточные страны, для России шаг совершенно естественный и способный уже в ближайшем будущем принести ряд выгод и новых возможностей.

Восток болеет за Россию

Сам поворот, конечно, был бы невозможен без политического фундамента. Без готовности целого ряда (а точнее, почти всех) восточных государств продолжать сотрудничество с Россией. Причин тому множество, но главная состоит в том, что Восток Западу банально не верит. «Глобальный Юг» – то есть страны Азии, Африки и Латинской Америки – понимает, что мировой порядок разрушает отнюдь не Россия. «Они под разными предлогами, в том числе с целью обеспечения собственной безопасности, действуют за тысячи километров от своей национальной территории, – описывал президент России Владимир Путин стратегию западных стран на коллегии Минобороны России. – А когда им мешают международное право и Устав ООН, объявляют это устаревшим, ненужным. А когда соответствует что-то их интересам, сразу ссылаются на нормы международного права, на Устав ООН, на гуманитарные международные права».

Столь непредсказуемая политика создает сильнейший спрос на поставщиков общемировой безопасности, и тут «глобальный Юг» в первую



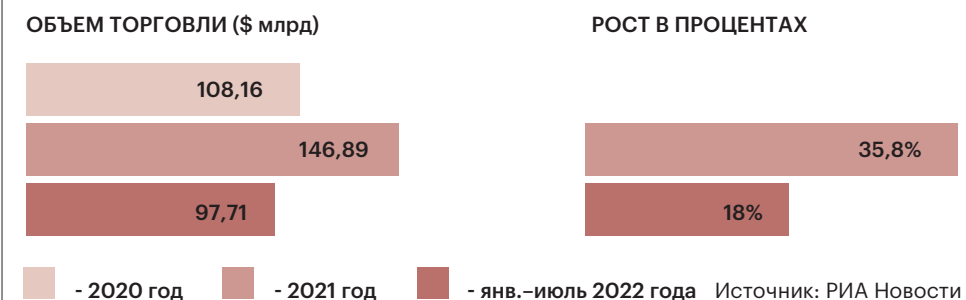
Китайские фуры следуют по новому мосту в Благовещенск

очередь смотрит на суверенные развивающиеся страны, такие как Россия, Китай и Индия. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), созданная по инициативе Москвы и Пекина, является прообразом такого «поставщика». К ней уже присоединились два ведущих региональных игрока (Индия и Пакистан), а в ближайшее время ряды пополнят Иран и, возможно, даже Белоруссия. И если кто-то на Западе надеялся, что наличие в ШОС стран, имеющих серьезные двусторонние противоречия (например, по линии Индия–Пакистан или Индия–Китай), приведет к параличу организации, то этого не произошло. Мало того, возникнув как чисто политический союз для обеспечения

коллективной безопасности, ШОС постепенно расширяет экономическую составляющую. Новым инструментом организации стало, к примеру, ежегодное Совещание министров промышленности ШОС, которое проводится с 2021 года для наращивания сотрудничества по вопросам высоких технологий, создания промышленных парков и торгово-промышленных кластеров стран-членов.

Если же перейти от геополитического измерения к экономическому, то российские компании уже давно работают с азиатскими рынками и намерены усилить это сотрудничество. Евразийский институт изучения безопасности продукции в апреле–мае 2022 года провел исследование среди

ТОВАРОБОРОТ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ



ГЕОГРАФИЯ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА



компаний-импортеров, согласно которому 95% опрошенных выступили за поворот на Восток. «Компетенции есть: многие товары и так закупались в КНР, но поступали в Россию транзитом через Европу», – считает директор аналитического бюро проекта СОНАР-2050 Иван Лизан. Вопрос в самой Азии. Ведь в текущих условиях, когда коллективный Запад настойчиво навязывает миру деление на «своих» и «чужих», чтобы работать с Россией, страны Востока должны обладать достаточным уровнем суверенитета и политической воли. И сегодня такие воля и суверенитет присутствуют, прежде всего у двух азиатских лидеров – Индии и Китая.

Наша демократия

Соединенные Штаты очень расценивали на то, что Индия – как крупнейшая в мире демократия –

присоединится к осуждению России, а также к экономическим санкциям против Москвы, превратив их из общезападных в общемировые. Однако Нью-Дели воспользовался ситуацией для того, чтобы углубить сотрудничество с Москвой в нужных для Индии направлениях. При этом страны нашли возможность обхода SWIFT, создав собственную систему во взаиморасчетах. Со стороны России в ее основу легла СПФС (система передачи финансовых сообщений ЦБ). Через нее рубли депонируются на счетах индийских банков, где их конвертируют в рупии. Индия же, помимо рублей и рупий, активно использует во взаиморасчетах китайские юани, гонконгские доллары, евро и дирхамы ОАЭ, практически полностью отказываясь от американских долларов.

Прежде всего индийцы стали в больших объемах закупать россий-

скую нефть. Сейчас Россия вышла на второе место по поставкам нефти в Индию, уступая только Ираку. При этом Нью-Дели может и дальше наращивать импорт в этой сфере – внутренний рынок растет, а индийские нефтепродукты из российского сырья европейцам можно будет закупать и после вступления в силу европейских санкций против нефти из РФ. Самое слабое место в этом взаимодействии, которое потребует дополнительного внимания, – это перевозка. Поставки нефти в Индию осуществляются танкерами, но морскую логистическую инфраструктуру контролируют западные страны.

Тем не менее сегодня вместе с отгрузками нефти растут и поставки российского энергетического угля. По данным минпромторга Индии, в первом квартале 2022 года по сравнению с аналогичным периодом про-

шлого года они выросли в 2,7 тыс. раз, до 570 тыс. т. К середине года Россия в лице «Фосагро» стала ведущим поставщиком фосфорных удобрений в Индию, обеспечивая более трети потребностей страны (350 тыс. т из 980 тыс. т за первое полугодие). Кроме того, Россия рассчитывает, что в будущем Индия станет и крупнейшим рынком сбыта золота, от импорта которого отказались не так давно страны G7.

Однако поставками сырья и удобрений экономические связи двух стран не ограничиваются. Так, Индия намерена продолжать и углублять сотрудничество с Россией в сфере ВПК – Москва является главным поставщиком вооружений для индийской армии. В целом за последние десять лет Индия приобрела у РФ оружия на \$25 млрд, тогда как у США – лишь на \$4 млрд. За период с 2017 по 2021 год на долю России приходилось 46% индийского оружейного импорта. Российский ВПК является в каком-то смысле безальтернативным поставщиком, так как Россия,



Истребители-бомбардировщики Су-30МКИ собираются по лицензии на заводах Индии из российских комплектов

в отличие от западных стран, позволяет Индии самой производить военную продукцию – либо по лицензии, либо в рамках совместных производств.

Со своей стороны Россия надеется получать от Индии товары и технологии, причем не только индийские, но и западные. «Индийские компании встроены в западные технологические цепочки. А значит, у индийцев есть всё (или они могут достать всё) что нужно отечественному производителю, ориентирующемуся на западные решения, вплоть до комплектующих», – полагает руководитель Группы Южной Азии и региона Индийского океана ИМЭМО РАН Алексей Куприянов. Впрочем, и у самой Индии высокотехнологичных компетенций более чем достаточно: страна занимает одно из ведущих мест в мире в области фармацевтики (20% общего объема поставок, 60% мирового спроса на вакцины и третье место по объемам производства). Поэтому достигнутый к 2021 году объем импорта в Россию индийских лекарств (\$600 млрд) далеко не предел, особенно в условиях дефицита сырья для развития собственной фармацевтической базы в нашей стране.

Нефть и не только

Горизонты экономического сотрудничества между Россией и Китаем



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ НИКОЛАЙ ЗАПРЯГАЕВ,

8 августа 2022 г.:

« На Дальнем Востоке нами сформирован портфель из 2,7 тыс. инвестиционных проектов на 6 трлн руб. с созданием более 200 тыс. новых рабочих мест. Вместе с Арктикой это уже 6,6 трлн руб. и более 3,1 тыс. инвестиционных проектов. Введено уже более полутысячи новых предприятий, вложено резидентами в экономику 2,1 трлн руб. инвестиций, создано 93 тыс. новых рабочих мест »

«Газпром» ведет переговоры с Китаем о строительстве второго газопровода – от западносибирских месторождений, газ с которых сейчас идет в Европу

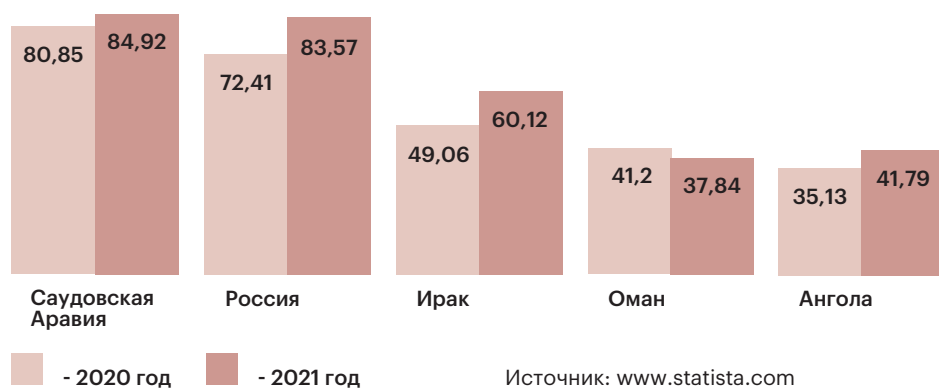
преподаватель Финансового университета, эксперт Фонда национальной энергобезопасности Игорь Юшков. Впрочем, уже сейчас строятся новые компрессорные станции, а также газопровод от второй ресурсной базы – Ковыктинского месторождения. Кроме того, «Газпром» ведет переговоры с Китаем о строительстве второго газопровода – от западносибирских месторождений, газ с которых сейчас идет в Европу. Наконец, можно поставлять СПГ в танкерах, например с проекта «Ямал СПГ». Теоретически Россия может нарастить поставки газа в КНР до 100 и даже 150 млрд кубов, и Пекин в этом заинтересован.

В свою очередь Москва хочет получать китайские высокотехнологичные товары – от электроники и полупроводников до автомобилей и станков. И здесь есть внушающие оптимизм подвижки. По данным Главного таможенного управления КНР, во втором квартале этого года поставки полупроводников в Россию подскочили сразу на 214%, сохраняя тенденцию к устойчивому росту. При этом общие объемы китайского экспорта в Россию выросли на 18% (июль 2022 года, год к году). Технологическое сотрудничество возможно и по научной линии. Исследователи Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) совместно с коллегами из Шанхайского института керамики Китайской академии наук налаживают, напри-



Из 10 млн баррелей нефти, добываемых за сутки в России, отечественный танкерный флот перевозит 2,3 млн баррелей

ОСНОВНЫЕ ПОСТАВЩИКИ НЕФТИ В КИТАЙ (В МЛН Т)



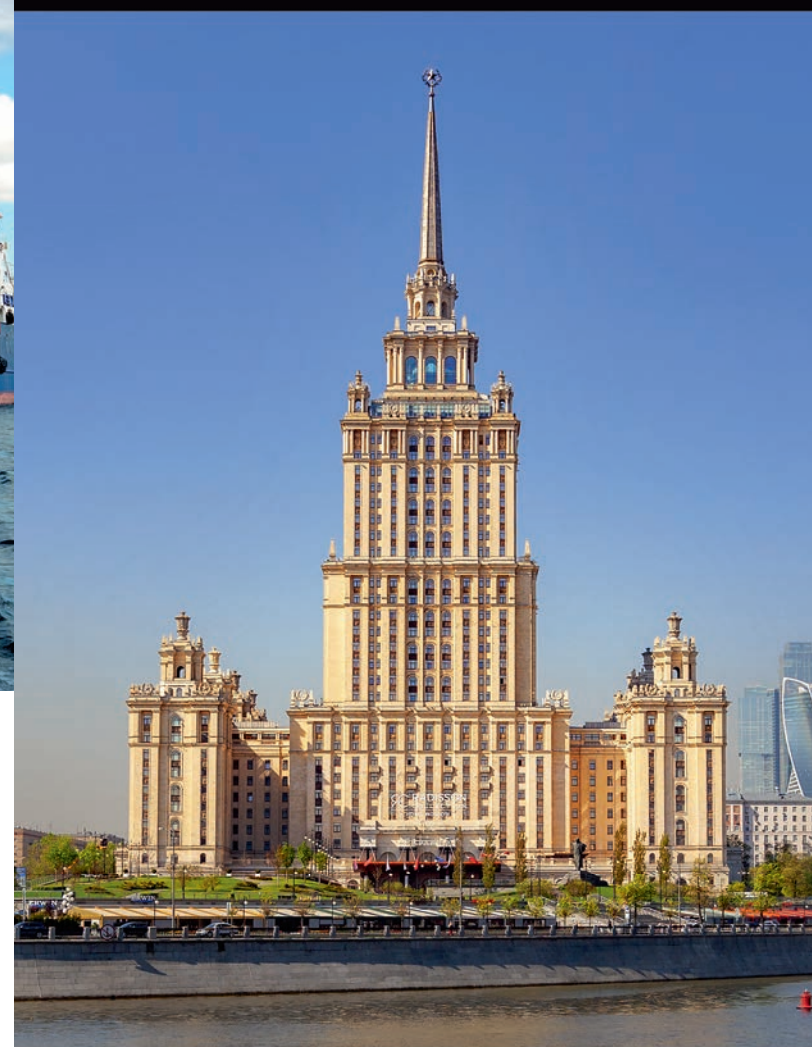
мер, производство монокристаллов для повышения детектируемой точности рентгеновских компьютерных томографов. Эта разработка позволит более точно определять границы поражения тканей при онкологических заболеваниях. Ученые ДВФУ также сотрудничают с коллегами из Института физики Китайской академии наук. В ходе работ российские

и китайские специалисты обнаружили новый механизм управления намагниченностью в наноструктурах с помощью спинового тока. Такая разработка необходима для создания энергоэффективной электроники нового поколения. Подобных примеров сотрудничества в области высоких технологий немало и в других российских научных центрах.

ФОТО: SHUTTERSTOCK

RADISSON
COLLECTION

МОСКВА & СОЧИ: ИЗБРАННОЕ



RADISSON COLLECTION HOTEL, MOSCOW — ПЯТИЗВЕЗДОЧНАЯ РЕЗИДЕНЦИЯ В ЦЕНТРЕ СТОЛИЦЫ!

Лучшие номера отеля — авторские люксы, площадью от 97 до 370 кв.м. от 73 000 в сутки, отличаются дизайном, конфигурацией и наличием особых преимуществ, таких как барная стойка, рояль, джакузи, столовая группа. Идеально для мероприятий в узком кругу!

RADISSON
COLLECTION
HOTEL MOSCOW

Москва, Кутузовский пр-т, 2/1, стр.1
Бронь номеров: +7 495 221 55 80
www.ukraina-hotel.ru



RADISSON COLLECTION PARADISE RESORT & SPA, SOCHI — ПЯТИЗВЕЗДОЧНЫЙ ОТЕЛЬ НА ПЕРВОЙ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ!

Эксклюзивное предложение отеля — отдых на частной вилле с 4-мя спальнями, собственным бассейном, террасой для принятия солнечных ванн и зоной барбекю от 150 000 рублей в сутки. Оптимально для семьи или компании до 8 персон!

RADISSON
COLLECTION
PARADISE RESORT & SPA SOCHI

ПГТ Сириус, ул. 65 лет Победы,
Бронь номеров: +7 862 243 33 54
radissonhotels.com/collection

Ключ к развитию экономики

Помимо Индии и Китая, развиваются отношения с другими восточными странами, в частности с Индонезией и Вьетнамом, по линии АСЕАН. Номенклатура торговли стандартная: товары ВПК, энергоресурсы, сельское хозяйство. При этом Россия стремится заключать соглашения о свободной торговле между Евразийским союзом и странами АСЕАН с выходом на общее торговое соглашение.

Во многом сотрудничество с восточными соседями рассматривается Москвой через призму экономического развития российского Дальнего Востока. Регион обладает ярко выраженной спецификой. С одной стороны, у него огромный потенциал – в плане развития природных ископаемых, туризма, логистики (например, северо-восточным китайским провинциям удобнее было бы сообщаться с внешним миром через российские дальневосточные порты, а не через китайские). Существенный вклад в повышение инвестиционной привлекательности может внести и освоение Арктики. С другой стороны, невысокая численность населения на Дальнем Востоке затрудняет реализацию этого потенциала без масштабной государственной поддержки. Именно поэтому российские власти все последние годы уделяли большое внимание развитию региона и намеряются вкладываться еще больше. «Сейчас, когда Россия оказалась под санкциями, власти понимают ценность Дальнего Востока – это наша кладовая. Ключ к развитию экономики РФ находится именно в ДФО. Но в отдаленных регионах необходимо повышать уровень жизни, уделять внимание социально-экономическому развитию», – заявил председатель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов.

Так, одним из слабых мест российского Дальнего Востока всегда была инфраструктура – и власти активно работают над ее улучшением. Идет



«Зарубежнефть» формирует газовый кластер во Вьетнаме и к 2026 году планирует добывать до 3,36 млн т газа и конденсата в год – половину всей добычи в стране

Помимо Индии и Китая, развиваются отношения с другими восточными странами, в частности с Индонезией и Вьетнамом, по линии АСЕАН. Номенклатура торговли стандартная: товары военно-промышленного комплекса, энергоресурсы, сельское хозяйство

развитие глобальных транспортных коридоров: Северного морского пути, Транссиба и БАМа, которые должны стать ключевыми логистическими магистралями в отношениях с Востоком в предстоящие десятилетия (см. стр. 28). При этом не остаются без внимания более локальные проекты – в частности, для местных воздушных линий в Дальневосточном федеральном округе будет построено более 100 новых самолетов малой авиации (сейчас на всем Дальнем Востоке летает около 40 малых воздушных судов, часть из них уже считается устаревшей).

Естественно, ведется активная работа по привлечению на Дальний Восток и в Арктику частных инвесторов. Принятая в 2019 году Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года была существенно дополнена инициативами правительства уже в текущем году. Принято, в частности, решение о возможности оформления льготных кредитов для проектов, которые обеспечат не менее 250 рабочих мест, при условии их завершения в запла-

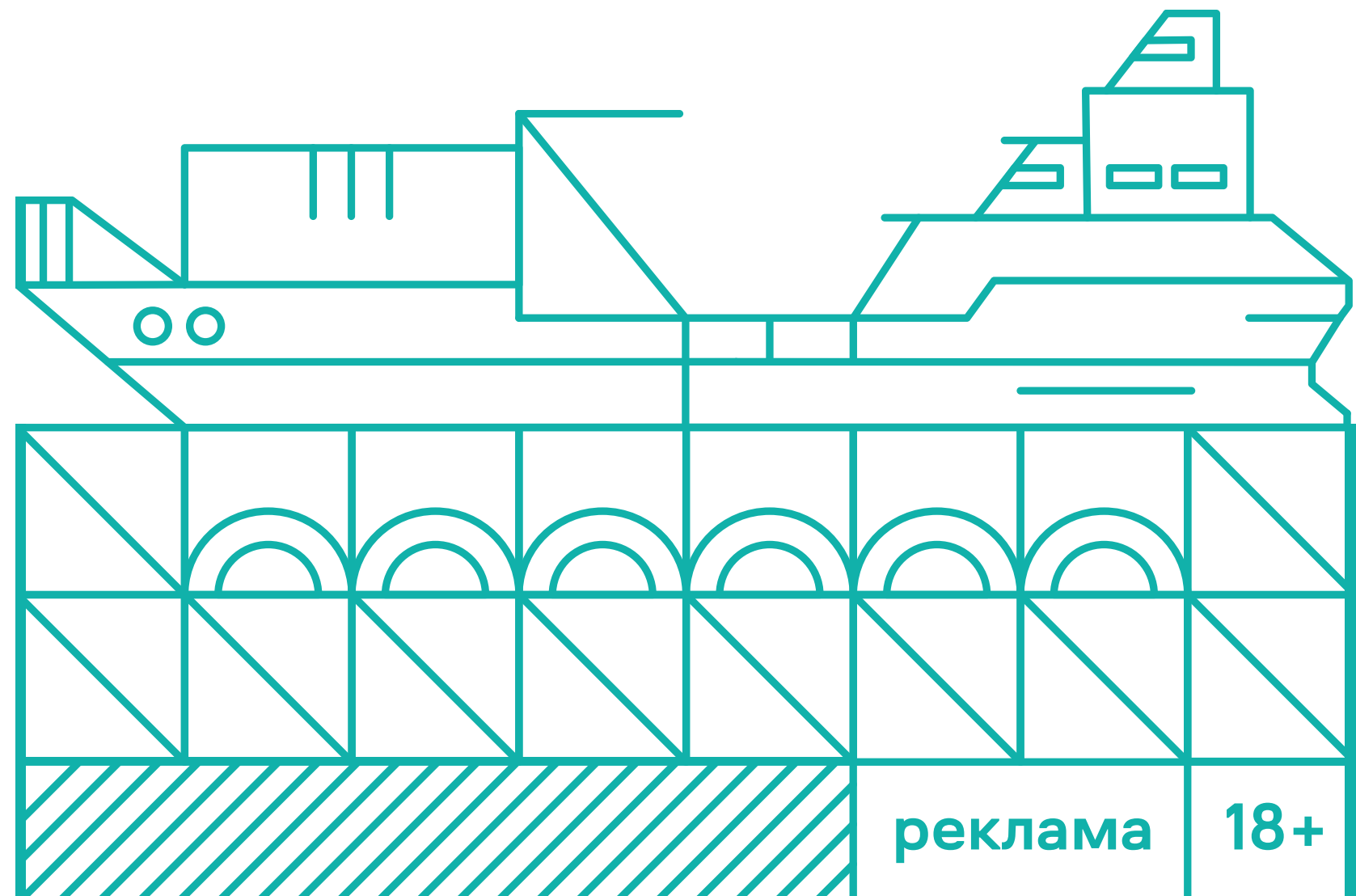
нированные сроки. На эти цели правительство выделило 30 млрд руб., а результатом должно быть создание 30 тыс. новых рабочих мест. Кроме того, недавним постановлением были расширены территории опережающего развития (ТОР) в Амурской области, на Камчатке, в Забайкалье и в Хабаровском крае. На них будут построены горно-обогатительный комбинат на базе месторождения Кумроч и судоремонтное предприятие в Петропавловске-Камчатском (ТОР «Камчатка», 22 млрд руб. частных инвестиций, 1,3 тыс. новых рабочих мест), комплекс сжижения природного газа в Амурской области (ТОР «Свободный», 1,1 млрд руб. инвестиций), новый микрорайон в Чите в рамках программы «Дальневосточный квартал» (ТОР «Забайкалье», 36,2 млрд руб. инвестиций), а также модернизирован морской порт в поселке Охотск (ТОР «Николаевск» в Хабаровском крае, 140 млн руб.).

Главная цель усилий – обеспечить технологический суверенитет и устойчивое развитие России в новом многополярном мире.

ФОТО: ТАСС

Больше чем партнёр

ВЭБ | ДФ



реклама

18+



«ПОВОРОТ НА ВОСТОК происходит через Арктику»

МИНИСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ **АЛЕКСЕЙ ЧЕКУНКОВ** РАССКАЗАЛ ЖУРНАЛУ ВЭФ-2022 О ВЛИЯНИИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНА, САМОМ ВЫГОДНОМ ИНФРАСТРУКТУРНОМ ПРОЕКТЕ В ИСТОРИИ РОССИИ И НОВОМ ПОДХОДЕ К ПЛАНИРОВАНИЮ ГОРОДОВ

ФОТО: SHUTTERSTOCK, АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ

Как нынешняя геополитическая ситуация повлияла на Дальний Восток? Он в большей степени выиграл или проиграл?

Сегодня более 2,7 тыс. инвесторов реализуют проекты на Дальнем Востоке с использованием системы мер государственной поддержки – преференций территорий опережающего развития, свободного порта Владивосток, Арктической зоны РФ, инфраструктурной субсидии, льготного финансирования в рамках антисанкционного пакета. Фактические инвестиции в дальневосточные проекты превысили 2,7 трлн руб. При этом по темпам роста инвестиций в основной капитал Дальний Восток в 2015–2021 годах опередил другие регионы почти в четыре раза, а по темпам роста производства – более чем на треть. 527 предприятий уже введено в эксплуатацию, создано более 102 тыс. новых рабочих мест.

В этом году из-за действий недружественных стран дальневосточный бизнес столкнулся с трудностями – сбоями в поставках оборудования, взаиморасчетах, разрывом логистических цепочек, которые выстраивались годами. Однако предпринятые последовательные шаги по поддержке экономики и социальной сферы позволили сохранить равновесие. Большинство компаний не отказались от реализации проектов и продолжают инвестировать в развитие региона. Мы со своей стороны стараемся помогать предпринимателям, всегда на связи в режиме 24/7.

Уверен, что на длинной дистанции российские предприниматели выигрывают, потому что станут сильнее – ведь алмаз кристаллизуется под давлением. Сегодня инвесторы диверсифицируют как технологические, так и финансовые риски. Дополнительный стимул получила российская промышленность: мы видим, что процесс импортозамещения набирает обороты практически во всех отраслях.

Доверие инвесторов к Дальнему Востоку сохранилось. А в чем вы видите главные вызовы для развития



В июне 2022 года началось грузовое движение по международному автомобильному мосту, связывающему Благовещенск с китайским Хэйхэ

Фактические инвестиции в дальневосточные проекты превысили 2,7 трлн руб. При этом по темпам роста инвестиций в основной капитал Дальний Восток в 2015–2021 годах опередил другие регионы почти в четыре раза

региона сегодня? И какие механизмы используются для решения этих вопросов?

Инфраструктурные ограничения – один из ключевых факторов, который держит в узде накопившую силу дальневосточную экономику и не способствует притоку внешних инвестиций. Мы уже сегодня видим дефицит провозных способностей на востоке России в мощностях по транспортировке, превышающий 70 млн тонн. Через три года, по нашим оценкам, он может достигнуть 150 млн тонн. Решить эту проблему позволят, во-первых, уже реализуемые проекты расширения узких мест в железнодорожной инфраструктуре, которые должны быть синхронизированы с модернизацией портов, мостов, погранпереходов, складских, логистических комплексов. В этом году на Дальнем Востоке открыты два новых трансграничных моста: Нижнеленинское–Тунцзян в Еврейской автономной области и Благовещенск–Хэйхэ в Амурской области.

Во-вторых, сделана ставка на масштабные морские перевозки, в том числе на транспортировку контейнерных грузов по СМП. Сейчас совместно с «Росатомом» раскатываем регулярную каботажную линию. Лихтеровоз «Севморпуть» курсирует по маршруту Санкт-Петербург – Дальний Восток и в обратном направлении. На первом этапе перевозятся контейнеризованные грузы, в том числе для целей северного завоза, но в дальнейшем их перечень расширится.

Еще один вызов – дефицит кадров. Корпорацией развития Дальнего Востока реализуется ряд программ по привлечению в регион специалистов самых востребованных направлений. Также помогаем трудоустроиться вынужденным переселенцам с Украины, из ЛНР и ДНР, принявшим решение переехать на Дальний Восток.

Стартовала и реализуется программа подготовки управленческих кадров «Муравьев-Амурский 2030». Поступление на программу равно



Объемы добычи меди в России в 2021 году оцениваются в 875 тыс. т, Удоканское месторождение на пике сможет добавить к ним еще 470 тыс. т

Почти 1,8 трлн руб. инвестиций в Северный морской путь дадут свыше 16 трлн руб. налогов в бюджет до 2035 года. СМП, таким образом, станет одним из самых выгодных инфраструктурных проектов в истории России

поступлению на госслужбу: курсанты подписывают контракт, обязуясь отработать два года на федеральном или региональном уровне управления либо в институте развития. Учебные модули предполагают не только практические занятия, но и погружение в практику непосредственно на территориях, рука об руку с будущими работодателями. Плотнo работая в проектах вместе с действующими руководителями органов власти и институтов развития, курсанты напитываются не только знаниями, но и духом, необходимым для успешной работы на Дальнем Востоке и в Арктике. За следующие пять лет мы выпустим 100–150 таких новых управленцев для Дальнего Востока, и это будет «уникальная когорта».

Как в целом обстоят дела с развитием Севморпути?

Поворот на восток происходит через Арктику – другой возможности наладить поставки того количества грузов, которое уже производится и будет

производиться на севере, в ближайшие годы попросту нет. Только реализуемые сегодня вдоль СМП мегапроекты по добыче и сжижению газа, добыче нефти, других полезных ископаемых уже в 2025 году обеспечат грузопоток объемом более 100 млн тонн.

По поручению президента России правительство утвердило план развития Северного морского пути на период до 2035 года. Это стратегический документ, объединяющий ключевые мероприятия по развитию СМП как национальной и международной транспортной артерии, созданию сопутствующей инфраструктуры и обеспечению безопасности судоходства.

План включает в себя 152 проекта, направленных на развитие экспортной и каботажной грузовой базы, транспортной инфраструктуры, грузового и ледокольного флота, управление, развитие и обеспечение безопасности судоходства по СМП. Общий объем инвестиций в развитие СМП до 2035 года составит почти

1,8 трлн руб., в том числе 620 млрд руб. из федерального бюджета. Эти инвестиции дадут свыше 16 трлн руб. налогов в бюджет до 2035 года. СМП, таким образом, станет одним из самых выгодных инфраструктурных проектов в истории России.

Россия год председательствует в Арктическом совете. Что удалось и не удалось за это время?

С начала председательства проведено более 30 мероприятий с участием более 7 тыс. человек из 15 стран. В повестке дня форумов и конференций – поддержка КМНС, развитие технологий, глобальное потепление, безопасность, культура, туризм и другие темы. В этом году недружественные страны своими действиями попытались разделить Арктику надвое. Однако такой раскол невозможен. Уверен, что санкционная повестка себя рано или поздно исчерпает и всем участникам Арктического совета придется вернуться к конструктивному взаимодействию. Мы для такой работы всегда открыты.

Многие города, Владивосток в частности, представят на ВЭФ свои мастер-планы. В чем отличие нового подхода к развитию городов от прежнего?

Исторически дальневосточные города возникали из острогов и постов, со-



Круглогодичный тепличный комплекс «Саюри» обеспечивает 25% рынка Якутска

Сегодня начался очередной цикл трансформации дальневосточных городов. На этот раз главным двигателем процесса являются запросы людей на повышение качества жизни практически во всех сферах

зданных легендарными первопроходцами. Такие населенные пункты, по сути крепости, становились форпостами государства на восточном направлении. Например, из поста Зейского возник Благовещенск. Пост Владивосток стал городом после того, как было принято решение создать в Приморье главный порт на Тихом океане. В советский период дальневосточные города активно развивались вокруг крупных промышленных предприятий. Сегодня начался очередной цикл их трансформации. На этот раз главным двигателем процесса являются запросы людей на повышение качества жизни практически во всех сферах.

По поручению президента России разработаны проекты мастер-планов городских территорий с населением более 4,1 млн человек. С ними можно будет ознакомиться на ВЭФ. Мастер-планы Петропавловска-Камчатского, Улан-Удэ и Магадана представим президенту России. Разработчики спросили у жителей, что их волнует в первую очередь и какие новые объекты нужны прежде всего. Все города постарались найти свою миссию, проработать план развития в пространстве, посчитать экономику развития до 2030 года и определить приоритетные, локомотивные проекты. Вместе с губернаторами, которые были активно вовлечены в процесс мастер-планирования, будем бороться за воплощение градостроительных идей в жизнь.

Год назад мы говорили о Национальной программе развития Дальнего Востока,



Участники программы подготовки управленческих кадров для ДФО «Муравьев-Амурский 2030» восходят на сопку Горячая

по которой в ближайшие четыре года ключевые показатели жизни людей должны расти опережающими темпами по сравнению с остальной Россией. Удастся ли соблюсти это условие? И каким образом?

Президент России поручил остановить отток населения с Дальнего Востока к 2035 году. В 2021-м общая демографическая убыль населения в ДФО снизилась на 23,3%. В ряде регионов – Якутии, на Чукотке, в Камчатском крае – зафиксирован демографический прирост. В прошлом году впервые за 12 лет на Дальний Восток переехало больше людей, чем уехало из региона, – миграционный приток превысил 7,4 тыс. человек.

Цифры говорят о том, что привлекательность региона для работы и жизни заметно возросла. В том чис-

ле благодаря действующей на Дальнем Востоке системе преференций и социальным программам. Таким как демографический пакет с повышенными выплатами для семей с детьми, дальневосточная ипотека, позволяющая улучшить жилищные условия с помощью льготных кредитов под 2% годовых.

Несмотря на позитивные статистические сигналы, пока окончательно переломить негативные тренды не удалось. Но необходимые

для этого рычаги созданы. Правительством России разработан пакет стратегических решений, реализация которых в сочетании с уже действующими государственными программами ускорит переход от сокращения к росту численности населения. Будут реализованы масштабные проекты, направленные на рост рождаемости, снижение смертности, развитие здравоохранения, привлечение специалистов, повышение качества общего и высшего образования, развитие городской среды, обновление дальневосточных городов. Уверен, что решения и социальные инициативы, принятые на ВЭФ, дополнительно усилят этот план действий, а дальневосточники ощутят эффект от этой работы в повседневной жизни.

> **100** тыс. TEU
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПАРК



> **9** тыс. единиц
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АКТИВЫ

ФЛОТ

355 тыс. тонн
ОБЩАЯ ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ



**Крупнейшая частная
транспортно-логистическая
компания в России**



ВМТП



1 В РОССИИ ПО
КОНТЕЙНЕРОБОРОТУ

12.9 млн тонн
ГРУЗОБОРОТ ЗА 2021г.

15 причалов
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3,2 КИЛОМЕТРА

45 единиц
КРАНОВ

174 единицы
ТЕХНИКИ

**КРУПНЕЙШИЙ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ПОРТ НА ДАЛЬНЕМ
ВОСТОКЕ**

ВМТП входит в Транспортную группу FESCO.



НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

ГОТОВА ЛИ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РОССИИ
К РОСТУ ПЕРЕВОЗОК НА ВОСТОЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ?

РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИХОДИТСЯ СРОЧНО РЕШАТЬ, КАК КОМПЕНСИРОВАТЬ ВЫПАДЕНИЕ
НЕСКОЛЬКИХ КРУПНЫХ РЫНКОВ СБЫТА СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ. ОДНО ИЗ НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ – СТРАНЫ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА, НО ЗДЕСЬ УЗКИМ МЕСТОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ЛОГИСТИКА. ТРАНСПОРТНЫХ МОЩНОСТЕЙ УЖЕ НЕ ХВАТАЕТ, И ПРОБЛЕМУ МОЖНО РЕШИТЬ ТОЛЬКО
МАСШТАБНЫМИ ИНВЕСТИЦИЯМИ

текст Антон Бурсак

ФОТО: SHUTTERSTOCK

Значение Дальнего Востока для экономики не только в его природных богатствах и людях, но и в удачном географическом расположении, способном превратить регион в эффективный логистический хаб между азиатскими рынками и европейской частью России. Неслучайно тема транспортных коридоров одна из традиционных на Восточном экономическом форуме. В этом же году ей посвящен целый блок деловой программы: «У каждого свой путь: логистика изменившегося мира».

Мир действительно изменился, и ответом на эти перемены стало усиление активности российских компаний в тех зонах, где возможно конструктивное деловое сотрудничество. В первую очередь это два больших кластера – страны MENA (регион, объединяющий государства Магриба и Ближнего Востока) и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Причем речь идет об изменении структуры и импорта, и экспорта. На экспортном направлении ситуация выглядит более сложной, так как речь идет о необходимости транзита огромных объемов сложно транспортируемой продукции: углеводородов, угля, стали. В частности, российские предприятия черной металлургии должны будут перенаправить около 4 млн т стальной продукции в год из-за санкций – такая оценка содержалась в письме президента ассоциации «Русская сталь» (объединяет крупнейшие компании черной металлургии), основного владельца «Северстали» Алексея Мордашова.

При этом на Азиатско-Тихоокеанском направлении логистическая система России и так работает на пределе своих возможностей. По словам Алексея Чекункова, Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, дефицит провозных способностей на данный момент превысил 70 млн т, а через три года достигнет 150 млн т (см. интервью на стр. 22). Ключевые направления, на которых сосредоточено внимание государства и крупного бизнеса, это

**За первые
шесть месяцев
2022 года объем
торговли между
Китаем и Россией
увеличился на 27,2%
год к году, достигнув
\$80,7 млрд**

расширение пропускной способности Северного морского пути (СМП) и Восточного полигона (последний проект включает Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали и всю сопутствующую инфраструктуру).

Арктический транзит

В 2022 году правительство разработало план развития Северного морского пути на период до 2035 года, его утверждение планируется уже в ближайшее время. В частности, предполагается запуск регулярной каботажной линии по маршруту Санкт-Петербург (Мурманск) – порты Дальнего Востока и в обратном направлении с частотой минимум два круговых рейса в год. Будет создан российский контейнерный оператор

международных перевозок в акватории Северного морского пути.

В план также включены меры по модернизации и строительству портовой инфраструктуры и подходов, железнодорожных и речных транспортных коридоров, дноуглублению в акватории Севморпути. В том числе запланировано строительство 12 портовых терминалов и модернизация двух существующих. Еще одно важное направление связано с развитием арктического грузового и ледокольного флотов, арктических судостроительных и судоремонтных мощностей. Предполагается строительство 153 судов, включая 12 ледоколов и 46 судов аварийно-спасательного флота.

Общий объем финансирования плана развития Севморпути до 2035 года может составить примерно 2 трлн руб. При этом предполагается, что к 2035 году частные инвесторы вложат около 15,6 трлн руб. в развитие инвестиционных проектов, формирующих грузовую базу Северного морского пути, что обеспечит прирост валового продукта на 28,5 трлн руб. и неналоговых поступлений в бюджет РФ в размере 16,3 трлн руб. В начале августа «Росатом» объявил о планах возродить существовавшее во времена СССР Главное управление Северного морского пути (Главсевморпуть).



Текущая экономическая ситуация открывает перед свободным портом Владивосток новые перспективы развития



СЕВМОРПУТЬ

5770 морских миль – длина СМП от Мурманска до Иокогамы
 Объем перевозок в 2021 году – 34,8 млн т
 Планируемый объем перевозок к 2035 году – 160 млн т
 Главные порты СМП: Сабетта, Дудинка, Хатанга, Тикси, Певек

Для арктического флота предполагается строительство 153 судов, включая 46 аварийно-спасательных и 12 ледоколов



Крупнейшие страны Азии рассматривают СМП как альтернативу перегруженному Суэцкому каналу: он короче на 40%, позволяет сократить время и расходы на топливо, минимизирует антропогенную нагрузку на окружающую среду

За первые шесть месяцев 2022 года грузооборот по СМП вырос на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Новая структура поможет упорядочить судоходство, повысить безопасность и стабильность работы маршрута, а значит, и его пропускную способность.

Неожиданным образом союзником России в расширении транзита через Севморпуть может стать глобальное потепление. По оценкам Росгидромета, в последние годы наблюдается сокращение площади льда в летний период, и этот тренд сохранится в обозримой перспективе. Сценарии климатических изменений показывают возможность даже полного очищения Северного Ледовитого океана во второй половине XXI века в конце летнего сезона, то есть арктические льды могут стать однолетними. Однако дрейфующие льды будут присутствовать в акватории СМП более шести месяцев в году, что позволит по-прежнему относить эту зону к категории «покрытые льдом районы». А значит,

Россия сохранит за собой право единолично регулировать мореплавание в этой части Арктики согласно статье 234 Конвенции по морскому праву.

Все на БАМ
 Железнодорожная инфраструктура на восточном направлении не справлялась со своими задачами задолго до того, как Китай стал для России основным приоритетом во внешне-торговых связях. Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона началось еще в 2013 году. За счет комплексной модернизации двух основных веток – БАМа и Транссиба – пропускная способность железнодорожной сети должна увеличиться с 75 до 180 млн т, транзитный контейнеропоток – в четыре раза, ощутимо сократится время доставки грузов по железным дорогам.

В рамках первого этапа инвестпроекта, который завершился в 2021 году, построены новый Байкальский тоннель на перегоне Дельбичинда–Дабан,

мостовой переход через реку Зея, электрифицирован последний участок до границы с Китаем железной дороги Борзя–Забайкальск. Крупнейшим проектом стало строительство нового Байкальского тоннеля, открытого летом 2021 года. Прокладка тоннеля обеспечила увеличение пропускной способности в два с половиной раза.

В 2021 году был одобрен второй этап инвестпрограммы, в рамках которого планируется строительство более 1300 км железнодорожных

БАМ И ТРАНССИБ

Общая протяженность БАМа – 4300 км

Время прохождения контейнера из Китая в Финляндию

через Транссиб – 10 суток, морским путем – 28 суток

65% российского угля добывается в регионах, по которым проходит магистраль, здесь же осуществляется 20% нефтепереработки и 25% выпуска древесины

путей. В целом до 2024 года объем финансирования, включая средства на инфраструктуру для транзита контейнеров, был запланирован на уровне около 780 млрд руб. Однако в середине июля текущего года стало известно, что стоимость объектов второго этапа расширения БАМа и Транссиба выросла до 894,3 млрд руб. Как пишет «Коммерсантъ», РЖД и профильные министерства об-

суждают возможность переноса уже в этом году 188 млрд руб. средств ФНБ, за счет которых ранее предполагалось финансировать строительство железнодорожных выходов из Якутии, на докапитализацию монополии и обеспечение второй очереди расширения БАМа и Транссиба дополнительными средствами.

Изначально эти средства планировалось направить на расши-

рение участка БАМа Тынды–Комсомольск–Ванино за 32,6 млрд руб. (с учетом средств, выделенных из ФНБ) для вывоза 16,6 млн т угля в год с Эльгинского месторождения. Но у владельца Эльгинского месторождения «А-Проперти» Альберта Авдоляна существовал альтернативный проект – строительство дороги необщего пользования от Эльги до Чумикана на Охотском море, и после

длительных раздумий компания все же решила этот проект реализовывать. Куда теперь будут направлены освободившиеся в результате средства, пока не определено. Впрочем, с учетом того, что транзит грузов на азиатском направлении может оказаться в разы больше, чем можно было представить до 2022 года, это, скорее всего, не последнее перераспределение средств и увеличение бюджета на «стройку века».

Переход границы

БАМ и Транссиб являются главным во всех смыслах «узким местом» для транзита грузов в Азию, но не единственным. Недостаточно доставить товары до границы, их еще нужно через нее переправить и обеспечить необходимую логистическую инфраструктуру «по ту сторону». В конце июля стало известно, что Минтранс предлагает за восемь лет развить погранпереходы в Китай, Казахстан и Монголию и построить на их территории 3 тыс. км железных дорог, а также 369 км путей в России. Общий объем инвестиций, заложенных в проект, – \$30,8 млрд.

В частности, в Забайкальском крае планируется построить второй железнодорожный пограничный переход в Китай, а в Амурской области – вер-

нуть в эксплуатацию погранпереход Джалинда–Мохэ. Работа последнего была приостановлена в начале 2000-х годов в связи с низким грузопотоком. Возобновление его работы позволит сократить расстояние для перевозки грузов между Россией и Китаем на 1 тыс. км.

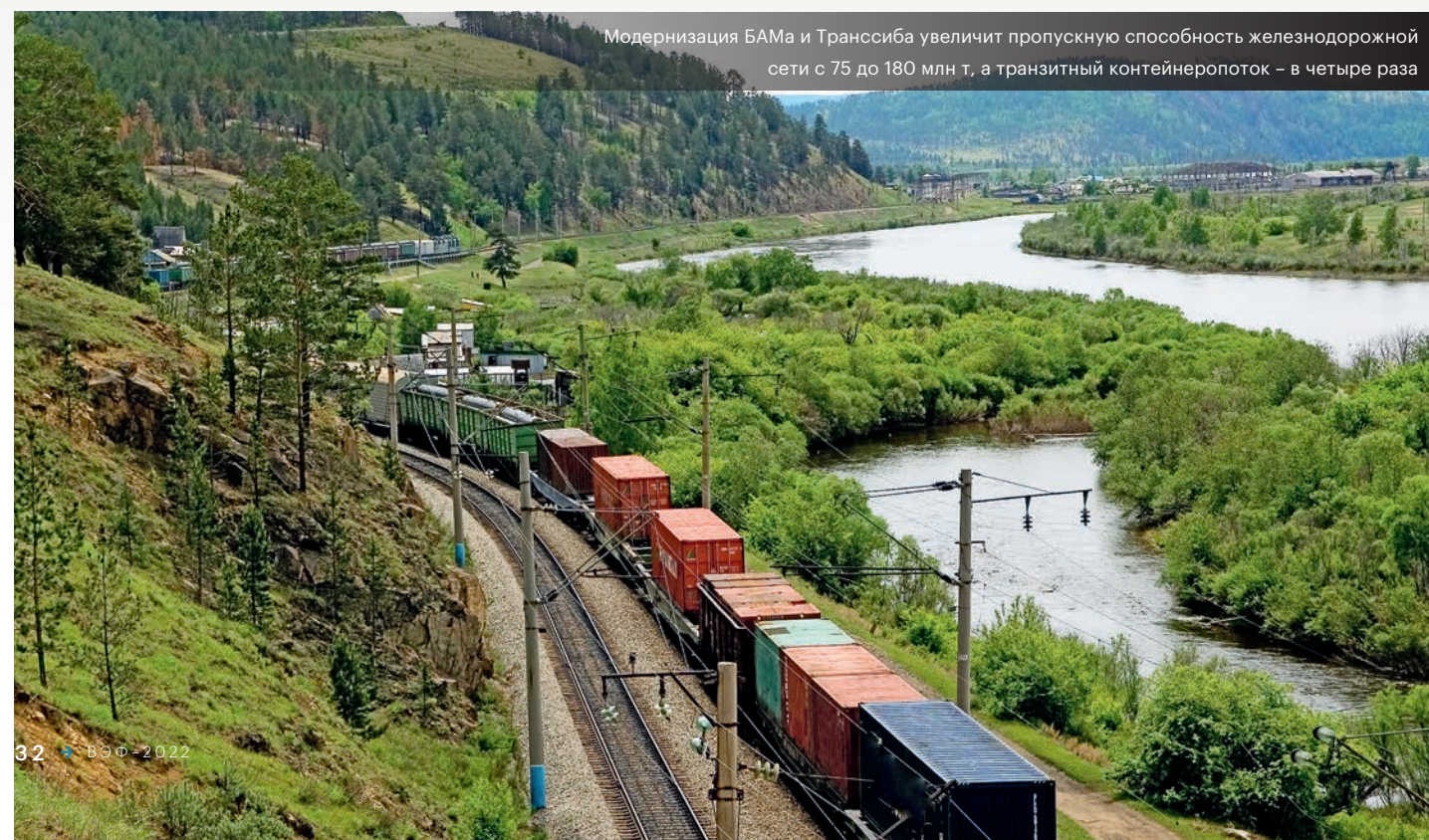
Это предложение Минтранса должно лечь в основу разрабатываемой в правительстве модели развития страны в новых геополитических условиях до 2030 года.

Третий путь

Прорабатывается и вариант короткого, по крайней мере на карте, пути в Китай – через Алтай. Подобная идея звучала еще в 2000-х годах в контексте проекта газопровода «Алтай», идущего этим маршрутом. Однако тогда из-за технических сложностей, невозможности согласовать цену с Китаем и экологических вопросов (дорога должна пройти через природный парк «Укок») проект был отложен. Теперь к нему

вернулись. Еще в августе 2021 года заместитель гендиректора РЖД Алексей Шило сказал, что монополия разрабатывает три варианта железнодорожных веток на Алтае. В зависимости от выбранного маршрута протяженность путей может составить от 1 тыс. до 1,6 тыс. км, в том числе по труднопроходимой горной местности.

Пока еще рано давать оценки, насколько успешно идет поворот российской экономики на Восток. Однако первые цифры внушают оптимизм. За шесть месяцев 2022 года объем торговли Китая и России, по данным Главного таможенного управления КНР, увеличился на 27,2% год к году, достигнув \$80,7 млрд. Согласно документу, экспорт Китая в Россию в январе–июне вырос на 2,1%, до \$29,6 млрд. Импорт российских товаров и услуг в Китай увеличился на 48,2%, составив \$51,1 млрд. В июне объем торговли между двумя странами достиг внушительных \$14,8 млрд. Экспорт Китая составил \$5 млрд, импорт – \$9,7 млрд.





ИНВЕСТИРОВАТЬ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ЛУЧШЕ ВСЕГО В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

Прибыль, господдержка и стабильное будущее – эти слова описывают инвестиции в Республику Татарстан. Руководитель Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан, член правительства Республики Татарстан **Талия Минуллина:**

Дорогие действующие и потенциальные партнеры Татарстана! Восточный экономический форум дает нам возможность вновь встретиться и наладить новые контакты на уникальной приморской площадке. Каким будет ваш успех в Татарстане? Масштабы ваших инвестиционных радостей зависят от вас, но наша команда сделает все возможное, чтобы Татарстан порадовал вас бизнес-гостеприимством. Логистическая доступность доказала свои преимущества: теперь Респу-



блика Татарстан – выгодная точка России для размещения транспортных хабов и межрегиональных дорожных узлов. У нас много профильных ресурсных центров и лучших вузов России, в числе которых первый в стране ИТ-университет в Иннополисе, в ядре разработок и внедрения информационных технологий в жизнь всех жителей РФ. Бизнесмены из 79 стран мира уже выбрали Татарстан для инвестиций и видят доказательства своего правильного выбора в быстром решении

ФОТО: SHUTTERSTOCK. АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБЫ

возникающих вопросов и в опытным персонале, который сопровождает проекты от первых личных встреч до окупаемости и прибыли, а затем многие годы в Клубе инвесторов Татарстана.

Мы рады продемонстрировать каждому то, как работают крупнейшие бренды промышленности, сельского хозяйства, электронной коммерции. Важную роль в республике играет медицинский промышленный кластер.

Республика Татарстан предлагает наибольшее число качественных площадок для реализации бизнес-идей, проведения мероприятий разного формата.

Содействие в развитии частного бизнеса в Татарстане вы всегда можете получить в Агентстве инвестиционно-го развития.

Республика Татарстан – регион, который регулярно внедряет инновации, развивается и делится успешными практиками своей инвестиционной деятельности.

Разделите с нами успех Республики Татарстан. Инвестируйте – чем раньше, тем лучше!

До встречи в Татарстане!



Компании КамАЗ принадлежит 47% рынка российских тяжелых грузовых автомобилей



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН – ЛИДЕР РЕГИОНОВ РОССИИ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В САМОМ ЦЕНТРЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ, НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ВАЖНЕЙШИХ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ – СУХОПУТНЫХ, ВОЗДУШНЫХ И ВОДНЫХ, СОЕДИНЯЮЩИХ ЕВРОПУ И АЗИЮ

Общая площадь региона составляет 68 тыс. кв. км, численность населения – 4 млн человек

В структуре валового регионального продукта Татарстана доля промышленности составляет 49,4%, сельского хозяйства – 4,2%, строительства – 5,7%, транспортировки и хранения – 5,7%. Объем валового регионального продукта в 2021 году составил 3354,9 млрд руб.

Промышленный профиль Татарстана представлен такими отраслями, как нефтедобыча, химия и нефтехимия, машиностроение и металлообработка, строительство, электроэнергетика и легкая промышленность



ПОЛОСАТОЕ ДОСТОЯНИЕ РОССИИ

ЧИСЛЕННОСТЬ ПОПУЛЯЦИИ АМУРСКОГО ТИГРА БОЛЬШЕ НЕ ВЫЗЫВАЕТ ТРЕВОГИ – НА ТАКОМ ОПТИМИСТИЧНОМ ФОНЕ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРОЙДЕТ II МЕЖДУНАРОДНЫЙ «ТИГРИНЫЙ ФОРУМ», КОТОРЫЙ НАМЕТИТ НОВЫЕ ШАГИ ПО ОХРАНЕ ХИЩНИКА

Амурский тигр – самая крупная кошка планеты и единственный представитель мировой семьи тигров, научившийся жить в снегах. Это главный хищник диких лесов юга российского Дальнего Востока, вершина пищевой цепи и одновременно индикатор благополучия одной из богатейших экосистем страны. Веками он являлся тотемным животным коренных малочисленных народов и закономерно стал природным символом ряда дальневосточных регионов. Однако деградация мест обитания из-за деятельности человека, сокращение кормовой базы и расцвет браконьерства поставили полосатого хищника на грань вымирания. И только благодаря своевременным мерам государства и общественных природоохранных организаций процесс удалось повернуть вспять. Сегодня численность тигров в России восстановлена до оптимальных значений, хищник отошел от опасной черты, но работа по долговременному сохранению его популяции продолжается. Дальнейшие шаги в этом направлении наметят на II Международном форуме по сохранению тигра, который открывается во Владивостоке 5 сентября 2022 года, в стартовый день Восточного экономического форума.

От целенаправленного уничтожения к сохранению

В первые годы закрепления Российского государства на Дальнем Востоке и до середины прошлого века амурского тигра не только не охраняли, но и усердно уничтожали. Неведомый грозный хищник воспринимался первопоселенцами и военными как большая угроза, и на полосатых кошек развернули активную охоту. Сначала из страха перед нападениями, а после ради развлечения и в погоне за прибылью – тигриные шкуры уже тогда пользовались большим спросом.

Позже к целенаправленной добыче добавился отлов живых тигров для российских и зарубежных зоопарков, появились даже профессиональные тигроловы. Отлавливать предпочитали тигрят в возрасте до полугода, при этом взрослую тигрицу-мать убивали. О том, что это может привести к полному исчезновению амурского тигра из дикой природы, тогда никто не задумывался.

Первые робкие голоса о необходимости сохранения амурского тигра начинают звучать сразу после Великой Отечественной войны, а к началу 1970-х ученые и охотоведы наконец убеждают власти взять находящегося на грани

выживания властелина уссурийской тайги под защиту. Сначала государство запрещает охоту на редкого зверя, а в 1978 году его вносят в только что организованную Красную книгу СССР.

В начале 1990-х годов, после краха СССР и открытия границ, амурский тигр снова оказался у опасной черты – масштабные вырубки лесов для продажи в сопредельные страны привели к сокращению мест его обитания, а востребованность его дериватов в китайской медицине привела к расцвету браконьерства. Из-за экономических и социальных проблем серьезно вырос

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ ТИГРА В РОССИИ

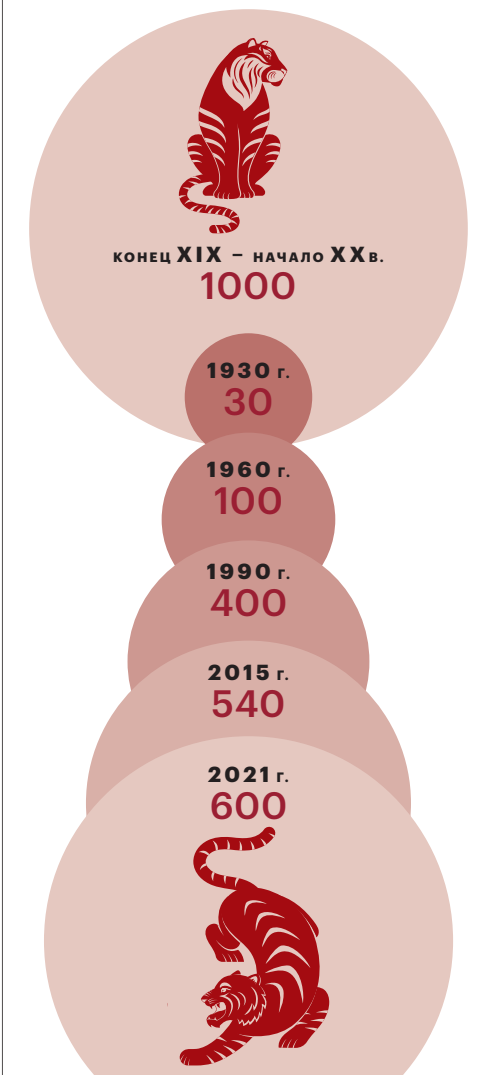


ФОТО: SHUTTERSTOCK



Эксперты рассчитывают, что теперь в России в год будет рождаться не менее 90–100 тигрят

и уровень браконьерской добычи копытных животных – основной кормовой базы хищника. Начался резкий спад численности тигра, и если бы не экстренное вмешательство международных природоохранных организаций, главным образом российского отделения Всемирного фонда дикой природы, поддержавшего усиление антибраконьерской работы в ареале тигра, редкая кошка могла быть полностью истреблена. К счастью, привлечение внимания государства и общества к проблеме сохранения тигра и решительные меры смогли остановить падение численности популяции.

В 2010 году по инициативе России в Санкт-Петербурге прошел I Международный тигриный саммит. На нем главы правительств государств ареала тигра подписали Международную декларацию по сохранению тигра, взяв на себя обязательства по охране хищника в своих странах. По итогам саммита в России была утверждена новая редакция Стратегии сохранения амурского тигра в России, включившая в себя комплекс мер по созданию

системы долговременного сохранения популяции редкого хищника в нашей стране. В 2013 году по инициативе президента России Владимира Путина на базе Русского географического общества создали специализированную некоммерческую организацию – центр «Амурский тигр», которая взяла на себя координацию выполнения тигриной стратегии и развития эффективной системы охраны тигра в регионах его обитания.

Сохранение тигра: шаг за шагом

Ключевые усилия по сохранению тигра были направлены на создание эффективной системы охраны животного мира и сохранение мест обитания хищника в регионах его ареала. По оценкам специалистов, в России сосредоточено 95% мировой популяции амурского тигра. Больше половины популяции обитает в Приморском крае, следом идут Хабаровский край, Еврейская автономная область и Амурская область.

В этих регионах развернулась работа по развитию служб охот-

ничьего надзора. Для более эффективной борьбы с браконьерством центр «Амурский тигр» и российское отделение Всемирного фонда дикой природы провели серьезное переоснащение служб охотнадзора тигриных регионов, чтобы инспекторы могли на равных противостоять хорошо экипированным браконьерам. Сотрудники получили новые проходимые автомобили с запасом топлива для регулярного патрулирования, квадроциклы и снегоходы, спутниковые телефоны, тепловизоры и квадрокоптеры, табельное оружие. Аналогичное оснащение получили инспекторские службы заповедников и нацпарков, где обитает редкий хищник. Для инспекторов охотнадзора также построили 12 современных кордонов – десять в Приморье и два в Хабаровском крае. Это позволило обеспечить регулярное патрулирование значительной части местообитаний амурского тигра и снизить браконьерский пресс на хищника и его кормовую базу.

Свою роль сыграли и изменения в законодательстве: за последние годы в России существенно ужесточили ответственность за незаконную охоту, а добыча тигра и ряда других особо ценных животных и их оборот стали квалифицироваться по отдельной статье Уголовного кодекса как преступление средней тяжести с более суровой ответственностью, вплоть до реальных тюремных сроков.

Для сохранения ключевых местообитаний краснокнижной кошки в Приморье в 2015 году была создана новая федеральная Особо охраняемая природная территория (ООПТ) – национальный парк «Бикин». Под особую охрану государства попали нетронутые леса бассейна реки Бикин, где сосредоточено около 10% популяции редкого хищника.

Отдельным блоком работы стало формирование системы разрешения конфликтных ситуаций между человеком и тигром, например в случае выхода хищника в населенные пункты из-за болезни, ранений или бескормицы. Такие визиты, как правило, сопровождаются нападениями хищни-

231 конфликтная ситуация с амурским тигром

зафиксирована на Дальнем Востоке за 2021 год. Большинство из них в Приморском (155 конфликтов) и Хабаровском (70 конфликтов) краях. Пять случаев зафиксировано в Еврейской автономной области и один случай – в Амурской области. Две конфликтные ситуации в Хабаровском крае закончились гибелью и человека, и тигра

(данные центра «Амурский тигр»)

ка на собак или скот местных жителей. Еще в начале нулевых большинство выходящих в населенные пункты тигров отстреливали, но в последние годы ситуация кардинально изменилась. Для гуманного разрешения таких конфликтов на базе охотнадзора созданы специальные группы (две в Приморье, одна в Хабаровском крае), которые при поступлении сигнала о выходе тигра в населенный пункт незамедлительно отправляются на место.

Сначала хищника пытаются отпугнуть, но если это не получается или возникают подозрения, что животное нуждается в помощи, его отлавливают и отвозят в специализированный реабилитационный центр. Там ему, если требуется, оказывают ветеринарную помощь, а после помещают в просторный вольер на передержку и реабилитацию. В течение нескольких месяцев специалисты удаленно наблюдают за поведением «пациента» – проверяют его охотничьи навыки и реакцию на человека. При этом хищника стараются максимально оградить от привыкания к неволе – ему дают возможность охотиться на живых животных, а сам процесс кормления выстроен по методике, не позволяющей закрепить в сознании тигра связь между появлением в вольере жертв и человеком. Через определенное время специалисты принимают решение о дальнейшей судьбе зверя. Если последствия ранения или заболевания, а также преклонный возраст животного не позволяют вернуть его в естественную среду обитания, он отправляется в зоопарк.

Если же тигр здоров и в ходе наблюдения подтвердил хорошие охотничьи навыки и правильную реакцию на человека, его возвращают в тайгу на участок с достаточной кормовой базой и хорошей охраной. При этом самцов стараются поселить в местах, свободных от других особей того же пола, во избежание территориальных конфликтов. Тигрицу же подсаживают поближе



В настоящее время тигры разных подвидов обитают в 14 странах мира. Помимо России мировой ареал тигра охватывает Бангладеш, Бутан, Камбоджу, КНР, Индию, Индонезию, Лаос, Малайзию, Мьянму, Непал, Таиланд, Вьетнам и КНДР. В ближайшие годы к этому списку планирует присоединиться Казахстан, который реализует программу восстановления исчезнувшего туранского тигра

к участку, где обитает самец, чтобы повысить вероятность их встречи и появления потомства. Перед выпуском на хищника надевают GPS-ошейник. Это позволяет специалистам проследить, чтобы тигр больше не выходил к людям, следить за его безопасностью, а также удаленно изучать его поведение и повадки.

За последнее десятилетие российские специалисты реабилитировали и успешно вернули в дикую природу 20 тигров. Большинство из них стали участниками программы реинтродукции тигра – возвращения редких кошек в места, где они когда-то обитали, но по разным причинам исчезли. Основными местами вселения стали Еврейская автономная область и Амурская область – здесь в разные годы были выпущены 14 из 20 реабилитированных тигров. Благодаря постоянным выпускам и последующему размножению тигров специалистам удалось восстановить некогда почти утраченную группировку на левобережье Амура.

Международный «тигриный форум»

На II Международном форуме по сохранению тигра главы правительств стран мирового ареала тигра подведут итоги 12 лет работы по охране хищника, обсудят новые угрозы и наметят очередные шаги по обеспечению долгосрочного благополучия вида.

Россия на форуме представит итоги сплошного учета амурского тигра, который прошел зимой 2021–2022 годов по всем регионам его обитания. Это мероприятие позволило специалистам получить актуальные данные о численности популяции, современном ареале и плотности группировок животных в отдельных областях.

Точные цифры текущей численности амурского тигра будут озвучены на полях форума, но специалисты уже заявили, что тигров в России теперь больше 600 особей, а ареал их обитания расширился за счет новых районов. Для сравнения: предыдущий сплошной учет тигра, проводившийся в 2015 году, показал обитание в России 540 особей краснокнижной кошки.

50-70 тигров ежегодно погибало

от рук браконьеров еще десять лет назад. Сейчас потери от прямого браконьерства, по оценкам специалистов, составляют от 10 до 15 хищников в год

(данные центра «Амурский тигр»)

Отправляйтесь в путешествие с проектом «Почтовый туризм»

Почта России вместе с Ростуризмом и Русским географическим обществом запустила проект «Почтовый туризм». В нём собраны туристические маршруты по регионам страны, дополненные почтовыми достопримечательностями, фактами из истории развития Почты и полезными советами для путешественников.



ПОЧТОВЫЕ МАРШРУТЫ

Маршруты проекта разработали сертифицированные гиды Ростуризма и сотрудники Почты, которые знают, что стоит посмотреть даже в самых небольших населённых пунктах. На сайте rochta-travel.ru уже можно найти путеводители по Карелии, Мурманской области и Приморскому краю. Совсем скоро появятся маршруты по Калининградской, Архангельской, Воронежской, Челябинской, Ленинградской областям и другим регионам.



Следите
за обновлениями



ПОДКАСТ «МЕСТА С ОТКРЫТОК»

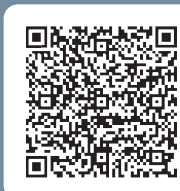
Недавно Почта запустила свой первый подкаст о путешествиях «Места с открыток». В нём маршруты «Почтового туризма» обсуждают профессиональные гиды, путешественники, блогеры, местные жители и, конечно, сотрудники компании.

Как лучше добраться до точки, какую одежду брать с собой, на что обязательно посмотреть? В выпусках есть ответы на эти и многие другие вопросы. Уже доступны эпизоды о Приморском крае и Карелии. На очереди — Мурманская область. Подкаст выходит каждые две недели по четвергам и есть на всех популярных платформах.



ГИДЫ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ

Уже сейчас на сайте проекта можно скачать три гида по Приморскому краю: шестидневный маршрут в уссурийскую тайгу, недельный — вдоль побережья Японского моря и однодневную пешеходную экскурсию по почтовому Владивостоку. За несколько часов вы увидите конечную точку Транссибирской магистрали — по ней почту доставляют с начала XX века, узнаете о жизни американки Элеоноры Прей, письма которой сохранили историю Владивостока XIX века, а ещё прогуляетесь по району, где находилась первая государственная голубятня.



Отправиться
на экскурсию
по Владивостоку



КОЛЛЕКЦИОННЫЕ ОТКРЫТКИ

Лучший сувенир для друзей из путешествия — это открытка. Особенно если она из лимитированной серии, которую Почта России выпустила совместно с Ростуризмом и Русским географическим обществом.

Для каждого региона подготовили пять вариантов открыток с фотографиями природы и достопримечательностей. Например, на открытках для Приморского края можно увидеть побережье Японского моря, окрестности посёлка Славянка, залив Владимира, мыс Четырёх скал и маяк Токаревского.

Открытки из лимитированной серии продаются в отделениях Почты рядом с главными туристическими точками.



Весь Дальний Восток на одной улице

ВО ВРЕМЯ ВЭФ-2022 В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ОТКРОЕТСЯ ВЫСТАВКА «УЛИЦА ДАЛЬНОГО ВОСТОКА». ВСЕ 11 СУБЪЕКТОВ, ВХОДЯЩИХ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ, ПРЕДСТАВЛЯТ СВОИ ЛУЧШИЕ ПРОЕКТЫ, ЯРКУЮ КУЛЬТУРНУЮ ПРОГРАММУ, УНИКАЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ МАСТЕРОВ И САМОБЫТНУЮ КУХНЮ. ЗДЕСЬ ЖЕ РАБОТАЮТ ПАВИЛЬОНЫ КРДВ, МИНСПОРТА РОССИИ, КОРПОРАЦИИ «ТУРИЗМ.РФ», РЫБНЫЙ РЫНОК, ДОМ КОРЕННЫХ НАРОДОВ В РАМКАХ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВА РОССИИ В АРКТИЧЕСКОМ СОВЕТЕ И «ДОМ ТИГРА», ПРИУРОЧЕННЫЙ КО II МЕЖДУНАРОДНОМУ ФОРУМУ ПО СОХРАНЕНИЮ ТИГРА. ЕСЛИ НАСЫЩЕННАЯ ПРОГРАММА ВЭФ НЕ ПОЗВОЛИТ ПОСЕТИТЬ ВЫСТАВКУ СРАЗУ, ЭТО НЕ СТРАШНО: «УЛИЦА ДАЛЬНОГО ВОСТОКА» ПРОХОДИТ С 5 ПО 11 СЕНТЯБРЯ. ПОБЫВАТЬ ЗДЕСЬ СТОИТ НЕПРЕМЕННО

Приморский край

Главная тема павильона – «Мировой океан». Приморский край является важным связующим звеном в мировом океане экономических возможностей. Геометрия павильона повторяет закрученную в спираль морскую раковину, что символизирует рост и развитие региона. Главными идеями его презентаций в 2022 году станут импортозамещение и инновационные разработки. Интерактивная транспортно-логистическая карта покажет Приморье как часть Северного морского пути. Гости также узнают об организации в регионе технологического производства, поддержке стартапов и предпринимательства. В зоне развития территории будут представлены масштабные инвестиционные площадки в рамках агломерации Владивостока, отдельно острова Русский и индустриального парка «Большой Камень». В туристической зоне гости увидят проекты развлекательного курорта «Приморье» и горнолыжного курорта «Ар-сеньев». Культурная программа павильона совмещает традиционные и современные элементы музыкального и визуального искусства.

Забайкальский край

Павильон рассказывает о щедрости земли Забайкалья. По форме он напоминает горный хребет Кодар – один из наиболее известных природных символов края и важных источников ценных ресурсов. В оформлении стилизованного горного массива используется авторская роспись в форме яркой абстракции, которая отражает многообразие природных и культурных ресурсов края. А внутреннее пространство павильона с медиаинсталляциями достопримечательностей дает возможность «заглянуть» вглубь богатых недр.

Чукотский автономный округ

Павильон погружает гостей в атмосферу, где человек живет в гармонии с суровой первозданной природой Арктики. Также здесь показаны масштабные проекты, которые реализуются в этом отдаленном уголке страны: Баимский ГОК, этнопарк «Нуналихтак» на мысе Опасный, фестиваль «Берингов пролив», арктический полумарафон «Бегу по Арктике», глэмпинг-база «Умка» и другие. Общая стилистика и наполнение павильона построены по принципу полного погружения посетителей в культуру и быт коренных жителей Чукотки. Напротив павильона расположена сцена, где проходят выступления Государственного чукотско-эскимосского ансамбля «Эргырон». Свою продукцию представят региональные предприниматели и дизайнеры. Для гостей работают экобар и кофейня «Кофе Кит».

Еврейская автономная область

Концепция павильона в 2022 году остается прежней: «ЕАО – территория действий». Основным элементом павильона является экспозиция «Радужный мост». Радуга – это символ мира, счастья, добра, стремления вверх и основной элемент, представленный на флаге области. Павильон раскрывает ее национальную и природную уникальность и инвестиционную привлекательность. Гости могут ознакомиться с проектами по освоению Кимканского, Сутарского и Савкинского месторождений, строительству высокотехнологичных предприятий и железнодорожного моста через Амур между Россией и Китаем и др. Также здесь можно посетить живую инсталляцию «Еврейское местечко», приобрести изделия легкой промышленности и сувениры, продегустировать мед и колбасы.

Камчатский край

Экспозиция, как и в прошлом году, называется «Береги Камчатку». Она представлена в двухэтажном павильоне, имитирующем вулкан – один из главных символов полуострова. Название выбрано неслучайно и говорит об основной задаче, определенной руководством региона на ближайшие годы, – сохранить и передать будущим поколениям уникальное богатство и красоту Камчатского края, продемонстрировав его богатейший потенциал. Основная идея экспозиции символизирует одновременно мощь и хрупкость полуострова. Она призвана напомнить о том, что даже самые величественные творения природы, такие как вулканы, нуждаются в нашей защите и заботе. На первом этаже павильона представлены традиционный уклад и самобытная культура Камчатки, реализуемые на территории крупные экологические и инвестиционные проекты, туристический потенциал и развитие городской инфраструктуры в виде мастер-плана развития Петропавловска-Камчатского.

Сахалинская область

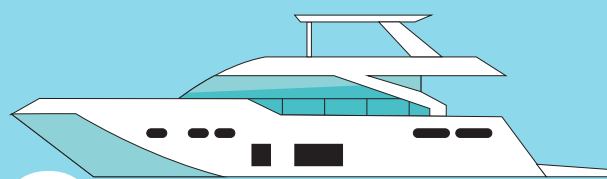
Главная тема экспозиции – «Экополис: человек, технологии и природа» – посвящена пилотному климатическому проекту, который реализуется на Сахалине и Курилах с использованием революционных «зеленых технологий». Вторая тема – «75-летие Сахалинской области: история освоения и развития островного края» – знакомит посетителей с прошлым и настоящим региона. Заглянуть в будущее позволит новая концепция развития Южно-Сахалинской агломерации. Региональный социальный проект «Забота. Защита. Уважение» представляет современный формат оказания услуг для каждого жителя. Интерактивная карта Сахалинской области расскажет об инвестиционных проектах региона и преференциальном режиме на Курильских островах. В павильоне также представлена культура коренных народов Севера, будут проводиться мастер-классы, конкурсы и дегустации.

Магаданская область

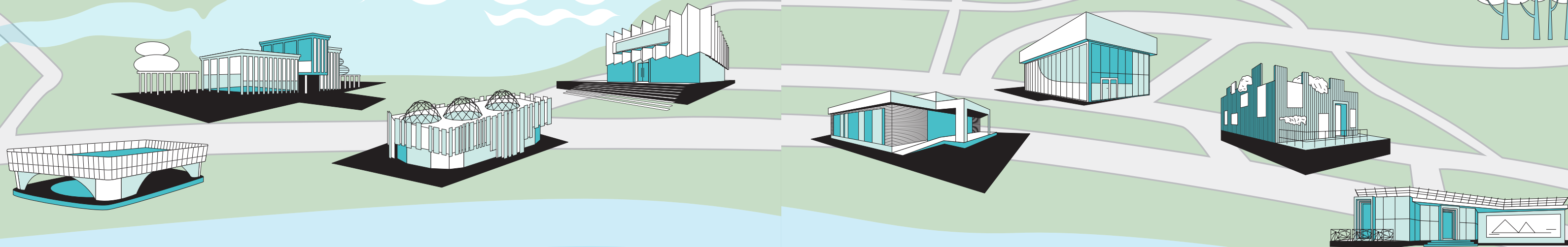
Основной павильон имеет форму трех золотых треугольников, символизирующих единение тела, души и духа. Треугольный узор популярен у северных народов, а цвет фасада отсылает к главной экономической отрасли Колымы – добыче золота. В павильоне представлены макеты крупных проектов региона: это «Морской фасад Магадана», новый аэровокзальный комплекс аэропорта Магадан, рекреационно-оздоровительный центр «Талая» и др. Также на площадке установлена трехметровая копия скульптуры мамонта «Время» известного магаданского скульптора Юрия Руденко, победившая в этом году во всероссийском конкурсе самых необычных народных арт-объектов от туристическо-сервиса «Туту.Ру». Помимо основного павильона работает также представленная культура коренных народов Севера, будут проводиться мастер-классы, конкурсы и дегустации.

Амурская область

Деревянный орнамент павильона символизирует приверженность Амурской области своему колориту и традициям, классической архитектуре Руси, но уже в современном, переосмысленном виде. На первом этаже расположены мастер-планы городов Тынды, Благовещенск и Свободный, где отражены позитивные сценарии их развития. Здесь же можно увидеть знаковые инвестпроекты, такие как международный мост Благовещенск–Хэйхэ, трансграничная канатная дорога и «Золотая миля», проект строительства второй ветки БАМа, Амурский газохимический комплекс и др. Второй этаж посвящен космической отрасли и знакомит с историей космодрома Восточный, уникальными проектами будущего и туристическими маршрутами региона. Наконец, третий этаж представляет собой деловое пространство для переговоров и зону отдыха. Кроме того, проходят уличная торговля, выставка мастеров и традиционные народные игры. А сделать удачные снимки можно у арт-объекта – зеркальной буквы «А» и на фоне фотомозаики «Тигр».



ИЛЛЮСТРАЦИИ: АНАСТАСИЯ УХИНА



Хабаровский край

Регион выделяется в сфере высокотехнологичных производств и инноваций. Эта идея воплощена и в архитектурных решениях павильона, где преобладает стиль хай-тек. В центральном модуле находится экспозиция с тематическими зонами «Промышленность», «Инвестиционный климат», «Перспективы развития», «Туризм». Информация подается с помощью интерактивного видеоконтента, тачскринов, 3D-визуализации. Изюминкой экспозиции станет аллея «Набережная Амура», состоящая из трех стел с инфографикой о проектах по развитию прибрежной территории реки Амур в Хабаровске (Большая набережная, Межвузовский кампус, Дальневосточный художественный музей). С обратной стороны стелы украшены тематическими картинками, посвященными II Международному форуму по сохранению тигра. Спортивные достижения представлены в уличной фотозоне «Чемпионы», где можно сфотографироваться на фоне одного из трех изображений: хоккеиста с мячом, хоккеиста с шайбой и футболиста.

Республика Бурятия

Республику представляют несколько разных по размеру павильонов с декором в форме байкальских камней. Каждый такой павильон призван продемонстрировать отдельные направления жизни региона. Деловая часть экспозиции представит перспективные проекты, туристический потенциал, мастер-планы развития городов Улан-Удэ и Северобайкальска. На демонстрационной площадке разместятся перспективные модели Улан-Удэнского авиационного завода. Незабываемое впечатление оставит интерактивный проект «Хунну. Погружение в прошлое», повествующий об уникальных артефактах Гуннского городища, найденных вблизи столицы Бурятии. Также гостей ждут самобытная и разнообразная культурная программа, традиционная народная игра по разбиванию хребтовой кости, мастер-классы, дегустации. На площадке можно приобрести сувенирную продукцию в этническом стиле и ознакомиться с традициями и практиками тибетской медицины.

Республика Саха (Якутия)

В оформлении павильона использованы традиционные национальные элементы, напоминающие Ленские столбы, а интерьерные решения отражают климатические особенности. Основной павильон представляет приоритетные проекты республики, отмечающей в этом году историческую дату – 100-летие образования Якутской АССР. Гости увидят крупные промышленные и инвестиционные проекты на объемном макете рельефной карты региона, а также проекты компаний-партнеров. Выставка-ярмарка «Сделано в Якутии» представит уникальные произведения якутских мастеров – украшения из драгоценных металлов, а также изделия художественного промысла, в том числе якутские ножи. Зрителей ожидают в дневное время яркая концертная программа, вечерами – сеансы якутского кино, ставшего феноменом отечественной киноиндустрии. Среди спортивных мероприятий – международный турнир по мас-рестлингу «Кубок УК «Колмар» и командные соревнования по якутским видам спорта «Тихоокеанский рубез» на призы АО «АК «Железные дороги Якутии»».

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики

В павильоне КРДВ на «Улице Дальнего Востока» посетители смогут познакомиться с широкой палитрой природных ресурсов региона, уникальными возможностями для жизни, инвестиций, путешествий. Тематические модули мультимедийной выставки посвящены новому облику городов, туризму, сельскому хозяйству, рыбному промыслу, добыче полезных ископаемых, лесным ресурсам. Традиционно в павильоне можно получить консультации по бесплатному получению земли в рамках программы «Гектар на Дальнем Востоке и в Арктике», узнать о цифровых сервисах КРДВ для граждан и инвесторов. В непосредственной близости от павильона расположится точка, где гости смогут познакомиться с продукцией, которую производят участники программы «Гектар на Дальнем Востоке и в Арктике».

ИЛЛЮСТРАЦИИ: АНАСТАСИЯ УХИНА

Корпорация «Туризм.РФ»

Впервые на «Улице Дальнего Востока» откроется павильон корпорации «Туризм.РФ» площадью 335 кв. м. Павильон создан с применением технологий строительства из быстровозводимых конструкций и представляет собой часть гостиничного комплекса категории 3*. Корпорация вместе с партнерами уже приступила к реализации проектов на 20 тыс. номеров в 27 регионах России. Второй пул проектов насчитывает еще почти 9 тыс. номеров. Внутри павильона можно ознакомиться с презентациями других возможностей и проектов корпорации «Туризм.РФ». Среди них – парк «Три вулкана» на территории ТОР «Камчатка», всепогодный горный курорт «Лагонаки» в Республике Адыгея и круглогодичный горный и бальнеологический курорт «Долина Ваца» в Краснодарском крае.

Министерство спорта Российской Федерации

Министерство спорта Российской Федерации представит сразу два павильона: «Спорт – норма жизни» и «Арена ГТО». Первый из них станет площадкой для продуктивных дискуссий по вопросам развития физкультуры и спорта. Спикеры и участники обсудят актуальные темы – от спорта высших достижений и международного взаимодействия до новых форматов спортивных мероприятий и перспектив развития массового спорта. Здесь же Музей спорта России представит новую интерактивную экспозицию важнейших вех в истории развития спорта в России за 100 лет. Павильон «Арена ГТО» станет центром спортивных активностей. Здесь будет проведен первый открытый международный Кубок Дальнего Востока «Игры ГТО – 2022», участниками которого станут команды из 11 субъектов Дальневосточного федерального округа, а также сильнейшие профессиональные спортсмены со всей России и из стран ближнего зарубежья.

Павильон «Дом тигра»

В рамках проведения II Международного форума по сохранению тигра на «Улице Дальнего Востока» откроется интерактивный павильон «Дом тигра». Экспозиция позволит всем желающим ближе познакомиться с миром этого удивительного полосатого хищника, получить знания о его эволюции, узнать основные исторические факты о жизни краснокнижных животных в период до XX века и о принятых мерах для сохранения популяции в России. Кроме этого, посетители экспозиции смогут полюбоваться редкими кадрами из мест обитания тигров, полученными с помощью фотомониторинга, а главное – поймут, что сохранение популяции тигра на Земле – важная задача, которая остро стоит перед человечеством. Только на Дальнем Востоке России в настоящее время обитает 95% всей популяции амурского тигра. Именно поэтому Российская Федерация несет основную ответственность за сохранение этого крупного хищника.

Дом коренных народов

Павильон работает в рамках председательства России в Арктическом совете и в формате интерактивной презентации и видеороликов знакомит с жизнью и культурой коренных малочисленных народов России. Здесь пройдут разнообразные мероприятия деловой программы, в том числе «Форум креативного бизнеса. Социокультурное развитие северных регионов» и круглые столы по вопросам развития традиционной экономики с участием лидеров Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Культурная программа представлена двумя фотовыставками: «Дети Арктики» и работами победителей конкурса «Северный взор». Гости ждут мастер-классы по художественной обработке кости и изготовлению национальной игрушки, гастробар с дегустационными сетями на основе кухни коренных народов Сибири и Дальнего Востока, где можно попробовать оригинальное арктическое мороженое.

Экспозиция Минвостокразвития на ВЭФ всегда находится в центре внимания



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

КРАТКИЙ ГИД ПО КЛЮЧЕВОЙ ВЫСТАВКЕ ВЭФ

ВЫСТАВКА ФОИВ «ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК!» ПОЗНАКОМИТ УЧАСТНИКОВ ВЭФ-2022 С РАБОТОЙ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ЭКОНОМИКУ ЭТОГО РЕГИОНА РОССИИ СИЛЬНЕЕ, А ЖИЗНЬ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ ЛУЧШЕ. В ЭТОМ ГОДУ СВОИ ДОСТИЖЕНИЯ ПРЕДСТАВЯТ ДЕВЯТЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ. ОТДЕЛЬНО РАСПОЛОЖАТСЯ ЭКСПОЗИЦИЯ МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ РОССИИ И РЕСТОРАН РОСРЫБОЛОВСТВА

Мультимедийная экспозиция **Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики** – одна из самых масштабных на ВЭФ и по площади, и по количеству представленных сервисов и мероприятий, что совершенно логично, учитывая роль ведомства в развитии этих уникальных территорий. Увидеть «Инвестиционную карту Дальнего Востока и Арктики», в онлайн-режиме подобрать подходящий

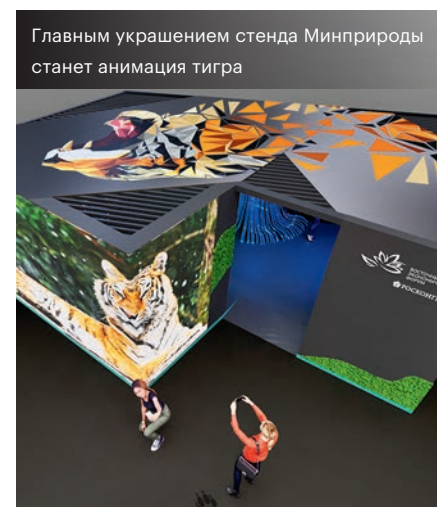
объект для инвестирования и с помощью инвестиционного калькулятора оценить эффективность льгот и преференций территорий опережающего развития и свободного порта – все это можно сделать здесь, в корпусе А на уровне 6. Также гости площадки смогут в интерактивном формате получить подробную информацию о социально-экономических показателях региона и реализуемых социальных программах, таких как «Гектар» и дальневосточная ипотека. Если же мультимедий-

ная система не сумеет предоставить исчерпывающий ответ на какой-либо вопрос, всегда можно напрямую проконсультироваться у представителей Минвостокразвития и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, которые работают на стенде. Не стоит отказывать себе в радости человеческого общения: в дни работы форума на площадке пройдут многочисленные презентации регионов Дальневосточного федерального округа и крупнейших инвестиционных проектов, торже-

ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБЫ



Минпромторг покажет более 30 инновационных проектов



ственные церемонии подписания соглашений и запуска новых предприятий.

Основная часть выставки «Добро пожаловать на Дальний Восток!» находится на 5-м уровне корпуса В. Свои экспозиции в этом году представят девять федеральных органов исполнительной власти. Выставочная экспозиция **Министерства транспорта Российской Федерации** расскажет о перспективных инвестиционных проектах, реализуемых на Дальнем Востоке, в авиационном, морском, речном и автомобильном транспорте, дорожном хозяйстве, пунктах пропуска через Государственную границу РФ. Ключевыми объектами экспозиции станут большой светодиодный экран для демонстрации информации в современном мультимедийном формате и интерактивная карта.

Стенд **Министерства промышленности и торговли Российской Федерации** стилизован под промышленный цех и включает в себя экспозицию из более чем 30 проектов, отобранных с учетом приоритетных

направлений Дальнего Востока. Экспонаты представляют инновационную и передовую продукцию в сфере ведущих отраслей промышленности и раскрывают три ключевые темы: импортозамещение, прогресс, технологии.

В свою очередь на стенде **Министерства науки и высшего образования** будет представлена интерактивная карта молодежных научных лабораторий. Точкой притяжения также станет Public Talk «Разговор с экспертом Минобрнауки России», интервью с известными учеными, популяризаторами науки, инженерами, исследователями, ректорами университетов по актуальным темам развития науки, технологий и образования.

Экспозиция **Министерства природы и экологии Российской Федерации** заставит посетителей задуматься о том, как максимально погружаться в природу и оставлять при этом минимальный углеродный след.

Соответствующему умонастроению способствует оригинальный контент: макросъемка натуральных образцов

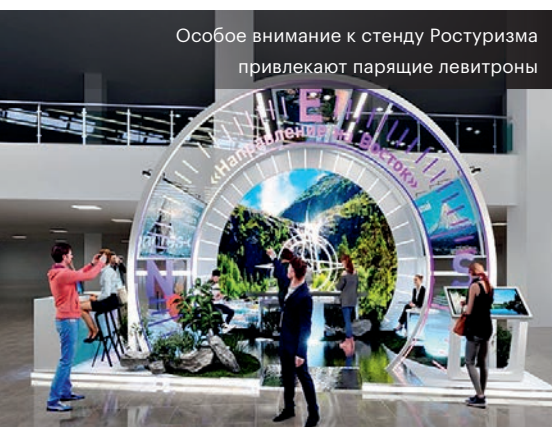
природных ископаемых и познавательные рассказы. Например, гости выставки узнают, где строят дамбы и как считают лес. Но, пожалуй, главным украшением стенда Минприроды станет анимация тигра в естественной среде. Крупнейший хищник семейства кошачьих прекрасен сам по себе, кроме того, в 2022 году Владивосток принимает II Международный форум по сохранению тигра.

Продолжить погружение в природу можно уже на улице перед корпусом В, на коллективной экспозиции **Росрыболовства** в шале «Русский рыбный дом». Лидеры отрасли – АО «Океанрыбфлот», РК им. В. И. Ленина, ООО «Магаданрыба», АО «Гидрострой», ООО «Антей», Озерновский рыбоконсервный завод № 55 и ООО «ТПК-Остров» – представят впечатляющее многообразие продуктов из дикой рыбы и морепродуктов, добытых и переработанных технологичным и экологичным способом, а также инвестиционные проекты, которые помогают это многообразие обеспечить. Речь идет о судах, которые будут построены уже в новых реалиях технологического суверенитета России.

Впрочем, вернемся в корпус В. Кто как не представители туриндустрии знают, чем привлечь посетителей? Выставочное пространство **Федерального агентства по туризму (Ростуризм)**, построенное в концепции



В шале «Русский рыбный дом», организованном Росрыболовством, лидеры отрасли представляют разнообразные продукты из рыбы и морепродуктов



Особое внимание к стенду Ростуризма привлекают парящие левитроны

«Направление на Восток», обещает стать одним из самых посещаемых на выставке ФОИВ. Экспозиция представляет собой единое бесшовное интерактивное пространство, открывающее кардинально новый взгляд на туристическую отрасль Дальнего Востока. Ядром экспозиции станет инсталляция из парящих в воздухе объектов, которые метафорически раскрывают нарратив всей экспозиции. Левитирующие артефакты (левитроны) символизируют гармонию с природой, демонстрируют одновременно ресурсы края и их хрупкость.

Из всей широкой палитры возможностей, которые открываются перед современным путешественником, выбрать лучшие проекты очень не просто. И все же организаторы стенда из Ростуризма сделали это: гостей ждут презентации туристического мастер-плана «Дальний Восток», всесезонного курорта «Зеленовские озера» (Камчатский край), а также итогов работы краудсорсинговых платформ «мойдальнийвосток.рф» и «развиваемтуризм.рф» в разрезе 11 регионов ДФО.

Не остались без внимания и вопросы здоровья. На стенде Роспотребнадзора расскажут о федеральном проекте «Санитарный щит – безопасность для здоровья (предупреждение, выявление, реагирование)», импортзамещающих продуктах и технологиях подведомственных научных организаций. В 2022 году Роспотребнадзору исполняется 100 лет, так что заглянуть на стенд стоит еще и потому, что это

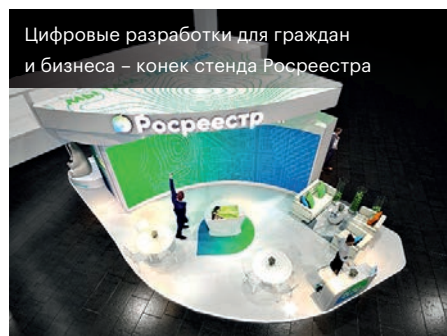


На стенде Роспотребнадзора можно узнать о 100-летней истории службы и сделать прививку от гриппа

прекрасная возможность в мультимедийном формате познакомиться с вековой историей службы, увидеть редкие музейные экспонаты. Наконец, для тех, кто хочет защитить себя от инфекций в опасный осенне-зимний период, на стенде Роспотребнадзора стартует традиционная прививочная кампания против гриппа.

Федеральное медико-биологическое агентство (ФМБА) совместно с ведущими медицинскими центрами представит последние достижения в области науки, современные лекарственные препараты, уникальные технологии медицинской реабилитации, тест-системы для идентификации инфекционных заболеваний и многое другое. Впервые участники и гости форума смогут ознакомиться с возможностями новой вакцины «Конвасэл» для профилактики коронавирусной инфекции.

АО «Роскартография» и Росреестр выступят на ВЭФ-2022 единым стендом. Гости встретят дружелюбный медведь УМКА – символ сервиса «Умный кадастр».



Цифровые разработки для граждан и бизнеса – конек стенда Росреестра

Вообще же инновационных сервисов на стенде будет представлено много. Это и создаваемая на территории России Национальная система пространственных данных, и Единая электронная картографическая основа (ЕЭКО), и другие цифровые разработки для людей и бизнеса. Посетители смогут ознакомиться с интерактивными геопрограммами регионов Дальнего Востока, узнать об истории и передовых технологиях картографирования, получить консультационную поддержку по всем услугам в сфере земли и недвижимости.

А вот получить ответы на вопросы, связанные с правоприменительной практикой, можно на стенде Генеральной прокуратуры Российской Федерации. Участие в выставке ВЭФ-2022 – это наглядный пример прямого и открытого диалога с предпринимателями, который реализуется сегодня по поручению Генерального прокурора Российской Федерации Игоря Краснова. Прямо на стенде представители бизнеса могут оставить официальные обращения и ознакомиться с функционалом мобильного приложения Генпрокуратуры, которое позволяет продолжать начатый диалог в комфортном дистанционном формате.

К слову, информация о выставке ФОИВ «Добро пожаловать на Дальний Восток!» тоже доступна в электронном виде, на сайте forumvostok.ru. Но лучше прийти и увидеть все своими глазами.

От БАМа до мостов в Китае:

ГК «БАМТОННЕЛЬСТРОЙ-МОСТ» НАРАЩИВАЕТ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ПО ВНУТРЕННЕМУ КОНТРОЛЮ АО «БАМТОННЕЛЬСТРОЙ-МОСТ»

НИКИТА САТЮКОВ РАССКАЗЫВАЕТ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ
СТРОИТЕЛЬСТВА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Ваша компания плотно присутствует на Дальнем Востоке. Почему этому региону уделяется такое внимание? За полувековую историю мы построили более 2800 объектов и охватили всю географию страны от Калининграда до Сахалина. Наше тоннельное подразделение уходит корнями к УС «Бамтоннельстрой», которое было создано в 1975 году для строительства всех тоннелей БАМа. А в начале 1990-х зародилось мостовое подразделение группы компаний, которое было организовано бамовцами на Дальнем Востоке, где мы по сей день реализуем новые инфраструктурные проекты.

Какие из этих проектов вы бы могли отметить?

В первую очередь мост на остров Русский во Владивостоке, который мы построили к саммиту АТЭС в 2012 году. Этот объект не только попал в Книгу рекордов Гиннесса с самым протяженным пролетом среди вантовых мостов – 1104 м, но и запечатлен на банкнотах номиналом 2000 руб.

Беспрецедентный по масштабу проект – переустройство железной дороги на Сахалине с японской колеи на общероссийский стандарт. Мы построили и реконструировали 62 моста и перешли 700 км железнодорожных путей.

Хочу отметить строительство мостового перехода через реку Зею в Благовещенске, который разгрузит единственный существующий мост, соединяющий город с федеральной трассой, на 40–60%.

Помимо этого, у вашей компании на Дальнем Востоке есть два крупных проекта совместно с КНР. На какие объемы перевозок рассчитаны трансграничные мосты?

Строительство первого трансграничного автодорожного мостового перехода через Амур между Благовещенском и Хэйхэ общей длиной 20 км осуществлялось по концессионной модели без привлечения бюджетных средств. Прогнозируемый ежегодный пассажиропоток – около 3 млн человек, грузов – примерно 6 млн т. Путь товаров в европейскую часть России сократится на 1,5 тыс. км.

Трансграничный мост Нижнеленинское–Тунцзян – первый трансграничный железнодорожный. Протяженность российской части перехода – 5272 м. Он рассчитан на поочередный пропуск восьми пар поездов в сутки по пути с колеи шириной 1520 мм для подвижного состава РФ и 1435 мм – для КНР. Прогнозируемый грузопоток – до 24 млн т в год.



Сейчас вы строите новый Дуссе-Алинский тоннель на БАМе. Насколько он увеличит пропускную способность? Сегодня первый Дуссе-Алинский тоннель, запущенный в 1982 году, затрудняет движение по БАМу – по нему может проходить 16–17 пар поездов в сутки. Новый тоннель позволит пропускать до 25 пар поездов в сутки, что увеличит грузопоток на этом участке до 30%. Завершить планируем в конце 2024-го – начале 2025-го.

Затрудняют ли строительство санкции?

Сроки строительства по всем нашим объектам остаются прежними, поскольку 95% материалов для наших мостов и тоннелей поставляются отечественными производителями.

Какую помощь при реализации проектов оказывает государство?

На законодательном уровне строительным организациям предусмотрена компенсация за удорожание ресурсов. Вступили в силу законодательные акты о возможности изменения существенных условий госконтрактов в упрощенном порядке. Эти меры были крайне необходимы и своевременны.

Какие перспективные проекты стоят перед вами на Дальнем Востоке?

В качестве примеров важнейших объектов можно отметить Владивостокскую кольцевую автомобильную дорогу в Приморском крае и строительство путепроводов через Транссибирскую магистраль в Приамурье с применением механизма концессии.

ВОСТОЧНЫЙ МАРШРУТ КАК РАЗВИВАЕТСЯ ТУРИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС ПРИМОРЬЯ

текст Ангелина Бри

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ ОТНОСИТСЯ К РЕГИОНАМ, ЧЬЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ БОЛЬШЕ ВСЕГО ПОСТРАДАЛА ИЗ-ЗА ПАНДЕМИИ И ЗАКРЫТИЯ ГРАНИЦ. ВЪЕЗДНОЙ ПОТОК ТУРИСТОВ УМЕНЬШИЛСЯ В ПЯТЬ РАЗ И, ПО ПРОГНОЗАМ, К КОНЦУ 2022 ГОДА ВОССТАНОВИТСЯ ЛИШЬ НА 52% К ДОПАНДЕМИЙНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ. ИНДУСТРИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА ПРИМОРЬЯ УЧИТСЯ ЖИТЬ БЕЗ АЗИАТСКИХ ТУРИСТОВ, НА КОТОРЫХ ОРИЕНТИРОВАЛАСЬ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ, И МЕНЯЕТСЯ ПОД ВНУТРЕННИЙ СПРОС

Жизнь после рекордов

Владивосток выглядит непривычно без туристов из стран Восточной Азии. В ресторанах и гостиницах нет проблем с бронированием мест (но только не в дни проведения Восточного экономического форума). В игровой зоне «Приморье» теперь играют преимущественно в русскую рулетку и покер, а не в баккара – любимую игру китайцев.

Запросто можно попасть на оперу «Жизнь за царя» на Приморской сцене Мариинского театра – дирижирует сам маэстро Гергиев! А ведь совсем недавно достать билет в пик летнего сезона было затруднительно – азиатские туристы толпами шли на оперу и балет.

Перед тем как закрыться на карантин, приморская туриндустрия поставила два рекорда. По количеству иностранцев на 1000 местных жителей Приморский край обошел все регионы России, уступив только Москве и Санкт-Петербургу. Из общего турпотока почти 20% составляли гости из Китая, Южной Кореи, Японии. В 2019 году 1 млн иностранцев приехал в Приморье, население которого составляет 1,9 млн человек. Второй рекорд – общее количество гостей – более 5 млн!

По прогнозам, к концу 2022 года Приморье посетит 2,8 млн россиян. Это, конечно, гораздо лучше, чем в 2020-м, но если сравнивать с допандемийными показателями, получается, что Приморский край потерял и иностранных туристов, и значительную часть традиционного внутреннего потока. Восстановление туриндустрии здесь происходит медленнее,

Приморская сцена Мариинского театра – современное пространство для масштабных оперных и балетных постановок, концертов симфонической музыки



ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ ВО ВЛАДИВОСТОК ИЗ ГОРОДОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДФО И МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ АВИАБИЛЕТОВ*

Москва – от 54 тыс. руб.
Санкт-Петербург – от 60 тыс. руб.
Сочи – от 61 тыс. руб.
Новосибирск – от 54 тыс. руб.
Иркутск – от 41 тыс. руб.

*туда-обратно в августе-сентябре 2022 года

Данные агрегатора «Яндекс.Авиабилеты» на 31.07.22

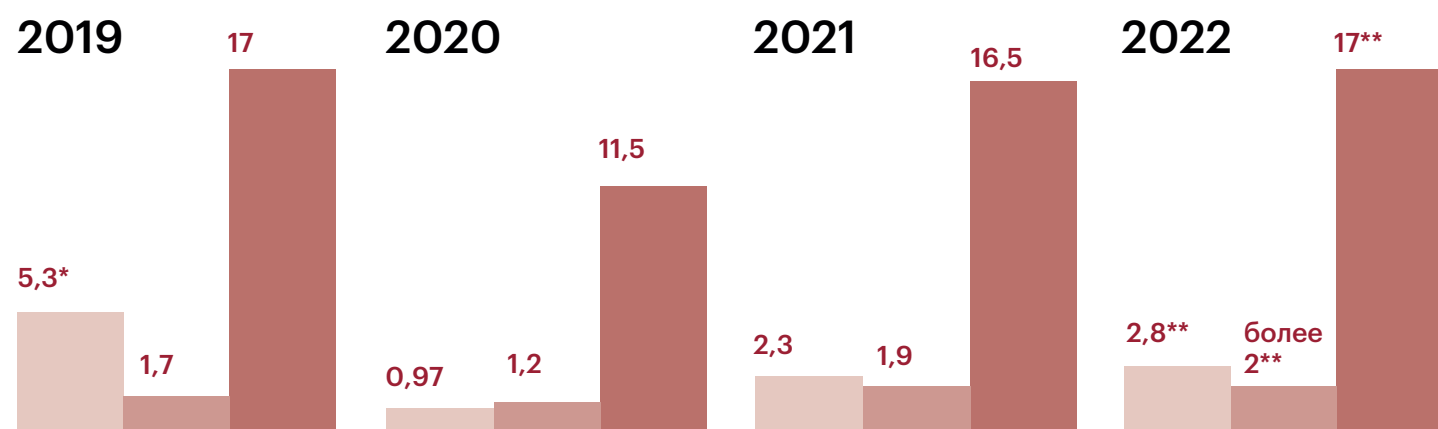
чем, например, в Краснодарском крае или в самой западной Калининградской области, где в этом году планируют принять столько же гостей, сколько было до пандемии.

Бизнес-потери обернулись снижением доходов бюджета Приморского края от туризма в виде прямых налогов с 4 млрд руб. в 2019-м до 1,29 млрд руб. по итогам 2021 года. Доля туриндустрии в валовом региональном продукте сократилась с 5,9% до 1%.

Дефицитный продукт

По статистике сайта объявлений FarPost.ru, 70% бронирований мест на базах отдыха Приморского края делают жители Владивостока и Хабаровска. 20% турпотока – туристы

ГРАФИК ТУРПОТОКА В ПРИМОРСКИЙ КРАЙ: 2019–2022
(в млн туристов)

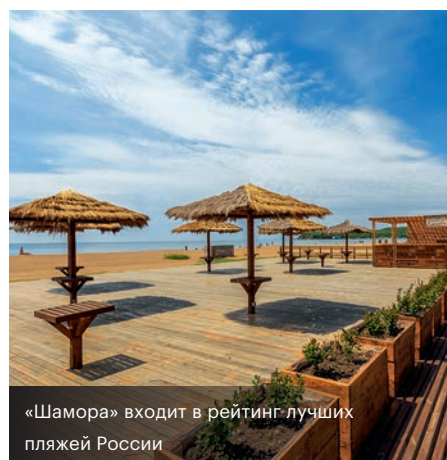


■ График турпотока в Приморский край: 2019–2022 (данные агентства по туризму правительства Приморского края)
 ■ График турпотока в Калининградскую область
 ■ График турпотока в Краснодарский край (данные администрации Краснодарского края)

* 82% – россияне, 18% – иностранцы. Из 941 тыс. зарубежных гостей 48% туристы из КНР, 32% – из Южной Кореи, 20% – из Японии
 ** Прогноз

из других дальневосточных регионов (преимущественно с Сахалина, из Амурской области, Якутии), 10% – гости из Москвы и других центральных регионов России. Эту статистику подтверждают и в агентстве по туризму Приморского края. Несмотря на то что поток туристов меньше, чем три года назад, дефицит мест размещения на побережье Японского моря ощущается острее. Особенно в сегментах «средний», «выше среднего» и «высокий». Дело в том, что далеко не все предприятия туротрасли пережили непростой период. По оценкам руководителя аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей Приморского края Елены Ромашко, места размещения и сфера общепита сократились на 40–50%. Впервые эти данные были озвучены на Приморском форуме рестораторов и отельеров в июне 2022 года.

«Имеющейся туристической инфраструктуры в Приморье не хвата-



«Шамора» входит в рейтинг лучших пляжей России

ет, – отмечает руководитель агентства по туризму Приморского края Арсений Крепский. – Приведу пример. Нас просили помочь организовать отдых на побережье для важных гостей, но мы не смогли – даты были только на сентябрь, только на будни. По данным сервиса онлайн-бронирования, прирост заявок в мае составил

80–90% уровня прошлого года. То есть еще до лета на базах отдыха все было раскуплено».

Отечественный турист едет в Приморье преимущественно ради пляжного отдыха на берегах Японского моря. Основная цель азиатских туристов – Владивосток как ближайший крупный «европейский» город. Внутренний спрос активен с июня по октябрь, в то время как иностранцы приезжали во Владивосток почти круглый год (с перерывом на китайский Новый год).

После «обнуления» иностранного турпотока выровнять и диверсифицировать внутренний спрос с помощью субсидированных перевозок и туристического кешбэка пока не удается.

Субсидированные авиабилеты до Владивостока и обратно по цене 5000–11 000 руб. продаются только для льготных категорий населения: детей и молодежи до 23 лет, пенсионеров, инвалидов, многодетных семей. И они раскупаются мгновенно.

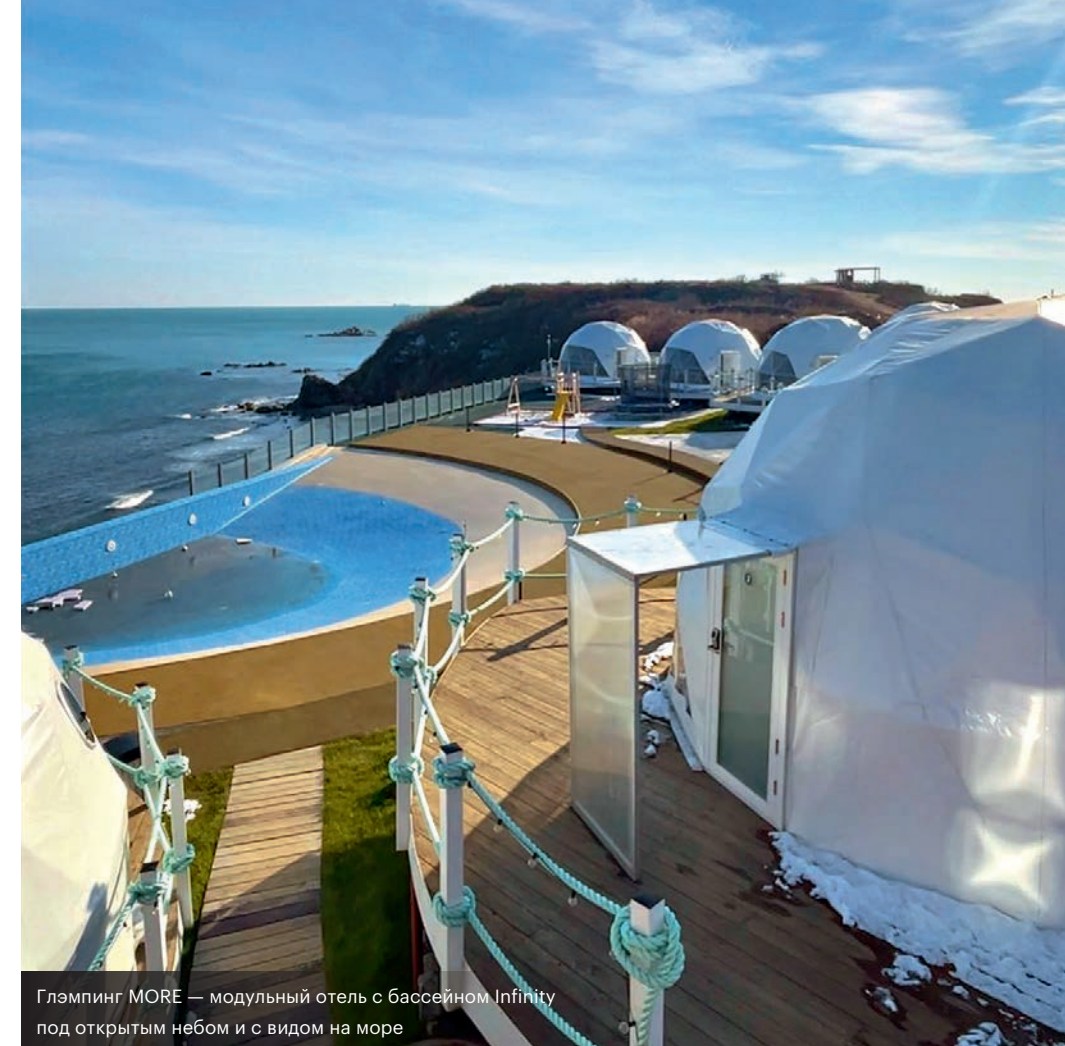
С этого года в продаже появился субсидированный тур из Москвы в Приморский край, купить который могут все желающие. Единственный федеральный оператор, продающий пакетные туры в Приморье, – это Fun & Sun (бывший TUI). Компания участвует в программе Ростуризма по субсидированию чартерных перевозок. Чартер из Москвы во Владивосток летает в июле–августе один раз в неделю. Стоимость пакетного тура «лайт», куда входят перелет, проживание в трех-четырёхзвездочной гостинице без питания и обзорная экскурсия по городу, составляет от 102 672 руб. на двоих. В этом ценовом диапазоне Приморью приходится конкурировать с Турцией all inclusive.

В программе туристического кешбэка, запущенной Ростуризмом с 2020 года, Приморский край, как и весь Дальний Восток, находился в проигрышной позиции по сравнению с другими регионами. Размер кешбэка 20% (но не более 20 тыс. руб.) был одинаков для всех направлений, в то время как поездки на Дальний Восток обходятся дороже. Таким образом, по мнению предпринимателя, члена Русского географического общества Романа Тарантула, 20-про-

ЦЕНЫ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ ЛЕТОМ 2022 Г.

Средняя стоимость проживания на базах отдыха – 4072 руб./сут. за домик
 Кровать в хостеле во Владивостоке – 500 руб./сут.
 Двухместный номер «стандарт» в гостинице 4* – от 8 тыс. руб./сут.
 Аренда катера / яхты – от 2 тыс. руб./ч
 Аренда сапа – от 700 руб./день
 Обзорная экскурсия по Владивостоку – 1500 руб./чел.
 Аренда внедорожника – от 2 тыс. руб./сут.
 Проезд в автобусе во Владивостоке – 35 руб.

По данным сайта объявлений FarPost.ru



Глэмпинг MORE — модульный отель с бассейном Infinity под открытым небом и с видом на море

центный туристический кешбэк больше отнял у Приморья туристов, чем добавил новых: «Закрытые границы вкупе с мерами господдержки и новыми авиамаршрутами привлекли российского туриста на курорты Черного моря, оставив Приморье даже без традиционного притока дальневосточников».

Ситуация может измениться в этом году: с конца августа можно бронировать отели и санатории напрямую через их системы по программе повышенного кешбэка (20% и 40 тыс. руб.). Правда, все это касается поездок с 1 октября.

Гранты и глэмпинги

Туристическая инфраструктура развивалась преимущественно во Владивостоке и его окрестностях под потребности иностранного туриста и деловой туризм. Город перестраивался в крупнейший культурный и деловой центр в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Появились новые развязки, дороги, мосты, гостиницы, современный университетский кам-

пус, океанариум, филиал Мариинского театра, игровая зона «Приморье», строится музейно-театральный комплекс, в планах – гольф-курорты и аквапарк на острове Русский.

Власти продолжают субсидировать строительство на территории Дальнего Востока гостиниц с номерным фондом менее 120 номеров. «Общая стоимость турпроектов превышает 122 млрд руб. и рассчитана на создание свыше 10 тыс. рабочих мест», – говорит замдиректора департамента мониторинга правоприменения Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Мария Бадмацыренова.

Для решения проблемы дефицита мест из резервного фонда правительства России Приморскому краю в этом году будет выделено 300 млн руб. на создание модульных некапитальных средств размещения. По линии Ростуризма предприниматели получают гранты на открытие глэмпингов. «Благодаря грантам на строительство таких средств размещения в Приморье появилось сразу несколько достойных мест.

ФОТО: SHUTTERSTOCK, АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ

Самый масштабный инвестиционный проект в сфере туризма, который реализуется на Дальнем Востоке, – игорная зона «Приморье»: объем вложенных средств превышает 22 млрд руб. В туристско-рекреационный кластер зашли семь частных инвесторов из Гонконга, Королевства Камбоджа, Южной Кореи и России

Например, «Джугди глэмпинг» недалеко от самого южного острова в России и глэмпинг Moreglamp в популярной Ливадии», – сообщили в пресс-службе туристско-информационного центра Приморского края.

Интересно, что «Джугди глэмпинг» принадлежит ООО «ДНС Море», которое связано с DNS Group, развивающей в России одну из крупнейших розничных сетей по продаже цифровой и бытовой техники. Для DNS это первый опыт в туристской индустрии. Гости «Джугди глэмпинг» принимает с июля по сентябрь. Стоимость проживания в геополе – от 10 тыс. до 16 тыс. руб. (с завтраком) в сутки.

Однако гранты не способны решить всех проблем, с которыми сталкиваются предприниматели при

строительстве турбаз в Приморском крае. Так, туроператор из Хабаровска «РСТ Тур» к концу 2021 года должен был построить в Хасанском районе этнографический круглогодичный глэмпинг «Времена года». Проект реализован на 50%.

Пока это просто восемь глэмпингов, которые поставили на лето на территории давно существующей базы отдыха. Компания не может выполнить условия софинансирования – добавить к 3 млн руб. грантовой помощи от Ростуризма 11,7 млн руб. из собственных средств.

В бухте Миносок в Хасанском районе возвели коробки будущих домиков и поставили столбы под электричество, но с декабря строительство спортивно-оздоровительной базы заморожено. Проект спортбазы, как

и этнографического глэмпинга, был в числе четырех победителей от Приморского края во всероссийском конкурсе предпринимательских инициатив, который проводил Ростуризм.

Еще один победитель конкурса – туркомпания «Открытый мир» из Находки, с помощью гранта они купили небольшой катер с аудиогuidaми для проведения морских экскурсий.

Но выполнить все требования ГИМС к маломерному флоту оказалось не под силу, как и согласовать строительство пирса в Федеральном агентстве водных ресурсов. «Лучший способ навести порядок – все запретить. Этот принцип у нас работает. И все запреты, конечно, обоснованы. Вот только в Приморском крае нет водного такси. И два-три пирса на всю акваторию», – говорит директор туркомпании «Открытый мир» Дмитрий Штыков.

Круглогодичную базу уединенного отдыха «Край трех границ» Андрей Барсуков построил на «дальневосточном гектаре» на собственные средства. Второй год принимает гостей. Предприниматель пытался получить субсидию из краевого бюджета на покупку вездехода, чтобы на нем подвозить туристов к месту отдыха. Но ему отказали, поскольку преимущество в грантовых конкурсах отдается более крупным проектам, а у Андрея всего два гостевых домика в красивейшем месте на границе России, Северной Кореи и Китая.

Инвесторы: ожидания и открытия

Два события, которые индустрия гостеприимства Дальнего Востока ждала, без преувеличения, более десяти лет, произошли в эпоху «новой реальности», опять же во Владивостоке. На рынок вышел первый европейский гостиничный оператор. Французская группа Accor в 2021 году открыла отель класса 4* Novotel. Несмотря на санкции, генеральный директор компании Себастьян Базен заявил, что Accor не намерена закрывать свои гостиницы в России. К ВЭФ-2022 открылся отель премиум-класса

Vladivostok Grand Hotel & SPA 5* – единственная пятизвездочная гостиница, расположенная в центре Владивостока на берегу бухты Золотой Рог. В следующем году планируется открытие курортного гостиничного комплекса 5* на берегу Амурского залива.

Оба объекта должны были сдать еще к саммиту АТЭС 2012 года (на тот момент во Владивостоке не было гостиниц 5*), но элитные отели, в которые вложили более 18 млрд руб. бюджетных инвестиций, на десять лет превратились в долгострой. В 2019 году ООО «Парк-отель «Бурдугуз»», компания, подконтрольная En+ Group Олега Дерипаски, выкупило долгострой за 3,7 млрд руб.

«У гостиниц города, к сожалению, ADR (средняя цена за ночь проживания) пока ниже стабильного 2019 года: разница варьируется от 2000 до 4500 руб. к прежним значениям, – говорит Евгений Тонкачев, генеральный директор УК «Отель Менеджмент» (компания-оператор отеля Vladivostok Grand Hotel & SPA 5*). – Причина понятна: отсутствие традиционного иностранного туриста, и срок проживания, и средний чек у которого были всегда выше. Даже сейчас, в относительно сложном 2022 году, когда Приморье снова недоисчисляется въездного турпотока, мы видим, что показатель загрузки отелей практически полностью восстановился – до уровня 60–65%. Пожалуй, объяснить это можно тем, что Владивосток не столько город классического туристского интереса, сколько ключевая точка для делового туризма и MICE».

Самый масштабный инвестиционный проект в сфере туризма, который реализуется на Дальнем Востоке, – игорная зона «Приморье» в 50 км от Владивостока. По данным Корпорации развития Приморского края, объем вложенных средств превышает 22 млрд руб. В туристско-рекреационный кластер зашли семь частных инвесторов из Гонконга, Королевства Камбоджа, Южной Кореи и России.

Чтобы подстроиться под внутренне-го туриста, первый резидент игровой



Приморский океанариум – один из крупнейших научно-познавательных комплексов мира

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МИФЫ О ПРИМОРЬЕ:

- 1. ЗДЕСЬ ХОЛОДНО.** Нет. Владивосток находится южнее Сочи на 51 км. Летом вода в Японском море прогревается до +24–25 °С, купальный сезон с июля до начала октября
- 2. ЗДЕСЬ ТЕПЛО.** Нет. «Широта крымская, долгота колымская» – приморская поговорка. Япония «закрывает» Приморье от теплого течения Куроисио. Поэтому в Приморье «русская» зима –30...–10 °С, только ветреная, солнечная, малоснежная
- 3. МРАЧНАЯ ПРОВИНЦИЯ.** Нет. В среднем в Приморском крае 310 солнечных дней в году. Самый дождливый месяц – июнь, который местные жители называют «июбрь»
- 4. ЭТО ОЧЕНЬ ДАЛЕКО.** Смотри откуда. Из Пекина, Сеула, Токио – 2–3 часа на самолете. Из Владивостока до границы с Китаем – 205 км

зоны «Приморье» Tigre de Cristal Hotel & Resort (работает с 2015 года) изменил маркетинговую стратегию, ассортимент игр в казино, меню в ресторане, снизил цены на проживание в пятизвездочном отеле. Строительство развлекательного рекреационного комплекса площадью 170 тыс. кв. м в бухте Муравьиная гонконгский инвестор вынужден отложить на неопределенный срок, так как не может перевести деньги из-за рубежа. По словам Стилианоса Тсифетакиса, исполнительного директора G1 Entertainment, владельца казино Tigre de Cristal Hotel & Resort, он ожидает услышать новые понятные правила игры на ВЭФ-2022: «Приморский край станет бриллиантом на востоке России. Чтобы этого достичь, необходимо предпринимать правильные шаги. Нужно иметь 10–15-летний план, которого будут придерживаться как на федеральном, так и на местном уровне. Не на словах, а на деле. И тогда Приморский край станет одним из самых популярных направлений не только в летние месяцы, но и круглый год».



Игорная зона «Приморье» должна стать развлекательным курортом мирового класса

ФОТО: SHUTTERSTOCK



НЕРЕАЛЬНЫЙ УСПЕХ МОЖНО ЛИ РАЗВИВАТЬ ВИНОДЕЛИЕ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ?

ПРИМОРЬЕ СТАНОВИТСЯ ПЕРСПЕКТИВНЫМ РЕГИОНОМ НА КАРТЕ РОССИЙСКОГО ВИНОДЕЛИЯ. ВЫРАЩИВАТЬ ВИНОГРАД ЗДЕСЬ НЕПРОСТО, НО ЕГО ПОТЕНЦИАЛ НЕ ВЫЗЫВАЕТ СОМНЕНИЯ ДАЖЕ У ПРИДИРЧИВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ ФРАНЦИИ

текст *Марина Лепина*

На VII Восточном экономическом форуме откроется тематическая площадка «ВиноГрад», посвященная развитию виноградарства и виноделия в России. А уже в ноябре по инициативе Фонда Росконгресс и Ассоциации виноградарей и виноделов в Москве состоится первый Российский винодельческий форум.

Интерес к теме понятен: последние годы отечественное виноделие переживает настоящий ренессанс. В стране успешно работают десятки хозяйств, от крупных предприятий до небольших крафтовых виноделен. И Приморский край, расположенный на одной широте с французским Лангедоком и итальянской Тосканой, не остался в стороне от общего тренда. Хотя близость к южным широтам обманчива – климат здесь далеко не средиземноморский, с холодными «русскими» зимами. Недостает и мощностей, необходимого оборудования, квалифицированных кадров.

И все же в регионе пытаются развивать собственные виноградарство и виноделие, справедливо полагая,

«В Приморье произрастает морозостойкий сорт винного винограда – Амурский Потапенко: сорт с высокой урожайностью, адаптированный к условиям, в которых обычно не выращивается виноград»

что потребление населением местных продуктов – один из гарантов стабильного развития экономики. К тому же в этом есть немалая доля патриотизма. И надо признать, несмотря ни на что, дальневосточные виноделы добиваются реальных результатов.

Незабытые достижения советской селекции

К капризам местной погоды опытные селекционеры нашли подход еще в прошлом столетии. В начале XX века здесь велись первые испытания европейских, японских и китайских сортов. Также Южно-Уссурийским отделением Географического общества в Никольске-Уссурийском проводилась работа с североамериканским виноградом, произрастающим в схожих климатических условиях. А с 1935 года Дальневосточная опытная станция Всероссийского института растениеводства начала изучение амурского винограда, и к 1965 году здесь исследовали более 800 интродуцированных и местных сортов, среди которых были Альфа, Йорк-Мадера, Армалага, Агавам, Чемпион, Ребекка. Но селекционер Адэлий Васильковский в 1970-х годах пошел по другому пути – он сделал ставку не на американские сорта, а на европейско-амурские гибриды. В итоге на основе дикого амурского винограда удалось получить удачные виды (в том числе знаменитый Адэль).

«Потенциал для виноделия в Приморском крае довольно высок. Здесь с успехом произрастает самый морозостойкий сорт винного винограда – Амурский Потапенко: сорт с высокой урожайностью, адаптированный к условиям, в которых обычно не выращивается виноград, – говорит руково-

дитель центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка Андрей Дальнов. – Пока в Приморье отсутствует опыт виноградарства и виноделия в промышленных масштабах, вино производят в небольших частных хозяйствах. Однако в последнее время российское виноделие показывает высокий потен-

циал и темпы развития виноградарства даже в непривычных для этого зонах, как мы можем видеть на примере Волгоградской и Самарской областей».

Сегодня в Приморье действуют около 15 небольших виноделен и Клуб виноградарей и виноделов, созданный ресторатором Иваном Николаевым, где представители отрасли обмениваются опытом. Сам Иван, развивающий такие проекты, как Gusto Gastrobar, Gusto Bakery, Dzen Izakaya, Grüner – винный магазин и бар, является основателем профессиональной школы сомелье Wine.365. В 2020–2021 годах он проводил во Владивостоке Фестиваль вина и музыки Jazz and Wine. А в июле 2022 года организовал первый фестиваль российского вина In Wine Kupala.



Впервые площадка «ВиноГрад» открылась на юбилейном, XXV Петербургском международном экономическом форуме в июне 2022 года. За четыре дня работы ее посетили свыше 10 тыс. участников, состоялось более 70 деловых встреч, переговоров и церемоний подписания соглашений, а также 14 мероприятий деловой программы, включая открытые дискуссии с экспертами винодельческой отрасли; лекции известных виноделов, энологов и сомелье мирового класса; питч-сессии винодельческих хозяйств и дегустации.

На ВЭФ гостей площадки «ВиноГрад», расположенной на 4-м уровне корпуса А, ждут тематические мастер-классы и дегустационные сессии лучших вин от ведущих дистрибьюторов и винодельческих хозяйств. Организаторы площадки – Фонд Росконгресс и Россельхозбанк, генеральный партнер – ПАО «Магнит», дегустационные партнеры – Simple, Luding и Опытный стекольный завод

ФОТО: SHUTTERSTOCK, ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС

«В целом желающих производить вино на Дальнем Востоке становится больше, но из-за отдаленности территории и ощущения, что сложно поменять систему, многие не решаются. Но пытаются, – рассказывает Николаев. – Для сравнения – Япония, всего в полутора часах лета от нас, и там пять винодельческих зон. Они используют, кстати, и наши локальные гибриды, работают с этим вполне успешно – у Японии большой рынок собственного вина. Значит, и мы можем. Территория и возможности позволяют».

На энтузиазме, опыте и собственных ошибках

Отец и дочь Александр и Анна Стороженко основали семейную плантацию Prim Organica в поселке Сибирцево Приморского края. Опыт ведения хозяйства – около 20 лет. Начинали с небольшого объема, а сейчас на площади 1 га растет уже 850 кустов винограда – это самая большая плантация на Дальнем Востоке. Есть виноград российской и европейской селекции, сорта американские, крымские, которые уже здесь прививают. У гибридных сортов, поясняет Анна, корни хорошо



Амурские автохтоны – гордость Майхинской винодельни

переносят зимы, а верхняя часть дает неплохой урожай. В хозяйстве делают ставку на натуральность: виноград выращивают без химических удобрений, в приготовлении вина не используется диоксид серы (консервант E220).

Эта винодельня продвигает гастрономический туризм, но есть серьезные планы на развитие с точки зрения производства. Уже имеются договоренности с рядом точек о реализации продукции не только на Дальнем Востоке



Сергей Куречко развивает винный туризм

и Сахалине, но и в центральной части России, а дальше – выход на международный уровень. Компанию пригласили представить свой продукт в Новой Зеландии. «Сейчас мы находимся на этапе получения лицензии, затем будем получать сертификат органического производства», – поясняет Анна. Лицензия дает право продвигать продукт в винных салонах в различных регионах России.

Как отмечает Анна, на Дальнем Востоке виноградарство – рискованное дело. «У нас бывают затяжные дожди или, наоборот, затяжная засуха, холодные зимы. Нужно быть готовым к разным подводным камням. Кроме того, сам процесс подготовки виноградников к зиме трудоемок». По оценкам Анны, чтобы хозяйство-виноградник вышло в плюс, нужно не менее пяти лет: за это время куст крепнет и начинает давать урожай: «Это не быстрый бизнес. Здесь нужны терпение и фокус на путь вперед, на развитие».

Вино из амурского винограда и голубики делают под Партизанском, где работает частная винодельня «Япономорский клуб» (Japan Sea Club). Игорь Дрябязг, руководитель клуба, генеральный директор Сихотэ-Алинского института восточноазиатских медицинских традиций, в 1990-х годах выкупил совместно с соратниками виноградники у обанкротившегося совхоза «Янтарный». Между прочим, здешнюю землю директор совхоза

«Япония всего в полутора часах лета от нас, и там пять винодельческих зон, у них большой рынок собственного вина. Значит, и мы можем. Территория и возможности позволяют»

Давиташвили присмотрел под виноградники еще в 1946 году – по указанию Сталина. Сейчас здесь, кроме дикого амурского винограда, используют выведенные из него сорта (над этим в свое время и работали советские селекционеры Адэлий Васильковский, Александр Потапенко и др.), помощь в этом оказывает Дальневосточная опытная станция ВИР. В 2000 году образцы вина «Япономорского клуба» побывали на выставках в Европе и Австралии и получили высокую оценку специалистов.

Другие предприниматели, братья Дмитрий и Сергей Ивановы, воспользовались программой «Дальневосточный гектар» и взяли участок в районе села Алексеевка Надеждинского района – 9 га с семьей и 7 га с друзьями. Эта территория, говорит Дмитрий, как раз находится на широтах крупных европейских центров виноделия – например, Риохи (Испания), Тосканы (Италия), Прованса (Франция). По его мнению, надо просто использовать современные агротехнологии, и можно делать вино достойного качества.

Виноградарство, особенно в Приморье, это путь проб и ошибок. «Виноград растет очень плохо, видимо, мы чего-то не учли. В своем придомовом винограднике мы выращиваем кусты на разведение, ищем подходящие сорта. А вот на плантации нужно, видимо, менять подход. Но это интересное дело, и мы будем развиваться дальше», – го-

ворит Дмитрий Иванов. Его компания исследует возможности морозостойких ранних гибридов европейских и американских сортов винограда, а в будущем планирует также делать вино из таежного амурского винограда.

Дмитрий – настоящий энтузиаст, и именно за счет таких людей развивается сегодняшнее виноградарство в Приморье. В советское время коллективная форма хозяйствования позволяла осваивать здесь большие площади виноградников, потом все забылось, и теперь инициативные предприниматели возрождают науку и практику.

Несколько лет назад в Приморье стали популярны вина Майхинской винодельни, расположенной на реке Артемовка (или Майха). Здесь производят вино из дикого амурского винограда, без добавления привычных винных сортов. Все потому, что среднегодовая температура в этой местности +2 °С (для сравнения: в итальянской области Тоскана она составляет +14 °С). Так что культурный виноград в таком климате не выживет.

Автор проекта Сергей Куречко вырос на Дальнем Востоке и давно увлечен энологией. Уже к 2010 году его винодельня стала туристической достопримечательностью, ее посещал даже губернатор Приморского края. Здесь также делают необычные вина, в том числе из крыжовника (белое полусухое), клубники (красное полусладкое), жимолости (красное полусладкое), цветов (белое полусладкое). Кроме того, посетители винодельни могут познакомиться с результатами экспериментов с травяным ферментированным чаем и с промыслом кедрового масла холодного отжима.

Часто виноделы Приморья занимаются переработкой фруктов. Например, в плодовом питомнике «ЛПХ Макаревич», где собирают коллекцию подходящих для Дальнего Востока сортов винограда и предлагают саженцы, работает «Творческая лаборатория», которая создает из груши, яблока, сливы, абрикоса крепкие напитки – бренди, кальвадос, коньяк. Используются технология вакуумной перегонки, затем продукт настаивается в бочках.



КУЛЬМИНАЦИЯ ГОДА: В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ВИНОДЕЛЬЧЕСКИЙ ФОРУМ

Для дальнейшего развития отрасли не хватает разве что сложившейся конгрессной экосистемы, которая объединила бы на одной площадке всех участников рынка: производителей, экспертов, потребителей, инвесторов, регуляторов и дистрибьюторов. Фонд Росконгресс и Ассоциация виноградарей и виноделов решили восполнить этот пробел. В ноябре 2022 года они проведут в Москве первый Российский винодельческий форум. Время выбрано неслучайно: масштабное событие станет кульминацией года для всей отрасли. Гостей и участников ждут интересные и полезные дискуссии, выставка ведущих винодельческих и коньячных предприятий, мастер-классы и дегустации (в частности, на площадке форума будут представлены вина нового урожая). Организационный комитет по подготовке и проведению форума возглавила заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виктория Абрамченко. Это значит, что идеи, высказанные на полях мероприятия, будут услышаны и рассмотрены на самом высоком уровне. А сам форум станет эффективным инструментом для развития виноградарства и виноделия, стимулирования их экспортного потенциала и формирования позитивного имиджа российского вина



Владельцы самой большой плантации винограда в Приморье Александр и Анна Стороженко

ФОТО: SHUTTERSTOCK, PIA PRIMA MEDIA, АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ

Еще в прошлом веке Франция закупала у России виноматериал из амурского винограда, используя его при производстве собственного вина. Сейчас амурский виноград активно выращивает Китай, выводя новые интересные сорта. Плантации разновидности амурского винограда сохранились и в Японии на острове Хоккайдо

«Мы развиваем бренд “Сады Бахая” – продукция не идет на продажу, это скорее отработка технологий, фрукты – частый побочный продукт для виноградариков», – поясняет Сергей Макаревич, владелец питомника.

Он считает, что трудностей бояться не стоит – все проблемы вполне решаемы: «Сорта винограда несложно внести в госреестр в графу “Малораспространенные культуры”. Например, пару лет назад туда были внесены сорта Потапенко. После этого шага можно получить лицензию на производство продукции из конкретного сорта. Виноград растет три-четыре года, за это время можно все преодолеть. Тем более сейчас бюрократических препонов становится меньше».

Дальневосточному виноделию нужна поддержка

Вступивший в силу в 2020 году закон «О виноградарстве и виноделии в Российской Федерации» несет для отрасли много положительных перемен, в том числе способствует росту спроса на отечественное сырье и дает возможность производителям получить налоговые льготы. В перспективе развитие отечественного виноделия снизит зависимость от импортного сырья. Но эффект будет ощутимее, если виноградари получат государственную поддержку и субсидии. Этот сектор имеет длинный инвестиционный цикл: проекты окупаются через пять-десять лет, а долгосрочные кредиты винодельче-

ским компаниям не дают. Также имеет смысл выделять под выращивание винограда пригодные земли.

«Климатические риски высоки, часто наблюдается промерзание земель, и люди не всегда готовы вкладываться в такой бизнес, как виноградарство. Помогла бы поддержка в виде государственных грантов. Но те программы, которые уже есть, нам не подходят, – объясняет Дмитрий Иванов. – Например, там есть требования к хозяйству иметь наемных сотрудников, но у маленьких хозяйств в Приморье такого нет. Средств на содержание работников нет, все вкладывается в виноград и технологии выращивания».


Другой пример – приморские хозяйства могут получать субсидии на технику, шпалеры, но на сами посадки субсидии не распространяются, хотя на юге России это обычная практика. Причина в том, что приморских сортов просто нет в реестре, считается, что Приморье не виноградный край.

Дальневосточные виноделы уверены, что для развития отрасли нужно адаптировать существующие инвестиционные программы под небольшие плантации. Требуется помощь вузов для подготовки кадров, разработки сортов и практик возделывания винограда. Ну а трудолюбия и энтузиазма дальневосточникам хватает с избытком!

Рассчитывая федеральный бюджет на 2022 год, правительство РФ запланировало выделить более 7 млрд руб. на развитие виноградарства и виноделия в России в 2022–2024 годах. В марте 2022 года заместитель Председателя Правительства России Виктория Абрамченко утвердила «дорожную карту» развития этого сектора в стране: «Виноделие и виноградарство становятся все более активными точками роста сельского хозяйства. Отрасль постепенно становится привлекательной для инвесторов, возрождаются традиции виноделия, растет культура потребления вина, российские марки завоевывают рынок»



Сергей Иванов (на фото) и его брат Дмитрий воспользовались программой «Дальневосточный гектар», чтобы заняться виноделием

 **Российская Энергетическая Неделя 2022**



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

 **РОСКОНГРЕСС**
Пространство доверия

12-14 октября
Москва,
ЦВЗ «Манеж»

rusenergyweek.com



«Территория инноваций» – место, где собираются молодые проекты из разных регионов и стран

ИННОВАЦИИ НА РИНГЕ

«ТЕРРИТОРИЯ ИННОВАЦИЙ», КОТОРУЮ ФОНД РОСКОНГРЕСС ТРАДИЦИОННО ОРГАНИЗУЕТ НА ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ, В ЭТОТ РАЗ ПОРАДУЕТ НОВЫМИ ФОРМАТАМИ.

ГОСТИ ПЛОЩАДКИ СМОГУТ ПОГРУЗИТЬСЯ В НЕПОВТОРИМУЮ АТМОСФЕРУ VR-КИНОТЕАТРА И ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В НАУЧНЫХ БОЯХ И БИТВАХ ИДЕЙ НА СТИЛИЗОВАННОМ БОЙЦОВСКОМ РИНГЕ

Главным элементом площадки «Территория инноваций» на ВЭФ-2022, можно сказать, местом силы станет пространство для выступлений, стилизованное не то под боксерский ринг, не то под октагон для бойцов ММА. В качестве атлетов, однако, здесь будут выступать представители инновационных бизнесов, органов власти и крупных корпораций, а также венчурные инвесторы, бизнес-ангелы и ученые.

Несмотря на кажущееся противопоставление (два разноцветных кресла, каждое из которых установлено на своей половине ринга; места, отведенные для «группы поддержки» того или иного оратора), цель у собравшихся будет одна – обсудить наиболее значимые и актуальные темы цифровой и технологической повестки.

Состоится сессия РБК на тему «Россия–Азия: инфраструктурное

сотрудничество и технологический суверенитет», посвященная инфраструктурным проектам в таких критически важных для государства отраслях, как железнодорожный и автомобильный транспорт, телекоммуникации и энергетика.

«Территория инноваций» станет площадкой для жарких научных баталий, где молодые ученые смогут рассказать о своих прорывных проектах, новых концепциях и исследованиях с хорошим практическим потенциалом. Также состоится питч-сессия инновационных проектов-резидентов технопарка «Якутия», Фонда «Сколково» и технопарка «Русский» ДВФУ. На суд жюри будут представлены совершенно разные разработки, от экзоскелета и сервиса облачной телефонии для бизнеса до фермы по разведению трепанга и рыбопромысловых роботов (здесь чувству-

ется специфика Дальнего Востока с его потрясающим морским биоразнообразием).

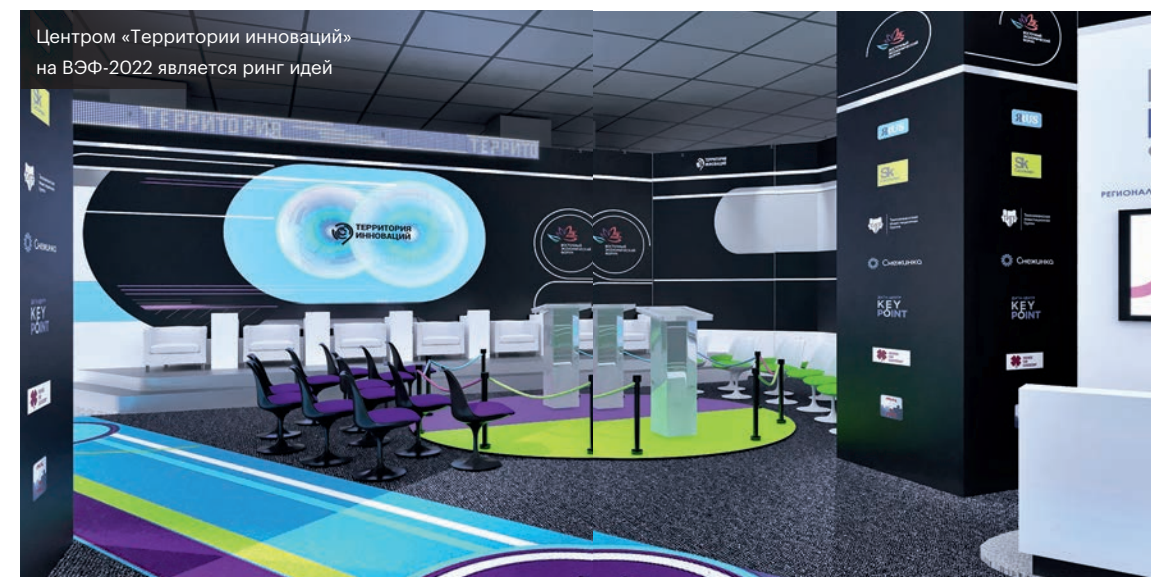
С любым из проектов можно ознакомиться дополнительно. В течение всех дней работы форума на «Территории инноваций» будет функционировать выставка технологических стартапов.

Не осталась без внимания и развлекательная составляющая. Современные технологии расширяют границы возможного, и технологии дополненной реальности прекрасный тому пример. Специально для посетителей «Территории инноваций» на ВЭФ-2022 будет работать VR-кинотеатр, поделенный на четыре тематические зоны. В первой транслируются научно-популярные ролики, например про путешествия по человеческому телу или к далеким экзопланетам. В двух других – видео о будущем техники и механизмов, а также фильмы о человеческом самопознании, зарождении звезд и т. п.

Наконец, в четвертой зоне можно заглянуть в будущее самой технологии VR/AR. С помощью инновационных очков Magic Leap гости стенда погрузятся в мир голограмм и разнообразного AR образовательного контента.

Важно, что, в отличие от бойцовских соревнований, на «Территории инноваций» нет проигравших. А вот победители точно есть. Это и молодые команды, которые получают возможность представить свои идеи авторитетным инвесторам, и сами инвесторы, и крупные компании, заинтересованные в нестандартных решениях для своего бизнеса. В конечном счете этот нетворкинг и формирует новое поколение российских предпринимателей, способных создавать технологические продукты мирового уровня. А это главная задача «Территории инноваций» Фонда Росконгресс.

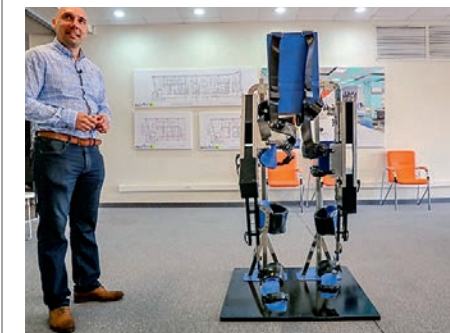
ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС. АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ



Центром «Территории инноваций» на ВЭФ-2022 является ринг идей

СТАРТАПЫ ВЭФ-2022

→ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР МОРСКИХ КОНСТРУКЦИЙ И СУДОРЕМОНТА (МИЦ МКС) планирует строить самые современные суда, применяя передовые технологии мирового класса, на собственной верфи в городе Советская Гавань (Хабаровский край). Первая очередь верфи выйдет на полную мощность уже в IV квартале 2024 года.



→ ЭКЗОСКЕЛЕТ ОТ КОМПАНИИ «ЭКЗОТЕХНОЛОГИИ» кардинально меняет образ жизни людей с травмами нижних конечностей. Управлять устройством можно с помощью локтевого костыля, а в перспективе – и голосом.

→ СОЦИАЛЬНАЯ СЕТЬ YRUS индивидуально подстраивает новостную ленту на основе интересов пользователей, а также обладает уникальной и простой системой премий для блогеров, которым нужна монетизация и стимул для публикаций. Мобильное приложение доступно в Google Play, App Store, NashStore и RuStore.

→ МОРСКИЕ АВТОНОМНЫЕ НАДВОДНЫЕ РОБОТЫ – уникальный проект в области инновационного судостроения – морской надводный робот (тримаран), разработанный совместно Karfidov Lab и Астраханским государственным университетом им. В. Н. Татищева.

→ SMARTBOOKS.LIVE – сервис-конструктор, объединяющий книгу и мобильное приложение. Детские развивающие 3D-книги созданы на базе технологий дополненной реальности.



→ «ИННОФАРМ-ДВ» – высокоавтоматизированный программно-аппаратный комплекс с использованием искусственного интеллекта для вертикальных промышленных ферм.

→ ДОННЫЕ ВОЛЬЕРЫ «СИБОРН ДВ» позволяют наладить выращивание дальневосточного трепанга в полуволевных условиях.

→ МОРСКОЙ БИОТЕХНОПАРК – получение высокопродуктивных линий трепанга на основе современных генетических методов селекции.

→ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ РОБОТЫ СЕРИИ «ПНЕВМОН» от компании «Гидробионика» увеличивают производительность и экологичность процессов рыболовства.

→ SCIBERIA – комплексное программное решение для анализа медицинских изображений в диагностических целях с помощью технологии машинного обучения.

→ «СИЛЬВАН» – система противодействия лесным пожарам, доступная в модификациях для наземного и воздушного применения.

→ ПРОЕКТОР И ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА EXTRA CINEMA – облачный сервис с единой базой данных демонстраторов, правообладателей и релизов, который позволяет организовать демонстрацию фильмов даже в отдаленных и малонаселенных пунктах.



НОВЫЙ МЕДНЫЙ ВЕК

УЖЕ БОЛЕЕ 10 ТЫС. ЛЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕДИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЯМИ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. УНИКАЛЬНЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ И ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ЭТОГО МЕТАЛЛА ПОЗВОЛЯЮТ ЕМУ ДОЛГИЕ ГОДЫ ОСТАВАТЬСЯ НЕЗАМЕНИМЫМ ДЛЯ МНОГИХ ОТРАСЛЕЙ: ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО МЕДИЦИНЫ, ОТ СОВРЕМЕННОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ ДО СИСТЕМ ПРОИЗВОДСТВА ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ. ПОЭТОМУ МЕДЬ – ОДИН ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ И ДЕФИЦИТНЫХ МЕТАЛЛОВ В МИРЕ И ОСВОЕННЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕ МОГУТ УДОВЛЕТВОРИТЬ ЗАПРОСЫ РЫНКА. ЕЕ ЗАПАСЫ ИССЯКАЮТ, НО К ЗАПУСКУ ГОТОВИТСЯ НАСТОЯЩИЙ ГИГАНТ, СПОСОБНЫЙ СОКРАТИТЬ НАРАСТАЮЩИЙ РАЗРЫВ МЕЖДУ СПРОСОМ И ПРЕДЛОЖЕНИЕМ, – УДОКАНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Удоканский проект

Удоканское месторождение – крупнейшее в России. Ресурсы меди по международной классификации JORC составляют 26,7 млн т. Чтобы получить доступ к гигантским залежам, понадобилось приложить не менее грандиозные усилия: с момента открытия в советские времена месторождение ждало почти 70 лет, прежде чем современные технологии позволили «Удоканской меди» создать необходимые для извлечения металла технологии.

Мощность в рамках первой очереди составит до 15 млн т руды в год и 135 тыс. т меди на выпуске в сульфидном концентрате и катодной

меди. После запуска второй очереди предприятие будет перерабатывать до 40 млн т руды с общей производительностью 400 тыс. т меди, а на пике – 470 тыс. т. В рамках первой и второй очереди рабочие места на Удокане получат около 5,5 тыс. человек без учета смежных отраслей. Запуск первой очереди намечен на 2023 год.

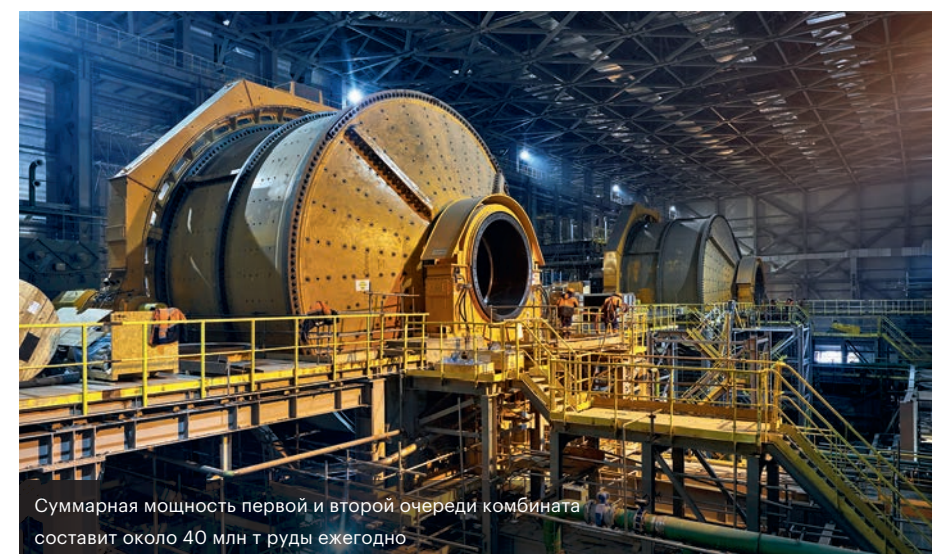
Удоканский проект – один из первых в металлургической отрасли, реализующийся на условиях проектного финансирования. Более того, его можно считать лучшим примером эффективности работы данного института. При этом растущий спрос на медь на фоне перехода к углеродно ней-

тральной экономике, а также крайне низкое количество новых открытий месторождений делает проект ключевым в России.

Особенности разработки

Север Забайкалья – это суровый климат, высокогорный рельеф, высокая сейсмическая активность и непростая логистика. Среднегодовая температура составляет -4°C , а в зимние периоды она опускается до -60°C . Рудное тело Удокана отличается сложным составом минералов.

Чтобы сделать извлечение максимально эффективным, была разработана и запатентована уникальная



Суммарная мощность первой и второй очереди комбината составит около 40 млн т руды ежегодно

флотационно-гидрометаллургическая схема переработки. Технология позволяет избежать значительного воздействия на атмосферный воздух, поскольку не предполагает плавку меди. Кроме того, эксплуатация горно-металлургического комбината предусматривает систему оборотного водоснабжения, что существенно сокращает объемы используемой в процессе производства воды. При этом сброс неочищенных вод в водные объекты исключен полностью.

Байкало-Амурская магистраль стала для проекта основным транспортным узлом. Эта дорога связывает месторождение с одним из ключевых рынков сбыта – Азиатско-Тихоокеанским регионом. Поставки туда будут осуществляться через Забайкальск и Владивосток.

Для компании, ориентированной на экспорт своей товарной продукции, акцент на климатическую повестку стал ключевым. Поэтому климатическая программа предприятия предусматривает комплексную оценку выбросов парниковых газов по всем областям охвата, отраслевой бенчмаркинг показателей углеродоемкости, определение возможностей по снижению углеродного следа, что соответствует установленной «Удоканской медью» цели по достижению углеродной нейтральности. Немаловажно, что сама продукция – медь –

задействуется в низкоуглеродных технологиях: она критически важна для развития и производства возобновляемых источников энергии и электрификации, а значит, обеспечивает возможности для энергоперехода.

Территория присутствия и территория развития – Забайкальский край

Удоканское месторождение находится на севере Забайкальского края, в Каларском районе. Эта удаленная территория росла в период строительства БАМа в 1980-х. Сам маршрут магистрали «вилльнул» в сторону Забайкалья с тем, чтобы приблизить к железной дороге богатые месторождения, но поскольку их освоение не началось ни в 1980-е, ни в 1990-е, развитие территории было поставлено на паузу.

Уже на стадии строительства первой очереди горно-металлургического комбината «Удокан» компания подписала соглашение с Минвостокразвития, правительством края и Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики о создании объектов социальной инфраструктуры в поселке городского типа Новая Чара. Это важное партнерство. Объем инвестиций в рамках дальневосточной концессии составит ориентировочно 7,6 млрд руб.

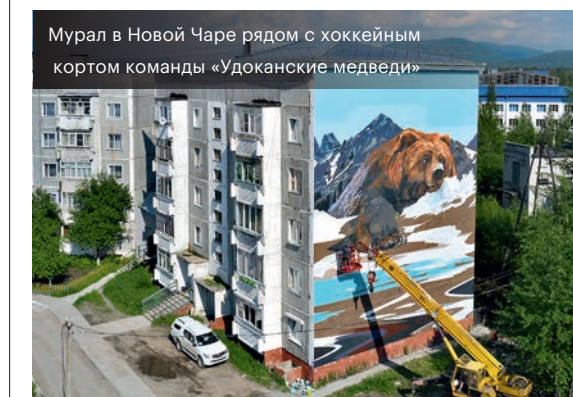
Но и до момента реализации нового плана территориального разви-

тия в социальные проекты в регионе вложено более 2 млрд руб. – средств акционеров – на развитие спорта, здравоохранения, образования и культуры. На сегодняшний момент в округе уже созданы новые инфраструктурные объекты: рекреационные зоны, ультрасовременные детские площадки, спортивные объекты. С 2020 по 2021 год компания капитально отремонтировала центральную районную больницу, возвела новое инфекционное отделение и жилье для медработников, помогла обновить медицинское оборудование и закупить лекарства.

В Новой Чаре спроектирован современный многофункциональный сквер, который стал новым центром досуга для жителей. Возведен хоккейный корт и завершается строительство футбольного стадиона. Кроме того, на средства компании в Новой Чаре создан первый во всем Забайкалье граффити-парк – сразу пять монументальных муралов на фасадах домов.

Для округа, находящегося в суровых климатических условиях, особенно актуален вопрос жилья. Его возведение дороже и сложнее, чем на остальной территории Забайкалья. Из-за этого могут возникать трудности в привлечении специалистов с Большой земли. Поэтому «Удоканская медь» подготовила архитектурную концепцию жилого квартала на 280 жителей.

В планах также строительство досугового и культурно-оздоровительного комплексов, дальнейшее благоустройство территорий, модернизация инженерной и коммунальной инфраструктуры.





«На Дальнем Востоке есть множество вариантов переработки отходов»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА (РЭО) **ДЕНИС БУЦАЕВ** РАССКАЗАЛ О СПЕЦИФИКЕ РАБОТЫ С ОТХОДАМИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ САНПИН И СОЗДАНИИ ЭКОТЕХНОПАРКОВ

Каковы особенности развития инфраструктуры по обращению с отходами на территории Дальнего Востока и Арктики? Предусмотрены ли специальные меры поддержки для этих регионов?

Правительство разработало фронтальную стратегию, одним из базовых федеральных проектов которой стала «Экономика замкнутого цикла». Проект вошел в стратегическое направление «Экология – основа для жизни», касающееся всей России, включая

Дальний Восток и Арктику. Малые коренные народы, уникальная природа и животный мир, богатство ресурсов требуют осознанного и особенно бережного подхода к развитию этих территорий и сохранению уникального наследия для будущих поколений.

Но нужно понимать, о чем конкретно идет речь – о крупных центрах или отдаленных небольших поселениях. Для больших городов надо использовать комплексный подход, когда строятся предприятия с полным циклом

обращения с отходами: сортировкой, выделением вторресурсов и их переработкой, компостированием органики, производством RDF-топлива и захоронением так называемых хвостов.

Что же касается мер поддержки со стороны РЭО, то для Дальнего Востока они такие же, как и для всех проектов в стране. В июне 2021 года правительство утвердило меру поддержки в виде облигационного займа, мы под нее уже рассматриваем и проекты на Дальнем Востоке.

Надо сказать, что Дальний Восток довольно активно подключается к концессионным проектам. В апреле мы называли лидеров среди регионов в государственно-частном партнерстве в сфере ТКО. Регионы Уральского, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов оказались самыми активными в подготовке проектов по созданию объектов обращения с отходами на основе концессионных соглашений.

Помимо этого, Российский экологический оператор и Минвостокразвития договорились о применении механизма дальневосточной концессии в сфере обращения с ТКО. Соглашение подписали на ПМЭФ. С учетом особенностей территорий государство предусмотрело механизм дальневосточной концессии, который позволяет возместить при помощи государства в 100-процентном объеме затраты на развитие инфраструктуры.

Финансовая модель по дальневосточной концессии рассматривается при реализации проекта в Забайкалье, где до 2024 года планируют построить три мусоросортировочных комплекса за 4,2 млрд руб. Возможные источники финансирования – капитальный грант в размере 20% и 80% на погашение тела кредита на стадии эксплуатации либо средства РЭО от продажи облигаций.

Главная проблема Дальнего Востока, а также зоны Арктики – удаленность территорий, населенных пунктов друг от друга. Как в таких местах развивать раздельный сбор и строить объекты переработки?

На Дальнем Востоке особенно остро стоит проблема вовлечения отходов в хозяйственный оборот. С учетом большого логистического плеча и существующих ограничений в развитии инфраструктуры зачастую объекты приходится строить, что называется, в чистом поле. Соответственно, стоимость реализации таких проектов более высокая. Как итог – дефицит мощностей по утилизации больше, чем в других федеральных округах.

Вообще, ДФО и Арктика входят в число наиболее уязвимых регионов на земле. С одной стороны, сложные климатические условия – более 11 млн кв. км, или 65% территории РФ, занимает вечная мерзлота. В таких условиях живут и работают люди. С другой стороны, единицы крупных населенных пунктов, разбросанность поселков делают нерентабельной комплексную переработку. И если мы говорим о таких небольших поселках, где живут 100–200 человек, то, конечно, на первое место встает необходимость организации раздельного сбора отходов на местах, у источников образования, чтобы экологически безопасно их накапливать и далее вывозить для централизованной переработки. Либо сразу на местах компостировать органику.

Кроме того, есть определенная региональная специфика образующихся отходов – в Приморье это, например, отходы рыбопромышленного комплекса. Продукция из такого вторсырья имеет потенциал применения как на территории Дальневосточного федерального округа, так и за рубежом.

На Дальнем Востоке есть множество вариантов переработки отходов. И мы, РЭО, как институт развития отрасли обязательно поддержим наиболее перспективные предприятия.

Есть ли у РЭО предложения по улучшению системы обращения ТКО на территории ДФО с учетом региональных особенностей? Мы проанализировали действующие нормы вывоза ТКО и фактическую ситуацию, которая наблюдается в отрасли, и пришли к выводу, что нужны

На территории экотехнопарков разместятся предприятия по утилизации отходов, обеспечивающие ежегодное вовлечение в хозяйственный оборот до 1,1 млн т вторичных ресурсов»

корректировки в СанПиН. Сейчас они находятся в стадии обсуждения с Роспотребнадзором. Изменения направлены на то, чтобы сделать вывоз отходов более эффективным.

В первую очередь наши предложения направлены на решение проблемы вывоза отходов с территорий Крайнего Севера, Арктики, из малонаселенных и удаленных населенных пунктов. Существующий сегодня порядок изменения сроков накопления отходов на территориях Крайнего Севера, Арктики, из малонаселенных и удаленных населенных пунктов не работает. Это приводит к необоснованным транспортным и логистическим расходам на вывоз ТКО и, как следствие, росту тарифа на коммунальную услугу по обращению с ТКО для населения.

ППК РЭО направила в Роспотребнадзор конкретные кейсы, подтверждающие невозможность изменить сроки накопления ТКО в рамках действующего порядка, и предложила использовать указанные случаи как пилоты, в «ручном режиме» на практике отработать процедуру изменения сроков накопления. Изменения в случае согласования будут внесены в СанПиН 2.1.3684–21 и Федеральный закон «Об отходах производства и потребления».

В России планируют построить восемь экотехнопарков, и РЭО определен как оператор по их созданию. Чем они отличаются от остальных комплексных объектов по обращению с ТКО? Будут ли строить такие парки на Дальнем Востоке?

Экотехнопарки станут новым качественным шагом в создании произ-

водств по комплексному обращению не только с ТКО, но и с промышленными отходами, которые будут вовлекаться во вторичный оборот. И в целом в создании производств по выпуску продукции с применением вторичного сырья.

В рамках федерального проекта «Экономика замкнутого цикла» до 2024 года будет построено восемь экотехнопарков. На их территории разместятся предприятия по утилизации отходов, обеспечивающие ежегодное вовлечение в хозяйственный оборот до 1,1 млн т вторичных ресурсов.

В Приморском крае запланировано строительство одного из экопромышленных парков (ЭПП) – то есть кластера объектов, объединенных энергетическими и материально-сырьевыми потоками. По сути, ЭПП принимает отходы, а отдает готовую продукцию. Предварительно РЭО готов вложить в строительство ЭПП в Приморском крае 500 млн руб.

Экопромышленный парк станет для Дальнего Востока новым шагом в создании инфраструктуры по обращению не только с ТКО, но и с промышленными отходами. Появится возможность вовлечь их во вторичный оборот.

Отмечу, что проект по созданию восьми экотехнопарков является пилотным. Но мы надеемся, что такой опыт в дальнейшем будет распространен на территории всей России. Все экотехнопарки служат построению экономики замкнутого цикла, а также достижению целей национального проекта «Экология» – сортировке к 2030 году 100% ТКО и снижению захоронения на 50%.



НОВАЯ ВЕРА В СТАРУЮ РОДИНУ

УЖЕ ОКОЛО 40 ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ ЗЕМЛИ ПОДАЛИ ПРИМОРСКИМ ВЛАСТЯМ СТАРООБРЯДЧЕСКИЕ СЕМЬИ, ВОЗВРАЩАЮЩИЕСЯ НА РОДИНУ ИЗ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ. НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ЭТУ ТЕНДЕНЦИЮ ПРИВЕТСТВУЮТ: СТАРООБРЯДЦЫ ЛЮБЯТ ТРУДИТЬСЯ И УМЕЮТ ВОЗДЕЛЫВАТЬ ЗЕМЛЮ, ЭТО БОЛЬШОЕ ПОДСПОРЬЕ В РАЗВИТИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕГИОНА

текст *Марина Лепина*

Возвращение с желанием работать

26-летний Калин Кузнецов – гражданин Бразилии и России. Он прилетел на Дальний Восток в 2021 году, получил землю, купил дом, прописался. Сейчас у Калина 560 га, скоро будет 600, он выращивает сою. «Почему принял такое решение? Предложение было хорошее по земле. Да и всегда было желание вернуться на родину. Земля и свобода тут есть, видно, что надо делать, как зарабатывать, жить. Природа очень красивая. Люди все нашенькие. Все срослось. А в Брази-

лии мы жили словно не дома. Наши традиции с местными не сходились, нас не понимали».

Процесс возвращения старообрядцев в Россию начался несколько лет назад, когда восемь глав старообрядческих общин из Бразилии и США получили по указу президента России Владимира Путина российское гражданство. В целом же программа по добровольному переселению соотечественников действует более 15 лет. В Приморье ее исполнение курирует губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Программой

воспользовались уже более 50 тыс. человек. Среди них и старообрядцы. «Мы вернулись на родину с желанием работать», – говорят они.

Семьи, которые вернулись на территорию России, взяли участки по программе «Дальневосточный гектар» в Пограничном районе Приморья недалеко от села Духовское. Фактически здесь создается новая агломерация: старообрядцы планируют основать не менее девяти-десяти фермерских хозяйств, создать общину, жить и работать, поддерживая друг друга. Здесь появятся

не только жилые дома, но и хранилище зерна, склады и другие сельскохозяйственные сооружения. Старообрядцы поселились также в селе Дерсу Красноармейского района и Любитовка Дальнереченского района, под городом Свободный Амурской области. Переселенцы обрабатывают более 7 тыс. га земли. За годы после переселения здесь уже образовалось более десяти новых семей, родилось более 30 детей. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) помогает переселившимся семьям в освоении земли, а также в получении господдержки, в том числе льготных кредитов на приобретение техники и оборудования.

Земля зовет

Вице-премьер России Дмитрий Чернышенко, выступая в 2021 году на Международном старообрядческом форуме в Москве, отметил, что изучение русской культуры неполно без исследования наследия старообрядцев: «Мы благодарим их за то, что они сберегли и передают молодому поколению знания по древнерусской стилистике иконописи, духовной музыке и храмовому зодчеству, за сохранение которых радел протопоп Аввакум».

А еще старообрядцев ценят за их отношение к жизни и работе, и не зря. Они никогда не приветствовали праздность, но очень уважают труд, а еще бережливость и чистоплотность, порядочность. Старообрядцы всегда строили добротные дома, не пили, были опрятными, работали не покладая рук и свято чтит заповеди Божьи. Именно эти качества поддерживали их в столь непростой судьбе, помогая выживать, преодоле-



В середине XVII века царь Алексей Михайлович и патриарх Никон (на портрете выше) провели церковную реформу, коснувшуюся многих аспектов веры. Старообрядцы, которые сохранили приверженность прежним канонам, были преданы анафеме. А когда общины подверглись репрессиям в годы правления Николая I, они ушли в Сибирь. При Николае II аграрные проблемы пытались решить в том числе через переселение крестьян на Дальний Восток, было решено привлечь к переселению старообрядцев, причем этой идеей

загорелись и старообрядцы, уже жившие за рубежом – в частности, в Румынии, Турции, Австро-Венгрии. Переселение крестьян на Дальний Восток было и частью столыпинской аграрной реформы. В результате в 1907–1914 годах на Дальний Восток переехали тысячи старообрядцев. Уже после революции сюда хлынула новая волна старообрядцев – подальше от новой власти. Коллективизация стала новым испытанием для старообрядцев: они снова двинулись в путь, ушли на территорию Китая. А в 1952–1957 годах старообрядцев по морю вывезли из Китая в Гонконг, и уже оттуда «кочевники поневоле» расселились по разным странам, в том числе отправились в Южную Америку. Тем местам, куда приходили эти хозяйственные, трудолюбивые люди, безусловно везло. Старообрядцы завоевали уважение и в Бразилии, показав, как надо осваивать дикую землю. Во времена наступившей оттепели некоторые пробовали вернуться в СССР, но это было непросто. И только в XXI веке родина наконец выразила готовность принимать своих соотечественников. Первые семьи приехали в уссурийское село Дерсу в 2002 году. Сейчас в России насчитывается свыше 2 млн старообрядцев, и число их будет расти за счет бывших соотечественников, процесс переселения которых идет весьма активно

вать трудности, снова и снова закрепляться на земле и развивать свои поселения. Стоит отметить, что в 2017 году президент страны Владимир Путин посетил Рогожскую слободу в Москве, центр русского старообрядчества, что было расценено старообрядцами как историческое событие. В том же году была сформирована рабочая группа по

По данным правительства Приморского края, с 2009 года в регион прибыли 32 семьи старообрядцев – 148 человек из Бразилии, Боливии и Уругвая. В 2022 году здесь ждут еще более восьми семей

содействию добровольному переселению и адаптации в России старообрядцев, проживающих за рубежом. За поддержку переезжающих семей отвечает Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке.

Сергей Пушкарев, председатель правления ПРОО «Миграция» (эта общественная организация действует в составе рабочей группы по переселению), рассказывает, что переселение дается людям непросто, но результаты радуют: «В сентябре 2018 года к нам с визитом приехала делегация – 21 человек из Южной Америки, возглавлял группу Авраам Калугин из Бразилии. Они побывали и в европейской части России, и в Хабаровской, и в Амурской областях, в Красноярске, но остановились на Приморском крае. Когда-то,



Коопхоз «Русское поле», созданный староверами в Дальнереченском районе, специализируется на сое

в 1930-е годы, еще их деды бежали отсюда в Китай; теперь внуки возвращаются к нам. Поэтому объяснимо, что они выбирают Приморье. Им, конечно, есть что терять – там хозяйство и тоже родина. Но Россия есть Россия».

Как говорит Сергей Пушкарев, звонки от переселенцев шли круглые сутки, их интересовало все. А в 2021 году они начали переселяться. «Мы их встречаем, создали Центр переселения и адаптации староверов из стран Южной Америки – СПАС. Первые десять дней они живут во Владивостоке, адаптируются, решают миграционные вопросы. А затем переезжают на выбранное место. Да, каждая семья сама выбирает территорию, где решает поселиться. А земля их тянет, это их доминанта».



«С нами заговорили на равных, что само собой открывает новые горизонты сотрудничества. А старообрядцам, с их уникальной здоровой и в хорошем смысле слова консервативной культурой, есть что сказать государству и обществу, есть чем поделиться», – комментировал визит Владимира Путина в Рогожскую слободу председатель Русской православной старообрядческой церкви (РПСЦ) митрополит Московский и всея Руси Корнилий

«Одни ворчат: “Понаехали, забрали у нас землю”, а другие говорят: “Наконец-то! Все это горело каждый год, травой зарастало, а теперь вы приехали, взяли! Молодцы! Возделывайте!”»

«Я словно домой приехал»

Старообрядцы берут землю в безвозмездное пользование, под условия ее разработки. Через три года получают землю в собственность. Работают обычно отдельно, не любят коллективный труд – у каждого есть цели, голова и руки, говорит Калин. Выращивают сою – это благодатная культура, которая дает хорошие урожаи. Но Калин Кузнецов уже заложил в бизнес-план и выращивание кукурузы, и животноводство: «Говядина здесь – дорогое мясо, его не хватает. Это рентабельный бизнес, да и мясом всех накормим».

Нужна только помощь. «Мы поднимаем залежные земли. Я вложил собственные средства, расчистил и засеял 110 га. Теперь надеюсь на поддержку, – замечает Калин. – Я бы сказал так: это был тест – умеем или не умеем мы работать. Надеюсь, мы его прошли, показали, что умеем. Все сделали. Теперь надемся на ответные шаги. Будет помощь – сможем быстрее землю обрабатывать».

Уезжать было непросто. В Бразилии у Калина осталось 90 га земли, два дома, две машины – пока хозяйством там занимается мама, которая скоро придет в гости, и если в России ей понравится, то останется с сы-

ном. «Да, было страшно все бросить. И было тяжело здесь начинать с нуля, хоть я и молодой. Но за этот год почувствовал: это мой дом, не собираюсь никуда уезжать, – говорит фермер. – У меня ощущение, словно домой приехал».

У Венедикта Реутова опыт жизни в России больше – он приехал в Приморье в 2015 году из Боливии. «Это было тяжело. Но справились. Отец купил домик в поселке Любитовка, там мы и поселились. Кредиты смогли взять не сразу – два года назад



Венедикт Реутов с новым дальневосточником

дали инвестиционный, на сельхозтехнику, 8,5 млн руб., а недавно – второй, еще на 9 млн руб. Также у нас есть ипотечный кредит», – рассказывает Венедикт.

Его хозяйство тоже выращивает сою. В Бразилии можно было получить по два урожая в год, здесь из-за климата – только один. А в прошлом году была засуха, удалось собрать только 12 центнеров с гектара (тогда как в 2020-м – по 20 центнеров). Реализовывать продукцию приходится самим, говорит Венедикт. Но уже есть компании, которые скупают ее у хозяйств староверов. Сбыт сои идет неплохо, в том числе поэтому не выращивают зерновые. Тем не менее фермер подумывает расширяться и выделить площади под кукурузу, но для нее нужна сушилка, и опять придется налаживать сбыт.

Не хватает и льгот. «Мы просили еще с 2017 года давать переселенцам льготные кредиты, но пока этого нет. Последний кредит я взял под 12,8% годовых», – делится Венедикт. В 2017 году он выступал на Восточном экономическом форуме, поднимал эти вопросы, предлагал утвердить ставку для переселенцев в 5% годовых. Но пока изменений нет. «Время идет, а планировать бизнес и будущее сложно. Расходы еще и на спецтехнику – например, не каждый комбайн может убирать сою. В сбыте сложности с ценой – в этом году сою берут по 27 руб. за 1 кг, в прошлом году мы продавали по 40 руб. Так что выручки после реализации урожая у нас остается очень мало».

В 2019 году в рамках Восточного экономического форума во время встречи президента России Владимира Путина с участниками ВЭФ, представителями общественных организаций Агриппина Ануфриев-Егорофф, тоже жительница Приамурья, староверка, приехавшая сюда из Бразилии в 2018 году, также говорила о необходимости льготных кредитов. Для работы в сельском хозяйстве необходима поддержка государства. И Владимир Путин счел эту идею



К началу XX века 64% всего российского капитала было сосредоточено в руках старообрядчества. К старообрядцам принадлежали видные российские купеческие и предпринимательские фамилии, в том числе Зимины, Рябушинские, Солдатенковы, Хлудовы, Третьяковы, Мамонтовы. Василий Кокорев (на портрете выше), основатель нефтяной промышленности в России, публицист и благотворитель, был старообрядцем из поморов. Да и Михаил Ломоносов рос в среде старообрядчества. Старообрядцев уважали в торговой среде, отмечая их щепетильность в делах. Еще важный момент – староверы, будучи часто людьми образованными, уделяли большое внимание меценатству, а также путям развития страны, повышению качества жизни. И конечно, любовь к земле всегда была еще одной отличительной их чертой. То, каких серьезных результатов достигли старообрядческие хозяйства за рубежом, в той же Бразилии, лишний раз подтверждает этот факт. Там, на далеких землях, староверы работали с тем же упорством и трепетом, что и на своей родной земле. Это стремление улучшить территорию, на которую они приходят, старообрядцы проявляли и проявляют и на дальневосточной земле

правильной, назвав процесс переселения старообрядцев на Дальний Восток хорошим примером для всех российских регионов.

Как бы то ни было, пока староверы обустривают жизнь в окружении земляков. Хотя, конечно, относят-

ся к старообрядцам-переселенцам по-разному. «Одни ворчат: “Понаехали, забрали у нас землю”, – рассказывает Венедикт Реутов. – А другие говорят: “Наконец-то! Все это горело каждый год, травой зарастало, а теперь вы приехали, взяли! Молодцы! Возделывайте!”», – улыбается фермер.

«Я считаю, что сельское хозяйство Бразилии, Боливии, Уругвая держится на наших староверах. Там не все было благополучно – их там не считают своими. Но теперь со своим непотерянным крестьянским опытом они едут к нам, – говорит Сергей

В Приморье старообрядцы выращивают сою и кукурузу на более чем 4,4 тыс. га

Пушкарев. – И эти люди сегодня катализатор для края. Глядя, как староверы начали работать на земле, и наши фермеры стали оживать, тоже хотят брать землю, трудиться, пример староверов оказался заразительным. Я горжусь, что знаком с этими людьми».

В этом году старообрядческие хозяйства посеяли в Приморье уже более 4,4 тыс. га кукурузы и сои – на 150 га больше, чем в прошлом году. Власти Приморья отмечают, что благодаря работе старообрядческой общины урожаи некоторых культур выросли в несколько раз. Сейчас со старообрядческими семьями уже заключены соглашения о комплексном участии в госпрограмме «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия. Повышение уровня жизни сельского населения Приморского края» на 2020–2027 годы. Возможность для старообрядцев жить и развиваться на земле Дальнего Востока может стать хорошей поддержкой для экономики региона.



Демография и здоровье в основе развития Дальнего Востока

СЕГОДНЯ ОДНОЙ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ЗАДАЧ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ЯВЛЯЕТСЯ УКРЕПЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА, КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ В НЕРАЗРЫВНОЙ СВЯЗИ СО ЗДОРОВЬЕМ И ГРАМОТНОЙ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКОЙ ГОСУДАРСТВА. ИМЕННО ЭТИ ТЕМЫ ЛЯГУТ В ОСНОВУ ДИСКУССИЙ ПРОЕКТА ФОНДА РОСКОНГРЕСС «ЗДОРОВОЕ ОБЩЕСТВО» НА ПОЛЯХ ВЭФ-2022

Проект «Здоровое общество» является дискуссионной площадкой для обсуждения ключевых вопросов в сфере здравоохранения. В стартовый день деловой программы VII Восточного экономического форума состоится конференция «Формируя здоровое общество на Дальнем Востоке и в Арктике». Программа конференции будет сформирована двумя тематическими блоками, первый из которых – «Демографическое развитие страны – стратегии народосбережения Дальнего Востока и Арктики» – будет посвящен вопросам демографической повестки в Арктическом регионе и на территории ДФО, повышению рождаемости, укреплению общественного здоровья и традиционных семейных ценностей. Также в рамках блока состоится дискуссия о роли женщины в социальной и демографической

политике государства, организованная при поддержке проекта «Женщины за здоровое общество». Ее участники обсудят, как современным женщинам совмещать профессиональную самореализацию с заботой о семье, как на государственном уровне популяризировать образ благополучной многодетной семьи и какая роль в этом процессе отводится женщинам.

Второй тематический блок – «Здоровье человека как высший приоритет: ориентиры развития медицины на Дальнем Востоке и в Арктике» – затронет вопросы качества, доступности и безопасности медицинской помощи.

В рамках основной программы форума также обсудят вопросы обеспечения лекарственной безопасности на Дальнем Востоке, партнерство в сфере трансфера передовых меди-



АНАСТАСИЯ СТОЛКОВА,
РУКОВОДИТЕЛЬ ДИРЕКЦИИ
ПО ЗДРАВООХРАНЕНИЮ, ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ
ФОНДА РОСКОНГРЕСС:

«Повестка по здравоохранению всегда была представлена в деловой программе ключевых мероприятий Фонда Росконгресс. На полях ВЭФ мы продолжим обсуждение наиболее актуальных тем по охране здоровья граждан. Одной из них станет реализация эффективной демографической политики с учетом особенностей Дальневосточного региона. Укрепление роли семьи в обществе, создание нового качества жизни – сегодня это первостепенные задачи не только государственной демографической политики, но и формирования национального самосознания. Многодетность является традиционной ценностью, объединяющей народы России, позволяющей сохранить идентичность нации в период глобальных трансформаций. И необходимы прорывные решения для возрождения образа крепкой благополучной, многодетной семьи как национальной идеи России»

цинских и фармацевтических инноваций и возможности для создания новых горизонтальных связей и взаимовыгодного сотрудничества в сфере здравоохранения.

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС

INTERNATIONAL CENTER FOR JOINT INITIATIVES
BY ROSCONGRESS FOUNDATION

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР СОВМЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ
В РАМКАХ ЭКОСИСТЕМЫ ФОНДА РОСКОНГРЕСС

ICJI – новый взгляд на международное сотрудничество



Глава ICJI Алексей Калачев (слева) и Ричард Матей на ПМЭФ-2022

Многополярный мир, построенный на принципах равноправного диалога между странами и народами, стал возможен благодаря формированию новых центров силы. Глобальная политическая и экономическая повестка все больше смещается на Восток. За последнее десятилетие ВВП Китая вырос в три раза и превзошел ВВП объединенной Европы. Динамично развиваются экономики Индии, Вьетнама, Индонезии и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Все это открывает новые возможности для крепкого взаимовыгодного сотрудничества, примеры которого можно видеть на Восточном экономическом форуме.

Это поистине уникальный исторический момент для России и отечественного бизнеса, что требует создания в стране эффективной экосистемы, ориентированной на развитие новой экономики с высокой добавленной стоимостью, укрепление внешнеторговых отношений, привлечение зарубежных инвестиций, обмен опытом и технологиями.

Фонд Росконгресс инициировал создание Международного центра совместных инициатив (International Center for Joint Initiatives, ICJI). Впервые он громко заявил о себе в июне 2022 года на юбилейном, XXV Петербургском международном экономическом форуме, где организовал серию плодотворных дискуссий с участием видных представителей российских, китайских и африканских деловых кругов. По мнению генерального директора ICJI Алексея Калачева, эти встречи продемонстрировали общее стремление к кооперации в самых разных сферах и отраслях

русской экономики, будь то промышленное производство, логистика, IT-индустрия или малый и средний бизнес. Стало ясно, что в лице ICJI появилась новая структура, способная в формате единой платформы обеспечить уверенное развитие экономических и торговых отношений России с зарубежными странами, в том числе с приоритетным партнером – Китаем.

На ВЭФ эта работа продолжится и получит еще более глобальное звучание: ICJI будет способствовать укреплению экономических отношений с широким кругом стран Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.

Деятельность Международного центра совместных инициатив организована по принципу единой платформы, которая объединяет бизнесы разных стран, выступая их надежным партнером на территории России.

Ключевыми компетенциями являются консультирование и сопровождение торгово-экономических отношений, инвестиционных проектов и M&A благодаря взаимодействию с крупнейшими корпорациями, институтами развития и органами власти.

В свою очередь положительный эффект для российской экономики выражается в увеличении товарооборота, налоговых отчислений, создании рабочих мест, реализации программы импортозамещения и технологического суверенитета страны.



Выступление директора Фонда Росконгресс Александра Стуглева на открытии бизнес-лаундж ICJI на ПМЭФ-2022



Фонд Инносоциум: экономике помогут креативные индустрии

КРЕАТИВНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ МАЛЫХ НАРОДОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА ВАЖЕН ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ В АРКТИКЕ. ДИСКУССИИ, НАЧАТЫЕ НА ЭТУ ТЕМУ НА ЮБИЛЕЙНОМ ПМЭФ-2022 ПО ИНИЦИАТИВЕ СОЦИАЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЫ ФОНДА РОСКОНГРЕСС – ФОНДА ИННОСОЦИУМ, ПРОДОЛЖАТСЯ НА ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ

В рамках мероприятий председательства России в Арктическом совете, оператором которых выступает Фонд Росконгресс, в июне 2022 года впервые на ПМЭФ прошли дискуссии, посвященные синергии интересов креативных индустрий и Арктического региона, – «Креативные индустрии Севера». Фонд Инносоциум выступил организатором Форума креативного бизнеса, приоритетом которого стала системная поддержка креативных индустрий, раскрытие их потенциала по развитию экономики, арктической тематики и социальной сферы. Было проведено более 20 сессий, на них выступили 130 спикеров и экспертов: арт-менеджеры, дизайнеры, издатели, кинопродюсеры, представители государства и бизнеса. Дискуссии посетили более 300 участников ПМЭФ-2022, их трансляции набрали свыше 1 млн просмотров.

Участники семи специальных сессий, посвященных Арктике, обсуждали, как актуализировать культурное наследие коренных народов Заполярья, помочь им реализовать свою национальную идентичность. Основной вывод заключался в том, что именно потенциал этнокультурного многообразия коренных народов должен стать драйвером развития креативных проектов на российском Севере.

Дискуссии о развитии Арктического региона России продолжатся и на Восточном экономическом форуме.



ЕЛЕНА МАРИНИНА,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФОНДА РОСКОНГРЕСС, ДИРЕКТОР СОЦИАЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЫ ФОНДА РОСКОНГРЕСС – ФОНДА ИННОСОЦИУМ:

«**Главное конкурентное преимущество продукции креативных отраслей Севера – уникальность арктического бренда. Этнические тренды в ювелирной моде, в одежде и аксессуарах, особый функционал экстремального и экологического туризма, синергия современного дизайна и локальных “культурных кодов” – вот основа креативного продукта. Потенциал креативных индустрий заключен в идеях талантливых людей, и он должен стать эффективным ресурсом и источником роста экономики северных территорий**»

Деловая программа Форума креативного бизнеса на ВЭФ будет сфокусирована на перспективных направлениях креативных индустрий и развитии социального сектора на северных терри-

ториях. Участники дискуссий обсудят специфику развития северных городов, промышленный арктический дизайн, традиции малых народов и туризм, а также влияние технологий на особенности жизни на Севере, региональную киноиндустрию и анимацию, национальную кухню, создание локальных арт-резиденций и арт-хабов. Социальным аспектам будут посвящены сессии о поддержке молодежи и коренных малых народов. В рамках работы ВЭФ-2022 состоится выездная гостиния ЕЖФ.

Для участников Форума креативного бизнеса в павильоне с прилегающей террасой откроется мультимедийно-дискуссионный кампус «Душа России», стилизованный под традиционный чум с использованием элементов современного дизайна. Здесь будет работать молодежный пресс-центр. В зоне отдыха, воссоздающей атмосферу беседы у очага, пройдут встречи с представителями креативного сектора.

Также будет представлена расширенная интерактивная мультимедийная карта культурного и исторического наследия коренных народов Севера. Для молодежи организованы зоны дискуссий, мастер-классов и северного многоборья. Стартует пилотный фестиваль аудиовизуальной культуры «Душа России» с показами коллекций одежды дизайнеров Ксении Чилингаровой, Елены Скакун и Ксении Илауски, выступлением якутской талантливой молодежи и танцевального коллектива из Томска «ЮДИ».

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС, SHUTTERSTOCK, АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ

ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ

НА КАМЧАТКЕ ПОЯВИТСЯ ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ КОМАНДА ПО СОКОЛИНОМУ СПОРТУ. В НЕЕ ВОЙДУТ ЛУЧШИЕ ЮНЫЕ ОРНИТОЛОГИ

В преддверии VII Восточного экономического форума в Мильковском районе Камчатского края состоялось официальное открытие соколиного центра «Камчатка». Это один из ключевых проектов комплексного плана по созданию центров реинтродукции и сохранению птиц семейства соколиных, утвержденного Президентом России.

Впервые о создании соколиного центра было объявлено на ВЭФ 2019 года. За три года на территории около 300 га были построены питомник на 200 пар соколов, вольеры для молодняка на 1000 птенцов, облеточная башня и многофункциональный орнитологический центр.

Работа центра позволит организовать разведение наиболее ценного вида соколообразных – кречета белой (камчатской) морфы – и создаст базу для восстановления кречета на Камчатке. В начале 2022 года сюда завезли 83 краснокнижных белых кречета. А уже в мае родился первый птенец. 40 птиц создали пары, свили гнезда, в ближайшее время ожидается появле-

Соколиный центр «Камчатка» создается при поддержке Фонда Росконгресс, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и администрации Камчатского края на территории опережающего развития «Камчатка». Соинвесторами проекта выступают ОАО «Запсибгазпром» и инвестиционная платформа Фонда Росконгресс – Фонд «РК-Инвестиции»



Орнитологический центр с питомником



Задача центра – найти способных ребят и обучить их соколиному спорту

ние на свет нового потомства. Птицам здесь хорошо. В центре используются самые современные технологии. Например, каждый вольер оснащен персональными камерами, что позволяет специалистам наблюдать за пернатыми подопечными круглые сутки, излишне не тревожа их своим присутствием.

А с недавнего времени наблюдать за уникальными хищниками могут и местные старшеклассники: на базе действующей инфраструктуры появился центр юных орнитологов. Специалисты знакомят ребят со своей работой, особенностями разведения и повадками удивительных птиц.

По словам генерального директора центра «Камчатка» Шухрата Разакова, в ближайшее время планируется подготовить первую российскую команду для участия в международных соревнованиях по так называемому соколиному спорту, очень популярному в арабских странах и относительно новому для нашей страны. «Работа с хищными птицами требует не только специальных знаний и навыков, но и особой предрасположенности, если хотите, особого состояния души. Наша задача – выделить ребят, перспективных с точки зрения сокольного дела, тех, кто способен понимать взаимодействию с человеком, а именно искусству охоты с птицей», – рассказывает Шухрат Разаков.

Когда-то соколиная охота являлась одним из популярнейших развлечений в России. Сегодня эти традиции возрождаются на новом технологическом уровне.



Серебряный бой Муслима Гаджимагомедова с Хулио Сесаром ла Крусом в Токио-2020

ОТКРЫТЫЙ ВЛАДИВОСТОК

ПРЕДСТАВИТЕЛИ БОЛЕЕ 20 СТРАН ПРИМУТ УЧАСТИЕ В СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

Название города и английское слово Open – классическое сочетание для наименования самых статусных спортивных турниров. По географии участников, яркости и зрелищности спортивная программа ВЭФ-2022 Vladivostok Open вполне способна встать в один ряд с подобными мероприятиями. Вместе с тем в русском переводе название программы – «Открытый Владивосток» – приобретает особый смысл. Сегодня как никогда важна возможность спорта открывать новые горизонты, объединять людей, города и страны. Таким образом, спортивная программа форума символизирует открытость России к диалогу как в рамках соревновательных дисциплин, так и в более широком социально-гуманитарном плане. При поддержке Фонда Росконгресс спортивные федерации

«Многие сборные России провели в кампусе ДВФУ заключительный этап подготовки к Токио-2020. Теперь они возвращаются на Дальний Восток с новыми турнирами»

представляют на ВЭФ новые международные турниры различных форматов.

Российский бокс этим летом раскрыл потенциал командных турниров. Многоэтапный Кубок Победы, стартовавший на Петербургском междуна-

родном экономическом форуме, дал столь необходимую практику ведущим боксерам, лишенным возможности выступать за рубежом. А теперь уже топовые зарубежные соперники приедут во Владивосток. 7 сентября участники ВЭФ-2022 смогут увидеть суперматч сборных России и Азии по боксу. Лидером нашей команды будет призер Токио-2020 Муслим Гаджимагомедов. В составе сборной Азии на ринг выйдут боксеры из Индии, Монголии, Таиланда, Узбекистана и Казахстана. Самым именитым у соперников будет призер Азиатских игр Чинзориг Баатарсух из Монголии.

«Большинство участников матча – победители молодежных чемпионатов мира последних лет. Поэтому противостояние во Владивостоке можно назвать смотром потенциальных героев Олимпиады-2024», – рассказала генеральный секретарь Федерации бокса России Татьяна Кириенко. Отметим, что зрелищную «Битву взглядов» боксеры проведут 6 сентября на главной сцене «Улицы Дальнего Востока».

ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБ



Анна Пракатень после финиша одиночек на олимпийском турнире в Японии

Еще один серебряный призер Токио-2020, Анна Пракатень, возглавит сборную России по академической гребле на Международной Владивостокской регате. Увлекательное соперничество с гребцами из Белоруссии, Казахстана и стран Азиатско-Тихоокеанского региона состоится 9 сентября в бухте Новик. В рамках регаты также пройдут масштабные международные соревнования среди студенческих команд.

Одним из самых известных мировых брендов в академической гребле является противостояние университетов Оксфорда и Кембриджа. Регата на острове Русский имеет все предпосылки, чтобы стать этапным событием для развития студенческой гребли и спортивного сотрудничества в АТР. Генеральным партнером Международной Владивостокской регаты стала компания «Норникель». «Развитие спорта является одним из приоритетов компании. В этом проекте эффективно сочетаются поддержка лидеров сборной России, которая им сейчас особенно нужна, развитие студенческого спорта, продвижение Дальнего Востока и современные технологичные решения», – подчеркнул вице-президент «Норникеля» Андрей Грачев.

Гребцы будут соревноваться не только на воде. В павильоне Ми-

нистерства спорта на «Улице Дальнего Востока» пройдет онлайн-заезд на специальных тренажерах для гребли. Причем к площадке форума подключатся гребцы из других регионов России и зарубежных стран. Участники ВЭФ-2022 также смогут попробовать свои силы на специальных тренажерах и получить урок у именитых гребцов.

«Многие сборные России провели в кампусе ДВФУ на острове Русский заключительный этап подготовки к Токио-2020. Теперь они возвращаются на Дальний Восток с новыми турнирами и проектами, которые будут обсуждаться в деловой программе ВЭФ-2022 и дискуссионной программе павильона Министерства

спорта», – рассказал директор Центра спортивной подготовки сборных России Георгий Брюсов.

Потенциал спорта для развития туризма также станет одной из тем деловых сессий. А как это выглядит на практике накануне ВЭФ-2022, показали сапсерферы. 28 августа во Владивостоке состоялся дебютный турнир международной лиги – SUP Surf League. Более 300 профессиональных спортсменов и любителей сапсерфинга из 12 стран одновременно вышли на старт в Амурском заливе. Во Владивосток приехали спортсмены из Кореи, Ирана, Турции, Туниса, Египта и других стран.

Сапсерферы пошли по пути массовых соревнований по триатлону и других форматам преодоления себя в живописных локациях, ставших трендом событийного туризма. «Мы прорабатываем SUP Surf League как новый спортивно-туристический продукт. Лига успешно стартовала во Владивостоке. Ведем переговоры с городами России и дружественных стран для проведения следующих этапов. Лига сапсерфинга может стать центром притяжения на Дальний Восток и обладает большим международным потенциалом», – уверен президент Российской федерации серфинга Илья Вдовин.

Учитывая, насколько стремительно сапы завоевали популярность как вид активного отдыха на воде, а также зрелищность и энергетику гонок на сапах, с этим сложно не согласиться.



Сапы задают новый тренд в гребном спорте



«ВЭФ.Юниор»

разбавит обсуждение важнейших для страны тем свежим взглядом школьников со всей России

СЕКЦИЯ «ВЭФ.ЮНИОР» СТАНЕТ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ VII ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА 5-8 СЕНТЯБРЯ. НЕОРДИНАРНЫЕ РОССИЙСКИЕ ШКОЛЬНИКИ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ ФОРУМА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДУТ СВОИ ДИСКУССИИ И ОБСУЖДЕНИЯ С УПРАВЛЕНЦАМИ, ЭКСПЕРТАМИ И ПОЛИТИКАМИ. О ПРЕДСТОЯЩЕМ МЕРОПРИЯТИИ РАССКАЗЫВАЕТ ИНИЦИАТОР ПРОЕКТА, ДИРЕКТОР ФОНДА РАЗВИТИЯ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

«КОНТЕНТ» ЕЛЕНА СОКОЛОВА

Сегодня, как никогда, для нового импульса в развитии, особенно такого крупного и значимого региона страны, как Дальний Восток, необходимы свежие, креативные, а местами наивные и вызывающие решения. Молодое поколение отличается от взрослых участников больших форумов – они быстрее мыслят и предлагают нестандартные идеи. Именно поэтому мы видим настолько важную задачу нашего проекта: с одной стороны, дать перспективным представителям молодого поколения трибуну самого высокого уровня, с которой они будут точно услышаны, а с другой –

не позволить взрослым участникам забывать, для кого строится будущее и кому жить с принимаемыми на форуме решениями.

«ВЭФ.Юниор» – одно из ключевых регулярных мероприятий проекта «Точка Юниор». Участниками юношеской секции форума станут эксперты 14–18 лет, отметившиеся своей проектной деятельностью и способные уже в ближайшем будущем позитивно изменить конкретную отрасль, страну или мир. В этом нелегком деле им помогут взрослые участники форума – представители бизнеса и крупных корпораций, эксперты из самых разных отраслей

и видные государственные деятели. Молодые эксперты «ВЭФ.Юниор» представляют не только Дальний Восток, но и другие округа, что позволит комплексно подойти к вопросам развития дальневосточного региона и страны в целом.

Объединенная генеральной линией ВЭФ, программа юношеской секции включает форсайт-сессии, панельные дискуссии, «диалоги на равных» с государственными и бизнес-деятелями, инвестиционные питчинги, позволяя молодым экспертам стать равноправными участниками крупнейшего международного события и в то же время



ЕЛЕНА СОКОЛОВА,
ДИРЕКТОР ФОНДА РАЗВИТИЯ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «КОНТЕНТ»

ощутить всю полноту ответственности за будущее страны и мира.

Сквозная архитектура деловой программы включает вопросы социокультурных возможностей, актуализации системы среднего и высшего образования, образовательных программ, реализуемых совместно с корпорациями. Кроме того, участники обсудят трансформацию человеческого ресурса и сохранение кадров в регионе, а также развитие системы молодежного предпринимательства и экосистем поддержки на Дальнем Востоке. Ключевыми темами секций «ВЭФ.Юниор» станут развитие университетов Дальнего Востока, их привлекательности для школьников и стратегические проекты.

Что особенно примечательно, «ВЭФ.Юниор» не только дискуссионная площадка, но и выставочная: мы организуем специальную экспозицию изобретений и инновационных решений юных делегатов форума, которые представят уже работающие прототипы, готовые выйти на крупные рынки. Среди примеров – зонд для сбора телеметрии в нижних слоях атмосферы, перчатка, позволяющая «очувствовать» бионические протезы, инновационный ветрогене-

ратор, а также различные уникальные программы и приложения.

В июне в рамках ПМЭФ проект успешно провел секцию «ПМЭФ.Юниор», в которой приняли участие федеральные министры, управленцы и предприниматели, а молодые

эксперты выступили модераторами дискуссий. Одной из тем, вызвавших большой интерес у молодой аудитории, стало «устойчивое развитие». Юные участники «ПМЭФ.Юниор» уделили особое внимание социальным и экологическим вызовам,

Благодаря проекту «Точка Юниор» талантливые школьники 14–18 лет получают возможность высказать свои идеи на крупнейших мероприятиях страны



Точка Юниор

«Точка Юниор» (Point Junior) – дискуссионно-коммуникационная платформа Фонда «Контент», объединяющая российских и иностранных школьников со смелыми идеями и стратегическим мышлением. Проект создает сквозную повестку на ключевых международных дискуссионных площадках, предоставляя молодым ребятам возможность принять участие в мероприятиях мирового масштаба и получить менторскую поддержку от ведущих бизнесменов, политиков и общественных деятелей. Проект реализуется при поддержке Фонда Росконгресс и негосударственного института развития «Иннопрактика»

а крупные компании – партнеры проекта получили возможность рассказать о своих усилиях и задачах в контексте общего тренда на «озеленение» экономики и даже – с подачи молодых экспертов – принять ряд управленческих решений.

Юниорские секции на крупнейших форумах страны начинают приобретать прикладное значение и действительно влиять на решения на самом высоком уровне. Если ранее такие площадки поддерживали талантливых молодых людей, то сегодня юные эксперты своими идеями и активной позицией уже сами начинают поддерживать и стимулировать взрослых. Проекты «Точка Юниор» нацелены на расширение участия молодых экспертов в крупных и статусных форумах. В том числе участники формируют сильные кадровые резервы для будущего страны.

ДЛЯ ВСЕХ, НО НЕ ДЛЯ КАЖДОГО ГДЕ НАЙТИ НАСТОЯЩИЙ ВЛАДИВОСТОК

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЮТ ЖИТЕЛИ РОССИИ, КОГДА СЛЫШАТ СЛОВО «ВЛАДИВОСТОК»? СКОРЕЕ ВСЕГО, В ВООБРАЖЕНИИ СРАЗУ ЖЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ ОБРАЗЫ «РОГАТЫХ» МОСТОВ, ЗНАМЕНИТЫЙ МАЯК НА ТОКАРЕВСКОЙ КОШКЕ, МОРСКОЙ ВОКЗАЛ И ПАМЯТНИК ЗНАМЕНИТОЙ ПОДЛОДКЕ С-56, ЧТО МНОГО ДЕСЯТИЛЕТИЙ НАЗАД «ПРОПИСАЛАСЬ» НА КОРАБЕЛЬНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ВСЕ ЭТО – ВАЖНАЯ ЧАСТЬ СТОЛИЦЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, КОТОРУЮ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОКАЗЫВАЮТ КАЖДОМУ ГОСТЮ. ОДНАКО ЕЕ ДУША, ПРОПИТАННАЯ ВЛАЖНЫМ И СОЛЕНЫМ ВОЗДУХОМ, НАХОДИТСЯ В СОВЕРШЕННО ДРУГИХ МЕСТАХ. И НАЙТИ ЕЕ МОЖНО ТОЛЬКО ЗАВЕРНУВ В ПОДВОРОТНЮ НА УЗКОЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ УЛОЧКЕ, ЗАГЛЯНУВ ПОД ПЕРЕКРЫТИЯ МОСТА ИЛИ УЕХАВ НА САМЫЙ КРАЙ РУССКОГО ОСТРОВА

текст Мария Цирлина



Здание Пушкинского театра – едва ли не единственная крупная работа архитектора Павла Вагнера



Протяженность линии фуникулера – 183 метра

1. Одна улица – большая история

Знакомство с духом морского города начнем с улицы Пушкинской. Когда-то она была окраиной молодого Владивостока, а сейчас – самый его центр и настоящая гордость, несущая в своих закоулках историческую память о том, с чего начинался город-порт.

В самом начале Пушкинской стоит двухэтажный кирпичный особняк – первый каменный дом города, возведенный в 1882 году. В нем жил и издавал еженедельник «Владивосток» главный редактор Николай Соллогуб. Сейчас в доме проживают его прямые потомки и еще несколько семей. Жильцов в доме немного, но все они ухаживают за особняком и территорией вокруг него. Благодаря их стараниям у исторического памятника растут кусты сирени, вишни, а летом стоит дурманящий аромат лилий.

Рядом с башенкой дома теперь возвышается опора моста через бухту Золотой Рог, который местные жители зовут просто «Золотой мост». Она появилась здесь в 2010–2011 годах, когда Владивосток готовился принять саммит АТЭС-2012. С недавних пор на эту опору стали проецировать кинофильмы во время масштабных мероприятий, а рядом разбили небольшой уютный сквер. Власти Владивостока обещают вернуть сюда бюст поэта, в честь которого названа улица, чтобы восстановить «историческую справедливость», – до строительства моста памятник Александру Сергеевичу заботливо демонтировали и перенесли

на хранение. Но, к сожалению, до сих пор не вернули. А ведь это было очень символично: знакомство с Пушкинской и многочисленными достопримечательностями на ней начиналось со встречи с самим поэтом.

Шагая по улице дальше, можно увидеть большой красный замок, который отлично вписывается в архитектуру исторического центра города. За его роскошным фасадом располагается Центр занятости населения.

Пройдя мимо длинного жилого дома, который отбрасывает тень на узкую улицу, можно увидеть сразу несколько важных для города достопримечательностей: Пушкинский театр, корпус Дальневосточного государственного технического университета (ДВГТУ), вошедшего в 2011 году в состав ДВФУ, а также знаменитый горный трамвайчик – фуникулер. Таких по всей России всего два – один в Сочи, а другой здесь, во Владивостоке.

В Пушкинском театре, построенном в 1908 году, все так же, как и сотню лет назад, проводятся концерты инструментальной музыки и даже балы. Нередко здесь можно встретить



дам в бальных платьях и кавалеров во фраках. Талантливые писатели и поэты Приморья ежегодно собираются на фестивалях «Болдинская осень» и «Гул океанского прибоя». Внутри также есть музей и библиотека, посвященные жизни Александра Сергеевича. Все книги и экспонаты заботливо собраны сотрудниками ДВГТУ и коллекционерами.

Напротив театра находится корпус самого ДВГТУ – дореволюционное строение из красного кирпича. В народе оно известно как «здание со львами», поскольку на постаментах у входа дежурят два внушительных каменных хищника. Впрочем, есть и более старое название, которое используют старожилы города и все, кто хорошо знаком с его историей, – Восточный институт.

Если верить историкам, львы охраняют свои владения вот уже 122 года. А студенческие байки гласят, что для успешной сдачи сессии нужно засунуть руку в пасть обоим зверям и погладить их по языкам. Кстати, так любят делать и туристы из Азии, которые видят во львах признаки восточного стиля и верят, что поглаживание языка приносит удачу.

Еще несколько лет назад все достопримечательности на Пушкинской улице входили в обязательные маршруты гостей морского города. Однако известные на весь мир вантовые мосты и остров Русский перетянули на себя туристический поток. Жители близлежащих домов явно вздохнули с облегчением – теперь по выходным никто не мешает им неспешно прогуливаться по исторической улице.

ФОТО: МАРИЯ ЦИРЛИНА, SHUTTERSTOCK



Каменные львы перед зданием ДВГУ были подарены в начале XX века представителем китайского правительства во Владивостоке

2. Душа живет под животом моста

Русский остров, еще не так давно казавшийся далеким и диким, стал сегодня близким и родным. Главные достопримечательности, вызывающие гордость местных, – мост через пролив Босфор Восточный и кампус Дальневосточного федерального университета. Оба сооружения – настоящие шедевры инженерной мысли, которые непременно входят в маршрут любой группы туристов. Однако другие красивые места незаслуженно остаются без внимания.

Например, набережная под мостом на острове. Сюда не придет ни один туристический автобус. Может быть, из-за того, что дорога не слишком ровная, а может, потому что здесь много местных, которые отдыхают как их душе угодно.

Как появилась эта дорога из бетонных плит, положенных на насыпь из массивных булыжников, в действительности не знает никто. Но жители Владивостока считают, что это была техническая дорога для строителей на время возведения самой переправы.

После того как мост был запущен в эксплуатацию, а тяжелая строительная техника уехала, площадка стала любимым местом отдыха у горожан. Этому способствовало все: нестандартный вид на Владивосток, отличный обзор нововантового моста с непривычного ракурса, а также близость к морю и лесу. Некоторые приезжали на машинах, устанавливали палатки и тенты, устраивали пикники или романтические ночи с красивой панорамой.



Прогулка по пешеходной дорожке «Золотого моста» от одного конца до другого занимает около получаса

Однако через некоторое время въезд был перекрыт бетонными блоками, и территория стала недоступна для автомобилей, что позволило горожанам спокойно гулять. На новой «неофициальной» набережной появились бегуны, родители с маленькими детьми, которые учатся кататься на велосипедах и самокатах. Здесь же вечерами неспешно прогуливаются влюбленные, а днем и утром можно встретить представителей «серебряного» возраста, которые шагают навстречу свежему бризу и новому дню.

3. Море и башенки из камня

Еще одно место, о котором не расскажет ни один гид, но обязательно порекомендует коренной житель Владивостока, – бухта Ахлестышева. Находится она недалеко от известного Приморского океанариума, но, несмотря на свою близость к объекту президентского внимания, остается дикой.

Не так давно власти города обустроили часть бухты и превратили ее в современное общественное пространство, куда можно добраться по асфальтированной дороге и припарковать авто на площадке, заказать еду и позагорать на комфортном деревянном лежаке. Но другая сторона Ахлестышева по-прежнему предстает в первозданном виде.



Здесьняя особенность – плоские камни разных размеров, которые с любовью облизывало и обтесывало на протяжении многих столетий Японское море. Природа создала несколько доступных мест в бухте, где заход в волны, бушующие практически постоянно, становится немного комфортнее. Они отсыпаны мелкой галькой, пройдя по которой каждый может рискнуть окунуться в чистейшую, но холодную даже в разгар лета воду.

Почти всегда в бухте господствует сильный ветер, заставляющий волны биться о камни с особой силой. Спрятаться от порывов почти невозможно. Поэтому большинство посетителей бухты просто смиряются со стихией, наслаждаются ею и дают возможность ветру путать их волосы, задирают платья, играют с разведенными кострами.

Из развлечений – эти самые плоские камни разных размеров, из которых отдыхающие складывают башни разной высоты и ширины. Кстати, несмотря на близость к цивилизации, на Ахлестышева не ловит ни один сотовый оператор, а значит, никто не сможет отвлечь вас от отдыха.

4. Миф и символ

Любой образованный человек знает, что Патрокл – это герой древнегрече-

ских мифов. Но для жителей Владивостока это целый развивающийся микрорайон со своим морем, маяком и бухтой, названный в честь судна, на котором плавали исследователи дальневосточной земли в XIX веке.

Горожане очень любят это место, но почему-то не показывают его гостям и иностранцам, хотя микрорайон весьма красив и ухожен. На территории этой бухты можно легко провести весь день, так как для уютного времяпрепровождения здесь есть все.

Бухта Патрокл, около которой сейчас кипит вся жизнь, находится между полуостровом Басаргина и улицей Бархатной, ведущей на мост через пролив Босфор Восточный. В начале 2000-х здесь началась большая стройка таунхаусов с видом на маяк Басаргина. В ходе масштабных работ на берегу появились два ряда домов с панорамным остеклением и комфортная благоустроенная набережная, доступная не только для жителей микрорайона, но и для всех желающих. Весной здесь особенно хорошо – запах йода и цветущих акаций перемешивается и обволакивает вас чудесным ароматом.

Вода в море прогревается быстрее, чем в остальных местах, поэтому на местном пляже всегда много отдыхающих. Но если просто плавать скучно, можно взять в аренду surfboard



Сакрального смысла в таких пирамидках нет – их строят исключительно ради забавы

и отправиться в небольшое путешествие вдоль скал закрытого полуострова, который венчается действующим маяком Басаргина.

Так как территория большей части полуострова принадлежит режимному объекту и попасть по берегу на него невозможно, многие жители и гости Владивостока предпочитают добираться до маяка вплавь. Ведь по пути можно увидеть чаек с птенцами, посмотреть на причудливые гроты, созданные природой, ну и конечно же, сделать редкий снимок вблизи с главной и недоступной достопримечательностью. А после активной прогулки на сапе посидеть на лавочке на ближайшей набережной или перекусить экзотическим фруктом из Таиланда, который продается здесь же, в единственном подобном магазине в городе.

В душе Владика – как его называют коренные жители – есть нотки морской соли, кунжутного масла, которое так любят друзья-китайцы, и звуки песен Ильи Лагутенко. Обо всем этом можно много раз слышать, но с городом лучше знакомиться лично. Обязательно заглядывая под мосты, в арки и подворотни домов. Только там можно узнать секреты маленького портового поселения, которое спустя столетия стало гордо называться Владивостоком и по-настоящему Владеть Востоком.



К маяку Басаргина ведет живописный подвесной мост над перешейком, скрытым в шторм водой

СВОБОДНЫЙ ФАРВАТЕР

ЛУЧШИЕ ПАРУСНЫЕ
МАРШРУТЫ ДЛЯ ЯХТИНГА
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

текст Иван Хоршев



Во Владивостоке яхтсмены часто тренируются в заливе Петра Великого.
На фото: восьмиметровые яхты GP-26 компании «Сила ветра»

ПРИМОРЬЕ – РЕГИОН С БОГАТЫМИ ТРАДИЦИЯМИ ПРОВЕДЕНИЯ ПАРУСНЫХ РЕГАТ И БОЛЬШИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРОГУЛОК НА ВОДЕ. ПОМИМО КРУИЗОВ ПО ЗАЛИВУ ПЕТРА ВЕЛИКОГО И ОСТРОВАМ, МОЖНО УЙТИ В МНОГОДНЕВНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА СЕВЕР И УВИДЕТЬ САХАЛИН, КУРИЛЫ И КАМЧАТКУ. ПРЕДСТАВЛЯЕМ КРАТКИЙ ГИД ПО ЯХТЕННОМУ ПРИМОРЬЮ И СПИСОК ПОПУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С РЕГИОНОМ С ВОДЫ

Сразу несколько компаний во Владивостоке занимаются популяризацией паруса для людей любого возраста и разного уровня подготовки. Большинство базируется в авторитетнейшем и крупнейшем яхт-клубе региона «Семь футов», командор которого, президент Приморской федерации парусного спорта Михаил Ермаков, приложил массу усилий для развития этого спорта. Сейчас клуб объединяет более 300 взрослых спортсменов и около 80 учащихся детской парусной школы, а парусный флот насчитывает 112 швертботов и 48 крейсерских яхт, 26 из которых активно принимают участие в регатах. Соревнования проходят в течение всего сезона навигации, с весны до осени. Самые крупные из них – межрегиональный Кубок «Семь футов», Кубок залива Петра Великого – чемпионат России в классе «Конрад 25P», Кубок залива Петра Великого в классе «Оптимист» – всероссийские соревнования среди юношей и девушек, первенство Дальневосточного федерального округа и, конечно, Кубок Восточного экономического форума в классе Platu 25. На базе клуба также работает детско-юношеская парусная школа, можно освоить виндсерфинг, буерный спорт, развивается паралимпийский парусный спорт.

Впрочем, чтобы насладиться морем и парусом, вовсе не обязательно быть спортсменом. В клубе можно арендовать как парусную, так и моторную яхту и совершить дневной выход

по заливу Петра Великого. Например, с компанией ProSailing, которая известна своим индивидуальным подходом к планированию каждого маршрута. Стоимость двухчасового выхода – 8000 руб.

Еще один знаменитый клуб, который расположен на территории «Семь футов», – это Vladmore. В его распоряжении два флота монотипных яхт: Platu 25 и «Конрад 25», на которых организуют обучение, регаты и просто прогулки, но для этого надо забронировать судно целиком. Стоимость двухчасовой тренировки – 2000 руб.; аренда яхты на два часа – 8000 руб.

В конце мая на базе клуба проводится Vladivostok Boat Show – крупнейшая выставка яхт и катеров на Дальнем Востоке, которая в этом году прошла в 13-й раз. Шоу, объединяющее любителей водного образа жизни, дает старт



полноценному сезону в регионе, под его эгидой состоялись детская парусная регата «Наши надежды» и любительская регата «Кубок Vladivostok Boat Show» на яхтах Platu 25.

О потенциале региона в парусном сегменте свидетельствует интерес со стороны национальных игроков – в 2021 году во Владивостоке открылась база компании «Сила ветра», которая пришла сюда с собственным флотом из десяти яхт спортивного класса GP-26. Это восьмиметровые лодки с гротом, стакселем и генакером, вмещающие экипаж от двух до пяти человек, не считая инструктора. Такие яхты отлично подходят и новичкам, и опытным пользователям и чаще всего используются для тренировок или однодневных гонок. Стоимость двухчасовой тренировки – 2000 руб.; стоимость участия в двухчасовой гонке – от 3000 руб.

Маяк Бюссе расположен в Хасанском районе Приморского края, на северо-восточной оконечности полуострова Брюса





Вокруг Владивостока расположено много укромных, по-настоящему живописных бухт

Для длительных приключений были куплены две Bavaria 50 Cruiser с пятью каютами и тремя гальюнами на борту. На этих лодках проходят путешествия по Приморскому краю, охватывающие все острова залива Петра Великого, острова Амурского и Уссурийского заливов – Русский, Попова, Рейнеке, Рикорда, Козлова, Карамзина и еще множество других. «Часть из них находится в заповеднике, была проделана большая работа, чтобы мы могли ходить по его территории, – поясняет директор компании “Сила ветра Дальний Восток” Дарья Смирнова. – Мы посещаем морской биосферный заповедник и национальный парк “Земля леопарда”, осматриваем все с воды, заходим в заповедные бухты в Хасанском районе, при этом на борту всегда присутствует сотрудник заповедника».

Кроме того, на Bavaria 50 Cruiser проводят обучение в рамках школы капитанов. В Приморье идеальные

условия для того, что называется «хорошей морской практикой». До этого «Сила ветра» проводила подобную практику только за границей, чаще всего в Турции.

«Для паруса и яхтинга Приморье – один из самых развитых регионов, но, как ни странно, он уступает Подмоскovie, – рассказывает основатель компании “Сила ветра” Максим Пинигин. – Конечно, их нельзя сравнивать, потому что Приморье – это огромная акватория, шикарные ветровые условия».

Огромной акватории категорически не хватает марин. Из-за этого, например, компания была вынуждена в 2022 году сменить место дислокации – с клуба «Семь футов», в котором яхты перед каждым выходом приходилось спускать на воду краном, на водную станцию ТОФ на территории ЦСКА. Расположение у новой площадки тоже удачное, но впечатление пока портят работы по благоустройству пирса, которые компания ведет своими силами.

Необитаемые острова, катакомбы и плантации гребешков

Один из классических маршрутов, который позволяет насладиться красотами труднодоступных бухт и гротов вокруг Владивостока, проходит вокруг острова Русский, во время прогулки можно издали любоваться действующими маяками Скрыплева и Басаргина, для посещения которых нужно специальное разрешение. Остров Аскольд – известное место золотодобычи во время лихорадки XIX века, сейчас необитаем. Здесь можно посмотреть три маяка, флору и фауну, исследовать катакомбы. Идеальное место, чтобы полюбоваться крутыми берегами и скалами, птичьими базарами и пустынными пляжами. Лесистый остров Рикорда тоже необитаем, а на его западном берегу располагается одна из лучших плантаций морского гребешка. Остров Рейнеке отличается разнообразными бухтами – где-то сероватый песок, а где-то галька. А вот

на острове Попова можно найти не только пляж с мелким песком, но и укромные бухты и живописные сопки. Остров входит в состав первого в России Дальневосточного морского заповедника.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ – 30 тыс. руб.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ – 2 дня

Термы, бамбук и окопы

Протянувшаяся с севера на юг Курильская дуга соединяет Камчатку и Японию и является частью Тихоокеанского вулканического кольца. На Курилах насчитывается более 150 вулканов, 39 из них действующие, именно поэтому здесь много целебных термальных источников. Самый высокий из них – Алаид (2339 м), находится на острове Атласова. Труднодоступные Курилы привлекательны и для любителей природы – здесь произрастают вязолистная береза и курильский бамбук, кедровый стланик и сахалинская пихта. Самая богатая растительность, естественно, на юге.

СЕЗОН

Формально навигация для прогулочных судов во Владивостоке открыта с середины апреля до ноября, но отдыхать на воде все шесть месяцев не позволяет погода. Традиционно холодный июнь не очень комфортен для парусных прогулок, зато в августе и сентябре можно рассчитывать на условия, близкие к идеальным. В любом случае для продолжительных экспедиций нужно выбирать яхту, оснащенную отопительной системой и закрытой надстройкой

На маршруте можно увидеть косаток, горбатых китов, японских гладких китов, сивучей, северных морских котиков, нерп, каланов, береговых птиц, а на островах – росомах и бурых медведей.

Ходят здесь обычно в двух направлениях – от Петропавловска-Камчатского в сторону Южно-Курильска и наоборот. Как правило, обязательны к посещению острова Шикотан,

Итуруп, Симушир, Янкича, Онекотан, Парамушир, Атласова и Шумшу. Итуруп знаменит горячими источниками, а в бухте Медвежья любители рыбалки смогут поймать большого палтуса. На Симушире, расположенном в центре гряды, в бухте Броутона в затопленном кратере вулкана размещалась сначала японская, а потом советская база подводных лодок. Еще один затопленный кратер – остров Янкича. Здесь необычайно живописно, тоже есть термальные источники и можно встретить черных песцов. Активный вулкан Эбеко (1156 м) находится на северном острове Парамушир, втором по величине на Курилах.

Остров Шумшу ближе всего расположен к Камчатке. Здесь до сих пор чувствуются следы Второй мировой: множество фортификационных сооружений – доты, дзоты, окопы, складские помещения, брошенные японцами, останки самолетов, танков, воронки от мин. На острове происходит место действия рассказа братьев Стругацких «Поражение».

Продолжительное путешествие на парусной яхте – лучший способ насладиться первозданной красотой Курильских островов

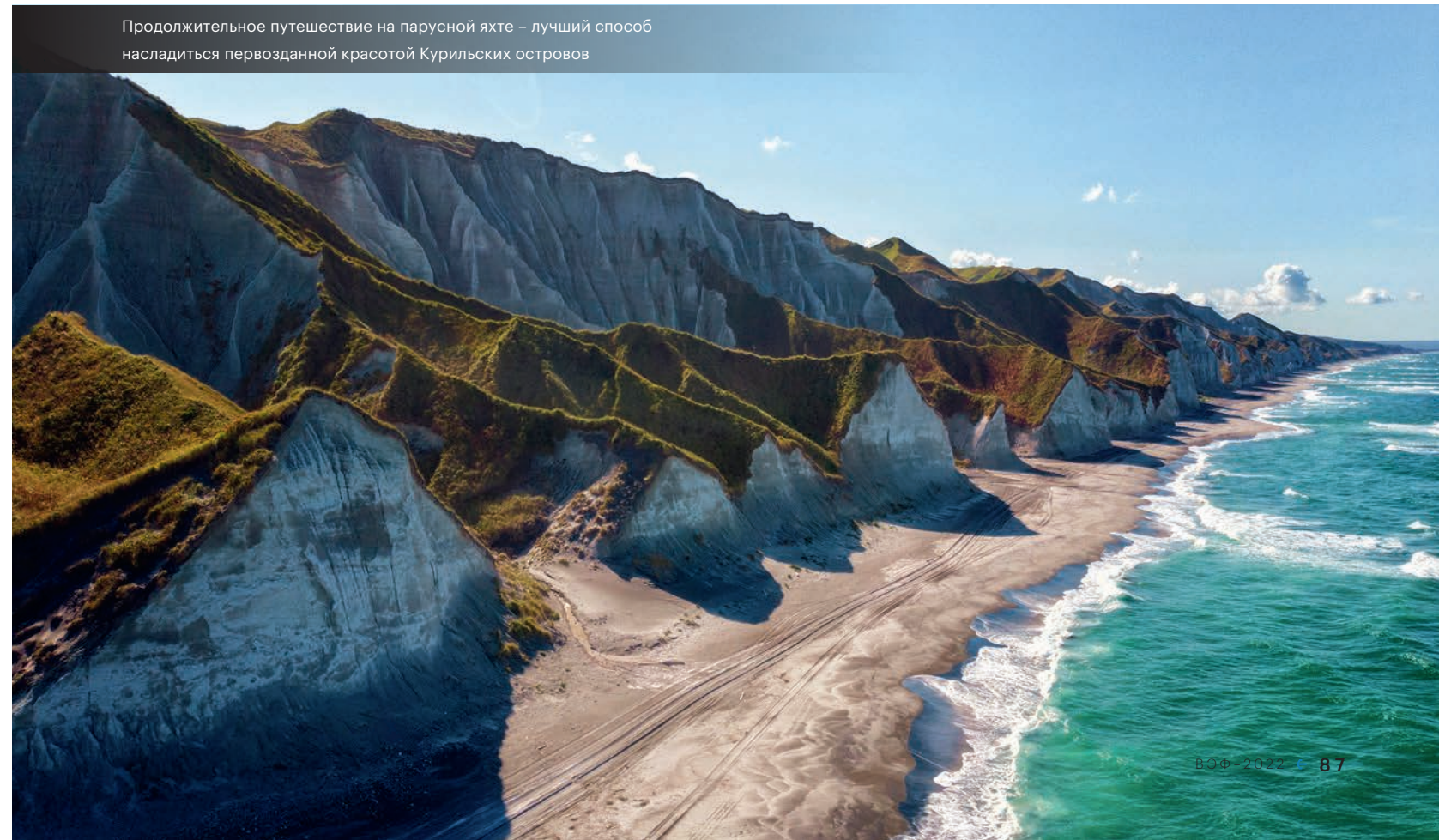


ФОТО: ИВАН ГУШИН / «СИЛА ВЕТРА», SHUTTERSTOCK

ЯХТИНГ НА ФОРУМЕ

В даты форума «Сила ветра» проведет регату, а 9–10 сентября круизные лодки компании отправятся в путешествие выходного дня с длинными морскими переходами на дикие острова и в бухты. Еще одни соревнования, регата на Кубок ВЭФ в классе яхт Platu 25, пройдет в акватории Амурского залива (см. Спортивно-зрелищную программу на стр. 112)



Морские хищники – косатки

ший вулкан, серфят на Халактырском пляже с черным песком и снова ходят на каяках по морю. Долина гейзеров, горячие минеральные источники, ледники и заповедники – прелести Камчатки нужно видеть воочию. Путешествие начинается с трекинга на Авачинский вулкан высотой 1200 м, прогулки по набережной Авачинской бухты и визита на рынок за свежими морепродуктами. Морская часть приключения ведет в Русскую бухту. Фауна здесь совершенно особенная – можно встретить морских львов, нерп и множество разных птиц. Еще одна точка на маршруте – бухта Лиственничная с одноименным нерестовым озером и суровыми скалистыми утесами. Финальный пункт морской программы –

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ – от 170 тыс. до 205 тыс. руб.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ – 9–14 дней

Косатки, киты и вулканы

Камчатка – еще одно направление, популярное для яхтинга на Дальнем Востоке. Старт и финиш проходят в Петропавловске-Камчатском. Как правило, экспедиции сюда состоят из двух частей – океанской и наземной. Участники могут увидеть косаток, китов и лежбища сивучей, они высаживаются в маленьких бухтах, рыбачат и катаются на каяках, а после возвращения на берег восходят на действующий

мыс Зеленый, где можно подняться на маяк со смотровой площадкой. Тут же расположена база ученых биологов из проекта FEROP (Far East Russia Orca Project), которые знают все про морскую жизнь полуострова и ежегодно отправляются в научные экспедиции по изучению морских животных, в частности хищных косаток. Они с удовольствием делятся знаниями с участниками парусных путешествий, приглашая их стать частью команды.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ – от 190 тыс. до 205 тыс. руб.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ – 8–11 дней

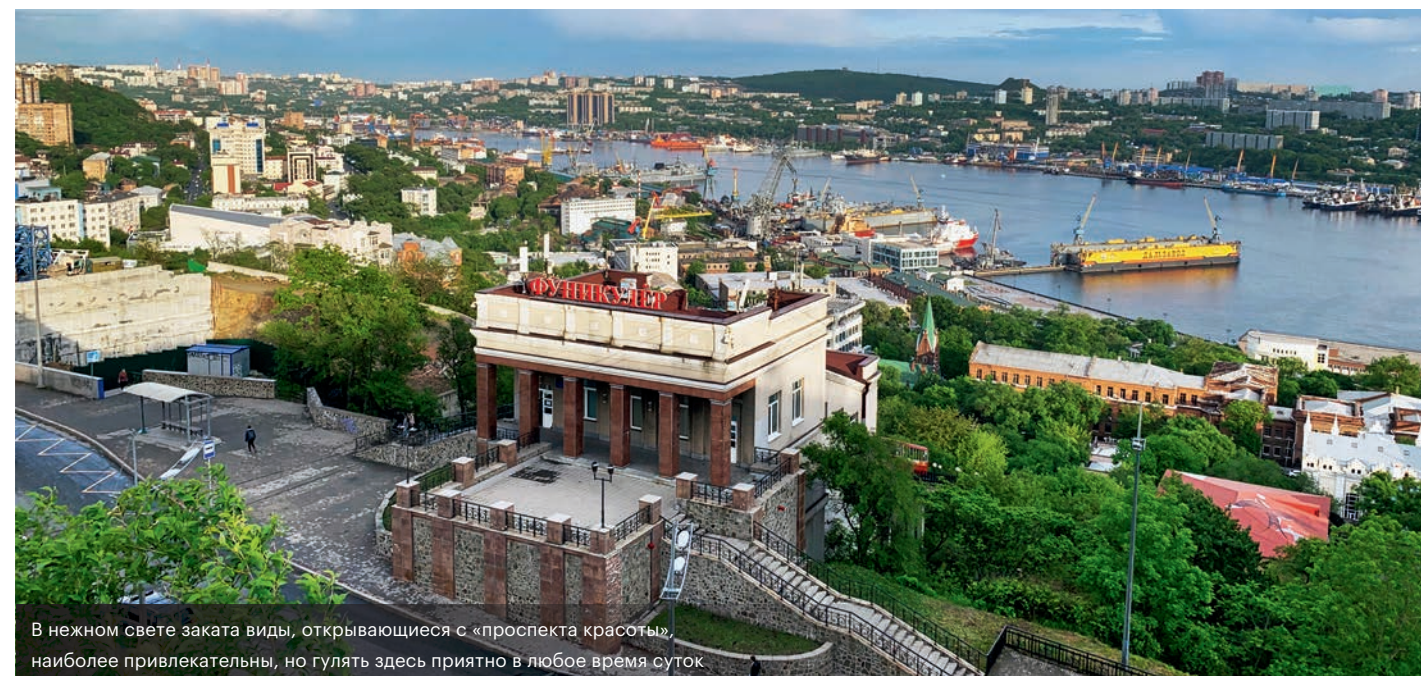
РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для развития спорта, особенно в дальних регионах, нужны три составляющие: люди, которые хотят туда поехать, наличие флота и инфраструктура. Комплексный проект развития парусного туризма и спорта на Дальнем Востоке был представлен компанией «Сила ветра» на форуме «Сильные идеи для нового времени», организованном Фондом Росконгресс и Агентством стратегических инициатив, 19–20 июля 2022 года

«Мне чайки здесь запели на знакомом языке»

КАКИЕ СЛОВА НУЖНО ЗНАТЬ, ЧТОБЫ ПОНЯТЬ ЖИТЕЛЯ ВЛАДИВОСТОКА

текст Мария Цирлина



В нежном свете заката виды, открывающиеся с «проспекта красоты», наиболее привлекательны, но гулять здесь приятно в любое время суток

Маяк Петропавловский – старейший на Дальнем Востоке. Он находится на восточном побережье Камчатки, в районе мыса Маячный



Одна большая страна – один великий русский язык, однако в Москве, Санкт-Петербурге и Владивостоке люди говорят совершенно по-разному. Если все привыкли, что в центральных регионах России растягивают гласные и речь размеренная и протяжная, то на Дальнем Востоке говор живой и очень быстрый. Приедем человеку и вовсе может показаться, что люди, живущие на берегу Японского моря, говорят на иностранном языке.

В Сети можно найти огромное количество статей про приморский сленг, описаний и расшифровок местных слов, но никто не сможет лучше рассказать про особенности «владивостокского языка», чем коренной житель столицы Дальнего Востока.

Что-то на местном

«Встретимся на “Заре”», «увидимся у “Океана”», «гуляем на “Красоте”» – если для двух первых фраз гость Владивостока еще может придумать свои варианты расшифровки, то с третьей явно возникнут проблемы. Забегая вперед, скажем, что угадать с первого раза, какие конкретные места имел в виду владивостокский абориген, у туриста точно не выйдет.

«ЗАРЯ» – это остановка общественного транспорта, а не время восхода солнца. Еще каких-то пять-семь лет назад она являлась конечной и начальной для многих автобусных маршрутов и троллейбусов. Именно там предпочитали встречаться люди для дальнейших путешествий по краю или выездов в пригород.

Сейчас, с развитием транспортных сетей Владивостока и сокращением единиц электротранспорта, «Заря» стала частью большого гостевого маршрута и уже не является конечной остановкой в городе. Но привычка собираться на большом пятячке, где разворачивались троллейбусы, жива. Более того, сейчас на «Заре» в сторону выезда из города располагается большой продуктовый магазин, в который заглядывают практически все, кто едет отдохнуть на природу за город или в другой район Приморья.

«ОКЕАН» – это здание кинотеатра, которое было построено еще в 1969 году на берегу Спортивной набережной. Однако после реконструкции, проведенной в 2001-м, «Океан» стал для жителей больше, чем просто

ФОТО: АРТЕМ СИЗОВ / «СИЛА ВЕТРА», SHUTTERSTOCK



Кинотеатр «Океан» расположен на берегу Спортивной гавани – одном из традиционных мест отдыха жителей Владивостока

место, где показывают кино. Кроме еще одного кинозала появилось множество площадок для отдыха и времяпрепровождения. Сюда часто заходили школьники и студенты, чтобы встретиться с друзьями и пообщаться, – большая зона ожидания сеанса была доступна всем, даже тем, у кого не было заветного билета в кино. Именно поэтому в холодное время года в «Океане» часто собирались шумные стайки подростков, у которых не было денег на кафе, а поболтать и пошуметь все равно хотелось.

Сейчас «Океан» – это большой развлекательный центр с современным фудкортом и топовым кинооборудованием. На его площадках проводятся мероприятия всероссийского и международного масштабов. Несмотря на ход времени и смену поколений, дети и взрослые по-прежнему предпочитают встречаться у «Океана».

Ни один дом на карте Владивостока не имеет адресной привязки к некоему ПРОСПЕКТУ КРАСОТЫ. Однако это одно из любимых мест жителей города, которое они стремятся показать чуть ли не каждому приезжему. Дело в том, что «проспект красоты» – это народное название улицы Всеволода Сибирицева, начинающейся от верхней станции фуникулера и заканчивающейся улицей Шилкинской. А таким поэтичным названием проспект обязан открывающемуся с него виду: шикарный обзор на бухту Золотой Рог, микрорайон Чуркин, порт Владивосток и Золотой мост. Только вот гулять по проспекту

красоты можно лишь на автомобиле, так как на нем нет комфортных пешеходных дорожек, зато есть многочисленные пит-стопы и места для стоянок машин.

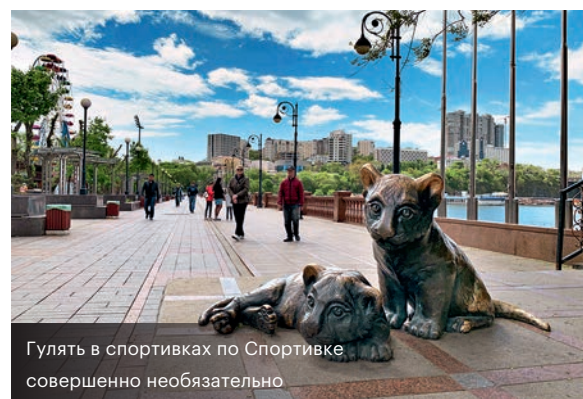
Любому туристу будет полезно узнать несколько расхожих фраз из городского жаргона.

«Будто с Шепеткова сбежал» – неадекватный человек

На улице Шепеткова во Владивостоке расположена краевая психиатрическая лечебница, где лечатся душевнобольные со всего Приморья.

«ГУЛЯЕМ ПО СПОРТИВКЕ / ЦЕСАРКЕ» – прогулка по Спортивной набережной или набережной Цесаревича. Это одни из популярных мест отдыха в центре города.

Первые упоминания набережной Спортивной гавани с ее нынешним названием появились в 1950-х годах, когда были построены спорткомплекс «Олимпиец» и стадион «Динамо». А само место существует с 1860-х годов – тогда хозяином побережья был первый староста города Яков Семенов и бухта называлась Семеновским Ковшом. На берегу был обустроен рынок морепродуктов и выделено место, где косили траву для лошадей, поэтому нынешняя территория набережной носила имя «Семеновский покос».



Гулять в спортвках по Спортивке совершенно необязательно

Набережная Цесаревича была открыта во Владивостоке в 2012 году и сразу полюбилась местным жителям: с нее Золотой мост и бухта видны в необычном ракурсе.

«НОВОСТРОЙКА НА ОРЛИНКЕ» – здание, возведенное на Орлиной сопке.

Весь Владивосток располагается на многочисленных сопках: Орлиной, Тигриной, Крестовой, Холодильнической. Для застройщиков они лакомый кусочек, так как из окон домов будет открываться великолепный вид на город. Поэтому многие из них застраиваются бетонно-стеклянными жилыми домами.

«Подарки» от соседей

Китай для жителей Владивостока и всего Приморского края не просто ближайший сосед, но и страна, с которой связаны только позитивные воспоминания, несмотря на все происходящие геополитические события. До пандемии COVID-19 владивостокцы могли ездить в Поднебесную чуть ли не каждые выходные, чтобы вкусно поесть, отдохнуть, сходить в китайские бани, выпить местных пенных напитков и купить дешевые вещи. Поэтому обмен культурным кодом между городами приграничного Китая, такими как Хунчунь, Суйфэньхэ и Мишань, проходил очень активно, и теперь в приморском сленге можно встретить разные слова.

«КУНЯ» – молодая девушка. По-китайски правильнее произносить «гунянь». Во Владивостоке в разговорах между собой так могут называть

девушек и женщин. Чаше это обращение можно услышать на распространенных во Владивостоке китайских рынках и в кафе аутентичной китайской кухни.

«ЧИФАНЬКА» – то самое аутентичное кафе, где работают китайцы и готовят традиционные блюда китайской кухни. Само слово произошло от китайского «чшифань» – «есть». Иногда «чифаньками» называют любые недорогие кафе или забегаловки.

«ГОБАЖОУ» – блюдо китайской кухни, которое пользуется популярностью во Владивостоке. Представляет собой куски свинины в кисло-сладком



За гобажоу – в чифаньку

соусе. Что интересно, в городе это слово произносят практически так же, как в Китае, поэтому недопонимание во время заказа еды в «чифаньке» происходит редко.

«СЕСЕ» – по-китайски «спасибо».

«ХУНХУЗ» – бандит или хулиган.

Кстати, одна из самых популярных песчаных бухт Приморья – Лазурная, которую выбирают для отдыха гости из Хабаровского края и Приамурья, – носит народное название «Шамора», которое созвучно с китайским «ша муо», то есть песчаная пустыня. И это название известно за пределами края намного шире, чем официальное.

Сердце – слева, руль – справа

Тому, кто не родился и не живет на Дальнем Востоке, очень сложно понять и представить, какое значение для жителя Владивостока имеет японский автопром. Культура автомо-

билей из Страны восходящего солнца является огромной частью жизни любого приморца. Здесь дети с малых лет знают, чем чайник на кухне отличается от «чайника» на дороге и что Марк – не только имя одноклассника, но и название спортивного автомобиля из Японии.

Для владивостокцев автомобиль – неотъемлемая часть повседневной жизни. Некоторые молодые люди, купив себе первую «японку», начинают за ней ухаживать и уделять больше времени, чем своей второй половине. Именно поэтому практически каждая машина на дорогах столицы ДВ имеет народное название, от которого веет теплотой и любовью.

Туристам и гостям Владивостока будет приятно проехать в салоне «прадика» или «прадоса» – так называют Toyota Prado. А если предложат прокатиться на «скае», то нужно запастись бесстрашием и терпением: Nissan Skyline – спортивный автомобиль, на котором гонщики любят уходить в контролируемый занос, как говорится в народе, «давать угла».

Не советуем садиться в «мячик» (Nissan March), так как это довольно маленькая и тесная машина, которую

Во время разговора можно услышать такие названия японских автомобилей:
«виноград» – Nissan Wingroad,
«хорек» – Toyota Harrier,
«сафарик» – Nissan Safari,
«гайка» – Toyota Gaia,
«пятнашка» – Subaru XV,
«чайник» – Toyota Chaser

обычно выбирают в качестве первого автомобиля начинающие девушки-водители. Да и «кубик» (Nissan Cube), тоже с маленьким салоном, не очень удобен для поездок.

Эти «гостинки» стоят в таких «очкурах»...

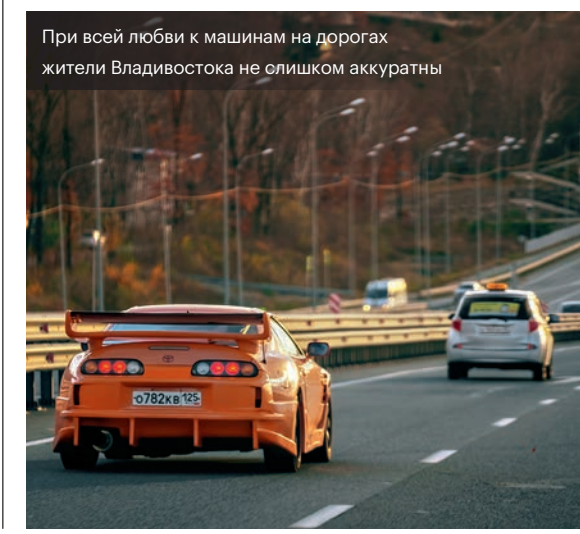
В речи владивостокцев иногда встречаются и такие слова, об истории появления которых они не знают сами: так говорили бабушки, так говорили родители.

К примеру, практически никто не знает, что такое малосемейка, зато каждый скажет, что такое «гостинка» и где находятся целые районы, застроенные подобным бюджетным жильем.

«Холод» – по-местному «зусман», а «чайка» – не только птица, которая мешает спать по утрам своим криком, но и постоянно попрошайничающий человек, желающий получить что-нибудь бесплатно.

Гостю Владивостока не стоит соглашаться ходить через «очкуры», так как прогулка по темным и безлюдным закоулкам, даже в центре города, может закончиться нехорошо.

Зато если приезжему скажут «дай краба», это вовсе не значит, что нужно искать точки, где продается деликатесное членистоногое. В ответ достаточно просто потянуть руку для обоюдного рукопожатия. А владивостокцы народ открытый и дружелюбный.



При всей любви к машинам на дорогах жители Владивостока не слишком аккуратны

10 ресторанов Владивостока, которые нужно посетить

УЖИН В АТМОСФЕРЕ ЧАЙНА-ТАУНА, ШУМНЫЕ ГРУЗИНСКИЕ ЗАСТОЛЬЯ,
15 ВИДОВ МИДИЙ И КРАБЫ КИЛОГРАММАМИ – РАССКАЗЫВАЕМ, ГДЕ ЗАВТРАКАТЬ,
ОБЕДАТЬ И УЖИНАТЬ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

текст Дмитрий Грозный



Zuma

ЗАЧЕМ ИДТИ: чтобы побывать в главном ресторане города

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2500 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: крабы, гребешки, обожженную говядину вагю, салат «Камчатка форева», авторский суп от бренд-шефа «Дорогая, я перезвоню II», хираме – хрустящие ломтики камбалы с зеленью и сладким чили

Как иностранцы знают, что в России есть Кремль, так и с ресторанами Владивостока: все слышали, что здесь есть Zuma. В этом сравнении

нет никакой натяжки – Zuma уже получила кучу ресторанных премий, а к примеру, в рейтинге WhereToEat Russia в этом году сильно обогнала «Кафе Пушкинъ» и «Dr. Живаго». Обычно Zuma называют паназиатским рестораном, но если вдаваться в подробности, то видно, что кухня от шеф-повара Егора Анисимова на стыке России, Европы и Азии. Ресторан огромен, тут множество залов и отдельных кабинетов, в которых чего только нет: и статуи Будды, и китайские вазы ручной работы, и камбоджийские барельефы,

и пр. Меню по толщине почти как кулинарная энциклопедия: чтобы перепробовать все, уйдет, пожалуй, не меньше месяца. Первым делом обращаешь внимание, что цена крабов – волосатика, опилио и камчатского – указана здесь не как в Москве или Петербурге – за 100 г, а сразу за 1 кг. И она совсем не поражает воображение. Да и вообще, роскошь по-владивостокски в разы доступнее, чем в столицах.

Supra

ЗАЧЕМ ИДТИ: чтобы почувствовать себя как на шумном грузинском застолье

СРЕДНИЙ ЧЕК: 1500 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: хинкали с крабом и гребешком, чебуреки, хачапури «Супра» с люля-кебабом

Ресторан-аттракцион, ресторан-праздник, ресторан, в котором официанты говорят тосты и мо-



ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБ

гут даже подсесть за стол, чтобы чокнуться с гостем. Одним словом, Supra – самый популярный грузинский ресторан во Владивостоке. Вернее, уже не один ресторан, а четыре. Первая Supra находится в самом центре, на пешеходной улице Адмирала Фокина. И именно здесь забронировать столик невозможно, только живая очередь, в которой гости проводят порой по часу. Но ведь стоят (кстати, чтобы стоять было веселее, в очереди наливают вино)! Потому что знают, ради чего! Чтобы заказывать огромные чебуреки, каждый размером с аэростат, больше дюжины видов хинкали, а еще различные кубдаридзе, цезаридзе, наполеонидзе и прочие кебабули. Деловые переговоры тут планировать бессмысленно, только поднимать бокалы!

«Миллионка»

ЗАЧЕМ ИДТИ: поужинать или выпить коктейль в атмосфере Чайна-тауна

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2000 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: салат «Владивосток», фирменный бургер «Миллионка», гребешок, обжаренный с фуа-гра и топинамбуром

Сейчас время сторителлинга. Всегда хорошо, когда есть легенда. А у ресторана «Миллионка» она ого-го какая! 100 лет назад в этом районе города был настоящий китайский квартал – Чайна-таун (здесь уверяют, что он был первым и единственным на территории Российской империи) со всеми вытекающими последствиями в виде мафии, криминала и притонов. Сам ресторан «Миллионка» открылся три года назад и, конечно, не имеет к этому никакого отношения: просто благодаря винтажным деталям интерьер особняка напоминает фото начала XX века. А действующий при ресторане бар Chinoagi – так и вовсе традиционную китайскую опиумную курильню тех времен. На кухне русская тема переплетена с Азией, здесь даже есть специальные тарелки, разделенные пополам: справа китайские мотивы, слева – русские. В меню, естественно,



много морепродуктов и рыбы, кроме того, дичь – к примеру, сердце оленя с фруктово-ягодным сое. На джестив стоит заглянуть в упомянутый Chinoagi: коктейльную карту здесь делала команда из петербургского бара El Copitas, который занимает восьмое место в рейтинге The World's 50 Best Bars.

«Ogonëk»

ЗАЧЕМ ИДТИ: оценить вкус продуктов от дальневосточных и алтайских фермеров

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2000 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: камчатский краб-чили, жульен из свежего гребешка на створке, салат с крабом и грейпфрутом, уху по-приморски



Заведение не в центре Владивостока, но точно достойное специальной поездки. «Ogonëk» называет себя фермерским рестораном, и стоит открыть меню, как в этом убеждаешься. Рядом с блюдами указаны поставщики: например, куриное филе для оливье поставляет крестьянско-фермерское хозяйство Вадима Козина из Хорольского района, зелень для салата из копченого глухаря с виноградным дрессингом – Алексей Божко из села Фроловка Партизанского района, мраморную говядину для тартара – сельскохозяйственный кооператив «Дружба» из Целинного района Алтайского края, палтус – рыболовецкий колхоз «Восток-1» и т. д. Такая скрупулезность рождает доверие: люди отвечают за качество своим именем. Тем более что и кухня в большом пространстве ресторана с выбеленными кирпичными стенами и светильниками, напоминающими гигантские одуванчики, полностью открытая. Так что за тем, как повара под руководством шефа Дмитрия Яшина готовят крабов, гости «Ogonëk» могут наблюдать практически отовсюду.



Gusto

ЗАЧЕМ ИДТИ: бодро начать владивостокский день

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2000 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: драники с крабом, печеную тыкву с грушей, пармезаном, медом и крем-сыром из рикотты и дорблю, кебаб с гребешком, чизкейк с лавандой. Все знают, что в Москве есть ресторан Twins Garden, который создали два брата Березуцких, между тем одно из лучших заведений Владивостока – ресторан Gusto – открыли сразу три брата Николаевых. Иван, Егор и Илья – сомелье, шеф-повар и менеджер. Здесь легкий минималистичный интерьер, в котором приятно начинать день: Gusto – один из немногих во Владивостоке ресторанов, куда принято приходить завтракать. При этом вставать рано необязательно, часть блюд подают all day. В меню завтраков не только вездесущие каши и сырники, но и драники с красной икрой и рьетом из лосося, бриошь с крабом, яйцом пашот и соусом из сыра раклет. Еще одной фишкой Gusto считается фудпейринг – не зря здесь организуют эногастрономические ужины.



Argentum

ЗАЧЕМ ИДТИ: попробовать авторскую кухню в стиле new nordic с тихоокеанскими нотками

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2500 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: черную треску с лимонным гелем и цветной капустой, утиную грудку сухого вызревания с грушей, томленной в красном вине, камамбер с вареньем из бекона. Ресторан-бутик, открытый в усадьбе священника Чистякова, включает еще и собственную винотеку, и лавку деликатесов. Интерьер – очень сдержанный скандинавский минимализм: здесь как раз можно научиться различать 50 оттенков серого. Руководит кухней Argentum Алексей Чернов – шеф-повар с душой рокера, который сравнивает свое меню с альбомами Metallica 1990-х годов. Если разбираться, то блюда здесь лишены каких-то азиатских мотивов, да и с крабом готовят единственное блюдо – тортеллини с крабом, красной икрой и крабовым биском. Сюда приходят за выверенными и нешаблонными вкусами: например, паштет из куриной печени в Argentum сопровождают какао и кофейно-карамельным соусом, а парных приморских гребешков подают с деликатным соусом из свежего огурца с лаймом и кинзой, с добавлением черной икры и цедры лимона.



Rakushka seafood bar & kitchen

ЗАЧЕМ ИДТИ: попробовать целых 15 видов мидий, а также гребешки и других морских обитателей

СРЕДНИЙ ЧЕК: 1500 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: тартар из гребешка с манго, «Дальневосточную» уху, осьминога на гриле с запеченным перцем и соусом на основе зелени

Настоящий дальневосточный seafood bar. Интерьер в стиле рыбацкий лофт: на потолке – старая лодка, на стенах – весла и голубые граффити (конечно, с ракушками), а прямо у входа – многоярусный аквариум на 1,5 т морской воды. Как уверяют в Rakushka, это самый высокий аквариум в ресторанах Дальнего Востока, здесь, прежде чем попасть на стол, живут гребешки, устрицы, вонголе, трепанги и морские ежи. Шеф-повар Антон Терентьев готовит гребешки, выращенные на семейной ферме в бухте Витязь, мидии и устрицы, собранные в Хасанском районе, и рыбу из Японского моря, стараясь подчеркнуть природные вкусы. Некоторые специалитеты, например намазки из гонады или филе трески, можно попробовать только здесь. А еще в Rakushka предлагают «кашу рыбака» – томленную рисовую кашу с морепродуктами, фуа-гра по-приморски, множество тартаров

ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБ

и севиче и больше дюжины видов мидий. Не только с белым вином, но и, например, с фисташковым песто или с грушей и горгонзоллой. Цены разумные, иногда смешные.

Novik Country Club

ЗАЧЕМ ИДТИ: побывать на острове Русский, прогуляться по набережной и закончить прогулку в ресторане

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2000 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: манты с гребешком, скоблёнку из трепанга и свиной вырезки, мидии, томленные в игристом вине



На самом деле Novik Country Club – целый комплекс, расположенный на берегу бухты Новик; чтобы добраться сюда, нужно проехать по знаменитому мосту на остров Русский, который изображен на купюре достоинством 2000 руб. В составе Novik Country Club пирсы, мини-гостиница (всего-то на семь номеров), баня на дровах с чаном, тропа здоровья, беседки для барбекю, несколько кафе, бар «Русский стакан» и, конечно, Novik – выстроенный из бруса огромный ресторан с множеством залов и террас. Морской воздух и вид на воду прилагаются. Сюда стоит приезжать прежде всего за релаксом. Аппетит на природе разыгрывается сам собой.

Gangnam

ЗАЧЕМ ИДТИ: познакомиться с современной корейской кухней

СРЕДНИЙ ЧЕК: 1500 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: шабу-шабу с мраморной говядиной, жаркое из телячьих ребер, хемультан

Один из главных символов владивостокского стрит-фуда – паровые булочки пян-се – родом из Кореи. Это говорит о том, что в городе существуют давние и сильные кулинарные традиции не только китайские, но и корейские. Gangnam – ресторан современной корейской кухни, расположенный на южной границе исторического квартала Миллионка. В меню, кстати, есть морковка по-корейски, но кроме нее здесь бесчисленное количество других блюд от корейских поваров Gangnam: полдюжины видов бибимбапа, корейские роллы кимпабы, шабу-шабу, пульгоги, юккедян, пудетиге, одино-поккым и др. Есть и барбекю-сетки из мяса, гребешков, кальмаров и креветок, которые гость после соответствующего инструктажа готовит сам. К большинству супов в комплексе прилагается не только рис, но и пять видов салата – таким образом, обед может ограничиться и вовсе единственным блюдом.

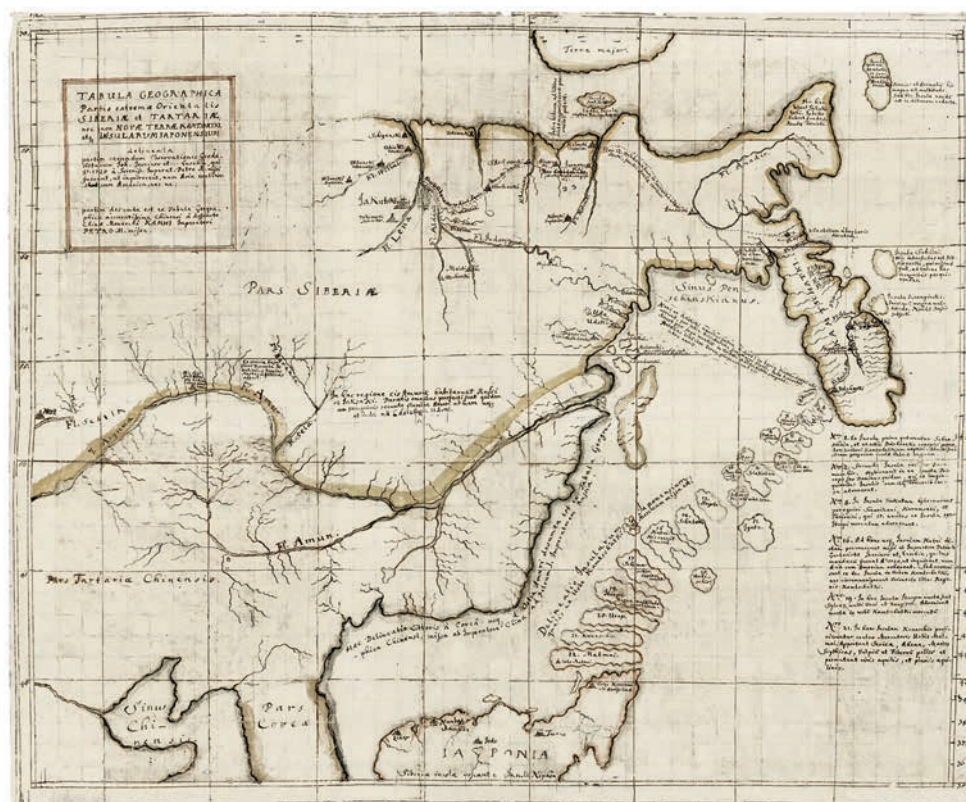


«Молоко и мед»

ЗАЧЕМ ИДТИ: комфортное место для встреч с поводом и без

СРЕДНИЙ ЧЕК: 2000 руб.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ: тальятелле с крабом, томатами и гремолатой, приморский гребешок с картофельным пюре, лимонным соусом и эдамаме, дораду в печи с вонголе и соусом путанеска, фирменный десерт «Молоко и мед». Кафе с историей – проекту больше десяти лет, но недавно заведение полностью обновилось. И с точки зрения декора, и в плане кухни. Новое меню – коллаборация шеф-повара «Молоко и мед» Александры Сапрыкиной и Руслана Закирова, бренд-шефа петербургского ресторана Kuznya House (расположенного на острове Новая Голландия). Результат их работы – всеми любимый comfort food: когда ничего не напрягает и можно найти еду на все случаи жизни. Интерьер соответствует названию, он действительно светлый, практически молочный. Деревья растут и внутри ресторана, и снаружи – на большой террасе. Кроме того, на втором этаже есть отдельное пространство, где можно посидеть своей компанией. В «Молоко и мед» можно приходить с самого утра: здесь большое меню завтраков, в котором зеленая гречка с яйцом пашот и пармезаном соседствует с омлетом с кейлом и креветкой.



ПРОШЕЛ ПО КРАЮ

КАК НИКОЛАЙ ИГНАТЬЕВ ЗАВОЕВАЛ ПРИМОРЬЕ БЕЗ ЕДИНОГО ВЫСТРЕЛА

НА ПРОТЯЖЕНИИ ИСТОРИИ ГОСУДАРСТВА РАСШИРЯЛИ СВОИ ТЕРРИТОРИИ РАЗНЫМИ СПОСОБАМИ: ВЕЛИ ВОЙНЫ, ЗАКЛЮЧАЛИ СОЮЗЫ, ПРОВОДИЛИ РЕФЕРЕНДУМЫ. НО ВОТ ПРИСОЕДИНИТЬ ЦЕЛЫЙ РЕГИОН БЛАГОДАря ОДНОЙ ТОЛЬКО ХИТРОУМНОЙ ДИПЛОМАТИИ МАЛО КОМУ УДАВАЛОСЬ. ЭТО ПОЛУЧИЛОСЬ У НИКОЛАЯ ИГНАТЬЕВА, ДОБИВШЕГОСЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К РОССИИ ПРИМОРЬЯ

текст Михаил Шевчук

Граница в тумане

В середине XIX века ситуация на дальних российских рубежах складывалась звенящая. Стараниями графа Николая Муравьева-Амурского Россия добилась пересмотра Нерчинского договора с Китаем, заключенного еще при царевне Софье, – по новому Айгунскому договору граница передвигалась на Амур, левый берег которого отходил России, правобережье – Китаю. Тут же, в Тяньцзине, был подписан договор о дружбе и торговле вполне благожелательного характера.

Однако статус южной части Приморья оставался неопределенным. Земли к югу от реки Уссури и до моря объявлялись «в общем владении дайцинского и российского государств впредь до определения по сим местам границы».

В приобретении Уссурийского края Петербург был весьма заинтересован. Там находились благоприятные бухты для строительства остро необходимых стране портов. Ведь англичане и французы укреплялись в регионе,

а Россия всего несколько лет назад проиграла им в Крымской войне и опасалась нового конфликта.

С этой задачей в Пекин и прибыл молодой, всего 27 лет, но весьма многообещающий дипломат, генерал-майор Николай Игнатъев. Он только что блестяще зарекомендовал себя в Бухаре, где добился от эмира выгодного торгового договора и удачно посеял в нем недоверие к англичанам. Теперь примерно то же самое он должен был сделать в Китае.

До командировки в Среднюю Азию выпускник Пажеского корпуса и Николаевской академии Генштаба, потомственный слуга императора (отец его на момент описываемых событий служил петербургским генерал-губернатором, а затем станет председателем Комитета министров) Николай Игнатъев исполнял должность военного агента в Лондоне. Там, по сути, и сформировалось его твердое отношение к Англии как главному геополитическому противнику России.

Так что Игнатъев был, можно сказать, «специалистом по британцам». Поэтому он и понадобился. Китай в тот момент остро переживал вторую «опиумную войну», в которой проиграл англо-французской коалиции.

«Докучливые иностранцы»

Вообще, торговля опиумом была запрещена в Китае. Но Ост-Индская компания принялась активно завозить в страну наркотик, подкупая местных чиновников. Суровые законы (курильщики полагалось вешать, а торговцев – обезглавливать) не помогли – Китай плотно подсел на опиум. Когда Пекин попытался избавиться от торговцев дурманом силой, вмешался британский флот, легко разгромив китайцев. Результатом стал Нанкинский договор, по которому англичанам отходил Гонконг.

Во второй «опиумной войне» 1856–1858 годов англичане одержали еще более легкую победу и продавили легализацию опиума. Мирные договоры с Британией и Францией, а заодно с США китайцы подписали одновре-

Игнатъев блестяще зарекомендовал себя в Бухаре, где добился от эмира выгодного торгового договора и удачно посеял в нем недоверие к англичанам. Теперь примерно то же самое он должен был сделать в Китае

Н. П. Игнатъева в 1859–1860 годах», «в городе Тянь-Цзинь были заключены договоры между Китаем и каждой из четырех держав, представители которых действовали в согласии, чтобы поколебать упорство Манджуров и открыть Европе доступ в Поднебесную Империю, старавшуюся сохранить вековые преграды и отделаться от докучливых иностранцев самым дешевым образом».

Правда, отмечалось, что «представители России и Америки были, разумеется, самыми умеренными в своих требованиях и служили <...> посредниками, противодействовавшими излишеству требований Англичан и Французов». Россия, по край-



Пекинские курильщики опиума, 1900-е годы

менно с российским, в том же Тяньцзине. Европейцам и американцам предоставлялись различные привилегии. Фактически Китай закреплялся в статусе полуколонии.

Одновременно страну раздирали конфликты – в разгаре было крестьянское восстание тайпинов, весьма масштабное, кровопролитное и провоцирующее мятежи в других районах.

Так что и на договоры с русскими Пекин пошел уже от бессилия. Как отмечалось в «Материалах, относящихся до пребывания в Китае

ней мере, не ввозила в Китай опиум и не устраивала грабежей.

С другой стороны, китайцы еще и надеялись получить защиту от интервентов. Но вели себя непоседливо, то отказываясь от российской военной помощи, когда им казалось, что угроза отступает, то соглашаясь, вновь убеждаясь в ней.

В июне 1859-го Николай Игнатъев как раз и прибыл в Пекин, чтобы возглавить миссию по отправке в Китай оружия и офицеров. Но концепция в очередной раз изменилась,

ФОТО: ОБЩЕСТВЕННОЕ ДОСТОЯНИЕ



образ жизни история

Желая увести войска союзников от Пекина, Игнатъев неустанно пугал их морозами, голодом и беспорядками, китайцев же уверял, что он едва удерживает союзников от взятия императорского дворца

и Игнатъева ждал холодный прием. Китайские власти снова отвергли военную помощь, более того, объявили Айгунский договор незаконным. Их сильно воодушевила недавняя победа над англичанами в Дагу, где они сумели потопить пять вражеских канонерок.

«Влияние наше <...> в Пекине не существует. Китайцы, жившие с нами в дружбе более столетия, стали теперь смотреть на нас как на врагов, но не открытых, а затаенных по бессилию или малодушию», – писал раздосадованный Игнатъев. Переговоры о границе не двигались. Китайцы твердили, что им все равно, кому уступать побережье, англичанам или русским, так как «в отношении их к Китаю нет никакой разницы», как ни доказывал им Игнатъев, что Россия веками живет с Китаем в согласии, а англичане развязывают войны.

Почти через год, проведенный бесплодно, дипломат отбыл в Шанхай. Он уже был морально готов потерпеть неудачу, но не терял надежды на благоприятный момент.

В Шанхае Николай Игнатъев сумел установить доверительные отношения с Джеймсом Брюсом, графом Элгином, и бароном Жан-Батистом Гро – полномочными послами Великобритании и Франции. Игнатъев убедил их в нейтралитете России и в том, что оружие в Дагу китайцам она не поставляла. Вскоре он уже мог написать, что находится со всеми здешними дипломатами в хороших, а чуть позже – и в наилучших отношениях.



«Чтобы иметь первенствующее влияние в Пекине, чтобы Китайцы приучились нас уважать, бояться и слушать, необходимо одно из двух: или принять решительный образ действий, <...> причем, может быть, придется решиться на открытие действительных военных действий, или же оказать Китайцам какую-нибудь особенную услугу <...>, терпеливо выжидать минуты для действия, старательно подготавливая почву. Остаться же в пассивном положении, продолжая настаивать на новых и серьезных уступках в нашу пользу, угрожая пустозвонкими фразами, а не пушками, как Англичане, – это играть самую жалкую, недостойную России роль», – писал Николай Игнатъев

Шанс, который не был упущен

Благоприятного момента Николай Игнатъев вскоре дождался. Тяньцзиньский договор с Россией Пекин ратифицировал как наименее болезненный, а вот с Англией и Францией – нет. В 1860 году англо-французская эскадра отправилась в Тяньцзинь добиваться ратификации силой. По ним открыли огонь. Очередное столкновение (иногда его называют «третьей опиумной войной») завершилось для китайцев вновь бесславно – Тяньцзинь был разграблен, корпус союзников двинулся на Пекин, разгромил китайскую армию и быстро оказался в окрестностях столицы Поднебесной.



Принц Гун, регент империи с 1861 по 1865 год

Император Сяньфэн бежал в Маньчжурию, оставив за себя младшего брата Исиня (которого европейцы называли «принц Гун»). В начале октября войска уже стояли у стен Пекина. Они сожгли летний императорский дворец Юаньминъюань, а затем заставили принца Гуна открыть ворота. Под угрозой находились Пекин и судьба самой династии.

Николаю Игнатъеву предстояло действовать быстро и точно: ведь если бы китайцы и европейцы заключили мирный договор сами, об интересах России можно было забыть. Значит, в переговоры нужно было непременно вклиниться в роли посредника.

В результате множества встреч и бесед Игнатъев внушил к себе максимальное доверие со стороны европейцев, в первую очередь лорда Эл-

Игнатъев искусно сеял ревность между союзниками. Например, сообщал барону Гро, что в Пекине к французам относятся лучше, чем к англичанам. А еще придумал в день рождения Наполеона III украсить российские корабли всеми флагами. Французы были польщены и «оскорблены холодностью» англичан, так не поступивших. Эта холодность «может быть, прошла бы незаметной, если бы не были проявлены франко-русские симпатии», с удовлетворением отмечал дипломат. Французы в ответ стали исполнять «Боже, царя храни» и салютовать русскому флагу, а англичане «не могли скрыть своей досады ни от французам, ни от русских». С этого дня, пишет Игнатъев, «установились совершенно дружественные отношения» с французами «и значительно улучшились отношения англичан к русским»

Китай уступал России весь Уссурийский край, а российские торговцы получали ряд преимуществ. На приобретенных территориях позже выросли Владивосток, Находка, Ванино



Николай Игнатъев (в мундире) на церемонии освящения храма-памятника на Шипке, 1902 год

гина, который извещал его о новостях даже раньше, чем французам. На китайцев это произвело впечатление – они стали обращаться к Игнатъеву за посредничеством. Он расположил их к себе и тем, что выступал против грабейшей буддистских святыниц.

Европейцев Игнатъев снабжал подробнейшими сведениями о Китае и высших китайских чиновниках, сея недоверие к тем из них, кого считал враждебными к России. Желая увести войска союзников от Пекина, Игнатъев пугал их морозами, голодом и беспорядками, китайцев же уверял, что он едва удерживает союзников от взятия императорского дворца.

Авторитет его взлетел так высоко, что ему удалось отговорить союзников от разграбления Пекина, а принц Гун сам обратился к нему за гарантиями своей безопасности на переговорах. В обмен дипломат попросил признать Айгунский договор. Он же добился у принца согласия на все условия европейцев: по итогам договоров Англия и Франция получали еще больше торговых привилегий, контрибуцию

в 618 тонн серебра и разрешение строить храмы во всех провинциях Китая.

Но династия Цин удержалась, и императорский дворец устоял. В ноябре 1860 года в Пекине был подписан новый договор – Китай уступал России весь Уссурийский край, а российские торговцы получали ряд преимуществ. На приобретенных территориях позже выросли Владивосток, Находка, Ванино. «Бог помог нам поддержать здесь достоинство России в весьма критическое время и заключить с Китаем выгодный договор, не проливая русской крови и не предпринимая военных действий», – заключил Николай Игнатъев.

Его ждало возвращение в Петербург и руководство Азиатским департаментом МИД, а затем дипломатическая миссия в Турцию, увенчавшаяся Сан-Стефанским договором, работа министром внутренних дел и наконец отставка. Окончил свои дни он, к сожалению, едва ли не нищим, растеряв состояние в финансовых авантюрах. Но Россия и Приморье запомнят его великим дипломатом.

ФОТО: АДОЛЬФ-НИКОЛАЙ БОЯРСКИЙ / ВИБЛИОТЕКА КОНГРЕССА США, ОБЩЕСТВЕННОЕ ДОСТОЯНИЕ

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

НА ПУТИ К МНОГОПОЛЯРНОМУ МИРУ*

МЕСТО РОССИИ В МИРОВОЙ СТРУКТУРЕ: АЛМАЗ КРИСТАЛЛИЗУЕТСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

- Новая структура мирового экономического сотрудничества: что стало лучше, а что хуже
- Как победить в технологическом развитии?
- Конкуренция префрежимов. Как не отстать?
- Сильный бизнес – сильная Россия
- Инструменты для глобальной конкурентоспособности Дальнего Востока
- Сильная Россия – безопасный мир. Новая архитектура международных отношений и роль Дальнего Востока
- Импортзамещение: безопасность производственных цепочек
- Экономические войны как оружие подавления суверенитета?
- САР: добро пожаловать обратно
- Уникальные Курилы: инвестиционные возможности
- Российско-китайское сотрудничество в новую эпоху
- Россия – Индия
- Россия – Вьетнам
- Россия – АСЕАН
- Заседание делового совета по развитию Дальнего Востока

России и северо-восточных провинций КНР

- Большое Евразийское партнерство: пути экономического развития
- Роль ШОС в изменяющемся мире
- Конференция по инвестициям и торговле в Арктике
- Актуальные вопросы совершенствования законодательства о территориях опережающего развития Дальнего Востока

ФИНАНСОВЫЕ РЫНКИ: ЧТО СОХРАНЯЕТ СТОИМОСТЬ ПРИ УТРАТЕ ДОВЕРИЯ?

- Баланс мировых валют в условиях углубляющихся противоречий
- Золото: роль традиционных активов при финансовом шторме
- Цифровые технологии: как вернуть утраченное доверие?
- Цифровые финансы: новые пути развития
- Банковский сектор: эффективные решения в новых условиях
- Антикризисный портфель регионов Дальнего Востока и устойчивость региональных бюджетов
- Дальневосточная концессия: первые итоги и перспективы

СОЗДАЕМ НОВОЕ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

- Высшее на Востоке: новое качество образования
- Новая жизнь дальневосточных городов: стратегии развития
- Сила территории: пространственные данные как ключ к развитию
- Гектар: итоги пяти лет. Новый этап – агломерации
- Арендное жилье: перспективы развития
- Знание о Востоке: азиатский вектор образования
- Система здравоохранения: доступность, качество, курс на результат
- Развитие человеческого потенциала Дальнего Востока: люди – главный капитал
- Строительный комплекс ДФО: новое качество жизни
- Спорт как норма жизни
- Как вернуть на книжные полки российских авторов?
- Образ Дальнего Востока для людей, инвесторов и туристов
- Культура: мягкая сила в жесткой борьбе
- Жизнь коренных малочисленных народов: сохранить традиции, развить экономику и повысить качество жизни

ФОТО: ФОТОВАНК РОСКОНГРЕСС



- Подготовка кадров со средним специальным образованием
- Заседание Высшего горного совета

МИРОВОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА: ОТ СТАРЫХ СВЯЗЕЙ К СОЗДАНИЮ НОВЫХ

- Будущее отраслей: где мы впереди, где мы позади и почему?
- Будущее отраслей: что купить, а что произвести? Авиастроение
- Будущее отраслей: что купить, а что произвести? Судостроение
- Будущее отраслей: что купить, а что произвести? Добыча и переработка полезных ископаемых
- Строительство: быстро, качественно, много
- Автопром: новый импульс
- Переработка нефти и газа: полезные углеводороды
- Фарминдустрия: пути и решения для стабилизации отрасли
- Сельское хозяйство: что посеешь, то и пожнешь
- Рыба и марикультура: новые горизонты
- Лес: от сырья к конечному продукту

- Центральное планирование: перевести силы в особый режим
- Путешествие на Восток: возможности для туристов
- Эффективная энергетика – баланс экономики и экологии
- Экология: как сохранить планету в мире без доверия?
- Экономика замкнутого цикла: новые возможности для Дальнего Востока
- Малый бизнес – большая сила
- Дальний Восток и Арктика – территория новой энергетики
- Продуктовая дипломатия: развитие российского экспорта в страны АТР
- Бизнес под защитой: гарантии стабильности предпринимательства
- Климатическая повестка: новые возможности в новой реальности

У КАЖДОГО СВОЙ ПУТЬ: ЛОГИСТИКА ИЗМЕНИВШЕГОСЯ МИРА

- БАМ и Транссиб: как построить быстрее?
- Северный завоз: новая система снабжения
- СМП: быстрее, надежнее, эффективнее
- Укрепление аэропортовой

- инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики
- Единая дальневосточная: борьба за авиационную доступность
- Бесповная логистика Большой Евразии
- Первое заседание Совета участников судоходства по СМП

ПАТРИОТИЗМ НА СМЕНУ ТОЛЕРАНТНОСТИ

- Будущее России: система воспитания
- Многоликость истины: как победить в информационной войне?
- Кто воспитывает новых людей для будущей экономики?
- Учиться военному делу настоящим образом: военно-патриотическое воспитание молодежи
- Школа будущего: где, как и чему мы учим наших детей?
- Креативный Дальний Восток: стратегия для творческого многообразия территории
- Муравьев-Амурский – 2030

МОЛОДЕЖНЫЙ ВЭФ

*Информация представлена по состоянию на 18 августа 2022 года. С подробной информацией о Форуме можно ознакомиться на сайте forumvostok.ru

НАВИГАТОР*

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ (ДВФУ)

Г. ВЛАДИВОСТОК,
О. РУССКИЙ, П. АЯКС



ДАТА	ВРЕМЯ
5–7 сентября	08:00–20:00
8 сентября	08:00–18:00



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР**
+7 (499) 7000 111
info@forumvostok.ru
forumvostok.ru

В связи с введением дополнительных мер по профилактике распространения COVID-19 рекомендуется прибывать на площадку Форума заблаговременно. Поездка от центра города до кампуса ДВФУ занимает около получаса (в зависимости от трафика).



ОНЛАЙН- СООБЩЕСТВО ВЭФ



Восточный
экономический
форум



[forumvostok](https://www.youtube.com/forumvostok)



[EEF_info_bot](https://t.me/EEF_info_bot) (чат-бот)

** Информация
представлена по состоянию
на 18 августа 2022 года.
Подробная информация
о Форуме – на сайте
forumvostok.ru*

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС



ДОСТУП НА ПЛОЩАДКУ ФОРУМА

Для прохода на площадку проведения деловой программы ВЭФ и ряд мероприятий культурной и спортивно-зрелищной программ необходим аккредитационный бейдж.

При потере или повреждении бейджа участнику необходимо обратиться на любую стойку аккредитации или Help Desk.

Бейдж и документ, удостоверяющий личность (паспорт), необходимо иметь при себе в течение всего времени пребывания на площадке Форума. Бейдж является именным, передача его третьим лицам запрещена.



АКТИВАЦИЯ БЕДЖА

Активация бейджа для доступа на площадку происходит по результатам ПЦР-тестирования в одном из специализированных центров – лабораторий Роспотребнадзора, оборудованных в рамках ВЭФ-2022.

Подробная информация – в разделе «COVID-19 / ПЦР-тестирование» на сайте forumvostok.ru.

ПЦР-тестирование проводится при предъявлении бейджа или ID. ID – это идентификационный номер участника в Едином личном кабинете. ID можно посмотреть в разделе «Личные данные» ЕЛК или во вкладке «Мои мероприятия – ВЭФ – Мое участие». При сдаче теста без привязки к ID участника передача данных в центр аккредитации и активация бейджа для прохода на мероприятие невозможны.

Без отрицательного результата ПЦР-тестирования бейдж недействителен. Перед тем как выезжать на площадку Форума, пожалуйста, убедитесь, что ваш результат тестирования отрицательный и ваш бейдж активирован.



Бейдж необходимо получить заблаговременно в одном из пунктов аккредитации в Москве или Владивостоке. Бейдж можно получить лично (при предъявлении документа, удостоверяющего личность, данные которого указаны в Едином личном кабинете, и оригинала согласия на обработку персональных данных) или по доверенности.

Доверенному лицу необходимо предъявить:

- свой паспорт;
- оригинал доверенности установленного образца;
- список и копии паспортов участников;
- оригиналы согласия на обработку персональных данных.

Формы доверенности и согласия на обработку персональных данных размещены на сайте forumvostok.ru в разделе «Получение бейджа».



РАСПОЛОЖЕНИЕ И ГРАФИК РАБОТЫ ПУНКТОВ АККРЕДИТАЦИИ*

ОБЪЕКТ	АДРЕС	ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ
МОСКВА			
Центр аккредитации Фонда Росконгресс в Центре международной торговли	Краснопресненская наб., д. 12, подъезд №7, 1-й этаж	30 августа – 2 сентября	09:00–20:00
		3–4 сентября	10:00–18:00
		5 сентября	09:00–20:00
ВЛАДИВОСТОК			
Центр аккредитации №1	о. Русский, п. Аякс, ДВФУ, корпус М	24–28 августа	10:00–19:00
		29 августа – 1 сентября	09:00–19:00
		2 сентября	09:00–24:00
		3–7 сентября	00:00–24:00
		8 сентября	00:00–22:00
Международный аэропорт Владивосток	г. Артём, ул. Владимира Сайбея, д. 41	2–7 сентября	07:00–23:00
«Лотте Отель Владивосток»	Семёновская ул., д. 29	2–3 сентября 4–7 сентября	10:00–20:00 07:30–22:30
Правительство Приморского края	Светланская ул., д. 22	2–3 сентября 4–7 сентября	10:00–20:00 07:30–22:30

* В графике работы пунктов аккредитации возможны изменения. Уточняйте актуальный график в разделе «Получение бейджа» на сайте forumvostok.ru

При выдаче бейджа оператор аккредитации сверяет данные, указанные в Едином личном кабинете, с предъявляемым документом. При несовпадении данных выдача бейджа в день обращения невозможна.

АККРЕДИТАЦИЯ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ

Участники Форума могут аккредитовать личный автомобиль для проезда на территорию кампуса ДВФУ. Подробнее ознакомиться с условиями аккредитации личного автомобиля и водителей и подать заявку на аккредитацию можно в Едином личном кабинете на сайте roscongress.org (раздел «Мои мероприятия – ВЭФ-2022 – Мое участие – Аккредитация личного автомобиля»).

Прием заявок на аккредитацию личных автомобилей и водителей прекращается 4 сентября 2022 года.

Аккредитованный транспорт имеет право доступа (в зависимости от типа транспортного пропуска и обозначенного на нем индекса парковки):

- на территорию кампуса ДВФУ (высадка пассажиров аккредитованных автомобилей с правом транзитного проезда по территории кампуса ДВФУ осуществляется у главного входа в здание корпуса А, уровень 6);
- на удаленные парковки (С, D, E);

- на парковки на территории кампуса ДВФУ (ГР-1А, ГР-2А, ГР-2Б, ГР-3);
- в зону посадки / высадки и на парковку у Международного аэропорта Владивосток;
- в зоны посадки / высадки у мест размещения участников;
- в зоны посадки / высадки и на парковки в местах проведения мероприятий культурной и спортивно-зрелищной программ.

На аккредитованный автомобиль выдается транспортный пропуск, водители такого автомобиля также должны быть аккредитованы. Транс-

портные пропуска и бейджи водителей можно получить лично или по доверенности в Центре аккредитации №1.

Доверенному лицу необходимо предъявить:

- свой паспорт;
- оригинал доверенности установленного образца;
- оригинал согласия водителя на обработку персональных данных.

Формы доверенности и согласия на обработку персональных данных размещены на сайте forumvostok.ru в разделе «Аккредитация личного автомобиля».

ГРАФИК ВЫДАЧИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОПУСКОВ И БЕЙДЖЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ
Центр аккредитации №1 (ДВФУ, корпус М)	24–28 августа	10:00–19:00
	29 августа – 1 сентября	09:00–19:00
	2 сентября	09:00–24:00
	3–7 сентября	00:00–24:00
	8 сентября	00:00–22:00

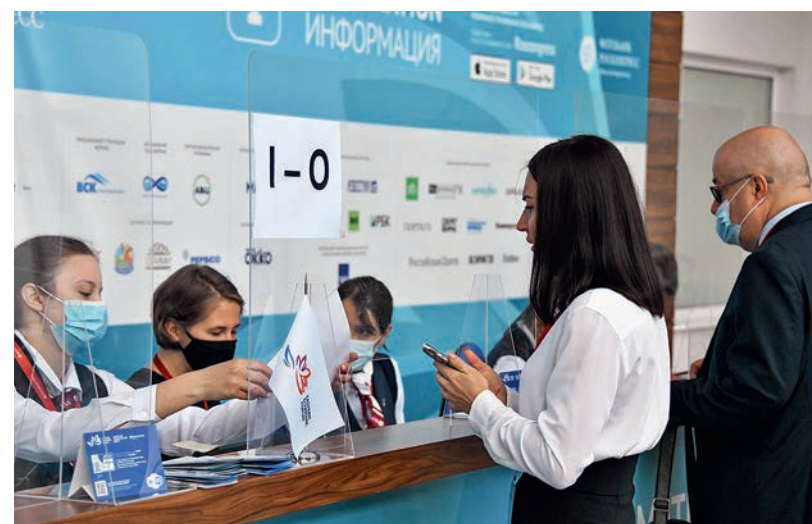


ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС

ШАТТЛЫ ФОРУМА

В дни проведения Форума бесплатные регулярные шаттлы будут курсировать от предлагаемых гостиниц, Международного аэропорта Владивосток, центра города до площадки Форума и обратно, а также по территории ДВФУ. Актуальный график движения шаттлов уточняйте в разделе «Шаттлы» на сайте forumvostok.ru и в мобильном приложении Roscongress.

В местах отправления шаттлов дежурят транспортные координаторы в униформе с опознавательным знаком.

ОПЛАТА УЧАСТИЯ И СЕРВИСОВ

Оплатить свое участие и сервисы, предоставляемые Фондом Росконгресс, а также получить закрывающие документы можно на стойках финансовой службы на площадке ДВФУ.

При оплате участия и сервисов на стойке финансовой службы взимается комиссионный сбор в размере 5,5%.

Внести оплату можно:

- наличными денежными средствами (в рублях);

- банковской картой, выпущенной российскими банками платежных систем Visa, Mastercard, American Express, China Union Pay, МИР;
- банковской картой, выпущенной иностранными банками платежной системы China Union Pay.

ГРАФИК РАБОТЫ И РАСПОЛОЖЕНИЕ СТОЕК ФИНАНСОВОЙ СЛУЖБЫ

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ
Центр аккредитации №1 (ДВФУ, уровень М1)	4 сентября	10:00-18:00
	5-7 сентября	08:00-20:00
	8 сентября	10:00-15:00

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Мобильное приложение Roscongress – это единая информационно-коммуникационная площадка и сервисная платформа для участников всех мероприятий Фонда.

Теперь Восточный экономический форум, Петербургский международный экономический форум и другие мероприятия объединены в одном мобильном приложении!

Все функции и возможности приложения в полном объеме доступны после ввода персонального логина и пароля от Единого личного кабинета.

Ключевые функции приложения:

- информация обо всех мероприятиях Фонда Росконгресс;
- общение с другими участниками Форума в личных и групповых чатах;
- актуальная программа мероприятий и возможность добавления отдельных событий во встроенный календарь;
- видеотрансляции деловых мероприятий;
- назначение встреч;
- возможность обмена контактами с другими участниками мероприятия;
- информация о транспортном обслуживании и карта площадки Форума.

Доступно для скачивания в App Store и Google Play (поиск по ключевому слову roscongress).

ИНТЕРНЕТ

На площадке Форума обеспечен бесплатный доступ к высокоскоростному интернету.

Сеть (SSID): EEF2022

Пароль: roscongress

Доступ в сеть EEF2022 осуществляется согласно инструкции на странице авторизации, отображаемой при подключении к сети.



ФОТО: ФОТОВАНК РОСКОНГРЕСС

ГОСТИНИЧНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ

Заявку на размещение в предлагаемых гостиницах Владивостока и о. Русский можно заполнить в разделе «Гостиницы» на сайте forumvostok.ru до 26 августа 2022 г. По вопросам бронирования номеров участники могут обратиться в службу гостиничного размещения Фонда Росконгресс:

+7 (495) 369 2011 (доб. 3016) booking@forumvostok.ru

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ГОСТИНИЦЫ ВЛАДИВОСТОКА:

- Tigre De Cristal 5*
- «Астория» 4*
- «AZIMUT Отель Владивосток» 4*
- Villa ArtE 4*
- «Аванта» 3*
- «Аврора» 3*
- «Акфес Сейо» 3*
- «Арбат-Владивосток» 3*
- «Гавань» 3*
- «Жемчужина» 3*
- «Меридиан» 3*
- «Риал» 3*
- «Сибирское Подворье» 3*
- «Тепло» 3*
- «Экватор» 3*
- Sunrise 3*

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ГОСТИНИЦЫ О. РУССКИЙ:

- Кампус ДВФУ – гостиничные корпуса 1-8



ОТКРОЙТЕ МИР ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

для привлечения внимания аудитории к вашему бизнесу



Попробуйте технологии будущего!

- 1 отсканируйте QR-код
- 2 повторно наведите открывшуюся в браузере камеру на QR-код. Готово!



Виртуальный ассистент поможет презентовать ваш продукт в дополненной реальности



MARMA

закажите AR для вашего проекта

🌐 marma.pro

☎ +7 (921) 653 9147

НАЗНАЧЕНИЕ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ

Участники Форума могут запланировать и назначить деловые встречи в разделе «Ежедневник» в Едином личном кабинете на сайте roscongress.org и в мобильном приложении Roscongress.

Назначенные встречи можно провести как на площадке ВЭФ, так и за ее пределами.

- Чтобы назначить встречу, необходимо в разделе «Ежедневник» добавить событие, выбрать вид события «Встреча», указать место и время проведения встречи и выбрать из списка участников Форума тех, с кем планируется провести переговоры. В списке можно увидеть только тех участников, которые дали согласие на размещение информации о себе при заполнении заявки на участие.
- Входящие приглашения отображаются в разделе «Уведомления».

ЛИЧНОЕ РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

Во вкладке «Ежедневник» можно сформировать личное расписание мероприятий.

- Чтобы добавить в расписание мероприятие программы Форума, необходимо зайти в раздел «Программа», выбрать интересующую сессию и добавить ее в «Ежедневник».
- Чтобы включить в личное расписание прочие уведомления, в разделе «Ежедневник» при создании события необходимо выбрать вид события «Напоминание».



ПИТАНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ФОРУМА

КОФЕ-БРЕЙК НА ПЛОЩАДКЕ ФОРУМА (БЕСПЛАТНО)

НАЗВАНИЕ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ
Кафе «Маяк»	Уровень В5
Буфет	Уровень В7



ИНФОРМАЦИОННО-СЕРВИСНЫЕ ПУНКТЫ

- Международный аэропорт Владивосток
- Центр аккредитации № 1 (ДВФУ, корпус М)
- Площадка Форума (корпуса А, В и С)

В информационно-сервисных пунктах можно получить информацию о программе Форума, предоставляемых сервисах, навигации по площадке ВЭФ и другим объектам.

В информационно-сервисных пунктах на площадке Форума также можно:

- зарядить мобильные устройства (уровень А2);
- узнать о потерянных и найденных на площадке вещах;
- записать данные на электронные носители;
- отправить открытки «Почты России» (уровень А5);
- оформить командировочные (уровень А6);
- получить справочные материалы о Форуме.

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС

ПЛАТНЫЕ КАФЕ И РЕСТОРАНЫ

НАЗВАНИЕ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ФОРМАТ ПИТАНИЯ
Ресторан «Панорама»	Уровень А12	Сет-меню
Ресторан «Палуба № 12»	Уровень А12	Обслуживание по меню
Павильон-ресторан «Русский рыбный дом» (Федеральное агентство по рыболовству)	Перед корпусом В	Обслуживание по меню
Кафе «Панда»	Уровень А8	Обслуживание по меню



К оплате в ресторанах принимаются наличные денежные средства (в рублях); банковские карты, выпущенные российскими банками платежных систем Visa, Mastercard, American Express, China Union Pay, МИР; банковские карты, выпущенные иностранными банками платежной системы China Union Pay. Подробная информация о действии банковских карт – в разделе «Операции с валютой и банковскими картами» на сайте forumvostok.ru



ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРОСТРАНСТВА НА ПЛОЩАДКЕ ВЭФ

РОСКОНГРЕСС КЛУБ

📍 Уровень А11

Roscongress Club – закрытый клуб интеллектуальной, деловой и политической элиты.

Участие российских и мировых лидеров мнений и широкий круг представителей бизнеса и власти делают Roscongress Club площадкой, интересной для каждого, кто хочет влиять на политический и экономический ландшафт в России и мире.

Специально оборудованное клубное пространство создано для максимально комфортного делового общения. Доступно только для обладателей клубных карт и особых приглашений.

Пространство «Росконгресс Клуб» на ВЭФ-2022

- Общая гостиная – пространство для отдыха и общения в непринужденной обстановке с изысканным кейтеринговым обслуживанием и онлайн-трансляцией мероприятий деловой программы Форума.
- Презентационная зона – многофункциональное пространство, предназначенное для проведения презентационных, развлекательных и благотворительных мероприятий самого высокого уровня, вручения памятных наград.
- Переговорные пространства – прекрасное решение для кулуарного общения гостей, проведения деловых встреч и частных переговоров от 6 до 10 человек в максимально комфортной обстановке.
- VIP Lounge – эксклюзивное закрытое пространство, позволяющее проводить переговоры любого уровня или просто отдохнуть от интенсивной работы на Форуме.

Владельцы карт Roscongress Club могут воспользоваться услугами консьерж-службы, специалисты которой помогут решить любые вопросы во время работы Форума и пребывания во Владивостоке.

С подробной информацией о системе привилегий для владельцев карт Roscongress Club можно ознакомиться на сайтах forumvostok.ru и roscongressclub.ru.

ГОСТИНАЯ ГУБЕРНАТОРОВ

📍 Уровень А4

Гостиния губернаторов – это особая площадка для проведения деловых встреч и неформального общения, презентации экономических, туристических и культурных возможностей регионов.

Посетителями Гостиной губернаторов являются главы субъектов, руководители министерств и ведомств Российской Федерации, полномочные представители Президента Российской Федерации, высшие должностные лица РФ и стран – гостей Форума. Доступ: по беджу ВЭФ-2022 и флоу-

теру. Флоутеры можно получить на стойке администратора Гостиной губернаторов.

ВИНОГРАД

📍 Уровень А4

«ВиноГрад» – эксклюзивная тематическая площадка Фонда Росконгресс, посвященная виноделию и виноградарству.

Миссия площадки «ВиноГрад» – объединить главных экспертов и лидеров винодельческой отрасли; обсудить актуальные темы винодельческого рынка и выведения их на новый уровень; способствовать развитию диалога производителей, потребителей и регуляторов рынка вина.

В рамках зоны «ВиноГрад» будут представлены:

- презентационная деловая площадка,
- дегустационная зона,
- комфортная лаундж-зона.



ФОТО: ФОТОВАНК РОСКОНГРЕСС



ТЕРРИТОРИЯ ИННОВАЦИЙ

📍 Уровень А3

«Территория инноваций» – проект Фонда Росконгресс, представляющий собой площадку для диалога, полемики и обсуждения трендов с ведущими экспертами в области инноваций и цифровой трансформации. Проект объединяет на одной площадке представителей федеральных органов власти, крупный технологический бизнес,

инвесторов, корпорации развития, акселераторов, предпринимателей, молодых стартаперов и инноваторов, менторов, представителей СМИ.

Проект «Территория инноваций» также направлен на поддержку молодых ученых, изобретателей, разработчиков и нацелен на повышение их мотивации и формирование в России поколения технологических предпринимателей.

ТОЧКА ЮНИОР

📍 Уровень А8

Форум «ВЭФ Юниор» – юношеский трек Восточного экономического форума при участии проактивных российских и иностранных подростков 14–18 лет.

Форум «ВЭФ Юниор» станет официальной площадкой глобального проекта «Точка Юниор» – дискуссионно-коммуникационной платформы Фонда «Контент», где объединяются талантливые подростки со свежими идеями и стратегическим мышлением.

Платформа создает повестку на ключевых международных дискуссионных площадках, давая молодым ребятам возможность принять участие в мероприятиях мирового масштаба и получить менторскую поддержку от ведущих мировых бизнесменов, политиков и общественных деятелей.

РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

Колл-центр Фонда Росконгресс

Запуск вашего колл-центра с нуля.
Готовые и кастомизированные решения – оплата за результат.



подробнее

Продвигайте свой проект, услуги или товары, повышайте лояльность аудитории и получайте прибыль



- Всероссийский охват 24/7
- Автоматизация, AI
- 400+ проектов в РФ и за рубежом
- Маркетологи и сценаристы
- 12 лет работы
- Уровень сервиса 95%
- 20+ иностранных языков
- Обучение операторов

roscongress.org

+7 (495) 640 4440

delegate@roscongress.org

Реклама

СПОРТИВНО-ЗРЕЛИЩНАЯ ПРОГРАММА*

VLADIVOSTOK OPEN СТАНЕТ ГЛАВНЫМ БРЕНДОМ ПРОГРАММЫ И ОБЪЕДИНИТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДЕСЯТИ ВИДАМ СПОРТА



Утренний забег Vladivostok Run по острову Русский будет посвящен амурскому тигру

Участники форума смогут посетить зрелищные международные турниры по боксу, академической гребле и мас-рестлингу, а также стать очевидцами противостояния спортсменов из России и АТР за шахматной доской и на карте для CS:GO.

«Спортивная программа является традиционной площадкой для развития международной кооперации, в том числе студенческих обменов, презентации новых форматов зрелищных турниров, продвижения массового и корпоративного спорта», – отметил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь

Оргкомитета ВЭФ-2022 Антон Кобяков. Программа Vladivostok Open была сформирована Фондом Росконгресс в системном взаимодействии со всероссийскими спортивными федерациями при поддержке Министерства спорта Российской Федерации.

Первый день ВЭФ-2022 откроет утренний забег, посвященный амурскому тигру. Вырученные средства пойдут на сохранение популяции одного из главных символов Дальнего Востока. На старт дистанции длиной 5 км выйдут участники ВЭФ, звезды спорта и жители города. Забег пройдет при поддержке компании РЖД.



Кубок ВЭФ по парусному спорту

Вице-чемпион мира по шахматам Сергей Карякин проведет сеансы одновременной игры для участников форума и жителей города.

Центром спортивных активностей на «Улице Дальнего Востока» станет «Арена ГТО». В том числе она примет Игры ГТО – новый зрелищный формат соревнований по выполнению на время нормативов комплекса с участием профессиональных спортсменов.

Традиционная парусная регата на Кубок ВЭФ в классе яхт Platu 25 украсит акваторию Амурского залива. Формат соревнований включает в себя короткие динамичные гонки. Все яхты класса Platu 25 в Приморье символично названы в честь российских и зарубежных рок-групп.

Оператором Vladivostok Open является «РК-Спорт» – спортивная платформа Фонда Росконгресс.



ПРОГРАММА ПАВИЛЬОНА МИНИСТЕРСТВА СПОРТА

🕒 5–11 сентября. 09:00–21:00
📍 «Улица Дальнего Востока»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО МАС-РЕСТЛИНГУ

🕒 5–8 сентября. 09:00–21:00
📍 «Улица Дальнего Востока», павильон Республики Саха (Якутия)



«БИТВА ВЗГЛЯДОВ» УЧАСТНИКОВ МАТЧА СБОРНЫХ РОССИИ И АЗИИ ПО БОКСУ

🕒 6 сентября. 14:00–14:30
📍 Главная сцена «Улицы Дальнего Востока»



КУБОК ВЭФ-2022. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО ШАХМАТАМ

🕒 5–8 сентября. 10:00–17:30
📍 ДВФУ, А11, читальный зал библиотеки



ИГРЫ ГТО. КУБОК ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

🕒 5–11 сентября. 09:00–21:00
📍 «Улица Дальнего Востока», павильон «Арена ГТО»



КИБЕРТУР U18. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО КОМПЬЮТЕРНОМУ СПОРТУ

🕒 6–8 сентября
📍 Владивосток, кинотеатр «Океан», ул. Набережная, 3



ВЕЧЕРНЯЯ ЛИГА НАСТОЛЬНОГО ТЕННИСА

🕒 6 сентября. 18:00–21:00
📍 Кампус ДВФУ, корпус S



МАТЧ СБОРНЫХ РОССИИ И АЗИИ ПО БОКСУ

🕒 7 сентября. 20:00–22:00
📍 Владивосток, СК «Арена спорта», ул. Володарского, 3а



МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЛАДИВОСТОКСКАЯ РЕГАТА

🕒 9 сентября. 11:00–17:00
📍 Владивосток, о. Русский, бухта Новик

*Информация представлена по состоянию на 18 августа 2022 года. С подробной информацией о Форуме можно ознакомиться на сайте forumcostok.ru

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА*

ПРОГРАММА ФЕСТИВАЛЯ КУЛЬТУРЫ «ВЛАДИВОСТОКСКИЕ СЕЗОНЫ» ОБЪЕДИНИТ В СЕБЕ ГОРОДСКИЕ ТЕАТРАЛЬНУЮ, КОНЦЕРТНУЮ АФИШИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, А ТАКЖЕ МУЗЕЙНЫЕ ВЫСТАВКИ



ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ФОТОВЫСТАВКИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ ДИКОЙ ПРИРОДЫ «ЗОЛОТАЯ ЧЕРЕПАХА»

🕒 6 сентября

📍 парк «Россия – моя история»

Доступ на открытие – по приглашению организаторов. Выставка будет доступна для участников ВЭФ и II Международного форума по сохранению тигра бесплатно в соответствии с режимом работы парка в дни форума, а для жителей и гостей города – по 29 сентября 2022 года.

КОНЦЕРТ ЗВЕЗДЫ МИРОВОЙ ОПЕРНОЙ СЦЕНЫ, ЗАСЛУЖЕННОГО АРТИСТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИЛЬДАРА АБДРАЗАКОВА

🕒 7 сентября

📍 Приморская сцена Мариинского театра)

Доступ по билетам.



КОНЦЕРТ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ ГОРОДА

🕒 8 сентября

📍 площадь Борцов Революции

Вход свободный.

ВЫСТАВКА «УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»

🕒 с 5 по 11 сентября

📍 территория ДВФУ

Богатая программа творческих коллективов дальневосточных ре-

гионов украсит набережную бухты Аякс и выставку ярким колоритом, а завершит работу «Улицы Дальнего Востока» грандиозный гала-концерт с участием лучших исполнителей регионов Дальнего Востока.



В рамках фестиваля культуры участники форумов смогут посетить по беджу участника Приморскую государственную картинную галерею, Музей истории Дальнего Востока им. В. К. Арсеньева, ЦСИ «Арт-этаж», парк «Россия – моя история», Государственный музей-заповедник «Владивостокская крепость».

* Подробнее с информацией о фестивале культуры «Владивостокские сезоны» можно ознакомиться на сайтах forumcostok.ru и tigerforum2022.com

ФОТО: АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ



ROSCONGRESS CLUB



ПРОСТРАНСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ

WWW.ROSCONGRESSCLUB.RU



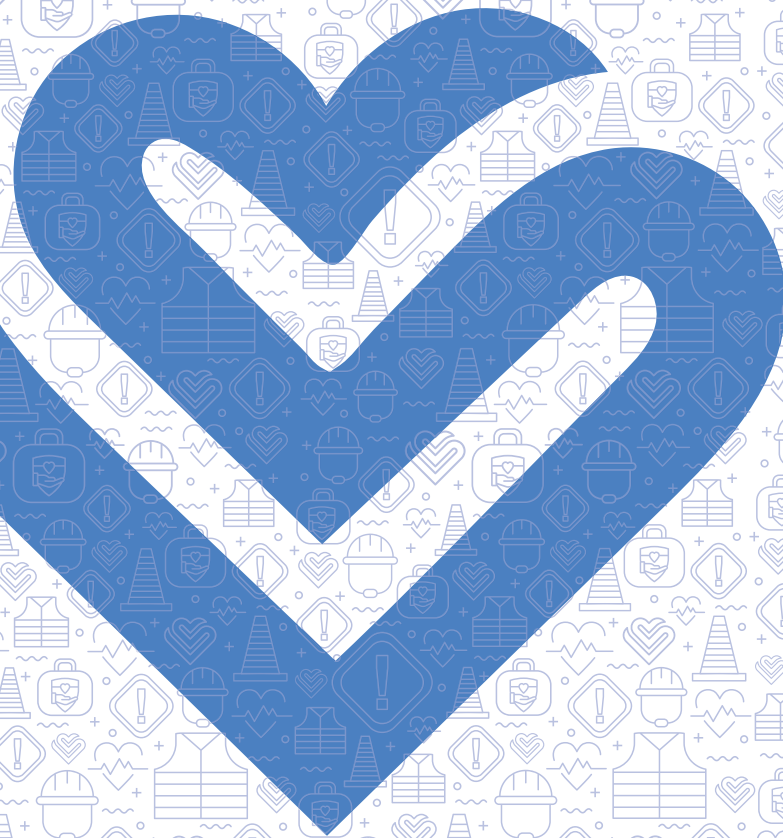
ВСЕРОССИЙСКАЯ
**НЕДЕЛЯ
ОХРАНЫ
ТРУДА**

RUSSIAN
**LABOUR
SAFETY
WEEK**



Минтруд
России

РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия



27-30 СЕНТЯБРЯ

2022

Г. СОЧИ, ФТ СИРИУС

ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

RUSAFETYWEEK.COM

+7 (495) 640 7827

INFO@RUSAFETYWEEK.COM

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР:

ПАРТНЕР:



ПАРТНЕРЫ ПО ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ:

ПАРТНЕРЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ:



**ENGLISH
VERSION**

THE PATH TO A MULTIPOLAR WORLD	> 118
INTERVIEW WITH MINISTER FOR THE DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN FAR EAST AND ARCTIC ALEXEI CHEKUNKOV	> 124
THE NEW SILK ROAD. IS RUSSIA'S LOGISTICS SYSTEM READY FOR MORE EASTBOUND TRAFFIC?	> 128
RUSSIA'S STRIPED TREASURE	> 134
THE WHOLE FAR EAST ON ONE STREET	> 138
OPEN TO ANYONE BUT NOT FOR EVERYONE: WHERE TO DISCOVER THE REAL VLADIVOSTOK	> 142
BUSINESS PROGRAMME	> 146
FORUM NAVIGATOR	> 148
SPORTS AND ENTERTAINMENT	> 158
CULTURAL PROGRAMME	> 160



THE PATH to a Multipolar WORLD

By Gevorg Mirzayan

RUSSIA'S 'EASTWARD TURN' IS NOT JUST A RESPONSE TO GEOPOLITICAL CHALLENGES. WE ARE WITNESSING THE BIRTH OF A NEW MULTIPOLAR WORLD, IN WHICH RUSSIA AND THE COUNTRIES OF THE EAST WILL EMERGE AS KEY PLAYERS

PHOTO: IAGC

The new global order, which people have been calling for so often in recent years, is finally taking shape. The wide-ranging sanctions imposed on Russia by the west have finally undermined all the foundations of the previous state of world affairs. Russia is finding answers to this unusual situation through import substitution, a push for technological sovereignty, a readiness to protect its vital interests, including by force and, of course, through economic cooperation based on clear, depoliticized and commonly accepted rules. This is why the eastward turn, or the reorientation towards friendly nations in the east, is a completely natural step for Russia and is set to bring a number of benefits and new opportunities in the near future.

The east supports Russia

It goes without saying that the eastward turn wouldn't have been possible without a political foundation. It required the willingness of a number of eastern nations (almost all of them in fact) to continue their cooperation with Russia. There are many reasons why they have, but the key factor lies in the fact that the east simply doesn't believe the west. The Global South, comprising countries in Asia, Africa and Latin America, realizes that it is not Russia which is threatening the global order. "They operate thousands of kilometres away from their territory under various pretexts, including the pursuit of their own security interests," Russian President Vladimir Putin said, describing the strategies of western nations at a panel held by the Ministry of Defence of the Russian Federation. "When they are inconvenienced by international law or the UN Charter, they declare it obsolete and unnecessary, but when it suits their interests, they immediately bring up statutes of international law, the UN Charter and international human rights."

A highly unpredictable policy environment creates significant demand for global security providers, and in this case the Global South is looking primarily to sovereign emerging economies such as Russia, China and



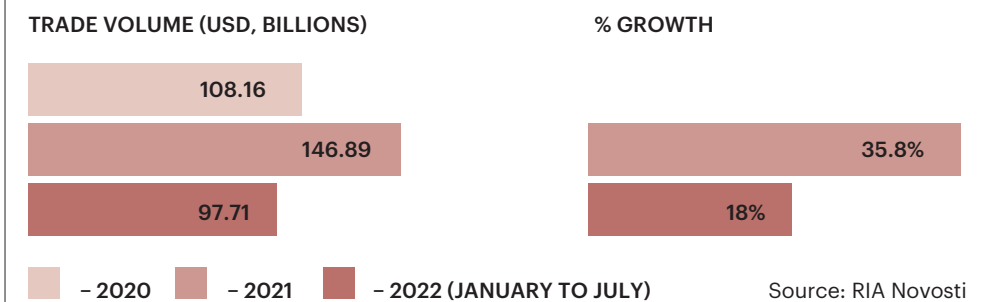
Chinese trucks enter the new bridge to Blagoveshchensk

India. The Shanghai Cooperation Organization (SCO), created on the basis of an initiative from Moscow and Beijing, is a prototype version of a security provider of this type. Two leading regional players, India and Pakistan, have already entered the SCO, and in the near future Iran, and possibly even Belarus, will join its ranks. Though some in the west hoped that the presence of countries with serious bilateral conflicts (such as India and Pakistan or India and China) would paralyse the organization, this has not been the case. Furthermore, having emerged as a purely political union created in order to provide collective security, the SCO is gradually expanding its economic reach. The annual meeting of the Ministers of

Industry of the Shanghai Cooperation Organization, which launched in 2021 to boost cooperation on high-tech issues and oversee the creation of industrial parks and commercial and industry clusters in member countries, represents a new tool in the organization's arsenal.

Moving on from the geopolitical dimension to the economic one, Russian companies have been working with Asian markets for a long time and intend to strengthen their cooperation. Between April and May 2022, the Eurasian Institute for the Study of Product Safety conducted a survey among importing companies, which showed that 95% of respondents were in favour of the eastward turn. "The competencies are there. Many goods

TRADE VOLUMES BETWEEN RUSSIA AND CHINA



SHANGHAI COOPERATION ORGANIZATION



were already being purchased from China, but they arrived in Russia after transiting through Europe,” says Ivan Lizan, director of the analytics office of the SONAR-2050 project. The issue lies with Asia itself. After all, in the current conditions where the collective west is stubbornly imposing an ‘us versus them’ mindset on the world, eastern nations must have a sufficient level of sovereignty and political will in order to work with Russia. So far this will and sovereignty are being demonstrated, first and foremost, by the two Asian leaders: India and China.

Our democracy

The USA was confident that India, the world’s largest democracy, would join in with the condemnation of Russia and the economic sanctions imposed on Moscow, expanding their reach from the west to the whole world. New

Delhi, however, saw an opportunity to deepen its cooperation with Moscow in several priority areas for India. At the same time, the countries have been able to bypass SWIFT by creating their own mutual settlements system. Russia’s side is based on the financial messaging system of the Bank of Russia (SPFS), which deposits roubles into the accounts of Indian banks, where they are converted into rupees. India is using Chinese yuan, Hong Kong dollars, euros and UAE dirhams in mutual settlements, and has almost completely abandoned US dollars.

One major development is India’s decision to purchase large volumes of Russian oil. Russia is now the second largest supplier of oil to India after Iraq. New Delhi, meanwhile, can continue to increase imports while the country’s domestic market grows, and Europeans will be able to purchase Indian petroleum

products made from Russian raw materials even after European sanctions on Russian oil have come into force. The weak link in this arrangement, which will require further attention, is transportation. Oil deliveries to India are fulfilled by tankers, but the marine logistics infrastructure is controlled by western nations.

Nevertheless, supplies of Russian coal are increasing alongside oil shipments. In the first quarter of 2022, coal deliveries grew to 570,000 tonnes. By the middle of the year Russia, represented by PhosAgro, had become the leading supplier of phosphate-based fertilizers to India, providing over a third of the country’s needs (350,000 of 980,000 tonnes in the first half of the year). Further to this, Russia expects that India will in future become a key market for gold, in the wake of G7 countries recently ceasing imports.

ФОТО: INDIAN AIR FORCE (IAF), АРХИВЫ ПРЕСС-СЛУЖБ

The economic ties between the two countries are not limited to the supply of raw materials and fertilizers, however. India intends to continue and deepen cooperation with Russia’s military-industrial complex. Moscow is the key supplier of weapons for the Indian army and, over the past decade, India has purchased USD 25 billion in weapons from the Russian Federation, compared with just USD 4 billion from the United States. From 2017 to 2021, Russia accounted for 46% of Indian arms imports. The Russian military-industrial complex is, unlike western nations, a sole-source supplier of sorts, since it allows India to produce military hardware itself, either under license or as part of joint production activities.

Russia hopes to receive not only Indian goods and technologies in its imports from India, but western ones too. “Indian companies are embedded in western technological chains. This means that the country has everything (or can acquire everything) that a domestic manufacturer basing its business on western solutions



Su-30MKI fighter jets are assembled under license at factories in India from Russian kits

needs, up to and including components,” said Alexey Kupriyanov, Head of the Group on South Asia and Indian Ocean of the Institute of World Economy and International Relations (IMEMO) of the Russian Academy of Sciences. In any case, India itself has more than enough high-tech competencies and enjoys a leading global position in the pharmaceuticals industry (accounting for 20% of demand and 60% of the global supply of vaccines). The import volumes for Indian medicines into Russia in 2021 (USD 600 billion) therefore have plenty of room to grow, especially in the context of a shortage of raw materials hindering Russia’s development of its own medicines.

Oil and more besides

The prospects for economic cooperation between Russia and China arguably look even more impressive. The Chinese economy can make use of Russian energy resources that were previously exported to other countries, as well as Russian agricultural products and other raw materials. China is now highly dependent on imports of raw materials (including oil) by tankers through the straits and along the coast of the Indian Ocean, which is to say through waters controlled by the US. Reducing this dependence is of course desirable, including by way of purchases from Russia.

Beijing’s needs are enormous. Russia produces around 10.5 million barrels of oil per day, of which 7 million are exported, while China imports 11 million barrels. Russia’s share of Chinese oil and gas imports currently stands at 16%, making it the largest supplier. In four months of 2022, Gazprom delivered 60% more gas to China than in the same period last year. This rate of growth relies on throughput capacity. “The Power of Siberia pipeline is not yet able to pump its full design capacity of 38 billion cubic metres per year, as the original plan sets out a period of several years for the pipeline to achieve its design capacity,” said lecturer at the Financial University under the Government of the Russian Federation and Lead Analyst of the National Energy Security Fund Igor Yushkov.

New compressor stations are however being built already, in addition to a gas pipeline from the Kovykta field, a secondary resource base. Gazprom is also holding discussions with China on the construction of a second gas pipeline from the West Siberian petroleum basin, which currently supplies gas to Europe. Finally, there is the possibility of supplying LNG in tankers, for example under the Yamal LNG project. Russia could theoretically increase gas supplies to China to 100 or



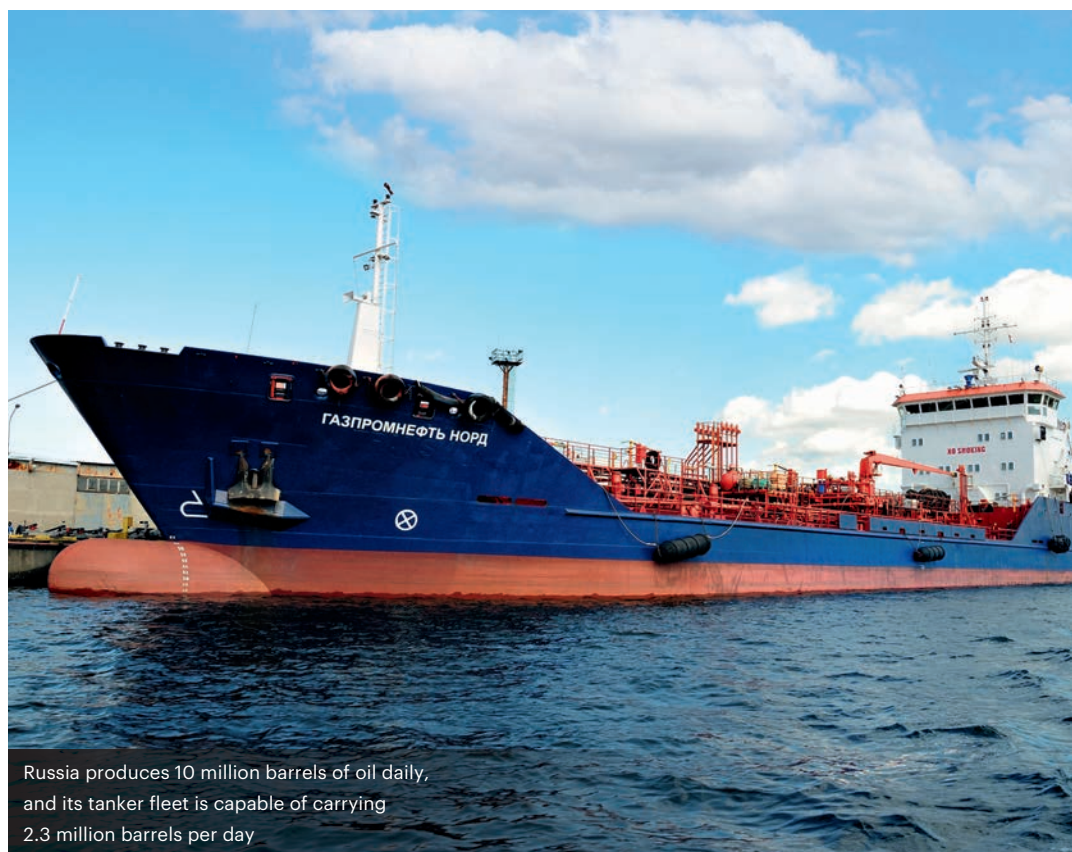
CEO OF THE RUSSIAN FAR EAST AND ARCTIC DEVELOPMENT CORPORATION NIKOLAY ZAPRYAGAEV,

8 August 2022:

« We have built up a portfolio of 2,700 investment projects in the Far East worth RUB 6 trillion, with the potential to create over 200,000 new jobs. Taking into account the Arctic, the figure rises to RUB 6.6 trillion and 3,100 investment projects respectively. Over 500 new enterprises have already been commissioned, RUB 2.1 trillion has been invested into the economy by project residents, and 93,000 jobs have been created. »

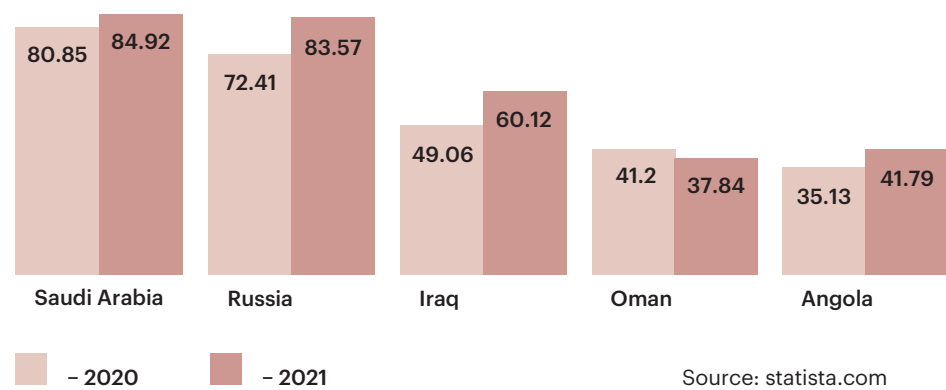
Gazprom is also holding discussions with China on the construction of a second gas pipeline from the West Siberian petroleum basin, which currently supplies gas to Europe

even 150 billion cubic metres, and this is something Beijing is interested in. Moscow, on its part, wants high-tech Chinese goods from electronics and semiconductors to cars and machine tools. Encouraging developments are being observed in this area too. According to the General Administration of Customs of the People's Republic of China, semiconductor shipments from China to Russia shot up by 214% in the second quarter of this year and are maintaining a steady rate of growth. The total volume of Chinese exports to Russia increased by 18% year on year, as of July 2022. Technological cooperation can also be pursued in a scientific context. For example, researchers at the Far Eastern Federal University (FEFU), alongside their colleagues from the Shanghai Institute of Ceramics of the Chinese Academy of Sciences, are launching production on single crystals to improve the detection accuracy of X-ray CT scanners. This will also help to determine the extent of tissue damage in cancers with greater accuracy. The FEFU scientists are also cooperating with partners at the Institute of Physics of the Chinese Academy of Sciences. Through their work, Russian and Chinese specialists have discovered a new mechanism for controlling the magnetization of nanostructures using spin current. This development is an important step in the creation of the next generation of energy-efficient electronics. There are many similar



Russia produces 10 million barrels of oil daily, and its tanker fleet is capable of carrying 2.3 million barrels per day

MAJOR OIL SUPPLIERS TO CHINA (MLN TONNES)



examples of high-tech cooperation at other Russian research centres.

The key to economic development

Besides India and China, Russia is also developing its relations with other eastern nations, in particular Indonesia and Vietnam under the ASEAN framework. The categories of goods being traded

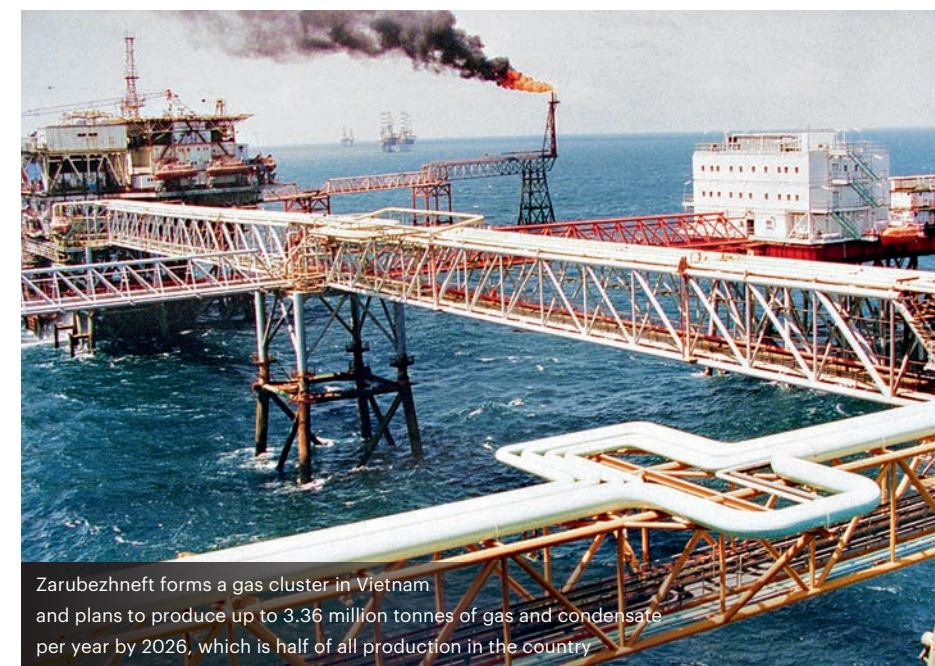
are fairly standard and encompass the military, fuel and energy, and agriculture sectors. Russia is also petitioning for the signing of free trade agreements between the Eurasian Economic Union and the ASEAN countries, leading to a general trade agreement.

Moscow envisions cooperation with its eastern neighbours in a large part through the prism of the economic

development of the Russian Far East, which has unique characteristics as a region. On the one hand, it has huge potential in terms of developing its natural resources, tourism and logistics (for example, it would be more convenient for north-eastern Chinese provinces to deal with the outside world via Russian Far Eastern ports than Chinese ones). The development of the Arctic also has a significant role to play in increasing investment attractiveness. On the other hand, the low population of the Far East makes it difficult to realize this potential without large-scale state support. This is why the Russian government has prioritized the development of the region in recent years and intends to invest even more. "Today, in a time when Russia is under sanctions, the government understands the value of the Far East. It is our storehouse, and it is here in the Far Eastern Federal District that the key to Russia's economic development can be found. However, we need to improve standards of living in remote regions and address socioeconomic development," said Nikolay Kharitonov, Chairman of the Committee for Regional Policy and Issues of the North and Far East, State Duma of the Federal Assembly of the Russian Federation.

Infrastructure has always been one of the areas where the Russian Far East has lagged behind, and this is an example of a sector that the government is working actively to improve. Development is underway on global transport corridors including the Northern Sea Route, the Trans-Siberian Railway and the Baikal-Amur Mainline, which are set to become key logistics highways in relations with the east in the coming decades (see page 128). At the same time, attention is still being paid to new local projects. Over 100 new small aircraft will be built for local airlines in the Far Eastern Federal District. At present, there are only around 40 small aircraft in operation in the entirety of the Far East, some of which are already considered to have outlived their service life.

Active efforts are of course underway to bring private investors into the



Zarubezhneft forms a gas cluster in Vietnam and plans to produce up to 3.36 million tonnes of gas and condensate per year by 2026, which is half of all production in the country

Besides India and China, Russia is also developing its relations with other eastern nations, in particular Indonesia and Vietnam under the ASEAN framework. The categories of goods being traded are fairly standard and encompass the military, fuel and energy, and agriculture sectors

Far East and Arctic. The national programme for the development of Russia's Far East to 2025 and up to 2035, which was adopted in 2019, has already been significantly upgraded through government initiatives this year. Notably, a decision was taken on the possibility of issuing loans on preferential terms for projects that create at least 250 jobs, provided that they are completed to schedule. The government has allocated RUB 30 billion to this end, and it is hoped that 30,000 jobs will be created. Additionally, a recent decree expanded the advanced special economic zones (ASEZs) in Amur Region and Kamchatka, Transbaikal and Khabarovsk Territories. New construction projects being implemented include a mining

and processing plant at the Kumroch deposit, a ship repair enterprise in Petropavlovsk-Kamchatsky (Kamchatka ASEZ, RUB 22 billion in private investments, 1,300 new jobs), a liquefied natural gas complex in Amur Region (Svobodny ASEZ, RUB 1.1 billion in investments) and a new residential quarter in Chita under the Far Eastern Quarter programme (Transbaikal ASEZ, RUB 36.2 billion in investments), as well as a project to modernize the sea terminal in the town of Okhotsk (Nikolaevsk in Khabarovsk Territory ASEZ, RUB 140 million).

The main goal of all of these efforts is to secure Russia's technological sovereignty and sustainable development in the new multipolar world.



Alexei Chekunkov: “The pivot to the East runs through the Arctic”

MINISTER FOR THE DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN FAR EAST AND ARCTIC ALEXEI CHEKUNKOV SPOKE TO THE EASTERN ECONOMIC FORUM 2022 MAGAZINE ABOUT THE IMPACT THE CURRENT POLITICAL SITUATION IS HAVING ON THE DEVELOPMENT OF THE REGION, THE MOST PROFITABLE INFRASTRUCTURE PROJECT IN RUSSIAN HISTORY, AND A NEW APPROACH TO URBAN PLANNING

ФОТО: SHUTTERSTOCK, АРХИВЪ ПЕБС-СНУХЕ

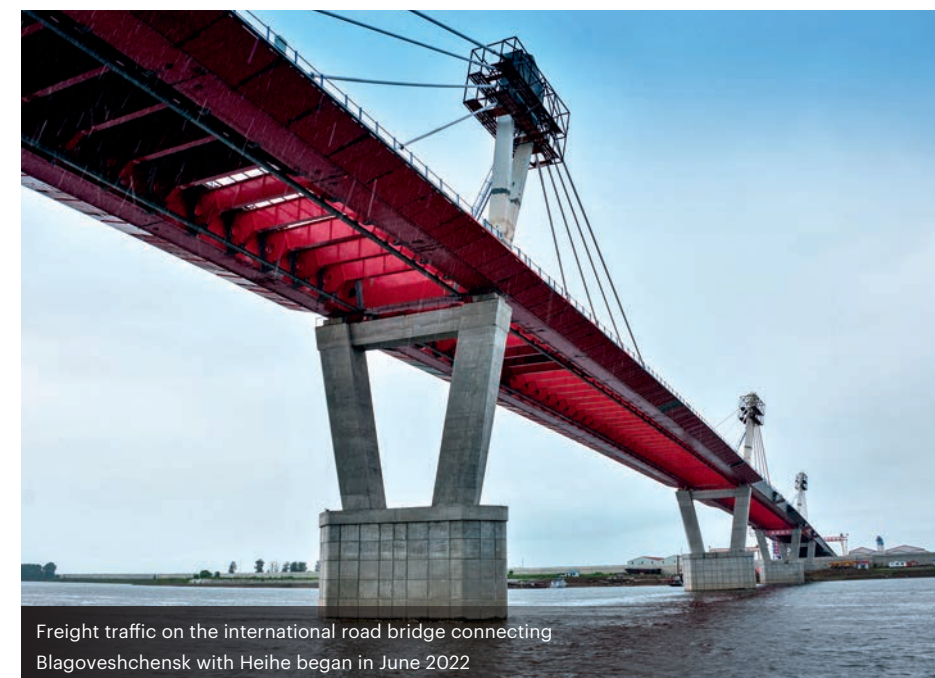
How has the current geopolitical situation affected the Far East? Has it largely benefited or suffered?

Today, more than 2,700 investors are implementing projects in the Far East using the system of state support measures – preferences for advanced special economic zones, the Free Port of Vladivostok, the Arctic Zone of the Russian Federation, infrastructure subsidies, and concessional financing as part of the anti-sanctions package. Real investments in Far Eastern projects have exceeded RUB 2.7 trillion. Moreover, the Far East was almost four times ahead of other regions in 2015–2021 in terms of growth rates of investment in fixed capital, and more than a third in terms of manufacturing growth. A total of 527 enterprises have already been put into operation, and more than 102,000 new jobs have been created.

This year, due to the actions of unfriendly countries, Far Eastern businesses have faced difficulties – disruptions in the supply of equipment, mutual settlements, and a breakdown in logistics chains that have been built up over the years. However, the consistent steps that have been taken to support the economy and the social sector have helped to maintain a balance. Most companies have not given up on implementing projects and continue to invest in the development of the region. For our part, we are trying to help entrepreneurs and we are always in touch twenty-four seven.

I am certain that Russian entrepreneurs will win out in the long run because they will become stronger. After all, a diamond crystallizes under pressure. Today, investors are diversifying both their technological and financial risks. Russian industry has received an additional boost: we are seeing how the process of import substitution is gaining momentum in almost all industries.

Investors remain confident in the Far East. What do you see as the main challenges for the development of the region today? And what mechanisms are being used to address these issues?



Freight traffic on the international road bridge connecting Blagoveshchensk with Heihe began in June 2022

Real investments in Far Eastern projects have exceeded RUB 2.7 trillion. Moreover, the Far East was almost four times ahead of other regions in 2015–2021 in terms of growth rates of investment in fixed capital, and more than a third in terms of manufacturing growth

Infrastructural constraints are one of the key factors that is holding back the Far Eastern economy and preventing the inflow of foreign investment. Even today, we are seeing a more than 70 million tonne shortage in carrying capacity in eastern Russia in terms of transportation capabilities. In three years, according to our estimates, it could reach 150 million tonnes. This problem will be solved, first of all, by projects that are already underway to debottleneck railway infrastructure, which should be synchronized with the modernization of ports, bridges, border crossings, warehouses, and logistics complexes. This year, two new cross-border bridges have opened in the Far

East: Nizhneleninskoye–Tongjiang in the Jewish Autonomous Region and Blagoveshchensk–Heihe in the Amur Region. Second, we are counting on large-scale maritime transportation, including the transportation of containerized cargo along the NSR [Northern Sea Route]. At present, together with Rosatom, we are rolling out a regular coastal line. The lighter carrier Sevmorput is running both ways on the St. Petersburg–Far East route. Containerized cargo is being transported during the first stage, including for deliveries to the north, but this list will expand in the future.

Another challenge is a lack of human resources. The Far East Development



Copper production in Russia in 2021 is estimated at 875 thousand tonnes, the Udokan deposit at its peak will be able to add another 470 thousand tonnes

Large-scale projects will be implemented to increase the birth rate, reduce the mortality rate, develop healthcare, attract specialists, improve the quality of general and higher education, develop the urban environment, and renovate Far Eastern cities

Total investment in the development of the NSR until 2035 will amount to almost RUB 1.8 trillion. This investment will provide more than RUB 16 trillion in taxes to the budget by 2035. The NSR will thus become one of the most profitable infrastructure projects in Russian history

Corporation is implementing a number of programmes to attract specialists from the most in-demand sectors to the region. We are also helping internally displaced persons from Ukraine, the LPR [Luhansk People's Republic], and the DPR [Donetsk People's Republic] who have decided to move to the Far East to find a job.

We have launched and are implementing the Muravyov-Amursky 2030 management training programme. Admission to the programme is tantamount to admission to the civil service: cadets sign a contract and pledge to work for two years at the federal or regional level of government or at a development institution. The training modules not only involve hands-on training, but also immersion in on-the-job training directly in the territories, working side-by-side with future employers. Working closely on projects together with the current heads of government bodies and development institutions, the cadets not only soak up knowledge, but also the spirit required

to work successfully in the Far East and the Arctic. Over the next five years, we will put out 100–150 such new managers for the Far East, and it will be a unique cohort.

How are things going overall with the development of the NSR?

The pivot to the East runs through the Arctic. There is simply no other way of organizing the delivery of the quantity of cargo that is already being produced and will be produced in the north in the coming years. The mega-projects that are currently being implemented along the NSR to extract and liquefy gas as well as to extract oil and other minerals alone will ensure a cargo flow of more than 100 million tonnes in 2025.

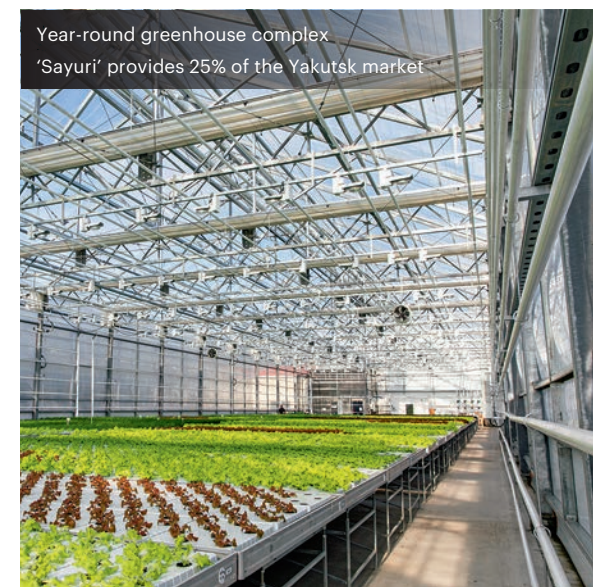
Based on instructions from the Russian President, the government has approved the Development Plan for the Northern Sea Route for the period until 2035. This is a strategic document that brings together key measures to develop the NSR as a national and

international transport artery, create related infrastructure, and ensure safe navigation.

The plan includes 152 projects that aim to develop the export and coastal cargo base, transport infrastructure, and the cargo and icebreaking fleet, as well as manage, develop, and ensure safe navigation along the NSR. Total investment in the development of the NSR until 2035 will amount to almost RUB 1.8 trillion, including RUB 620 billion from the federal budget. This investment will provide more than RUB 16 trillion in taxes to the budget by 2035. The NSR will thus become one of the most profitable infrastructure projects in Russian history.

Russia has been chairing the Arctic Council for a year now. What has and hasn't worked during this time?

Since the start of the chairmanship, over 30 events have been held with the participation of more than 7,000 people from 15 countries. The agenda of forums and conferences includes support for indigenous people, technology development, global warming, security, culture, tourism, and other themes. This year, unfriendly countries have tried to split the Arctic in half with their actions. However, this split is impossible. I am certain that the sanctions agenda will run out of steam sooner or later, and all members of the Arctic Council will have



Year-round greenhouse complex 'Sayuri' provides 25% of the Yakutsk market

Large-scale projects will be implemented to increase the birth rate, reduce the mortality rate, develop healthcare, attract specialists, improve the quality of general and higher education, develop the urban environment, and renovate Far Eastern cities

to return to constructive collaboration. We are always open to such work.

Many cities, and Vladivostok in particular, will present their master plans at the EEF. What's the difference between the new approach to urban development and the previous one?

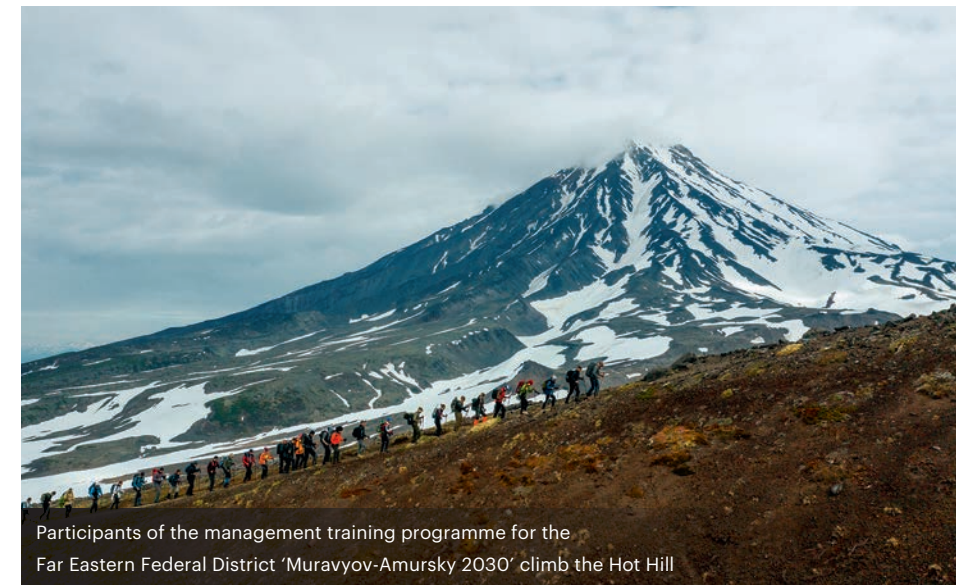
Historically, Far Eastern cities have originated from prisons and posts created by legendary pioneers. Such settlements, and essentially fortresses, became the outpost of the state in the East. For example, Blagoveshchensk emerged from Zeisky post. Vladivostok post became a city after the decision was made to create a major seaport on the Pacific coast in Primorye. During the Soviet period, Far Eastern cities actively developed around large industrial enterprises. Today, another cycle of their transformation has begun. This time, the main driver behind this process is the need of people to improve their quality of life in almost all areas.

Based on instructions from the Russian president, draft master plans have been developed for urban areas with a population of more than 4.1 million. People can learn more about them at the EEF. We will present master plans for Petropavlovsk-Kamchatsky, Ulan-Ude, and Magadan to the Russian president. The developers asked the residents what they are most concerned about and what new facilities they need above all else. All the cities tried to find their mission, work out a spatial development plan, calculate the growth economics until 2030, and identify the top priority locomotive projects. Together with the governors,

ФОТО: АРХИВЪ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЯ

to the Far East than left the region. The migration influx exceeded 7,400 people.

All these figures indicate that the region's appeal for working and living has improved significantly. This is in part thanks to the system of preferences and social programmes operating in the Far East. For example, a demographic package with higher payments for families with children and a Far Eastern mortgage that allows for improving living conditions with the help of soft loans at 2% per annum.



Participants of the management training programme for the Far Eastern Federal District 'Muravyov-Amursky 2030' climb the Hot Hill

who were actively involved in the master planning process, we will fight to bring the urban planning ideas to life.

A year ago, we spoke about the National Programme for the Development of the Far East, which states that the key indicators of people's lives should grow at a faster pace over the next four years than the rest of Russia. Can these conditions be met? And how?

The Russian president has given instructions to stop the outflow of the population from the Far East by 2035. In 2021, the overall demographic decline in the Far Eastern Federal District decreased by 23.3%. A demographic increase was seen in a number of regions, namely Yakutia, Chukotka, and Kamchatka Region. Last year, for the first time in twelve years, more people moved

Despite the positive statistical signals, the negative trends have not yet been finally reversed. But the levers needed to do so have been created.

The Russian government has come up with a package of strategic decisions which, in combination with existing state programmes, will accelerate the transition from population decline to population growth. Large-scale projects will be implemented to increase the birth rate, reduce the mortality rate, develop healthcare, attract specialists, improve the quality of general and higher education, develop the urban environment, and renovate Far Eastern cities. I am confident that the decisions and social initiatives adopted at the EEF will further bolster this action plan, and the people of the Far East will feel the effect of this work in their daily lives.



THE NEW SILK ROAD

IS RUSSIA'S LOGISTICS SYSTEM READY FOR MORE EASTBOUND TRAFFIC?

RUSSIAN INDUSTRY NEEDS TO QUICKLY DECIDE HOW TO COMPENSATE FOR THE LOSS OF SEVERAL MAJOR MARKETS FOR ITS PRODUCTS. ONE OF THE MOST PROMISING DESTINATIONS IS THE ASIA-PACIFIC REGION, BUT LOGISTICS ARE A BOTTLENECK FOR THIS PIVOT TO THE EAST. THERE IS NOT ENOUGH SHIPPING CAPACITY, AND THE PROBLEM CAN ONLY BE SOLVED WITH MASSIVE INVESTMENTS

By Anton Bursak

PHOTO: SHUTTERSTOCK

The Far East is crucial for the economy not only due to its natural wealth and people, but also because of its favourable geographical location, which is capable of transforming the region into an effective logistics hub between Asian markets and the European part of Russia. There is a good reason why transport corridors are one of the traditional topics at the Eastern Economic Forum. This year, a whole pillar of the business programme has been dedicated to this issue: 'Everyone Has Their Own Route: The Logistics of a Changed World'.

The world truly has changed, and Russian companies have responded to these changes by stepping up their activities in areas where constructive business cooperation is possible. This primarily includes two large clusters: MENA countries (a region that unites states in the Middle East and North Africa) and the countries of the Asia-Pacific region. This is a matter of altering the structure of both imports and exports. The situation appears to be more complicated with respect to exports: there is a need to transit huge volumes of products that are difficult to transport, such as hydrocarbons, coal, and steel. In particular, Russian ferrous metals enterprises need to redirect about 4 million tonnes of steel products per year due to sanctions, according to a letter from Alexey Mordashov, the president of the Russian Steel Association (which includes the largest ferrous metals companies) and the main owner of Severstal.

Meanwhile, in the Asia-Pacific region, Russia's logistics system is already operating at the limit of its capabilities. Minister for the Development of the Russian Far East and the Arctic Alexey Chekunkov (see an interview with him on page 124) says the shortage in carrying capacity now exceeds 70 million tonnes and will reach 150 million tonnes in the next three years. The Russian government and big business are now primarily focusing on expanding the capacity of the Northern Sea Route (NSR) and the Eastern Operating Domain

There are plans to launch a coastal line from St. Petersburg (Murmansk) to the ports of the Far East and back with at least two round trips per year

(which includes the Trans-Siberian and Baikal-Amur Mainlines and all related infrastructure).

Arctic transit

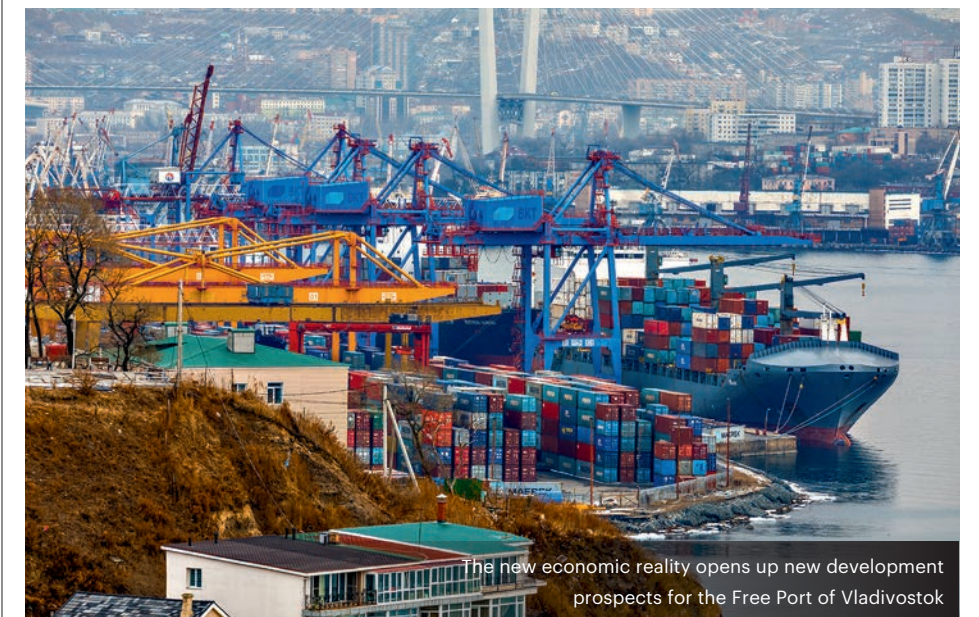
In 2022, the government drafted a plan to develop the NSR for the period until 2035 and is expected to approve it in the near future. In particular, there are plans to launch a regular coastal line running from St. Petersburg (Murmansk) to the ports of the Far East and back with at least two round trips per year. A Russian container operator for international transportation along the NSR will also be created.

The plan also includes measures to modernize and build port infrastructure, sea gates, and railway and river transport corridors, as well as conduct dredging

operations along the NSR. This includes the construction of 12 port terminals and the modernization of two existing ones. Another key focus is the development of the cargo and icebreaker fleet, shipbuilding, and ship repair facilities in the Arctic. A total of 153 vessels are to be built, including 12 icebreakers and 46 rescue fleet vessels.

Total funding for the plan to develop the NSR until 2035 could amount to approximately RUB 2 trillion. In addition, private investors are expected to invest some RUB 15.6 trillion by 2035 in the development of investment projects that will shape the cargo base of the NSR, which will ensure an increase in gross product by RUB 28.5 trillion and non-tax revenues to the Russian budget of RUB 16.3 trillion. In early August, Rosatom announced plans to revive the NSR Main Directorate (Glavsevmorput) that existed in Soviet times. In the first six months of 2022, cargo turnover along the NSR increased by 5% compared with the same period of last year. The new entity will help streamline shipping, enhance the safety and stability of the route, and thus boost its capacity.

Unexpectedly, global warming could be Russia's ally in expanding transit via the NSR. The Federal Service for Hydrometeorology and Environmental Monitoring estimates that the area



The new economic reality opens up new development prospects for the Free Port of Vladivostok



NORTHERN SEA ROUTE

5,770 nautical miles – the length of the NSR from Murmansk to Yokohama
 34.8 million tonnes – total transportation in 2021
 160 million tonnes – planned shipping volume by 2035
Main ports of the NSR: Sabetta, Dudinka, Khatanga, Tiksi, and Pevek



Baikal–Amur Mainline (BAM) and the Trans–Siberian Railway (TSR) – should increase the railway network’s capacity from 75 to 180 million tonnes, quadruple transit container traffic, and significantly reduce the delivery time of goods by rail.
 The first stage of an investment project that was completed in 2021 resulted in the construction of the new Baikal Tunnel on the Delbichinda–Daban stretch and a bridge across the Zeya River, as well as the electrification of the

last section of the Borzya–Zabaikalsk railway to the border with China. The largest project was the construction of the new Baikal Tunnel, which opened in summer 2021. The tunnel has increased throughput capacity by 150%.
 In 2021, the government approved the second stage of the investment programme, which calls for the construction of more than 1,300 km of railway tracks. Funding for the programme, including for container transit infrastructure, was estimated

at around RUB 780 billion by 2024. However, in mid-July 2022, reports emerged indicating that the cost of the second stage of expanding the BAM and TSR had increased to RUB 894.3 billion. Kommersant reports that Russian Railways and the relevant ministries are discussing the possibility of transferring RUB 188 billion this year from the National Welfare Fund (NWF), which previously had been earmarked for the construction of railways coming out of Yakutia, to provide the railway

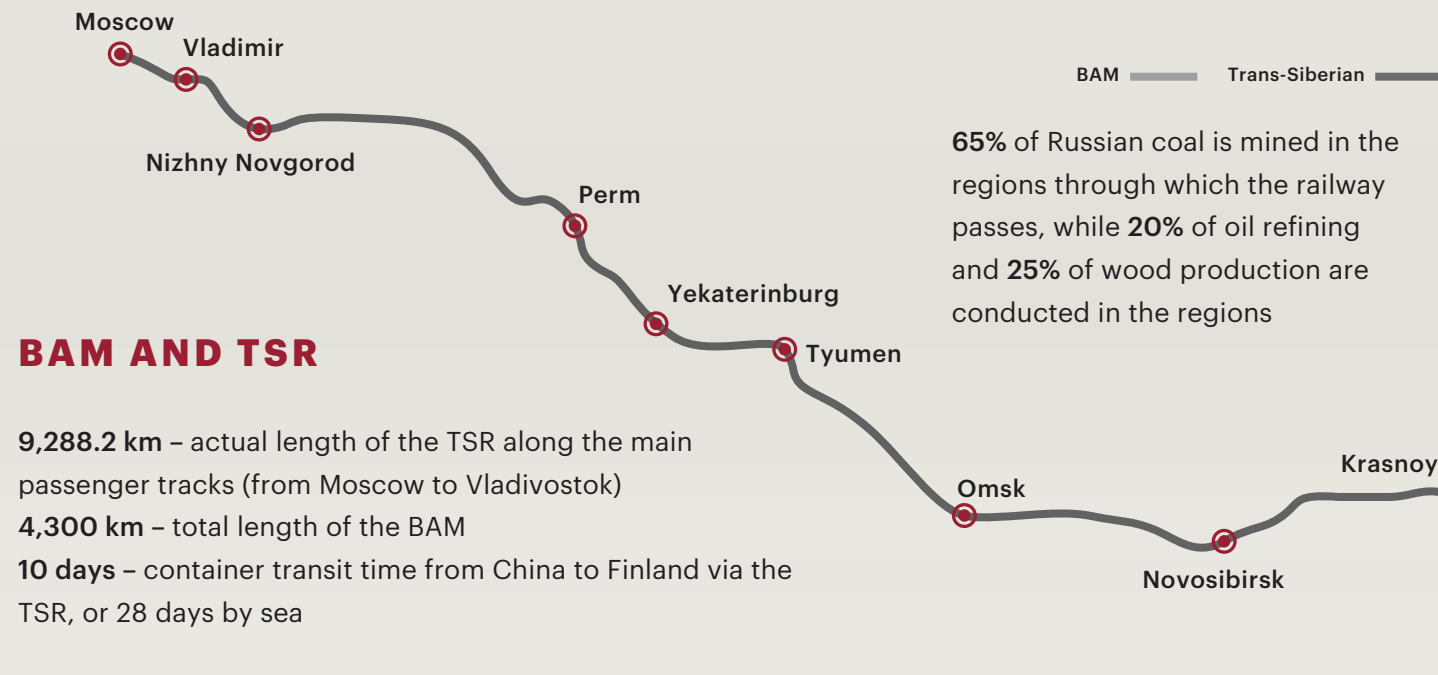
The largest Asian countries are considering the NSR as an alternative to the Suez Canal: it is 40% shorter, reduces time and fuel costs, and minimizes the anthropogenic impact on the environment

covered by ice in summer has decreased in recent years, and this trend will continue in the foreseeable future. Climate change scenarios predict that the Arctic Ocean could be completely free of ice by the end of summer in the second half of the 21st century, i.e. Arctic ice could become white ice. However, there will be drifting ice along the NSR for more than six months of the year, which would make it possible to continue classifying the waters as ‘ice-covered areas’. This means that Russia would retain the right to single-handedly regulate navigation in this part of the Arctic in accordance with Article 234 of the Convention on the Law of the Sea.

Betting on the BAM
 Railway infrastructure in the east was not getting the job done long before China became Russia’s main priority in foreign trade relations. The development of the railway infrastructure of the Eastern Operating Domain began in 2013. The comprehensive modernization of the two main branches – the



PHOTO: SHUTTERSTOCK



BAM AND TSR

9,288.2 km – actual length of the TSR along the main passenger tracks (from Moscow to Vladivostok)

4,300 km – total length of the BAM

10 days – container transit time from China to Finland via the TSR, or 28 days by sea

65% of Russian coal is mined in the regions through which the railway passes, while 20% of oil refining and 25% of wood production are conducted in the regions

monopoly with additional funds for the second stage of the expansion of the BAM and TSR.

These funds had initially been set aside to expand the Tynda–Komsomolsk–Vanino section of the BAM for RUB 332.6 billion (including funds from the NWF) in order export 16.6 million tonnes of coal per year from the Elga deposit. But Albert Avdolyan’s A-Property, the owner of the Elga field,

had an alternative project to build a private road from Elga to Chumikan on the Sea of Okhotsk, and after long deliberation, the company nevertheless decided to implement this project. It has not yet been determined where these newly available funds will now be directed. However, considering that the transit of goods to Asia may end up being several times higher than initially imagined prior to 2022, this probably

will not be the last redistribution of funds and increase in the budget for the “construction project of the century”.

Border crossing

The BAM and TSR are the main bottleneck in every sense of the word for the transit of goods to Asia, but not the only one. Shipping goods to the border is not simply enough since they still need to be transported across the border

Baikal Tunnel on the Delbichinda–Daban section – investments of RUB 2.1 billion

Construction of the second branch of the BAM along the section from Tynda to Vanino port through Komsomolsk-on-Amur. Roughly RUB 700 billion are needed for its implementation.*
* The project is in the early planning stages

Bridge crossing over Zeya River – investments of RUB 4.7 billion

and there needs to be proper logistics infrastructure on the other side. In late July, reports emerged about a proposal by the Ministry of Transport to develop border crossings to China, Kazakhstan, and Mongolia in eight years and build 3,000 km of railways on their territory, in addition to 369 km of tracks in Russia. Total investment in the project would amount to USD 30.8 billion.

In particular, the plans call for building a second railway border crossing to China in the Trans-Baikal Territory, and to restore the operation of the Jalinda–Mohe border crossing in the Amur Region. The latter was suspended in the early 2000s due to a low volume of cargo traffic. Resuming operations would reduce the distance of transporting goods between Russia and China by 1,000 km.

This proposal by the Ministry of Transport will lay the foundation for the model that the Russian government is drafting for the country’s development under the new geopolitical conditions until 2030.

A third route

The government is also studying another option for a short, at least on the map, route to China through Altai. A similar idea was announced back in the 2000s as part of the Altai gas pipeline project running

along this route. However, the project was postponed at the time due to technical difficulties, the inability to agree on a price with China, and environmental issues (the road was supposed to pass through Ukok Nature Park). Now the plan has been revived. In August 2021, Russian Railways

Deputy General Director Alexey Shilo said his company was working on three options for railway lines in Altai. Depending on the route that is chosen, the length of the tracks could range from 1,000 to 1,600 km, including through difficult mountainous terrain.

It is still too early to assess how successful the Russian economy’s pivot towards the East is proceeding. However, the initial figures are encouraging. China’s General Administration of Customs said that trade between China and Russia increased by 27.2% year-on-year in the first half of 2022 and reached USD 80.7 billion.

The statistics show that Chinese exports to Russia increased by 2.1% in January–June to USD 29.6 billion. Imports of Russian goods and services to China jumped by 48.2% to USD 51.1 billion. In June, trade between the two countries reached an impressive USD 14.8 billion. Chinese exports to Russia amounted to USD 5 billion, while imports stood at USD 9.7 billion.

China’s General Administration of Customs said that trade between China and Russia increased by 27.2% year-on-year in the first half of 2022 and reached USD 80.7 billion



Modernization of BAM and Transsib will increase the capacity of the railway networks from 75 to 180 million tonnes

PHOTO: SHUTTERSTOCK



state_nature_protection

RUSSIA'S STRIPED TREASURE

THE POPULATION OF THE SIBERIAN TIGER IS NO LONGER A CAUSE FOR CONCERN. THAT IS THE RESULT OF THE HARD WORK OF POLITICIANS, SCIENTISTS, AND EXPERTS IN THE 12 YEARS SINCE THE SIGNING OF THE INTERNATIONAL DECLARATION ON TIGER CONSERVATION IN 2010

The Siberian tiger is the largest cat on the planet and the only representative of the entire tiger family that has learned to live in the snow. It is not only the dominant predator of the wild forests of the southern Russian Far East and the apex of the food chain but is also used as an indicator of the well-being of one of the richest ecosystems in the country. For centuries, it has been a totem animal of indigenous peoples and has legally become a national symbol of several Far Eastern regions. However, due to human encroachment on habitats, reduction of food resources, and rampant poaching, the striped predator was pushed to the brink of extinction. The process was reversed only thanks to the timely measures taken by the authorities and public environmental organizations. Today the number of tigers in Russia has been restored to optimum levels and the predator has left the danger zone, but efforts for long-term conservation of the tiger population will continue. Further steps in this direction will be outlined at the 2nd International Tiger Forum, which will begin in Vladivostok on 5 September 2022, the opening day of the Eastern Economic Forum.

From targeted destruction to conservation

From the beginning of the Russian settlement in the Far East to the middle of the last century, the Siberian tiger was not only unprotected but also zealously exterminated. The mysterious and fearsome predator was perceived by early settlers and the military as a serious threat, and the striped cat was hunted extensively. At first, this was due to fear of attacks. Later, it was fun and profit, with tiger skins being in great demand, even at that time.

Later on, in addition to this targeted hunting, tigers then started to be caught alive for Russian and foreign zoos. They were even captured by professional tiger hunters, who specialized in the capturing of live tigers. They preferred to capture tiger cubs up to the age of six months, and the mother of an adult tiger would be killed. At that time nobody thought that it would lead to the complete disappearance of the Siberian tiger from the wild.

The first timid voices discussing the necessity to protect the Siberian tiger started to speak up right after the Second

World War, and by the beginning of the 1970s scientists and hunting experts persuaded authorities to protect the most endangered species of the Ussuri taiga. At first, hunting of the rare animal was forbidden by the authorities, and in 1978, the animal was included in the newly created Red Book of the USSR.

In the early 1990s, following the collapse of the USSR and the opening of the borders, the Siberian tiger once again found itself in danger. Large-scale logging for sale to neighbouring countries resulted in the reduction of its

TIGER POPULATION TRENDS IN RUSSIA

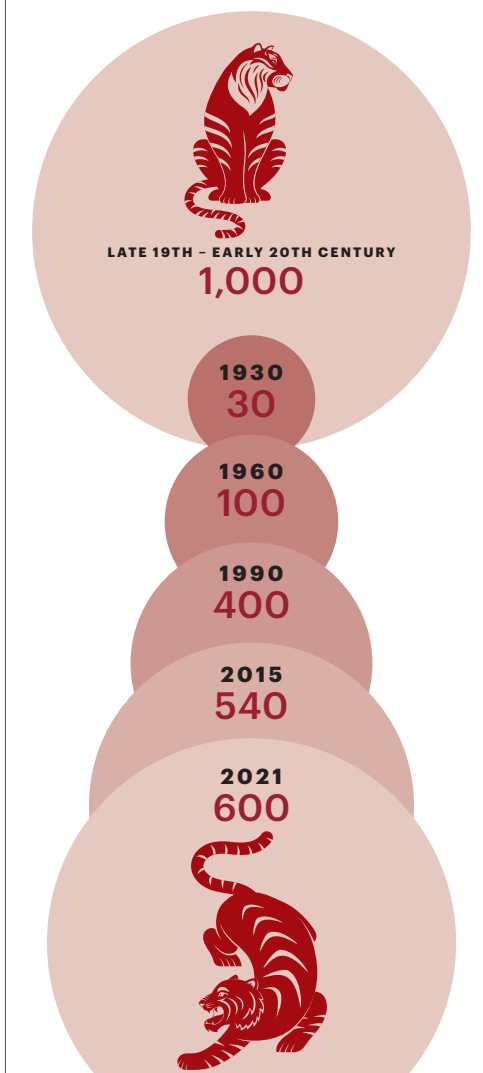


PHOTO: SHUTTERSTOCK



Experts expect that at least 90–100 tiger cubs will be born in Russia every year

habitat. At the same time, the demand for its parts in traditional Chinese medicine led to a flourishing poaching industry. The poaching of ungulates, the Tiger's main food source, has also increased. This is mainly due to economic and social problems. Without the prompt intervention of international nature protection agencies, primarily the Russian branch of the World Wildlife Fund, the rare wild cat could have disappeared from the wild. Fortunately, raising government and public awareness of tiger conservation and subsequent decisive measures have managed to halt the population decline.

In 2010, Russia hosted the First International Tiger Summit in St. Petersburg. At the summit, the heads of government of countries in the tiger range signed the International Declaration on Tiger Conservation, making commitments to protect the tiger in their respective countries. The summit resulted in the approval of a new version of the Strategy for the Conservation of the Siberian Tiger in Russia, which included a set of measures

for the long-term conservation of the rare predator's population in Russia. In 2013, on the initiative of Russian President Vladimir Putin, the Russian Geographical Society set up the Amur Tiger Centre, a specialized non-profit organization to coordinate the implementation of the tiger strategy and develop an effective system for protecting the tiger in its habitat.

Tiger conservation: step by step

Efforts to conserve the tiger have focused on creating an effective system of wildlife conservation and preserving the predator's habitat in its catchment areas. According to experts, Russia accounts for 95% of the global population of the Siberian tiger. More than half of the population is concentrated in Primorye Territory, followed by Khabarovsk Territory, the Jewish Autonomous Region, and Amur Region.

In these regions, work on the development of hunting control services has started. In order to combat poaching more effectively, the Amur Tiger Centre

and the Russian branch of the WWF have carried out a major overhaul of the hunting control services in the regions inhabited by tigers, so that the inspectors can stand up to well-equipped poachers on an equal footing. For regular patrols, the rangers received new cross-country vehicles with fuel reserves. They also received new ATVs and snowmobiles, satellite phones, thermal imagers, quadcopters, and service-issue guns. Similar equipment has been provided to the inspection services of nature reserves and national parks that are home to rare predators. Twelve modern cordons were built for the inspectors of the game control service. Ten of them are in Primorye Territory and two are in Khabarovsk Territory. This allows for regular patrolling of much of the Siberian tiger habitat and reduces the poaching pressure on the predator and its prey.

Changes in legislation have also helped. Over the past few years, criminal penalties for illegal hunting have substantially increased. Hunting and trafficking in tigers and other wild animals have been specifically delineated under a new article of the Criminal Code as a felony with harsher sentences, up to and including actual imprisonment.

To preserve the key habitats of the red-listed cat in Primorye Territory, a new federal protected area, the Bikin National Park, was established in 2015. Intact forests in the Bikin River basin, where about 10% of the rare predator's population is concentrated, were placed under special state protection.

PHOTO: SHUTTERSTOCK

231 conflicts with the Siberian tiger

were recorded in the Far East in 2021. Most of them were in Primorye (155) and Khabarovsk (70) Territories. Five cases were recorded in the Jewish Autonomous Region and one in Amur Region. Two conflicts in Khabarovsk Territory resulted in the death of both humans and tigers

(data from the Amur Tiger Centre)

Another important part of the work is developing a system of conflict resolution between humans and tigers. For example, when a predator enters a human settlement due to illness, injury or starvation. Such encounters are usually followed by attacks on dogs or cattle. At the beginning of the 1990s, most of the tigers entering human settlements were shot. However, the situation has changed radically during the last few years. To resolve such conflicts humanely, special "conflict" groups were formed within the hunting control department (two in Primorye Territory, one in Khabarovsk Territory). Upon receiving reports of tigers entering human settlements, these special "conflict" groups are dispatched to the localities without delay.

At first, an attempt is made to frighten the predator away. If that fails, or if the animal is suspected of needing human assistance, it is caught and taken to a rehabilitation centre. There, the animal is given veterinary care if required and is placed in a large cage for rehoming and rehabilitation. Over the course of a few months, the animal's behaviour is monitored remotely by specialists, who check the animal's hunting skills and reactions to humans. The predator is prevented from becoming accustomed to captivity. It is given the opportunity to hunt living animals, and its feeding process is based on a special method that does not allow the tiger to make a connection between a human and prey. After a certain period of time, the experts decide on the animal's future fate. If the consequences of an injury, illness, or old

age prevent the animal from returning to its natural habitat, it will be sent to a zoo.

If the tiger is healthy and shows both good hunting skills and proper reaction to humans, it will be returned to the taiga in an area with sufficient food and protection. Males are moved



Currently, tigers of various subspecies inhabit 14 countries of the world. In addition to Russia, the world tiger range includes Bangladesh, Bhutan, Cambodia, China, India, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, Nepal, Thailand, Vietnam, and North Korea. In the coming years, Kazakhstan plans to join the list as it implements a programme to restore the extinct Caspian tiger

to an area free of other species of the same sex to avoid territorial conflicts between predators. Female tigers are moved closer to an area where the male tiger lives in order to increase the chance of them meeting and bearing offspring. A GPS collar is put on the predator before releasing it into the wild. This allows specialists to keep the tiger from approaching people, monitor its safety, and remotely study its behaviour and habits.

Over the last decade, Russian experts have rehabilitated and successfully reintroduced 20 tigers into the wild. Most of them have become participants in the tiger reintroduction programme. This means they have been placed back in areas where Tigers once roamed, but for various reasons, disappeared. The main places of reintroduction are the Jewish Autonomous Region and Amur Region, where 14 out of 20 rehabilitated tigers were released. Regular releases and further breeding of tigers have allowed specialists to reintroduce the once almost lost group on the left bank of the Amur River.

International Tiger Forum

At the 2nd International Tiger Forum, the heads of government of the countries in the global tiger range will evaluate 12 years of work to conserve the animal, discuss new threats and outline new steps to ensure the long-term viability of the species.

At the Forum, Russia will present the results of a comprehensive survey of the Siberian tiger, which was conducted in the winter of 2021/2022 in all regions where the tiger lives. This exercise allowed experts to obtain up-to-date information on the size of the Russian population of the Siberian tiger, its current range, and the density of its groups in individual regions.

Exact data on the current number of the Siberian tiger will be published on the Forum's agenda. However, experts have already stated that the number of tigers in Russia now exceeds 600 individuals and that their habitat has expanded to new areas. By comparison, the previous census, which was conducted in 2015, showed 540 tigers in Russia.

50–70 tigers were killed

annually by poachers just 10 years ago. Now, according to experts, losses from direct poaching are estimated at 10 to 15 animals a year (data from the Amur Tiger Centre)

The Whole Far East on One Street

THE 'FAR EAST STREET' EXHIBITION WILL OPEN ONCE AGAIN AT EEF 2022. ALL 11 REGIONS THAT MAKE UP THE FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT WILL PRESENT THEIR BEST PROJECTS, ALONGSIDE A VIBRANT CULTURAL PROGRAMME, UNIQUE HANDICRAFTS AND DISTINCTIVE CUISINE. THERE WILL ALSO BE PAVILIONS OF THE FEDC, THE RUSSIAN MINISTRY OF SPORT, THE TOURISM.RF CORPORATION, AND THE FISH MARKET. IT WILL ALSO HOST THE HOUSE OF INDIGENOUS PEOPLES, AS PART OF RUSSIA'S CHAIRMANSHIP OF THE ARCTIC COUNCIL, AND THE TIGER HOUSE, TIMED TO COINCIDE WITH THE 2ND INTERNATIONAL TIGER FORUM. IF THE BUSY PROGRAMME OF THE EEF MEANS YOU WILL NOT HAVE TIME TO VISIT THE EXHIBITION, THERE IS NO NEED TO WORRY. 'FAR EAST STREET' WILL STAY OPEN FROM 5 TO 11 SEPTEMBER. A VISIT TO THE EXHIBITION IS DEFINITELY WORTHWHILE

Primorye Territory

The geometry of Primorye Territory pavilion follows the spiralled shell of a sea clam, which symbolizes the growth and development of the region. Like the oceans of the world, which unite people and countries, Primorye Territory is a link in an ocean of economic opportunities around the globe. At the centre of the exhibition is an interactive transport and logistics map of Primorye Territory, as part of the Northern Sea Route. Guests will be able to learn about the organization of technological manufacturing in the region, support for entrepreneurship, the development of domestic tourism and the creative potential of its residents. The development zone will showcase large-scale investment venues within the Vladivostok agglomeration, including both Russky Island and the Bolshoi Kamen industrial park. In the tourism zone, guests will see projects for the Primorye entertainment resort and the Arsenyev ski resort. The cultural programme of the pavilion will combine traditional and contemporary elements of music and visual arts.

Transbaikal Territory

The pavilion highlights the richness of Transbaikal Territory. Its shape is reminiscent of the Kodar mountain range, one of the best-known natural symbols of the region and an important source of valuable resources. The stylized mountain range is decorated with paintings in the form of a striking abstract, reflecting the variety of natural and cultural resources of the region. The interior of the pavilion, with its media installations, provides a glimpse into the rich subsoil.

Chukotka Autonomous District

The Chukotka pavilion will immerse guests in an atmosphere where man lives in harmony with the harsh, pristine nature of the Arctic. It will also showcase ambitious projects that are being implemented in this remote corner of the country. These include the Baimskaya mine and processing plant, the Nunalihtak Ethnopark on Cape Opasny, the Bering Strait festival, the 'Running in the Arctic' half-marathon, the Umka glamping base, and more. The overall style and content of the pavilion were designed with the goal that visitors will be fully immersed in the culture and life of the indigenous Chukchi people. Opposite the pavilion, the Ergyon State Chukchi-Eskimo Ensemble will perform. Regional entrepreneurs and designers will showcase their products. An e-car and 'Coffee Kit' coffee shop will be open for guests.

Jewish Autonomous Region

The concept of the pavilion in 2022 remains the same as before: 'Jewish Autonomous Region: Territory of Action'. The main feature of the pavilion is the 'Rainbow Bridge'. The rainbow is a symbol of peace, happiness, goodness, and upward aspiration, and is the main element depicted on the region's flag. The pavilion reveals its unique national and natural character, as well as its investment appeal. Visitors will be able to familiarize themselves with the plans to develop the Kimkanskoye, Sutarskoye and Savkinskoye deposits, the ongoing establishment of high-tech enterprises, and the construction of a railway bridge between Russia and China across the Amur River, as well as other ground-breaking projects. Guests will also have the opportunity to visit a living exhibition called Jewish Place, buy consumer goods and souvenirs, and taste both honey and sausages.

Kamchatka Territory

Like last year, the exhibition is called 'Take Care of Kamchatka'. It is presented in a two-storey pavilion imitating a volcano, which is one of the main symbols of the peninsula. The name has not been chosen by accident, and describes the main task set by the regional administration for the years to come. This task is to preserve and pass on the unique treasures and beauty of Kamchatka for future generations, and to demonstrate its enormous potential. The main message of the exposition demonstrates both the power and the fragility of the peninsula. It is intended as a reminder that even the most majestic creations of nature, such as volcanoes, need our protection and care. The ground floor of the pavilion presents the traditional lifestyle and distinctive culture of Kamchatka, the major environmental and investment projects being implemented on the territory, the tourism potential of the region and the development of urban infrastructure in the form of a master plan for the development of Petropavlovsk-Kamchatsky.

Sakhalin Region

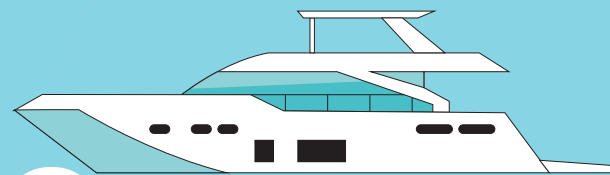
The main theme of the exhibition, 'Ecopolis: Man, Technology and Nature', is dedicated to the pilot climate project currently being implemented in Sakhalin Region using revolutionary green technologies. The second theme is '75th Anniversary of Sakhalin Region: History of Sakhalin Region Development'. At this exhibition, visitors will learn about the social and economic development of Yuzhno-Sakhalinsk and the region as a whole, and about the governor's project 'Care. Protection. Respect', a modern format for providing services to every resident. Furthermore, the pavilion will present investment projects and the culture of Sakhalin indigenous minorities. It will also feature master classes, quizzes, contests, tastings, and performances by artists. Guests will be able to take pictures in numerous photo zones and even go on a virtual journey.

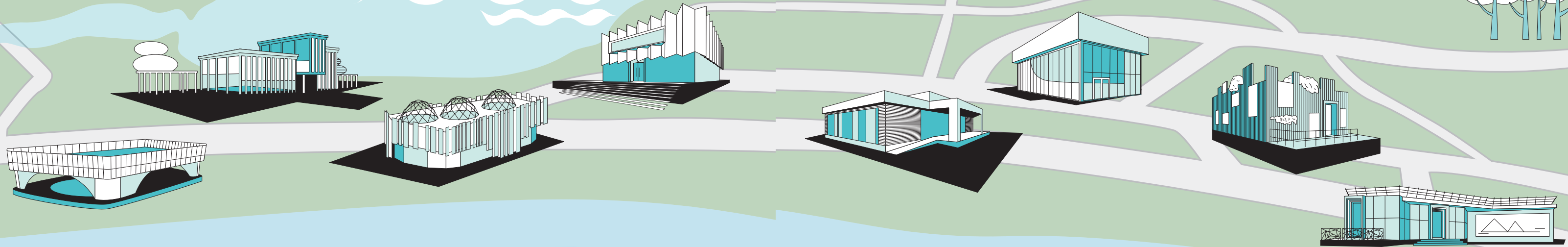
Magadan Region

The main pavilion of Magadan Region looks like three golden triangles, which symbolize the unity of body, soul and spirit. The triangular pattern is popular among northern peoples, and the colour of the facade refers to Kolyma's main economic industry, which is gold mining. The pavilion will showcase mock-ups of major projects in the region. These include the Magadan Sea Facade, the new airport terminal at Magadan, the Talaya recreational and health centre, and others. A three-metre high replica of the 'Time' mammoth sculpture by the famous Magadan sculptor Yury Rudenko will also be installed at the venue. In January 2022, it won a national competition for the most unusual folk art objects, sponsored by the travel service Tutu.ru. In addition to the main pavilion, there is a small pavilion with nuggets from the Russian Gold Company of the Arbat Concern in Kolyma. The most active guests will be able to take part in gold panning workshops and win prizes in the 'Prospector's Fortune', a unique competition in Russia.

Amur Region

The wooden ornamentation of the Amur Region's pavilion symbolizes its commitment to its colour, traditions, and the classic architecture of Russia, but now in a modern, reinterpreted form. On the first floor, there are master plans of the cities of Tynda, Blagoveshchensk and Svobodny, depicting potential scenarios for their development. Visitors will be able to inspect landmark investment projects, including the Blagoveshchensk-Heihe International Bridge, the cross-border cable car, and the Golden Mile. The exhibit will also feature the project to build the second branch of Baikal-Amur Mainline and the Amur Gas Chemical Complex. The second floor of the exhibition is dedicated to the space industry, where visitors can learn about the history of the Vostochny Cosmodrome, unique future projects and the region's tourist destinations. Finally, the third floor is a business space for negotiations and a recreation area. In addition, there is an outdoor trading area, an exhibition of craftsmen and traditional folk games. Visitors will also have the opportunity to take a good picture with an art installation: an A-shaped mirror with a tiger photo mosaic.





Khabarovsk Territory

Khabarovsk Territory is renowned for its expertise in high-tech manufacturing and innovation. This vision is embodied in the architectural design of the multifunctional and transformable multi-year pavilion, characterized by a hi-tech style. The central module of the pavilion houses an exhibition with thematic areas such as 'Industrial Potential', 'Investment Climate', 'Outlook for Development' and 'Tourism'. Information will be presented using interactive video content, touchscreens and 3D visualization. In the 'Champions' photo area, for example, visitors can have their photographs taken with animated images of hockey players, boxers and footballers. The 'Amur Embankment' alley showcases future projects to upgrade the Amur River embankment in Khabarovsk, the construction of an intercollegiate university campus and an art museum. Three steles dedicated to the 2nd International Tiger Forum are installed here. Nearby is a stage for a cultural programme by creative groups from Khabarovsk Territory.

Republic of Buryatia

The Republic of Buryatia is represented at the 'Far East Street' exhibition in the form of several different-sized pavilions in the shape of Baikal stones. Each stone-shaped pavilion is dedicated to the region's leading innovative enterprises. The business part of the exposition will present upcoming projects, tourism opportunities, and master plans for the development of the cities of Ulan-Ude and Severobaikalsk. Unique models of the Ulan-Ude Aviation Plant will be displayed in the demonstration area. 'Xiongnu. Dive into the Past', an interactive project, will leave an unforgettable impression on guests. The exhibition will also host unique artefacts of the Xiongnu tribe's ancient settlement, found in the vicinity of the capital of Buryatia. Guests will also find a distinctive and varied cultural programme, including the traditional folk game of spine-breaking, master classes, and tastings. At the venue, visitors will have the chance to buy ethnic souvenirs and get acquainted with the traditions and practices of Tibetan medicine.

Republic of Sakha (Yakutia)

The pavilion is designed with traditional national elements reminiscent of the Lena Pillars, while the interior touches on the region's climatic features. The main pavilion will present the top-priority projects of the Republic, which is celebrating a historic date this year. The year 2022 is the 100th anniversary of the formation of the Yakut Autonomous Soviet Socialist Republic. Visitors to the exhibition will see major industrial and investment projects on a three-dimensional mock-up of a relief map of the region. It will also showcase projects of the partner companies. The exhibition and fair 'Made in Yakutia' will present unique works of Yakut craftsmen, including jewellery made of precious metals and handicrafts, such as Yakut knives. In the daytime, the audience will enjoy a vivid concert programme, and in the evenings there will be sessions of Yakut cinema, which has become a phenomenon of the national film industry. As part of the sporting programme, there will be the Kolmar Cup International Mas-Wrestling Tournament, and the 'Pacific Frontier' Yakutia team sports competition for Yakutian Railway prizes.

Russian Far East and Arctic Development Corporation

In the FEADC pavilion at Far East Street, guests can learn about the region's vast array of natural resources and unique opportunities for living, investing, and travelling. Themed modules of the multimedia exhibition are devoted to the new look of cities, tourism, agriculture, fisheries, mining, and forest resources. As is traditional, the pavilion will offer advice on obtaining free land as part of the Far Eastern and Arctic Hectare programme and will provide information on the digital services of the Russian Far East and Arctic Development Corporation for citizens and investors. In the immediate vicinity of the pavilion, there will be a point where guests can get acquainted with the products produced by participants in the Far Eastern and Arctic Hectare programme.

Tourism.RF Corporation

For the first time, the Tourism.RF Corporation will unveil a 335-square-metre pavilion on 'Far East Street'. The pavilion is built using fast construction technologies and forms part of a typical 3* hotel complex. Together with its partners, the corporation is currently building 20,000 similar rooms in 27 Russian regions. A second project will include almost 9,000 more rooms. Inside the pavilion, visitors will find presentations on other opportunities and projects of the Tourism.RF Corporation. These include the Three Volcanoes Park in Kamchatka Territory of priority development, the all-season Lagonaki mountain resort in the Republic of Adygea and the year-round Vasta Valley mountain and balneological resort in Krasnodar Territory.

Ministry of Sport of the Russian Federation

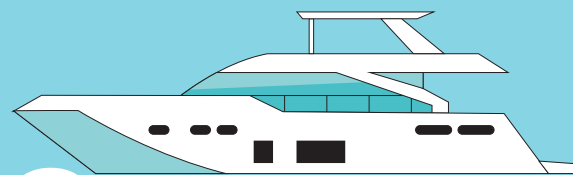
For the first time, the Ministry of Sport of the Russian Federation will present two pavilions at the 2022 Eastern Economic Forum in Vladivostok: 'Sport for Life' and 'GTO Arena'. The first of these pavilions will serve as a platform for productive discussions on the development of physical education and sport. Speakers and participants will discuss topical issues ranging from elite sport and international cooperation to new formats of sporting events and the prospects for the future of grassroots sport. Here, the Russian Sports Museum will unveil a new interactive exhibition of the most important milestones in the history of Russian sport in the past 100 years. The GTO Arena pavilion will be the centre of sporting activities. Participants will include teams from the 11 regions of the Far Eastern Federal District, as well as the strongest professional athletes from across Russia and neighbouring countries. Everyone will be able to meet the standards of the National Health and Fitness Programme.

'Tiger House' pavilion

As part of the 2nd International Tiger Forum, an interactive pavilion called 'Tiger House' will open at the 'Far East Street' exhibition. The exposition will enable all those interested to learn more about the world of this amazing striped predator and to gain knowledge about its evolution. Visitors will also be able to learn basic historical facts about the life of endangered animals before the 20th century, and what measures were taken to preserve the tiger population in Russia. In addition, visitors will see rare photographs taken at tiger habitats and, most importantly, they will learn that saving the tiger population is a very urgent and important task. At present, 95% of the entire population of the Amur tiger lives in the Russian Far East. This is why the Russian Federation has the main responsibility for the conservation of this large predator.

House of Indigenous Peoples

The pavilion is part of Russia's chairmanship of the Arctic Council and features an interactive presentation and videos introducing the lives and cultures of Russia's indigenous minorities. A variety of business programme events will take place here, including 'Creative Business Forum. Sociocultural Development of Northern Regions'. It will also include round tables on the development of traditional economies with the leaders of the Russian Association of Indigenous Peoples of the North. The cultural programme will showcase two photo exhibitions, which are Children of the Arctic and works by the winners of the Northern Gaze competition. There will also be workshops on bone carving and national toy making, and a gastrobar with tasting sets based on the cuisine of the indigenous peoples of Siberia and the Far East, where visitors can sample the original Arctic ice cream.



OPEN TO ANYONE BUT NOT FOR EVERYONE: WHERE TO DISCOVER THE REAL VLADIVOSTOK

WHAT DO RUSSIANS THINK OF WHEN THEY HEAR THE WORD “VLADIVOSTOK”? MOST LIKELY, IMAGES OF THE CITY’S MOST FAMOUS LANDMARKS WILL COME TO MIND, SUCH AS THE BRIDGES SPANNING THE GOLDEN HORN BAY, THE LIGHTHOUSE ON TOKAREVSKAYA KOSHKKA CAPE, THE SEA TERMINAL, AND THE LEGENDARY SUBMARINE S-56 MONUMENT, WHICH HAS ADORNED KORABELNAYA NABEREZHNYAYA FOR MANY DECADES. ALL THESE SIGHTS ARE REALLY AN IMPORTANT PART OF THE FAR EASTERN CAPITAL. THAT IS A MUST-SEE FOR EVERY VISITOR. HOWEVER, THE SOUL OF RUSSIA’S CAPITAL CITY IN THE EAST, WITH ITS HUMID AND SALT-ENRICHED AIR, IS HIDDEN ELSEWHERE. AND YOU CAN FIND IT ONLY PEEKING INTO AN ALLEYWAY ON THE CENTRAL STREET, TAKING A STROLL ALONG THE CITY’S “UNOFFICIAL” EMBANKMENT, OR EXPLORING THE EDGE OF RUSSKY ISLAND BY CAR

By Maria Zirlina

1. One street: a long and distinguished history

Begin your journey into the heart of the maritime city on Pushkinskaya Ulitsa. It used to be on the outskirts of the young Vladivostok, but now it is the city’s high street and the pride of its residents, full of nooks and crannies that ooze history and hark back to the city’s earliest years.

At the entrance to Pushkinskaya Ulitsa there is a two-story brick building built in 1882, the first of its kind in the city. It was the home of Nikolay Sologub, editor-in-chief of the weekly publication *Vladivostok*, and now his direct descendants and several other families live in this house. They are all keenly aware of the historical importance of where they live, and they take good care of the building and grounds. As a result of their hard work, lilac bushes and cherry trees now surround the house, and in summer the sweet fragrance of the lilies is simply intoxicating.

Near the turret of the house a bridge pillar now rises over the Golden Horn Bay, that locals simply call “Zolotoy Most” (which translates in English “Golden Bridge”). It appeared here in 2010–2011 when Vladivostok was preparing to host APEC 2012 summit. Recently, movies have been projected onto this bridge pillar during major events, and a small square, where you can shade from the scorching sun or read a book, was built nearby. Before the construction of the bridge, a monument to Alexander Pushkin was carefully dismantled and put in storage, but the Vladivostok council promised to restore historical justice and return the bust of the poet after whom the street was named to its original location. Unfortunately, they have not yet to come good on that promise, although it was very symbolic: acquaintance with Pushkinskaya Ulitsa and its myriad sights began with a meeting with the poet himself.

Follow the street down and you will reach a large red manor house,



The building of the Pushkin Theatre is perhaps the only major work of the architect Pavel Wagner

which blends harmoniously into the architecture of the historic centre. Behind its luxurious facade there is a local employment centre.

Keep going past the long residential building, which casts a shadow across the old narrow street, and you will arrive at several important sights – Pushkin Theatre, the building of the Far Eastern State Technical University (FESTU), which became part of the Far Eastern Federal University (FEFU) in 2011 and the famous funicular, one of only two in Russia, the other being on the other side of the country in Sochi.

Pushkin Theatre, built in 1908, hosts instrumental concerts and even balls, as a hundred years ago. So look out for ladies wearing elegant ball gowns and gentlemen in traditional tailcoats! Talented writers and poets from across the Primorye Territory annually meet here for the Boldin Autumn and Rumble of the Ocean Surf festivals. The theatre also houses a museum and a library, dedicated to the life of Alexander Pushkin, with a collection of books and exhibits created by collectors and employees of the university.

The red-brick pre-revolutionary building of FESTU stands across the road from the theatre. It is popularly known as the “lion building”, as two imposing stone lions stand guard on pedestals at its entrance. However, the building was first named the Oriental Institute, which is how the city’s old-timers and history buffs call it to this day.

If historians are to be believed, the lions have been guarding their domain for 122 years. And students will tell you that to make sure you pass your exams at this university, you need to put hand into the mouths of both lions and stroke their

tongues. Funnily enough, superstitious tourists from Asia, attracted by the oriental style of the lions, also do this, as they believe that it brings good luck.

A few years ago, all these attractions on Pushkinskaya Ulitsa were part of a mandatory tourist itinerary. However, the world-famous cable-stayed bridges and Russky Island have now drawn tourists to other climes. The biggest winners of this change of focus were the residents who live in the area, as on weekends they can now enjoy a leisurely stroll along the historic street without having to dodge the tourist hordes.

2. The soul of the city lives under the belly of the bridge

While not long ago Russky Island was completely disconnected from the city, both physically and perceptively, it is now close to the hearts of the city’s residents. The bridge over the Eastern Bosphorus and the campus of the Far Eastern Federal University are the pride of the city and two of its most popular sights. True engineering marvels, they are a must-see for visitors. However, there



Stone lions were donated by Chinese government in early 1900s

are several other memorable sights you should check out which remain firmly off the beaten path.

For example, the embankment under the belly of the bridge. No tourist buses come here, perhaps because the road is not in the best condition, or because it is so popular with the locals, who come here to relax and unwind.

No one really knows how this concrete road laid on a stone embankment came to be, but the locals believe that it was built during the construction of the bridge to bring in materials. Once the bridge was officially opened and put into operation, and the heavy construction equipment was moved out, the area transformed into the number one playground of the locals. Everything contributed to this: a lovely view of Vladivostok and of the cable-stayed bridge high above, as well as close proximity to the sea and the forest. Previously people came by car, set up tents, and enjoyed picnics or romantic evenings with a beautiful panorama.

However, concrete blocks were placed at the entrance to the embankment, and cars could no longer pass, making the new “unofficial” embankment pedestrian friendly. Joggers, parents with young children learning to ride bicycles, and scooters took over. In the evening, lovers leisurely stroll down the embankment hand in hand, whilst in the morning the city’s senior residents like to start the day with a walk, letting the fresh sea breeze soothe their soul.

3. Experience a sense of freedom near the stone towers

The Bay of Akhlestyshev is another place that no guide will tell you about, but locals will be sure to recommend. It is located not far from the famous Primorskiy Oceanarium, but despite its proximity to the object of presidential attention, it remains wild.

Not so long ago, the city authorities developed part of the bay and turned it into a modern public recreation area.



You can now drive to it on a smooth road, park your car, order food, and sunbathe on a comfortable wooden lounger. But if it's pristine nature you are looking for, head out to the other side of Akhlestyshv.

It is not so easy to find, so if you don't know how to get there, make sure to ask a knowledgeable local for directions beforehand.

The shoreline is made up of stratified layers of rocks, lovingly shaped by the Sea of Japan over the centuries. Nature has carved out several spots in the bay where you can access the water, despite the constant crashing of the waves on the rocks. In these spots you simply need to traverse the fine pebbles, and dive into the wonderfully clear water. But watch out, the sea is not warm, even in the height of summer!

There is almost always a strong wind in the bay, sending the seagulls above in all directions and driving the waves against the rocks. There is practically nowhere to hide from the wind, so most visitors to the bay just put up with the elements, no matter how much of a mess it makes of their hair, clothes, or attempt to light a campfire!

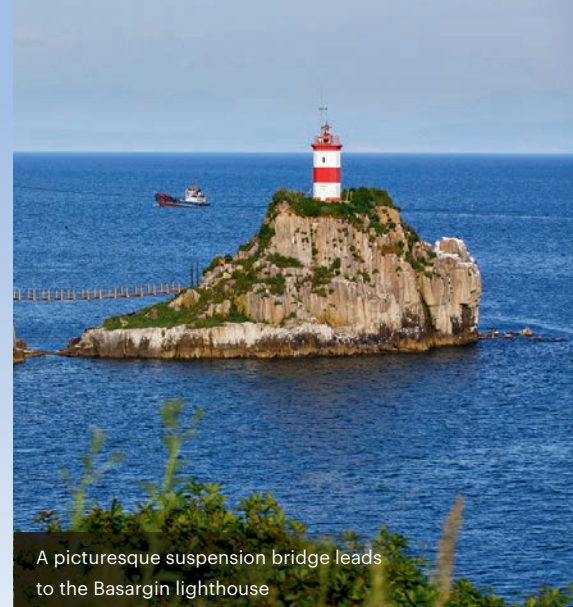
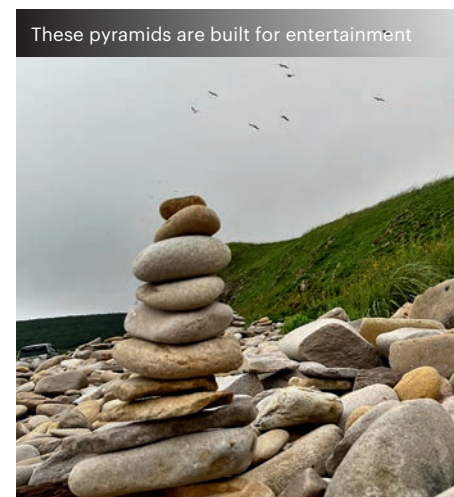
A popular pastime here is to build stone towers, big and small, out of flat stones. By the way, despite the proximity to civilization, there is no cellular connection on Akhlestyshv, which means that you will be able to totally disconnect from routine and stress.

4. Mythology and symbol

Any educated person knows that Patroclus is well known for being a hero of Greek mythology. But for Vladivostok's residents it is the whole cosy neighbourhood with its own shoreline, lighthouse and bay, which was named after a vessel on which explorers of the Far East sailed in the 19th century.

The locals simply love this place – it is a really modern and well maintained part of town – but for some reason they keep it a secret from visitors. With all the amenities to enjoy a leisurely day out by the sea, this may well be the city's best kept secret.

The Patrokl Bay which nowadays is buzzing with life around is located between Basargin Peninsula and Barkhatnaya Ulitsa, leading to the bridge which crosses the Eastern Bosphorus. In the early 2000s, construction began of two rows of townhouses, finished with panoramic windows that provide a magnificent view of the Basargin lighthouse. A beautifully landscaped embankment was also built, accessible to all. Springtime is especially wonderful



A picturesque suspension bridge leads to the Basargin lighthouse

here – the iodine smell of the ocean and flowering acacia trees envelopes you in a fragrance at once distinctive and universally appealing.

The seawater warms up faster in this bay than in other places, so the local beach is very popular. But if you want to do more than just swim, you can rent a paddle board and take a trip along the rocks of Basargin Peninsula, which is guarded by a lighthouse of the same name.

Access is restricted to much of the peninsula and you cannot walk along it. As a result, many locals and visitors opt to swim up to the lighthouse. Watch seagulls tending to their chicks, explore beautiful sea caves hollowed out by the force of the waves, and, of course, take a close-up photo of the lighthouse in all its glory.

And after a brisk walk on the paddle board, relax on a seafront bench, take the weight off your feet, and feast on some juicy Thai fruit sold exclusively in this part of town.

Vladivostok is a city with a truly unique atmosphere and spirit. The soul of Vladik – as the locals call it – is imbued with notes of sea salt and sesame oil, so dearly loved by their Chinese neighbours, the sounds of Ilya Lagutenko's rock songs, the raindrops of summer typhoons, and the smooth texture of the local rocks. You can hear and read about all this a thousand times, but to understand it, you need to come to the city and experience it for yourself. Make sure to peep under the city's bridges and into its archways and alleyways. Only there you can learn the secrets of this small seafaring city, which, over the centuries, got a proud name of Vladivostok that means to Own the East.

ФОТО: МАРИЯ ЦИРЛИНА, SHUTTERSTOCK



ROSCONGRESS
Building Trust

The Roscongress Foundation is a socially oriented non-financial development institution and a major organizer of nationwide and international conventions; exhibitions; and business, public, youth, sporting, and cultural events. It was established in pursuance of a decision by the President of the Russian Federation.

The Foundation was established in 2007 with the aim of facilitating the development of Russia's economic potential, promoting its national interests, and strengthening the country's image. One of the roles of the Foundation is to comprehensively evaluate, analyse, and cover issues on the Russian and global economic agendas. It also offers administrative services, provides promotional support for business projects and attracting investment, helps foster social entrepreneurship and charitable initiatives.

Participants from
208 countries and territories

> 15 000 media representatives

> 5 000 experts in Russia and abroad

173 economic partners, including industrialists' and entrepreneurs' unions, financial, trade, and business associations
from **78** countries worldwide

179 Russian public organizations, federal and legislative agencies, and federal subjects.

 in Russian
t.me/Roscongress

in English
t.me/RoscongressDirect

in Spanish
t.me/RoscongressEsp

Advertising **6+**



5–8 September 2022
Vladivostok, Russia
[TIGERFORUM2022.COM](https://tigerforum2022.com)



5–8 September 2022
Vladivostok, Russia
[FORUMVOSTOK.RU](https://forumvostok.ru)



12–14 October 2022
Moscow, Russia
[RUSENERGYWEEK.COM](https://rusenergyweek.com)



November 2022
Moscow, Russia
[ROSCONGRESS.ORG](https://roscongress.org)



December 2022
Sirius Federal Territory, Russia
[ROSCONGRESS.ORG](https://roscongress.org)



2023
Sirius Federal Territory, Russia
[RUSINVESTFORUM.ORG](https://rusinvestforum.org)



2023
St. Petersburg, Russia
[FORUMSPB.COM](https://forumspb.com)



2023
St. Petersburg, Russia
[LEGALFORUM.INFO](https://legalforum.info)



2023
Moscow, Russia
[IDEAS-FORUM.RU](https://ideas-forum.ru)



2023
Russia
[SUMMITAFRICA.RU](https://summitafrica.ru)

BUSINESS PROGRAMME

THE PATH TO A MULTIPOLAR WORLD*

RUSSIA'S PLACE IN THE WORLD: DIAMONDS ARE MADE UNDER PRESSURE

- The New Framework of Global Economic Cooperation: What's Better and What's Worse
- Winning in Technological Development
- Keeping Pace in the Competition of Preferential Regimes
- Strong Business – Strong Russia
- Tools for the Far East's Global Competitiveness
- A Strong Russia Means a Safe World: The New Structure of International Relations and the Role of the Far East
- Import Substitution: Securing Supply Chains
- Economic Wars as a Weapon for the Suppression of Sovereignty
- SAR: Welcome Back
- The Unique Kurils: Investment Opportunities
- Russian Chinese Cooperation in a New Age
- Russia – India
- Russia – Vietnam
- Russia – ASEAN
- The Greater Eurasian Partnership:

- Pathways to Economic Development
- Meeting of the Russian-Chinese Business Council
 - The Role of the SCO in a Changing World
 - Conference on Investment and Trade in the Arctic
 - Territories of Advanced Development in the Far East: Topical Issues of Improving Legislation

FINANCIAL MARKETS: WHAT HOLDS VALUE WHEN THERE IS A LOSS OF CONFIDENCE

- The Balance of World Currencies Amid Deepening Divisions
- Gold: The Role of Traditional Assets in Financial Storms
- Digital Technologies: How to Regain Lost Trust?
- Digital Finance: New Paths of Development
- The Banking Sector: Effective Solutions in a New Environment
- Crisis Management Portfolio for the Far East Regions and Regional Fiscal Sustainability
- The Far Eastern Concession: First Results and Future Prospects

CREATING A NEW QUALITY OF LIFE FOR PEOPLE

- Higher Education in the East: A New Quality of Teaching
- New Life for Far Eastern Cities: Development Strategies
- The Power of Territory: Spatial Data as a Key to Development
- Five Years of the Far Eastern Hectare: Entering the Agglomeration Phase
- Rental Housing – Development Opportunities
- Eastern Knowledge: Asian Vector of Education
- Healthcare: Accessibility, Quality, Results
- Human Development in the Far East: The Key Asset Is People
- Far Eastern Federal District Construction Sector: A New Quality of Life
- Sport: A Way of Life
- Putting Russian Authors Back on the Bookshelves
- Image of the Far East for People, Investors and Tourists
- Culture: Soft Power in a Hard Fight
- Indigenous Lives: Preserving Traditions, Developing the Economy and Improving the Standard of Living

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС



- Training of Personnel with Specialized Secondary Education
- Meeting of the Supreme Mining Council

THE GLOBAL DIVISION OF LABOUR: FROM OLD CONNECTIONS TO NEW

- The Future of Industries: Where Are We Ahead, Where Are We Behind, and Why
- The Future of Industries: What to Buy and What to Produce? Aviation
- The Future of Industries: What to Buy and What to Produce? Shipbuilding
- The Future of Industries: What to Buy and What to Produce? Mining
- Construction: Fast, High Quality, and at Volume
- The Car Industry: A New Impetus
- Refining Oil and Gas: Useful Hydrocarbons
- Pharma: Ways and Solutions to Stabilize the Industry
- Agriculture: You Reap What You Sow
- Fish and Mariculture: New Horizons
- Forest: From Raw Material to Finished Product

- Central Planning: Bringing Forces to a Special Mode
- Travelling to the East: Opportunities for Tourists
- Efficient Energy: Balancing the Economy and the Environment
- Ecology: How to Save the Planet in a World Without Trust?
- The Circular Economy: New Opportunities for the Far East
- Small Business – Big Strength
- The Far East the Arctic: A Territory of New Energy
- Product Diplomacy: Developing Russian Exports to Asia Pacific Countries
- Business Under Protection: Guarantees of Business Stability
- Climate Agenda: New Opportunities in the New Reality

EVERYONE HAS THEIR OWN ROUTE: THE LOGISTICS OF A CHANGED WORLD

- BAM and the Trans Siberian: How to Build Faster
- Northern Delivery: A New Supply Chain

- The Northern Sea Route: Quicker, Safer, and More Efficient
- Strengthening Airport Infrastructure in the Far East and Arctic
- Unified Far East: The Fight for Air Accessibility
- Greater Eurasia: Seamless Logistics
- Council of Arctic Shipping Participants along the Northern Sea Route

PATRIOTISM OVER TOLERANCE

- The Future of Russia: The Education System
- The Multiplicity of Truth: How to Win the Information War?
- Who Is Educating Young People for the Future Economy
- Learning the Art of War: Military and Patriotic Education for Young People
- Schools of the Future. Where, How and What Will We Teach Our Children?
- Creative Far East: A Strategy for Creative Diversity
- Muravyov-Amursky 2030

YOUTH EEF

*This information is valid as of 18 August 2022. The latest information about the business programme can be found on the official website forumvostok.ru/en

NAVIGATOR*

FAR EASTERN FEDERAL
UNIVERSITY (FEFU)

AJAX BAY, RUSSKY ISLAND,
VLADIVOSTOK

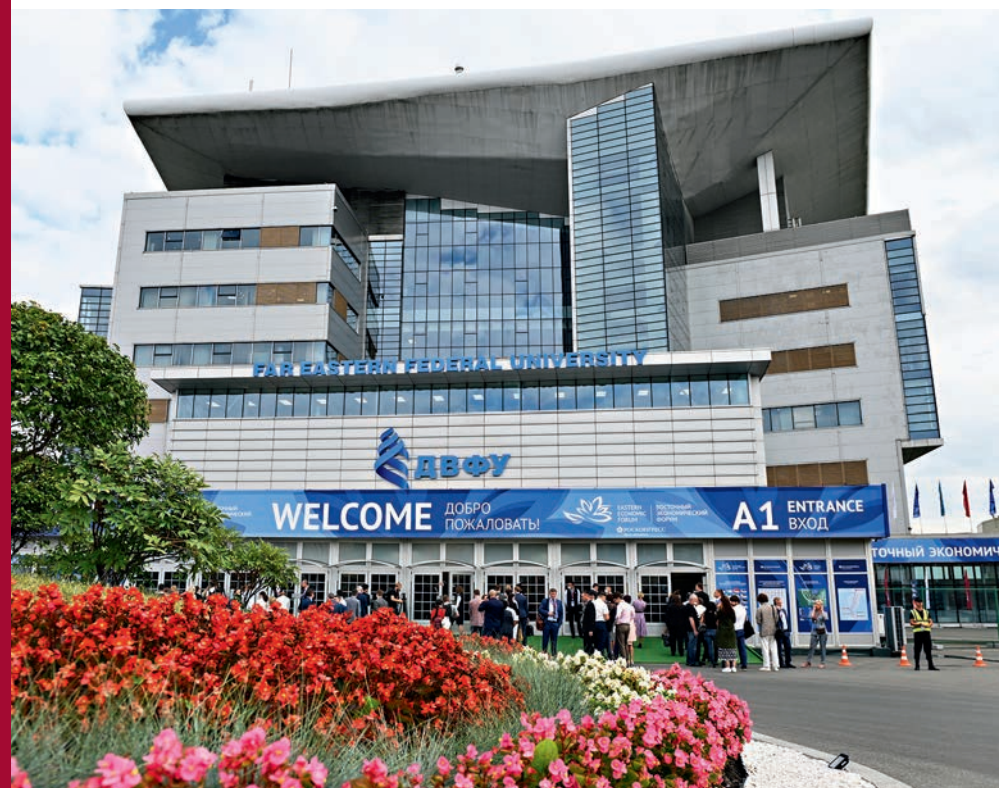


DATE	TIME
5-7 September	08:00-20:00
8 September	08:00-18:00



INFORMATION CENTRE
+7 (499) 7000 111
info@forumvostok.ru
forumvostok.ru

We recommend that you arrive at the Forum venue in good time in view of additional measures to prevent the spread of COVID-19. The journey time from the city centre to FEFU is approximately 30 minutes (depending on the traffic).



EEF ONLINE COMMUNITY



[forumvostok](https://www.youtube.com/forumvostok)



[EEF_info_bot](https://t.me/EEF_info_bot)

** This information is valid as of 18 August 2022. The latest information about the Forum can be found on the official website forumvostok.ru*

ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС



ACCESS TO THE FORUM VENUE

The EEF venue and a number of cultural, sports and entertainment programmes may only be accessed if you have an accreditation badge.

If the accreditation badge is lost or damaged, please go to the Help Desk or any accreditation stand.

Participants must have their badge and identity document (passport) with them at all times while at the Forum venue. The badge is personalized and may not be transferred to third parties.



BADGE ACTIVATION

Badges are activated by a negative PCR test taken at an approved testing centre – Rospotrebnadzor laboratories, which have been specially equipped for EEF 2022.

Detailed information is available in the 'COVID-19/PCR testing' section at forumvostok.ru.

PCR testing is carried out upon presentation of an accreditation badge or ID. The ID is the participant's identification number in the Roscongress personal account. Your ID can be found in the Roscongress personal account ('My events – EEF 2022 – Event dashboard – Personal information' section). If a test is not associated with a participant ID it will not be possible to send the test results to the Accreditation Centre in order to activate the badge for attending the event.

An accreditation badge is invalid without a negative PCR test result. Before going to the Forum venue, please make sure that your test result is negative and your badge is activated.



Badges may be collected in person (upon presentation of the identity document (passport) and original of personal data consent form) or by power of attorney in one of the accreditation points in Moscow or Vladivostok. Participants are kindly asked to collect their badges in advance.

If a participant's badge is collected by a third party using a power of attorney, the authorized person must present the following:

- Authorized third party's passport
- Original standard power of attorney
- List of participants
- Copies of the passports of all participants to be accredited
- Originals of personal data consent forms

A power of attorney form and a personal data consent form can be found in the 'Badge collection' section at forumvostok.ru.



ACCREDITATION POINT OPERATING HOURS AND LOCATIONS*

POINT	ADDRESS	DATE	OPERATING HOURS
MOSCOW			
Roscongress Foundation Accreditation Centre at the World Trade Center Moscow	12, Krasnopresnenskaya Naberezhnaya, entrance N° 7, first floor	30 August – 2 September	09:00–20:00
		3–4 September	10:00–18:00
		5 September	09:00–20:00
VLADIVOSTOK			
Accreditation Centre 1	Building M, FEFU, Ajax, Russky Island	24–28 August	10:00–19:00
		29 August – 1 September	09:00–19:00
		2 September	09:00–24:00
		3–7 September	00:00–24:00
		8 September	00:00–22:00
Vladivostok International Airport	41, Ulitsa Vladimira Saybelya, Artyom	2–7 September	07:00–23:00
Lotte Hotel Vladivostok	29, Semyonovskaya Ulitsa	2–3 September	10:00–20:00
		4–7 September	07:30–22:30
Government of Primorye Territory	22, Svetlanskaya Ulitsa	2–3 September	10:00–20:00
		4–7 September	07:30–22:30

* The accreditation point work schedule is subject to change. The latest schedule can be viewed in the 'Badge collection' section at forumvostok.ru.

Before issuing a badge, an accreditation point attendant will make sure that the data specified in the Roscongress personal account corresponds to the ID document. In the event of any discrepancies, it will not be possible to issue a badge the same day.

ACCREDITATION OF PERSONAL VEHICLE

Forum participants may obtain accreditation for a personal vehicle in order to access the FEFU campus. More information on terms and conditions can be viewed in the Roscongress personal account at roscongress.org, where accreditation requests for personal vehicles and drivers can also be submitted.

Accreditation requests will be accepted until 4 September 2022.

Accredited vehicles have right of access to the following locations (depending on the type of transport pass and the parking index assigned to it):

- The FEFU campus (accredited vehicles without parking privileges at the Forum venue may drop off passengers at the main entrance to building A, level 6)
- Parking areas at the FEFU campus (GR-1A, GR-2A, GR-2B, GR-3)
- Off-site parking areas (C, D, E)

- Pick-up/drop-off zone and parking area at Vladivostok International Airport
- Parking areas at suggested Forum hotels
- Pick-up/drop-off zones and parking areas at cultural and sports and entertainment programme event locations

Accredited cars are issued with transport passes; drivers must also be accredited. Transport passes and drivers' accreditation badges can be collected in person or by a third party acting

on the basis of a power of attorney at Accreditation Centre 1.

The authorized person must present the following:

- Authorized third party's passport
- Original standard power of attorney
- Original consent of a driver to the processing of personal data

A power of attorney form and a personal data consent form can be found in the 'Accreditation of personal vehicle' section at forumvostok.ru.

SCHEDULE FOR ISSUING TRANSPORT PASSES AND DRIVERS' BADGES

LOCATION	DATE	OPERATING HOURS
Accreditation Centre 1 (Building M, FEFU campus)	24–28 August	10:00–19:00
	29 August – 1 September	09:00–19:00
	2 September	09:00–23:59
	3–7 September	00:00–23:59
	8 September	00:00–22:00



FORUM SHUTTLE BUSES

During the Forum, regular free shuttle buses will run from the suggested hotels, Vladivostok International Airport, city centre and off-site parking areas to the Forum venue and back, as well as around the FEFU campus.

Check the latest timetable in the 'Shuttle buses' section at forumvostok.ru and in the Roscongress mobile app. Uniformed transport coordinators with identification signs will be on duty at shuttle bus departure points.



PAYMENT FOR PARTICIPATION AND SERVICES

Participants can pay the participation fee and the cost of any services provided by the Roscongress Foundation at the financial services stands at the FEFU venue. The Forum financial services stands also issue closing documents.

A 5.5% commission is charged when paying for participation and services at the financial services stands.

Participants can pay:

- in cash (in Russian roubles);

- by Visa, Mastercard, American Express, UnionPay, and MIR payment system cards issued by Russian banks;
- by UnionPay payment system cards issued by foreign banks.

FINANCIAL SERVICES STANDS OPERATING HOURS AND LOCATIONS

LOCATION	DATE	OPERATING HOURS
Accreditation Centre 1 (Building M, FEFU campus)	4 September	10:00–18:00
	5–7 September	08:00–20:00
	8 September	10:00–15:00



INTERNET ACCESS

Internet access is available free of charge at the Forum venue.

Network (SSID): EEF2022

Password: roscongress

To access the EEF2022 network, please follow the instructions on the authorization web page displayed when connecting to the network.



ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС



ACCOMMODATION

Applications for accommodation in the suggested hotels in Vladivostok and Russky Island can be filled in the 'Hotels' section at forumvostok.ru until 26 August 2022. For any queries regarding accommodation, participants may contact the hotel accommodation services at the

Roscongress Foundation:

+7 (495) 369 2011 (ext. 3016) booking@forumvostok.ru

VLADIVOSTOK HOTELS:

- Tigre De Cristal 5*
- Astoria 4*
- AZIMUT Hotel Vladivostok 4*
- Villa ArtE 4*
- Acfes-Seiyo 3*
- Arbat-Vladivostok 3*
- Aurora 3*
- Avanta 3*
- Equator 3*
- Gavan 3*
- Meridian 3*
- Rial 3*
- Sibirskoe Podvorye 3*
- Sunrise 3*
- Teplo 3*
- Zhemchuzhina 3*

RUSSKY ISLAND HOTELS:

FEFU – hotel buildings 1–8



ROSCONGRESS MOBILE APP

The Roscongress mobile app is an information, communication, and service platform for participants of all events organized by the Foundation. The Eastern Economic Forum, St. Petersburg International Economic Forum and other events have now been integrated into a single app! All the app's functions and features are fully available after entering the Roscongress personal account login and password.

Key app features:

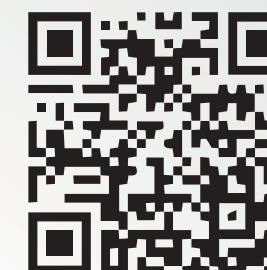
- Information on all Roscongress Foundation events
- Private and group chat features, enabling you to communicate with other Forum participants
- Access to the latest event programme, and the ability to add separate Forum events to the in-built calendar
- Video broadcasts of business events
- Meeting scheduler
- The ability to exchange contacts with other participants
- Information on transport services
- Forum venue map



The mobile app can be downloaded in the App Store and Google Play (search term: roscongress).

AUGMENTED REALITY DISCOVER NEW OPPORTUNITIES

to attract the audience's attention to your business



Try the technologies of the future!

- 1 scan the QR code
- 2 point the opened browser camera to the QR code. Done!



A virtual assistant will help you to present your product in augmented reality



MARMA

order AR for your project

marma.pro

+7 (921) 653 9147

ARRANGING BUSINESS MEETINGS

Participants can use the 'Day planner' section of the Roscongress personal account or the **Roscongress** mobile app to plan and arrange business meetings.

Scheduled meetings can be held both at the Forum venue, or elsewhere.

- If you wish to schedule a meeting, open the 'Day planner' section, then add a new event, select the type of event (Meeting), select the time and location add invitees from the list of Forum participants. Only participants who consented to their information being displayed will be visible. Consent is provided at the registration stage.
- Go to the 'Notifications' section to view invitations from other participants.

PERSONAL EVENT SCHEDULE

Participants can use the Day planner to create a personal event schedule.

- If there is an event on the Forum programme you wish to add to your schedule, go to the 'Programme' section, select the event of interest, and add it to your Day planner.
- If you wish to set up a notification in your personal schedule, go to the Day planner, create a new event, and select the type of event as a reminder.



INFORMATION AND SERVICES POINTS

- 📍 Vladivostok International Airport
- 📍 Accreditation Centre 1 (building M, FEFU)
- 📍 Forum venue (buildings A, B, C)

At information and services points, participants can obtain information on the Forum programme, available services, and directions around the EEF venue and other sites.

At the information and services points at the Forum venue participants can also:

- charge mobile devices (level A2);
- learn about things lost and found at the venue;
- record information to electronic media;
- send postcards by Russian Post (level A5);
- receive Forum information materials.



DINING AT THE FORUM VENUE

COFFEE AND LIGHT REFRESHMENTS (FREE OF CHARGE)

NAME	LOCATION
Lighthouse café	Level B5
Buffet	Level B7



RESTAURANTS AND CAFÉS (PAYMENT REQUIRED)

NAME	LOCATION	CATERING FORMAT
Panorama restaurant	Level A12	Set menu
Deck 12 restaurant	Level A12	À la carte
Russian Fish House restaurant (Federal Agency for Fishery)	In front of building B	À la carte
Panda café	Level A8	À la carte



Participants can pay in cash (in Russian roubles); by Visa, Mastercard, American Express, UnionPay, and MIR payment system cards issued by Russian banks; by UnionPay payment system cards issued by foreign banks. More information is available in the 'Currency and bank card transactions' section at forumcostok.ru

THEMATIC AREAS

ROSCONGRESS CLUB

Level A11

Roscongress Club is a private club for the intellectual, business, and political elite.

It will bring together Russian and international thought leaders, as well as a wide range of business and government representatives, making the Roscongress Club the ideal place for those interested in shaping the political and economic landscapes of Russia and the world.

The club is specially equipped to offer a superior networking experience, and is open exclusively to Roscongress Club card holders or those with a special invitation.

The Roscongress Club at EEF 2022:

- The Main Lounge is an area where guests can relax and network in an informal atmosphere. It offers a superb catering service and live broadcasts of Forum business programme events.
- The Presentation Area is a multifunctional space for holding presentations at the highest level, as well as award ceremonies and entertainment and charity events.
- The meeting areas provide an excellent option for holding informal discussions and business meeting for 6–10 people.
- The VIP Lounge is an exclusive private area for meetings at any level, or simply for taking a break from the bustle of the Forum.

Roscongress Club card holders can take advantage of the concierge service, whose expert staff will help solve any problems during the Forum and stay in Vladivostok.

More information on membership benefits for Roscongress Club card holders can be found at forumvostok.ru and roscongressclub.ru.

GOVERNORS' CLUB

Level A4

The Governors' Club is a special area at EEF 2022. It is a place to hold meetings and informal discussions, and to give presentations on the economic, tourism, and cultural opportunities offered by the regions.

The main visitors to the Governors' Club include regional leaders from across Russia, Russian ministers and heads of government bodies, Russian presidential plenipotentiary envoys, senior officials from Russia and participating countries.

Access: via EEF 2022 badge and special pass. Special passes will be issued at the Governors' Club administrator stand.

VINOGRAD

Level A4

VinoGrad is an exclusive thematic space of the Roscongress Foundation devoted to winemaking.

The VinoGrad platform aims to bring together the main experts and leaders of



the wine industry; discuss current topics of the wine market and bring them to a new level; facilitate a dialogue between producers, consumers and regulators of the wine market.

The VinoGrad area will include a:

- Presentation area
- Wine tasting area
- Comfortable lounge area

INNOVATION SPACE

Level A3

The Innovation Space is the Roscongress Foundation's flagship project, which



ФОТО: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС



serves as a platform for dialogue, debate and discussion about trends with experts who work with innovative projects, artificial intelligence, and the digital economy. The project brings together federal government representatives, international technology companies, investors, development corporations, start-up

accelerators, entrepreneurs, start-up representatives and innovators, mentors, and media representatives.

The Innovation Space project also aims to support young scientists, inventors, and developers, provide them with further motivation, and create a generation of technological entrepreneurs in Russia.

POINT JUNIOR

Level A8

The EEF Junior Forum is the youth track of the Eastern Economic Forum with the participation of proactive Russian and foreign teenagers aged 14–18.

The EEF Junior Forum will be the official platform for the global project Point Junior, a platform launched by the Content Foundation that brings together talented teenagers with interesting ideas and strategic thinking.

The platform creates a cross-cutting agenda at key international discussion platforms, giving teenagers the opportunity to take part in global events and receive mentoring support from the world's leading businesspeople, politicians and public figures.

ROSCONGRESS
Building Trust

Roscongress Foundation Call Centre

Starting up your call centre in Russia. Ready-made and customized solutions – payment by results.



learn more

Promote your project, services or products, drive audience loyalty and make a profit



- All-Russian outreach 24/7
- 400+ projects in the Russian Federation and abroad
- 12 years of work
- 20+ foreign languages
- Automation, AI
- Marketers and scriptwriters
- Service level 95%
- Operator training

roscongress.org

+7 (495) 640 4440

delegate@roscongress.org

Реклама

CULTURAL PROGRAMME*

THE PROGRAMME OF THE 'VLADIVOSTOK SEASONS' FESTIVAL OF CULTURE WILL INCLUDE THEATRE PERFORMANCES, CONCERTS, AND MUSEUM EXHIBITIONS



OPENING CEREMONY OF A PHOTO EXHIBITION HELD AS PART OF THE GOLDEN TURTLE INTERNATIONAL WILDLIFE FESTIVAL

🕒 6 September

📍 'My Russia – My History' park

Access to the opening ceremony is by invitation.

The exhibition is free. It will be available to EEF and 2nd International Tiger Forum participants during both Forums (make sure you check the park opening hours) and until 29 September 2022 for Vladivostok residents and visitors.

ILDAR ABDRAZAKOV, A WORLD-FAMOUS OPERA SINGER AND A MERITED ARTIST OF THE RUSSIAN FEDERATION

🕒 7 September

📍 Primorsky Stage of the Mariinsky Theatre

Entrance ticket required.



CONCERT FOR VLADIVOSTOK RESIDENTS AND VISITORS

🕒 8 September

📍 Ploshchad Bortsov Revolyutsii

Free access.

THE 'FAR EAST STREET' EXHIBITION

🕒 5–11 September

📍 Ajax Bay embankment at the FEFU campus

Visitors will have a chance to enjoy a versatile programme that features musical performances by artists from all over the region, culminating in a fabulous gala concert of the best Far Eastern musicians. A participant's badge will give you access to such



venues of the Festival of Culture as the Primorye State Art Gallery, Vladimir K. Arseniev Museum of Far East History, Artetage centre for modern art, 'My Russia – My History' park, and Vladivostok Fortress Museum.

* For more information about the 'Vladivostok Seasons' Festival of Culture, go to forumcostok.ru and tigerforum2022.com

ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБ



РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

Фонд Росконгресс – социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор общероссийских, международных, конгрессных, выставочных, деловых, общественных, молодежных, спортивных мероприятий и событий в области культуры, создан в соответствии с решением Президента Российской Федерации.

Фонд учрежден в 2007 году с целью содействия развитию экономического потенциала, продвижения национальных интересов и укрепления имиджа России. Фонд всесторонне изучает, анализирует, формирует и освещает вопросы российской и глобальной экономической повестки. Обеспечивает администрирование и содействует продвижению бизнес-проектов и привлечению инвестиций, способствует развитию социального предпринимательства и благотворительных проектов.

Участники из
208 стран и территорий

> 15 000 представителей СМИ

> 5 000 экспертов в России и за рубежом вовлечены в аналитическую и экспертную работу

173 соглашения с внешнеэкономическими партнерами, объединениями промышленников и предпринимателей, финансовыми, торговыми и бизнес-ассоциациями

78 в 78 странах мира.

179 российских общественных организаций, федеральных органов исполнительной и законодательной власти, субъектов Российской Федерации



5 сентября 2022
Владивосток, Россия

TIGERFORUM2022.COM



5–8 сентября 2022
Владивосток, Россия

FORUMVOSTOK.RU



12–14 октября 2022
Москва, Россия

RUSENERGYWEEK.COM



ноябрь 2022
Москва, Россия

ROSCONGRESS.ORG



декабрь 2022
Федеральная территория "Сириус", Россия

ROSCONGRESS.ORG



2023
Федеральная территория "Сириус", Россия

RUSINVESTFORUM.ORG



2023
Санкт-Петербург, Россия

FORUMSPB.COM



2023
Санкт-Петербург, Россия

LEGALFORUM.INFO



2023
Москва, Россия

IDEAS-FORUM.RU



2023
Россия

SUMMITAFRICA.RU

на русском языке
t.me/Roscongress

на английском языке
t.me/RoscongressDirect

на испанском языке
t.me/RoscongressEsp

Реклама 6+



POCATOM

WWW.ROSATOM.RU