

ВЭФ 2019

**Мосты
Дальнего Востока**

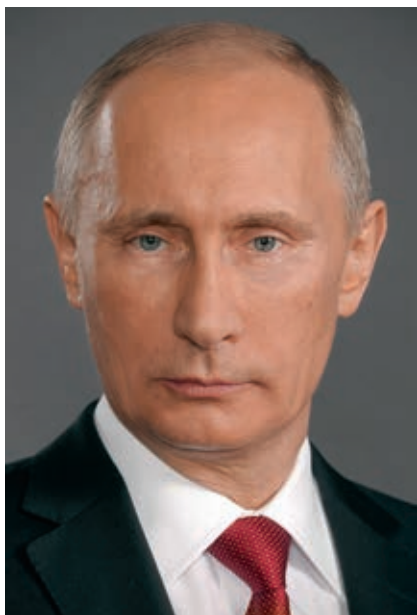
Главные проекты
ДФО

**Росконгресс —
время действовать**

Полезная информация
для участников Форума

**Мадонна
на ВЭФ**

Сбербанк привез шедевр
Боттичелли



Участникам, организаторам и гостям V Восточного экономического форума

Дорогие друзья!

Приветствую участников и гостей V Восточного экономического форума, который традиционно проходит в столице Приморья — городе Владивостоке.

Развитие российского Дальнего Востока, укрепление его экономического, инновационного потенциала, повышение качества жизни людей — наш важный, безусловный приоритет, задача поистине общенационального масштаба. В последнее время предпринимаются серьезные, беспрецедентные меры, направленные на поддержку бизнеса в регионе, формирование территорий опережающего развития. Вводятся в эксплуатацию объекты промышленной, социальной, образовательной, спортивной инфраструктуры, огромное внимание уделяется созданию зоны с особым режимом правового регулирования — свободного порта Владивосток. Укрепляются партнерские связи между деловыми кругами России и стран АТР.

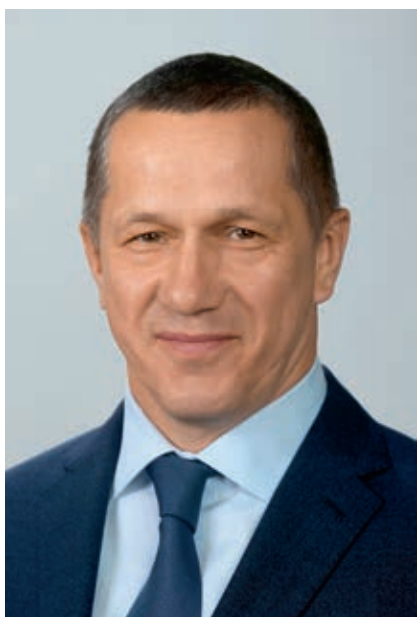
Подчеркну, Россия, как крупнейшая евразийская держава, заинтересована в динамичном развитии Азиатско-Тихоокеанского региона и открыта к равноправному диалогу — на двусторонней основе, а также в многосторонних форматах, по линии ЕвразЭС, ШОС и АТЭС.

Убежден, что нынешний Форум пройдет в конструктивном ключе, даст старт новым, перспективным проектам, которые будут содействовать наращиванию взаимовыгодного сотрудничества и кооперации. И конечно, на его площадках представители федеральных и муниципальных органов власти, предпринимательского и экспертного сообществ смогут на высоком профессиональном уровне наметить подходы и пути реализации Национальной программы развития Дальнего Востока — на благо дальневосточников и всей России.

Желаю вам успешной работы и всего наилучшего.

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'В. Путин'.

В. Путин



Уважаемые гости и участники V Восточного экономического форума!

В этом году Форум отмечает юбилейную дату — свое пятилетие. Это значит, мы должны подвести итог того, что произошло с 2015 года, когда во Владивостоке впервые собралась элита российского и международного бизнеса, руководители органов государственной власти, официальные лица иностранных государств, ученые, эксперты — все те, кто был готов сотрудничать с Россией, работать на российском Дальнем Востоке, запускать новые производства и развивать уже существующие, создавать рабочие места, строить дороги, дома и больницы, делать так, чтобы качественно изменялась жизнь наших восточных территорий.

Тогда, 5 лет назад, были поставлены цели, казавшиеся невыполнимыми. Мы говорили об ожиданиях и перспективах развития, о формировании новых экономических режимов и улучшении инвестиционного климата, создании новых законов и изменении нормативно-правовой базы, об улучшении социальной инфраструктуры и развитии регионов — о том, что называется словом «будущее». Кто-то был полон надежд, кто-то скептически относился к намеченным планам. Но важно было одно — готовность действовать вместе. И сейчас это будущее стало настоящим.

По поручению Президента России В.В. Путина, обозначившего развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век, в регионе создается новая экономика. Крупным компаниям, малому и среднему бизнесу предоставляются налоговые льготы и административные преференции, выдаются льготные кредиты, обеспечивается поддержка государственных институтов развития.

За прошедшие 5 лет для Дальнего Востока принято более 40 законов, направленных на стимулирование инвестиционной активности и улучшение социальной сферы. Создано 20 территорий опережающего развития, 5 свободных портов. Благодаря этому началась реализация свыше 1780 инвестиционных проектов на 3,8 трлн рублей, создано более 230 новых предприятий. Государство осуществляет адресную инфраструктурную и финансовую поддержку инвесторов. Более 70 тысяч людей бесплатно получили землю и строят на своем «дальневосточном гектаре» жилые дома и создают фермерские хозяйства.

В инвестиционном пространстве Дальнего Востока действует 17 стран мира — Китай, Япония, Республика Корея, Австралия, Новая Зеландия, Вьетнам и другие. Порядка 32% прямых иностранных инвестиций, поступивших в Россию с 2014 года, пришли в дальневосточные регионы.

Расширилась территория Дальнего Востока. В состав Дальневосточного федерального округа вошли Забайкальский край и Республика Бурятия. А к ответственности профильного министерства — Минвостокразвития России — и институтов развития добавилась функция по развитию еще одного макрорегиона — Арктической зоны РФ.

Если говорить о социальной сфере, то в качестве дополнительного стимула к уже существующим мерам введен механизм «единой субсидии». Средства на строительство школ и детских садов, больниц и фельдшерско-акушерских пунктов, центров культуры и спортивных объектов получают 57 центров экономического роста. В этих центрах живет более 80% дальневосточников.

Сделано немало. Экономический рост в ДФО больше 4%, это в два раза выше среднероссийских показателей. Но сейчас перед нами стоит еще одна задача — обеспечить темпы экономического роста Дальнего Востока до 6% в год. А еще нужно понять, как сделать так, чтобы качество жизни на Дальнем Востоке и в Арктике поднялось до уровня выше среднероссийского. Эти задачи перед нами поставил Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

Наша цель — сделать Дальний Восток ближе для инвесторов и комфортнее для тех, кто здесь живет, дать людям уверенность в том, что их мечты могут быть реализованы в ближайшей перспективе.

Многие темы, которые поднимались на предыдущих форумах, стали основой для разработки и принятия законов, внедрения новых мер поддержки бизнеса, улучшения социального самочувствия дальневосточников. Уверен, что в этом году Форум станет новым шагом в открытом диалоге между бизнесом и властью, экспертами и учеными, социологами и демографами.

Хочу пожелать участникам и гостям Форума удачи и успехов. Дальний Восток открыт для сотрудничества: нам важен и ценен каждый партнер, каждое мнение и инициатива, помогающие развивать нашу страну!

*Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации —
полномочный представитель Президента Российской Федерации
в Дальневосточном федеральном округе*



Юрий Трутнев



ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ



«За пять лет Восточный экономический форум превратился в крупнейшую площадку для обсуждения перспектив развития не только Дальнего Востока, но и России, Азиатско-Тихоокеанского региона в целом. Здесь поднимаются важнейшие политические, экономические и культурные вопросы. Залогом проведения мероприятия на высочайшем организационном и содержательном уровнях являются его партнеры – лидирующие компании в самых разных областях экономики».

Антон Кобяков,
Советник Президента Российской Федерации,
заместитель председателя Организационного комитета – ответственный секретарь

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ ФОРУМА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
АВИАПЕРЕВОЗЧИК ФОРУМА

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ



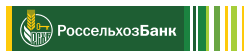
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
ВЫСТАВКИ «УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»



ПАРТНЕРЫ
ВЫСТАВКИ «УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»



СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ПАРТНЕРЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗОНЫ ДЕЛОВОГО ОБЩЕНИЯ



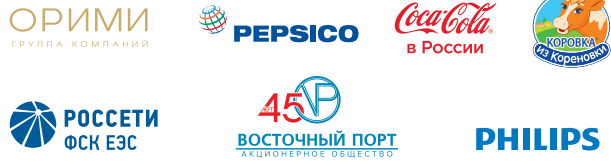
ТОПЛИВНЫЙ
ПАРТНЕР



ПАРТНЕРЫ ПО ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ



ПАРТНЕРЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ



ПАРТНЕР ПО ОРГАНИЗАЦИИ БИРЖИ ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНАЯ ВОДА ФОРУМА



ПАРТНЕРЫ ROSCONGRESS & GOVERNORS' CLUB



ПАРТНЕРЫ СОЦИАЛЬНОГО ТРЕКА



ПАРТНЕР ТЕРРИТОРИИ ИННОВАЦИЙ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КЛУБНОЙ И СПОРТИВНОЙ ПРОГРАММ



ПАРТНЕР СПОРТИВНО-ЗРЕЛИЩНОЙ ПРОГРАММЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ПАРУСНОЙ РЕГАТЫ



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



СТР. 012 «ТУТ РАБОТАЮТ. ОЧЕНЬ НАСЫЩЕННО И ПЛОТНО»

Политики и бизнесмены о своем участии в форумах Фонда Росконгресс

016

«НИКОГДА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НЕ ПОЛУЧАЛ СТОЛЬКО ДЕНЕГ»

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов о планах по развитию региона в ближайшие годы

СТР. 020 ДАЛЬНИЙ ВОСТОК СТАНЕТ БЛИЖЕ

Главные достижения регионов ДФО: инвестиции, ТОР и Свободный порт

СТР. 026 ИНФОГРАФИКА: ГЛАВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Остров Русский
Космодром Восточный
Нижне-Бурейская ГЭС

СТР. 032 И ЦЕЛОГО ГЕКТАРА МАЛО

Всего за три года программой «Дальневосточный гектар» воспользовалось более 76 тыс. граждан России

СТР. 035 ОСТРОВ РУССКИЙ. ИННОВАЦИОННЫЙ. СПОРТИВНЫЙ

Новые инфраструктурные, научные, туристические и жилые объекты на острове Русский

СТР. 036 СТАТЬ КРУПНЕЙШИМ ХАБОМ «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ»

Интервью с губернатором Самарской области Дмитрием Азаровым

038

ЛЕДОКОЛЫ БУДУТ ХОДИТЬ В АРКТИКЕ КАК ТРАМВАИ

Семь вопросов о Северном морском пути

СТР. 044 МОСТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

История и современность

050

ТРАМПЛИН ДЛЯ СТАРТАПА

Проект Business Priority на «Территории инноваций» Фонда Росконгресс

СТР. 056 СОКРОВИЩЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Минприроды, правительство ОАЭ и Фонд Росконгресс объединяют усилия для спасения русского охотничьего сокола — кречета

СТР. 058 КАК ВЕРНУТЬ ТРОФЕЙНЫХ ОХОТНИКОВ НА КАМЧАТКУ

Полуостров может превратиться в центр охотничьего туризма всего Дальневосточного региона

СТР. 062 ЗЕЛЕНАЯ ТРУБА ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

Трубная металлургическая компания как один из глобальных лидеров с точки зрения экологичности производства и социальной ответственности

СТР. 066 ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ — ПРИОРИТЕТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ МЕДИЦИНЫ

Министр здравоохранения Российской Федерации Вероника Скворцова — о новых проектах на Дальнем Востоке

068

РЕАЛЬНАЯ ВИРТУАЛЬНОСТЬ

Телемедицина и блокчейн — основные направления развития медицины в Дальневосточном регионе

072

ШЕДЕВР САНДРО БОТТИЧЕЛЛИ НА ВЭФ-2019

Впервые в Приморье приезжает картина гения эпохи Возрождения «Мадонна делла Лоджиа»

ОДНА ПЛАНЕТА ОДНА SIM-КАРТА



Реклама 6+



ОДНА SIM-КАРТА ДЛЯ ВСЕХ ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ

Неограниченное количество ваших телефонных номеров разных стран на одном устройстве



ЕДИНЫЙ ТАРИФ НА ВСЕ УСЛУГИ СВЯЗИ В ЛЮБОЙ СТРАНЕ МИРА

Звонки, SMS и интернет без ограничений по фиксированному тарифу



ВОЗМОЖНОСТИ ГРАЖДАНИНА МИРА

Оставайтесь локальным всегда и везде вне зависимости от страны вашего пребывания



УМНЫЙ ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ НОМЕРА

На телефоне собеседника автоматически определится ваш мобильный номер его страны



ДОСТУП КО ВСЕМ ЛОКАЛЬНЫМ СЕРВИСАМ С ВАШЕГО ЛЮБОГО ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА

Социальные сети, мессенджеры, банковские и прочие виды услуг привязаны к вашему местному номеру телефона



ПОВЫШЕННАЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Где бы вы ни находились, ваше местоположение остается нераскрытым. Позвонив вам, собеседник услышит привычные для него единые сетевые сообщения



ПОРТИРОВАННЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ НОМЕРА НА ОДНОЙ SIM-КАРТЕ

Перенесите ваши телефонные номера операторов любой страны на единую V-Tell SIM-карту



УМНЫЙ ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ НОМЕРА ПЛЮС

Самостоятельно решайте, какой из подключенных телефонных номеров определится на телефоне вашего собеседника



БЕЗРОУМИНГОВЫЕ ЗВОНКИ ПО МИРУ

Звоните в любую страну мира без роуминга



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОПЕРАТОР
МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Вы можете стать абонентом V-TELL, загрузив наше мобильное приложение из App Store или Google Play, позвонив по тел. +7 (958) 900-90-90, или на сайте V-TELL.RU





СТР. 074 «СОЦИАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ВОШЛИ В ПОВЕСТКУ ДНЯ»

Лидеры филантропии о сотрудничестве с фондом «Инносоциум»

СТР. 078 В ПОГОНЕ ЗА КОГНИТИВНЫМ ПРОФИЦИТОМ

Как использовать технологии искусственного интеллекта на благо обществу и какое место займет человек в мире, где перестанет быть единственным носителем высшего разума

СТР. 080 СТРАХОВАНИЕ XXI ВЕКА

Старший вице-президент ВСК Сергей Завгородний рассказывает о том, как поймать волну инноваций

082 ИНДИЙСКИЙ РЕКОРД

Страна-гость ВЭФ-2019 — крупнейший внешнеторговый партнер России в области ВТС и атомной энергетики

СТР. 088 «РУКОПОЖАТИЯ ТУТ НЕ ПРИНЯТЫ»

Тонкости ведения бизнеса с азиатскими партнерами

СТР. 092 МОМИДЗИ-ГАРИ, ИЛИ ЛЮБОВАНИЕ УВЯДАНИЕМ КЛЕНА

Небанальное путешествие по острову Хонсю

СТР. 096 В ПАПУАССКИЙ РАЙ ЗА МИКЛУХО-МАКЛАЕМ

Праправнук великого путешественника отправляется по следам своего прадеда

102

ИНТЕРВЬЮ С ГРИГОРИЕМ ЛЕПСОМ

«Очень надеюсь, что мне удастся спеть гимн России»

СТР. 106 НА АВТОМОБИЛЕ, ЯХТЕ И ВЕРТОЛЕТЕ

Основные маршруты путешествий в Приморье

СТР. 112 ЭКСТРЕМАЛЬНО ДАЛЬНИЙ

Какие направления активного туризма могут стать перспективными на Дальнем Востоке

СТР. 116 ЦЕЛЕБНОЕ СОКРОВИЩЕ ТАЙГИ

Что можно приготовить из женьшеня, элеутерококка, лимонника и аралии

СТР. 122 НАВСТРЕЧУ ПУТИНЕ

Секреты главного деликатеса русского Востока

СТР. 126 РУССКИЕ ЗДЕСЬ ОСТАЮТСЯ НАВСЕГДА

Владивостокская крепость становится одной из главных туристических достопримечательностей региона

СТР. 132 «ДОРОГА ЖИЗНИ» РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Страницы истории Китайско-Восточной железной дороги

ФОРУМ

СТР. 136 ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

СТР. 140 ФОРУМ НАВИГАТОР

СТР. 147 КОНФЕРЕНЦИЯ

СТР. 148 УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

СТР. 150 КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

СТР. 152 СПОРТИВНАЯ ПРОГРАММА

СТР. 156 ФОТОРЕПОРТАЖ

СТР. 158 КАЛЕНДАРЬ

Восточный экономический форум – 2019

Журнал-каталог Фонда Росконгресс
Руководитель проекта *Андрей Реут*
Главный редактор *Дмитрий Крюков*
Директор *Камилла Спенс*

При участии ООО «Сноб Медиа» (snob.ru)
Генеральный директор *Марина Геворкян*
Главный редактор *Ксения Чудинова*
Шеф-редактор *Сергей Цехмистренко*
Ответственный секретарь *Анастасия Рыжкова*

Билд-редакция www.pocherka.agency

В номере использованы фото
ТАСС, Фотобанка Росконгресс, Лори,
«Коммерсантъ», Shutterstock

Подписано в печать 16.08.2019
Отпечатано: «Типографский комплекс «Девиз»»
195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2,
лит. А, пом. 44. Тираж 23 000 экз

© Фонд Росконгресс

Фонд Росконгресс — социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор международных, конгрессных, выставочных и общественных мероприятий

Перепечатка со ссылкой на журнал-каталог Росконгресса приветствуется

По вопросам коммерческого сотрудничества обращайтесь:
camilla.spence@roscongress.org

Фотография на обложке: *Yana Sutina / Shutterstock*



ВАША ГЛОБАЛЬНАЯ ПРИВИЛЕГИЯ!

V-TELL — ОПЕРАТОР МЕЖДУНАРОДНОЙ МОБИЛЬНОЙ И ИНТЕРНЕТ СВЯЗИ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИЙ СВОИМ АБОНЕНТАМ УСЛУГИ ПО ЕДИНОМУ ТАРИФУ В ЛЮБОЙ СТРАНЕ МИРА.

НО НЕ ТОЛЬКО ЭТО ВЫГОДНО ОТЛИЧАЕТ СЕРВИС, ПРЕДЛАГАЕМЫЙ КОМПАНИЕЙ V-TELL. ЕСТЬ ОДНА ОСОБЕННОСТЬ, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ЭТОТ СЕРВИС ПОИСТИНЕ УНИКАЛЬНЫМ. АБОНЕНТ МОЖЕТ ИМЕТЬ НА ОДНОЙ СИМ-КАРТЕ ВМЕСТЕ С РОССИЙСКИМ НОМЕРОМ НЕСКОЛЬКО ЗАРУБЕЖНЫХ НОМЕРОВ, ПРЕВРАЩАЯ ОБЩЕНИЕ МЕЖДУ ЭТИМИ СТРАНАМИ В «БЕЗРОУМИНГОВОЕ» ПРОСТРАНСТВО, КОТОРОЕ ОПЛАЧИВАЕТСЯ ТАРИФНЫМ ПЛАНом, ВЫБРАННЫМ АБОНЕНТОМ.

УСЛУГИ СВЯЗИ V-TELL ДЕЛАЮТ ОБЩЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО БЕЗГРАНИЧНЫМ, РАСТВОРЯЯ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ СТРАНАМИ И КОНТИНЕНТАМИ, И ПОЗВОЛЯЮТ БОЛЬШЕ НЕ ДУМАТЬ О РОУМИНГЕ С ЕГО ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И НЕПРЕДСКАЗУЕМЫМИ СЧЕТАМИ.

ПРЕДСТАВЬТЕ, ОДИН ТЕЛЕФОН ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ ПО МИРУ, СВЯЗИ С БИЗНЕС-ПАРТНЕРАМИ, ДРУЗЬЯМИ ИЛИ РОДСТВЕННИКАМИ В ДРУГИХ СТРАНАХ. ПРИ ЭТОМ, У ВЫЗЫВАЕМОГО АБОНЕНТА БУДЕТ ВСЕГДА ОТОБРАЖАТЬСЯ ТОТ ТЕЛЕФОННЫЙ НОМЕР С СИМ-КАРТЫ АБОНЕНТА V-TELL, КОТОРЫЙ СООТВЕТСТВУЕТ СТРАНЕ, В КОТОРУЮ ОН ЗВОНИТ*, ПРЕВРАЩАЯ ЗВОНОК В ЛОКАЛЬНЫЙ. ЭТО ЛИ НЕ МЕЧТА, ВОПЛОТИВШАЯСЯ В РЕАЛЬНОСТЬ!

В преддверии очередного Восточного экономического форума, популярность которого в деловых кругах во всем мире год от года набирает обороты, мы связались с Президентом, Председателем Совета директоров группы компаний V-TELL, Феликсом Ваховски, и попросили его рассказать о том, как возникла идея создания подобного сервиса.

ФВ: - Во многом, ответ на этот вопрос содержится в Вашей короткой презентации нашего продукта.

Я сам веду «международный» образ жизни, управляя международной компанией. Поэтому, я просто осуществил свои собственные «мечты», и сделал доступным все то, что мне самому не хватало при пользовании услугами других операторов.

* - *Поясните, пожалуйста, что значит «...БУДЕТ ВСЕГДА ОТОБРАЖАТЬСЯ ТОТ ТЕЛЕФОННЫЙ НОМЕР С СИМ-КАРТЫ АБОНЕНТА V-TELL, КОТОРЫЙ СООТВЕТСТВУЕТ СТРАНЕ, В КОТОРУЮ ОН ЗВОНИТ?»*

ФВ: - Приведу пример. Вы живете в Москве и имеете международный бизнес, по которому Вы часто ездите, скажем, в Германию и США. К российскому телефонному номеру на Вашей СИМ-карте Вы добавляете немецкий и американский номера, превращая тем самым эти страны в Вашу «домашнюю» зону, оплачиваемую единым месячным тарифным планом.

Теперь и Вы больше ничего дополнительно не платите за пользование мобильной связью или интернетом, приезжая в эти страны или звоня туда, и для людей, которые Вам звонят ОТТУДА, это ничего дополнительно не стоит, потому что у них на определителе высвечивается Ваш американский номер, если Вы звоните в США, или немецкий, если в Германию, и перезванивают они вам именно по этому местному для них номеру телефона. Представьте, на сколько это важно сегодня, быть СВОИМ в любой стране.

На международный номер Вам не перезвонят из гостиницы, до Вас не дозвонится таксист, да Вы даже не сможете заказать детям пиццу, потому что везде у Вас будут спрашивать Ваш «местный» номер.

С компанией V-Tell у Вас не будет таких проблем. Поэтому мы и говорим, что с нашим сервисом Вы «свой» в любой стране мира...

- *Звучит все очень заманчиво и просто...*

ФВ: - Я бы сказал, «просто» звучит описание «мечты» любого путешественника, чтобы везде была надежная мобильная телефонная связь и, что в наше время еще более важно, интернет. И не только чтобы вывесить новые фотографии в Инстаграм, что для абсолютного большинства наших клиентов тоже очень важно, а чтобы я мог элементарно прибегнуть к услугам навигатора, ведя автомобиль в неизвестном мне городе, стране.

Чтобы все мои клиенты, партнеры, друзья и родственники видели именно мой номер телефона, причем желательно ИХ страны, и чтобы они мне могли спокойно позвонить, и этот звонок был бы для них локальным. И так далее...

Однако, только тогда, когда я начал консультироваться со специалистами, уверявшими меня, что подобное создать технически невозможно, моя мечта и стала потихоньку превращаться в бизнес-план.

- *Получается, что вы любите преодолевать трудности? Ведь для большинства людей это, наоборот, стало бы причиной для отказа от своих намерений...*

ФВ: - Для большинства может быть. Но выпускник любой бизнес-академии подтвердит, если Вам говорят, что есть что-то «практически невозможное», как правило, это почти стопроцентная гарантия того, что в этой области еще есть незанятая ниша.

Так оно и оказалось. Было трудно, не спорю, но зато у нас практически нет конкурентов. То, что мы предлагаем на рынке телекоммуникаций и международной мобильной связи, на сегодняшний день не имеет аналогов в мире.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ФОРУМА. НОВЫЙ GENESIS G90



Полноприводные седаны

[GENESIS.COM](https://www.genesis.com)

Дженезис Джи90. Реклама. 18+



GENESIS



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

«Тут работают. Очень насыщенно и плотно»

ДЕЛОВЫЕ ФОРУМЫ — ЭТО ОТЛИЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИЙ И ЦЕЛЫХ ТЕРРИТОРИЙ, ПОДТВЕРЖДАЮТ УЧАСТНИКИ МНОГОЧИСЛЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ **ФОНДА РОСКОНГРЕСС** НА СВОИХ СТРАНИЦАХ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



Первый заместитель
Министра Российской Федерации
по делам Северного
Кавказа **Одес
Байсултанов**

Сегодня подписали соглашение, согласно которому курорты Северного Кавказа и альпийские становятся побратимами. Французские коллеги отмечают, что российский горнолыжный рынок один из двух, растущих с огромной скоростью. По опыту других стран развитие курорта от старта до полноценного, стабильного функционирования занимает 30 лет. У нас есть возможность пройти этот путь быстрее.

О РОССИЙСКОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ - 2019



Губернатор
Приморского края
Олег Кожемяко

На Российском инвестиционном форуме в Сочи наш край представил девять уникальных проектов, пять были выдвинуты на рассмотрение, два из них — по строительству горнолыжного курорта «Гора Белая» и созданию завода по производству пенокерамических плит — вошли в десятку лучших на всем Форуме, выдержав конкуренцию с проектами из 77 регионов страны!

О РОССИЙСКОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ - 2019

Российский инвестиционный форум в Сочи завершён!

Краснодарскому краю он принес 228 соглашений на общую сумму 298,5 млрд рублей. Это на 56,5 млрд рублей больше, чем в прошлом году.

Отличный результат!

О РОССИЙСКОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ - 2019

Мне 54, и вроде работал на разных больших должностях. Но на Сочином инвестиционном форуме (как и вообще на любом экономическом) впервые. Откровенно говоря, до этого момента к всевозможным форумам относился с иронией и скепсисом. И не очень понимал, что там делают сотни успешных людей в костюмах и галстуках. Так вот. Тут работают. Очень насыщенно и плотно. Продвигают свои идеи, представляют свои территории и города, налаживают деловые связи. Ведь инвестиции — очень капризная вещь, они пойдут только туда, где комфортно, безопасно, прибыльно. А ведь именно они дадут нам новые рабочие места, достойную зарплату, да и просто драйв экономике. Конкуренция за инвестиции предельно жесткая.

Пожелаем нам всем удачи!

P. S. На данный момент подписали ряд инвестсоглашений более чем на 40 млрд рублей.



Губернатор
Краснодарского края
Вениамин Кондратьев

О РОССИЙСКОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ - 2019

Врио главы Республики
Башкортостан **Радий Хабиров**



Губернатор Ярославской области **Дмитрий Миронов**



О ВЭФ-2018

КамАЗ и китайская компания Weichai создадут на базе Тутаевского моторного завода совместное предприятие по производству промышленных двигателей. Соглашение об этом было подписано сегодня на Восточном экономическом форуме. С генеральным директором КамАЗа Сергеем Когогиным обсудили, как будет реализовываться проект. Инвестиции только на первом этапе составят более 800 млн рублей. В Тутаеве появится 160 новых рабочих мест.

О РОССИЙСКОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ ФОРУМЕ - 2019

Российский инвестиционный форум в цифрах: 11 соглашений о сотрудничестве, один (но какой!) запуск в Удмуртской Республике оператора любительских стартов «Калашников Спорт», вторая территория опережающего социально-экономического развития «Глазов» создана в Удмуртии, два города Удмуртии — Глазов и Ижевск — попали в число победителей конкурса Агентства стратегических инициатив «100 городских лидеров». Спасибо команде Удмуртии за работу!

О ПМЭФ-2019

Есть очень высокий интерес к нашей области у инвесторов и крупного бизнеса. Подписал несколько больших соглашений. «Роснефть» поддержит модернизацию областной клинической больницы, «Лаборатория Касперского» совместно с нами запустит пилотный проект «Умный город» в Оренбурге. ВТБ окажет поддержку нашей промышленности и малому предпринимательству. Еще раз убедился в том, что главное — желание. Наша область интересна для партнеров. Значит, будем заводить в регион крупные проекты.



Врио губернатора Оренбургской области **Денис Паслер**



Глава Удмуртской Республики **Александр Бречалов**

О ПМЭФ-2019

Модерировала интересную сессию с платежными системами «Мир» и Alipay с их создателями — Владимиром Комлевым и Эриком Цзинем. Участвовала в панели с Елизаветой Осетинской, посвященной влиянию электронных технологий на малый бизнес. Рассказала на ней о том, как со 100 тыс. рублей начался мой бренд Ansaligy. Провела эксклюзивное флеш-интервью с самым эпатажным банкиром современности Олегом Тиньковым и изучила новые биометрические технологии на стенде НСПК — и все это в мой первый из двух дней на Форуме. Уверена, тем, кто приехал сюда с желанием общаться, доносить свою точку зрения и налаживать новые связи, было интересно.



Генеральный продюсер «Матч ТВ» **Тина Канделаки**

О ПМЭФ-2019

Подписали контракт на строительство нового дома для «Тинькофф Банк». Около 100 тыс. квадратных метров офисов и квартир. Наши сотрудники в 2022 году будут жить и работать в лучшем районе Москвы, прямо на реке! Питерский форум продолжается.

Основатель «Тинькофф Банк» **Олег Тиньков**





РУССКАЯ
МЕДНАЯ
КОМПАНИЯ

15

ЛЕТ

ЦВЕТ ОТРАСЛИ



ГОСУДАРСТВО

«НИКОГДА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК
НЕ ПОЛУЧАЛ СТОЛЬКО ДЕНЕГ» > 016

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК СТАНЕТ БЛИЖЕ > 020

ПРОЕКТЫ > 026

И ЦЕЛОГО ГЕКТАРА МАЛО > 032

ЛЕДОКОЛЫ БУДУТ ХОДИТЬ
В АРКТИКЕ КАК ТРАМВАИ > 038

МОСТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА > 044

Никогда Дальний Восток не получал столько денег

НАКАНУНЕ ВЭФ-2019 МИНИСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА И АРКТИКИ **АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ** ПОДВЕЛ ИТОГИ СДЕЛАННОМУ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ И ПОДРОБНО РАССКАЗАЛ О ПЛАНАХ СВОЕГО МИНИСТЕРСТВА НА БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

Какие основные достижения на Дальнем Востоке в экономической и социальной сферах можно отметить за последние пять лет?

Старт нового этапа развития Дальнего Востока состоялся, процесс набирает скорость. Сформирована нормативная база. Принято 42 федеральных закона и 191 постановление правительства РФ — буквально в конце июля Президент РФ подписал закон, позволяющий включить в границы ТОР акватории водных объектов. Это расширяет возможности ведения бизнеса на Дальнем Востоке.

Во многом благодаря новой современной нормативной базе темпы роста промышленного производства в макрорегионе сегодня в три раза превышают среднероссийские, на Дальний Восток приходится треть всех прямых иностранных инвестиций, пришедших в Россию в последние годы. Сегодня регион в прямом смысле открыт для инвесторов. Граждане 19 стран могут получить визу бесплатно, по упрощенной схеме. С августа 2017 года более 86 тыс. иностранцев посетило дальневосточные территории по электронной визе.

В целом же у нас в разной степени реализации находится более 1700 инвестиционных проектов, 237 новых предприятий уже работает, создано



37 тыс. рабочих мест. И эти цифры меняются ежедневно.

В ДФО стартовали крупнейшие стройки страны. В Амурской области это газоперерабатывающий завод с проектной мощностью 42 млрд кубометров газа в год. В Приморском крае — судовой верфь «Звезда», которая будет выпускать крупнотоннажные суда ледового класса, в Якутии — ГОК «Денисовский» и ГОК «Инаглинский». На Чукотке — разработка крупного золотомедного месторождения Песчанка Баимской рудной зоны.

Все это стало реальным благодаря уникальным преференциальным режимам: территориям опережающего развития, Свободному порту Владивосток, инфраструктурной и административной поддержке. Бизнесмены увидели Дальний Восток, поняли, что здесь можно реализовывать серьезные проекты.

Что из этого можно отнести к заслугам новой команды?

Мы не стремимся как-то разделить, провести черту. Продолжаем заниматься подъемом Дальнего Востока. Президент РФ поставил не кратковременную задачу, дел в регионе много. Минвостокразвития во главе с моим предшественником, Александром Галушкой, проделали огромную работу, это можно сравнить с трудом первопроходцев.

И все же я бы хотел упомянуть вот о чем. Нам удалось разрешить ситуацию с доступностью льготных авиабилетов для дальневосточников. Мы заступили именно в тот момент, когда они закончились всего за две недели. Почему так произошло? Потому что финансирование сокращалось три года подряд, но мы добились перелома ситуации. В 2019 году для субсидирования магистральных авиаперевозок на Дальний Восток выделено в два раза больше средств из федерального бюд-

жета, чем в 2018-м. Это 8,2 млрд рублей. За счет этого будет перевезено больше 1 млн пассажиров! (В прошлом году — 600 тыс.) И, что очень важно, программа стала круглогодичной, также увеличен до 134 перечень маршрутов.

Еще хочу добавить несколько слов о реализации программы социального обустройства новых центров экономического роста — мы ее называем «Единая субсидия». Активная фаза началась как раз тогда, когда я заступил на пост министра. Суть программы — помочь дальневосточным регионам там, где им самим сложно справиться.

Например, в городе Свободном Амурской области, где строится крупнейший в России газоперерабатывающий завод, огромная проблема с чистой водой. Поэтому средства из федерального бюджета в рамках «Единой субсидии» выделены в том числе на строительство системы водоснабжения и инженерные сети. В Приморском крае большой процент изношенности медицинского оборудования, поэтому федеральные деньги идут на модернизацию техники в больницах и поликлиниках. В Бурятии, в Улан-Удэ, в последний раз трамвайные вагоны закупались в 1996 году, поэтому запланировано приобретение сразу 15 трамваев. В поселке Чегдомын Хабаровского края люди годами ждали, когда будет достроен плавательный бассейн. И вот благодаря «Единой субсидии» в марте 2019 года его сдали в эксплуатацию.

Еще никогда наши регионы не получали столько федеральных денег для строительства и ремонта социальных объектов. Знаете, всего пять лет назад в государственной программе «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», не учитывая магистральные проекты, на социальные объекты было заложено 0 рублей 0 копеек! А сегодня трехлетний бюджет (2019–2021 годы) перевалил за 184 млрд руб.! Никогда Дальний Восток не получал столько денег.

В конце 2018 года к Дальневосточному федеральному округу присоединились Республика Бурятия и Забайкальский край. Как идет интеграция этих регионов?



Ключевая задача — обеспечить темпы роста качества жизни на Дальнем Востоке выше среднероссийских. Только так мы сможем догнать центральные регионы России. Люди ждут от нас результатов

Здесь речь идет, безусловно, не о географических изменениях, а о получении дальневосточных преференций. Режимов территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток. Возможности бесплатно взять землю по программе «Дальневосточный гектар», строительстве и модернизации социальной инфраструктуры, которой также катастрофически не хватает в этих регионах.

На мой взгляд, процесс интеграции Забайкальского края и Республики Бурятия в Дальневосточный федеральный округ идет уверенно. Созданы ТОР «Бурятия» и ТОР «Забайкалье». На два региона до 2022 года выделяется 16,14 млрд рублей. из федерального бюджета на строительство, капитальный ремонт, модернизацию социальной инфраструктуры: школ, детских садов, больниц, дорог. Стройки начинаются уже в этом году.

С 1 августа в Забайкальском крае и Республике Бурятия началась реализация программы «Дальневосточный гектар». Сначала землю смогут получить только жители этих регионов, с 1 фев-

раля 2020 года — все дальневосточники, а с 1 августа 2020 года — все россияне.

На ВЭФ-2019 большое внимание будет уделено социальному направлению — повышению качества жизни на Дальнем Востоке. Сформированы национальные проекты. Учитывают ли они все потребности дальневосточных регионов?

Ключевая задача — обеспечить темпы роста качества жизни на Дальнем Востоке выше среднероссийских. Только так мы сможем догнать центральные регионы России. Люди ждут от нас результатов.

Проблемы в социальной сфере копились десятилетиями, их столько, что сложно сразу выделить огромную сумму из федерального бюджета. Мы подсчитали, что Дальнему Востоку надо дополнительно построить 112 детских садов, 891 фельдшерско-акушерский пункт. Капитально отремонтировать 480 школ, 388 объектов культуры, 1205 медицинских организаций. Дальнему Востоку нужно больше 1 тыс. машин скорой помощи и 13 тыс. единиц нового медицинского оборудования.



↓
К 2024 году грузопоток по Северному морскому пути должен быть увеличен до 80 млн тонн в год

От развития заполярных территорий страны во многом зависит благосостояние не только Дальнего Востока и Арктики, но и всей страны

Мы подсчитали также, что региону не хватает 4329 врачей и участковых. Конечно, мы добиваемся и будем добиваться дополнительного финансирования для региона. Дальневосточники должны почувствовать реальные улучшения во всех сферах, а для этого мы должны двигаться быстрее, чем другие регионы. Такую задачу поставил Президент страны Владимир Путин.

Проблем на Дальнем Востоке действительно хватает, тот же миграционный отток не удалось пока остановить. Работа идет. Вот два примера инициатив, которые уже реализуются. Юрий Петрович Трутнев лично об этом докладывал Президенту страны, после чего было дано поручение их разработать и внедрить. Первое — семьи, где рождается первенец, теперь будут получать единовременные выплаты в размере

двукратной величины прожиточного минимума в регионе. При рождении второго ребенка — региональный материнский капитал в размере 135,9 тыс. рублей. Рассчитываем, что в этом году единовременные выплаты будут предоставлены при рождении не менее 34 тыс. первенцев. Еще не менее 35 тыс. семей получают материнский капитал за второго ребенка.

Второе — принята пониженная ставка ипотечного кредита для семей, у которых родился второй и последующие дети. Ипотека 5% — только на Дальнем Востоке. Ожидаем, что ежегодно этой помощью смогут воспользоваться 9800 семей.

Но мы идем еще дальше — разработали механизм, который позволит дальневосточникам взять ипотеку под 2%! Предполагается, что первыми пользователями «дальневосточной ипотеки»

станут участники программы «Дальневосточный гектар», которые взяли землю под ИЖС, и молодые семьи, в которых возраст одного из супругов не достиг 35 лет. Максимальный размер займа составит 5 млн рублей.

В начале 2019 года в ведение Минвостокразвития была передана Арктическая зона России. Это поможет или усложнит реализацию обозначенных целей?

Ни в коем случае не усложнит. Более того, развитие Дальнего Востока и российской Арктики тесно связано. В Арктическую зону входит и Чукотка, и часть Якутии. От развития заполярных территорий страны во многом зависит благосостояние не только Дальнего Востока и Арктики, но и всей страны.

Мы вынесли на общественное обсуждение базовый вариант предпочтений для инвестиционных проектов. И уже плотно работаем по такому плану с крупнейшим инвестором российской Арктики — компанией НОВАТЭК. Она строит СПГ-терминалы в этом регионе и создает еще один на Камчатке в бухте Бечевинская. Его расчетный объем перевалки — 21,7 млн тонн СПГ в год. Объем инвестиций — 69,7 млрд рублей.

НОВАТЭК создает свои морские перегрузочные комплексы сжиженного природного газа с расчетом на развитие Северного морского пути — кратчайшего расстояния по морю из Европы в Азию. Вместе с «Росатомом» и Минтрансом мы планируем синхронизировать сроки строительства ледоколов, грузовых судов, аварийно-спасательного флота, портовой инфраструктуры со сроками реализации инвестиционных проектов. Ясно, что необходимая инфраструктура должна появиться раньше, чем запустятся новые производства. Только так можно добиться решения задачи, поставленной Президентом страны, — увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2024 году.

Сумма подписанных соглашений на ВЭФ постоянно растет. В 2017 году их было заключено на 2,5 трлн рублей, в 2018 — на 3,1 трлн рублей. По вашим оценкам,

удастся ли на ВЭФ-2019 превзойти прошлогодний результат?

Да, объемы подписанных на Восточном экономическом форуме соглашений растут год от года, это факт. Я бы воздержался от анонсирования каких-то сделок, в том числе из-за коммерческой тайны. От юбилейного ВЭФ мы ждем не меньших результатов. Уверен, он их покажет.

Соглашения должны превращаться в реальные проекты. Отметьте наиболее знаковые из них.

Именно на ВЭФ были подписаны знаковые для Дальнего Востока соглашения о строительстве Амурского газоперерабатывающего завода, ГОКа на базе Наталкинского золоторудного месторождения. Успешно реализует свои проекты в Приморском крае агропромышленный холдинг «Мерси трейд», соглашение с которым подписано на первом ВЭФ. В Хабаровске идет строительство нового терминала аэропорта, в проекте участвует японская корпорация Sojitz. В прошлом году на ВЭФ было подписано соглашение с компанией KAZ Minerals на разработку медно-порфирирового месторождения Баймской рудной зоны, а также с компанией НОВАТЭК о строительстве терминала по перевалке и хранению сжиженного природного газа. Все эти проекты реализуются.

Как развивается программа Свободного порта? Каким еще городам Приморского края планируется предоставить подобный статус?

Для начала хочу подчеркнуть, что Свободный порт — это не только Приморский край. В него входит пять субъектов Дальнего Востока. Присвоить статус Свободного порта, как и решение о появлении или расширении территорий опережающего развития, можно только при инициативе инвесторов. Если бизнес готов реализовывать в конкретном месте проекты, которые принесут выгоду и инвестору, и региону, тогда преференциальный режим будет работать в этой точке. Сейчас у нас есть две заявки на распространение режима Свободного порта Владивосток: на территорию

Благовещенска, столицы Амурской области, и Читы — Забайкальского края. Решение по ним будет принято в ближайшее время.

Бизнес вышел к нам с предложением пересмотреть систему налоговых льгот для резидентов ТОР и СПВ. Сейчас мы прорабатываем этот вопрос. Один из пунктов — сделать ставку на прибыль организаций 7% с момента реализации проекта. Вместо нынешнего 0% в течение пяти лет, а в дальнейшем — 12%. Суть в том, что в течение первых пяти лет многие предприятия только проектируются и строятся, а потом, когда запускаются, ставка налога уже достаточно высока. А при новой схеме пониженную ставку они будут платить постоянно. Плюс регионы сра-

зу будут получать налоговые доходы. Те же резиденты, которые работают по теперешней схеме, смогут перейти на новую, если захотят.

Также мы прорабатываем вопрос по созданию в структуре Корпорации развития Дальнего Востока проектного института, который будет наделен полномочиями осуществлять государственную экспертизу проектно-сметной документации и подтверждение сметной стоимости объектов резидентов и инфраструктуры ТОР и СПВ. Что это даст? В первую очередь сокращение сроков и оптимизацию административных процедур. А это напрямую влияет на сроки реализации инвестиционных проектов наших резидентов.

Но мы идем еще дальше — разработали механизм, который позволит дальневосточникам взять ипотеку под 2%! Предполагается, что первыми пользователями «дальневосточной ипотеки» станут участники программы «Дальневосточный гектар»



Дальний Восток станет ближе

В 2019 ГОДУ ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ ОТМЕЧАЕТ СВОЕ ПЯТИЛЕТИЕ, А МИНИСТЕРСТВО ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА — СЕМИЛЕТИЕ. НЕДАВНО К НАЗВАНИЮ ВЕДОМСТВА ДОБАВИЛОСЬ НЕМАЛОВАЖНОЕ СЛОВО «АРКТИКА», ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИИ СТАНОВЯТСЯ ГЛОБАЛЬНЫМИ ТЕРРИТОРИЯМИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, ПЛАЦДАРМОМ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА С ДИНАМИЧНЫМИ ЭКОНОМИКАМИ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА. В ОБЗОРЕ ЖУРНАЛА ВЭФ КОРОТКО О ГЛАВНОМ, ЧТО УДАЛОСЬ СДЕЛАТЬ ЗА ПРОШЕДШИЕ ГОДЫ И ЧТО ПРЕДСТОИТ СДЕЛАТЬ В БУДУЩЕМ

текст *Трофим Виктор*

Ускоренный рост: промышленность и инвестиции

Дальний Восток уже развивается быстрее, чем страна в целом. Так, в прошлом году прирост индекса промышленного производства составил 104,4%. Это выше, чем в среднем по России, в полтора раза. Ускорился и приток прямых иностранных инвестиций: на данный момент объем накопленных за последние годы инвестиций составляет \$33 млрд — это примерно треть общего объема, пришедшего в Российскую Федерацию.

Общий объем
иностраннх
инвестиций —

2,169

трлн рублей

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

На Дальнем Востоке реализуется порядка 200 инвестпроектов с участием иностранного капитала (без проектов «Сахалин-1», «Сахалин-2»). Общий объем инвестиций — 2,169 трлн руб. Наибольшую долю в объеме занимают Китайская Народная Республика — 71,5%, или 1,55 трлн руб., Республика Корея — 10,5%, Япония — 5%, остальные страны — 12%.

Рост числа
рабочих мест

+50%

по отношению к 2017 году

Наибольший интерес для вложений со стороны иностранных инвесторов представляют следующие отрасли: транспортная логистика — 644,1 млрд руб. (29,7% общего объема ПИИ); сельское хозяйство — 360,9 млрд руб. (16,6%); лесопереработка — 137,6 млрд руб. (13%); нефтегазохимия — 171,5 млрд руб. (7,9%); добыча твердых полезных ископаемых — 133,4 млрд руб. (6%).

1745

НОВЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ

ИНВЕСТИЦИИ

На июль 2019 года на Дальнем Востоке реализуется 1745 новых инвестиционных проектов, из которых 870 было инициировано в 2018 году (+31% к 2017 году). Объем инвестиций составил 3,8 трлн руб., из них в 2018 году инвестировано 600 млрд руб. (+19% к 2017 году). Создается 141,7 тыс. рабочих мест, из них в 2018 году — 48 001 человек (+50% к 2017 году). При этом уже запущено 237 новых предприятий и создано 37,5 тыс. рабочих мест.



Порты, воздушные и морские

Согласно Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, подготовленному по поручению Президента страны Владимира Путина, до 2024 года в России планируется реконструировать 66 аэропортов, 40 из них приходится на Дальний Восток.

Так, в Хабаровске в рамках ТОР «Хабаровск» планируется уже в этом году открыть современный пассажирский терминал местного аэропорта. В результате пассажиропоток возрастет до 3 млн человек в год. В аэропорту Якутска к 2021 году должна завершиться реконструкция международного терминала и взлетно-посадочной полосы. Также запланирована реконструкция аэропортов Охотска, Аяна и Херлучи, дорог туда нет.

В прошлом году введен в эксплуатацию новый логистический центр в Находке, он поможет выполнить Дальнему Востоку задачу стать плацдармом в развитии торгово-экономических связей со странами АТР. В других портах региона уже растет грузооборот: в прошлом году Владивостокский морской торговый порт за год нарастил грузооборот на 39%, порт в бухте Троицы — на 76%.

Золото Якутии

По экономическим показателям среди регионов Дальнего Востока лидирует Республика Саха (Якутия). Ее валовой региональный продукт в 2017 году составил 916,6 млрд руб. Добыча золота также впервые в современной истории Якутии вплотную приблизилась к отметке 27 тонн (источник — Минфин России), добыча нефти достигла 12 млн тонн, угля — 17,7 млн тонн. Объем инвестиций в основной капитал в 2018 году составил 403,4 млрд руб.



Сила TOP

Территории опережающего развития (ТОР) вполне оправдывают свое название. На сегодня на Дальнем Востоке по инициативе инвесторов создано 20 ТОР, включая две новые — в Республике Бурятия и Забайкальском крае (эти регионы стали частью ДФО относительно недавно, в конце 2018 года).

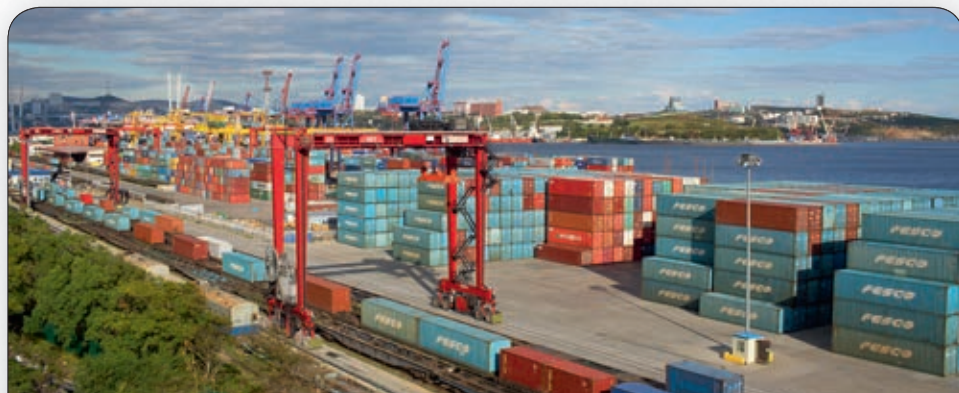
ТОР уже помогли создать Дальнему Востоку 18 979 рабочих мест, всего же их до 2025 года создается 60 978. В эксплуатацию введено 94 предприятия.

364

инвестора-резидента ТОР

ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ (ТОР) ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Всего создано 20 ТОР. Количество инвесторов, получивших статус резидента ТОР, увеличено с 211 на начало 2018 года с объемом частных инвестиций 2,2 трлн руб. и потенциалом создания 39,7 тыс. рабочих мест до 364 с объемом частных инвестиций 2,47 трлн руб. и создания рабочих мест 61 тыс. к 2025 году. 17 июня 2019 года постановлением правительства РФ была создана ТОР «Бурятия», а 1 августа — ТОР «Забайкалье». Общий объем инвестиций первых заявленных проектов составляет более 200 млрд руб. Создается более 10 тыс. рабочих мест.



Порто-франко

Еще одной точкой роста стала зона Свободного порта Владивосток (СПВ). Это статус порто-франко, позволяющий функционировать бизнесу, используя упрощенные таможенные процедуры. Помимо этого резиденты СПВ получают снижение административных барьеров и налоговые льготы. Создание столь привлекательных условий привело к тому, что число резидентов свободного порта увеличилось с 432 на январь 2018 года до 1384 на начало августа 2019-го, а объем инвестиций в этот же период вырос с 365,4 млрд руб. до 675,9 млрд руб. Резиденты

СПВ ввели в эксплуатацию 141 предприятие, создано 10 141 рабочее место. До 2025 года их количество планируется довести до 67 019. Сейчас режим СПВ распространен, кроме Приморского края, также на два муниципалитета Хабаровского края и Сахалинской области, один — Камчатского края и Чукотского АО. На данный момент есть еще две заявки на распространение режима Свободного порта Владивосток: на территорию Благовещенска, столицы Амурской области, и Читы — Забайкальского края. Решение по ним будет принято в ближайшее время.

Надежная основа для Вашего бизнеса

Деятельность Банка РНКБ направлена на развитие финансового рынка в Крыму и Краснодарском крае путем привлечения внимания бизнеса из различных регионов к инвестиционному потенциалу, возможностям получения долгосрочного кредитного финансирования и полного спектра банковских услуг, необходимых для динамичного развития предприятий.

rncb.ru

8 (800) 234-27-27

РНКБ Банк (ПАО). Реклама

рнкб



Не только сырье

Для создания благоприятного инвестиционного климата правительству пришлось разгрести немалую кучу бюрократических и административных завалов. Специально под Дальний Восток было принято 42 федеральных закона плюс еще 191 акт правительства.

По итогам 2018 года в Национальном рейтинге инвестиционного климата регионов Российской Федерации пять из 11 дальневосточных регионов показали положительную динамику.

Лидерами роста в ДФО стали Республика Якутия (22-е место в рейтинге, +30 пунктов), Приморский край (+21), упрочили свои позиции Камчатский край (+4), Еврейская автономная область (+3).

Дальнему Востоку приходится соревноваться не только и даже не столько с другими российскими регионами, сколько со странами АТР. Необходимо также решать проблему диверсификации развития региона, уходить от преимущественно сырьевой ориентации экономики. Пока в основном все сосредоточено вокруг модернизации уже имеющихся отраслей.

2/3 суммарного ВРП субъектов ДВ формируется тремя регионами

РОСТ ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА (ВРП) В РЕГИОНАХ-ЛИДЕРАХ ДФО (2017 ГОД)

Две трети суммарного ВРП дальневосточных субъектов формируется в Якутии, Сахалинской области и Приморском крае.
Якутия: рост ВРП — 5,5% (916,6 млрд руб.),
Приморский край — 5,6% (777,8 млрд руб.),
Сахалинская область — 3% (771,2 млрд руб.).



Гектары для населения

Именно на Дальнем Востоке в стране стартовала программа бесплатной выдачи земли — «Дальневосточный гектар». В короткие сроки — оформление договора составляет около 30 дней — люди могут получить участок, который можно самим выбрать в федеральной информационной системе надальнийвосток.рф. Более 70 тыс. граждан России уже получили землю на Дальнем Востоке. С 1 августа 2019 года к программе присоединились Республика Бурятия и Забайкальский край. Сначала участки будут получать только жители этих регионов, с 1 февраля 2020 года земля станет доступна всем дальневосточникам, а с августа 2020-го — всем россиянам, а также участникам Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом (подробнее о программе см. на стр. 32).

Для тех, кто планирует построить на взятом участке дом, а также для молодых семей, где возраст одного из супругов не превышает 35 лет, Минвостокразвития разрабатывает механизм предоставления льготной ипотеки под 2% сроком до 20 лет.

Каждому региону — по паспорту

Благодаря ВЭФ и другим крупным мероприятиям Владивосток стал яркой точкой на событийной карте России. Эксперты отмечают, что большой потенциал есть и у других регионов нашей страны, включая Дальний Восток. Чтобы реализовать его, ровно год назад, на ВЭФ-2018, Национальное конгресс-бюро (НКБ) впервые анонсировало проект «Паспорт региона». Паспорт региона позволит систематизировать и обобщить значимую информацию о регионе для его продвижения как места проведения деловых событий. В настоящее время идет работа над 11 паспортами регионов, в том числе трех дальневосточных: Приморья, Камчатки и Сахалина. Презентация одного из них пройдет уже на ВЭФ-2019.

ИСКУССТВО СТРОИТЬ...



Искусство строить



Искусство строить



Искусство строить



Искусство строить



Инженерные системы и сервис

ИНСИСТЕМС

in-systems.ru

Остров Русский

Население
составляет

5 360

жителей перепись населения
2010 года

После постройки кампуса
Дальневосточного федерального
университета (ДВФУ)
**население острова
значительно
увеличилось —
в кампусе проживает
более 10 тыс. человек**



Территория
острова

97,6

квадратных километров

МОСТ

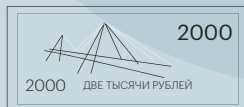
До 2012 года между городом и островом существовала регулярная паромная переправа. Проект моста на остров утвержден в 2007 году

Стройка стартовала
3 сентября 2008 года, и уже
**в 2012 году мост на Русский
остров был построен**

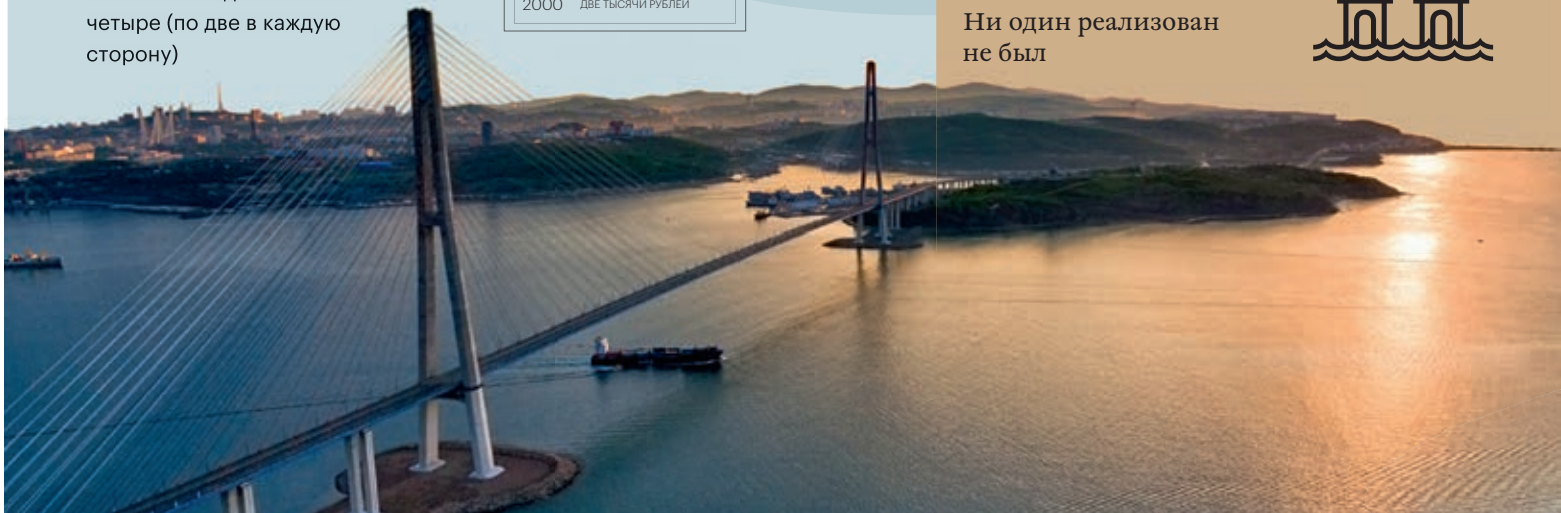
**Стоимость
строительства моста —
эквивалент \$1 млрд**

Русский мост — **второй по высоте в мире, высота составляет 324 м. Имеет самый большой в мире пролет** среди вантовых мостов длиной 1104 м. Число полос движения — четыре (по две в каждую сторону)

Русский мост изображен на новой купюре Банка России достоинством 2000 рублей (2017)



Существовало два проекта строительства моста во времена СССР — 1939-го и 1960-х гг. Ни один реализован не был



ДВФУ

2 сентября 2012 года на Русском открылся саммит организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества. Для проведения саммита на Саперном полуострове был выстроен крупный международный деловой центр (часть кампуса ДВФУ)



Вплоть до 1918 года Восточный институт, позднее ДВФУ, был единственным вузом на тихоокеанской окраине России

В 2012 году было завершено строительство кампуса ДВФУ на острове Русский. С 2013 года университет переехал в новый кампус

Общая площадь кампуса ДВФУ составляет 800 тыс. кв. м, число учащихся и сотрудников — 23 тыс., университет имеет 380 учебных аудиторий и более 5 тыс. комнат для проживания студентов и персонала

В ДВФУ в том числе функционируют **Школа цифровой экономики** и **Школа биомедицины**

На территории ДВФУ действует технопарк, где студенты могут реализовать на практике свои технологические наработки. В частности, недавно свои проекты защитили 11 участников акселератора ДВФУ из Владивостока, Хабаровска, Благовещенска. Сумма запрошенных финалистами акселератора инвестиций — более 70 млн рублей

Инфраструктура кампуса ДВФУ включает кафе, парковки, рестораны, собственную набережную, систему общественного транспорта, гостиницы и прочее



ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ

Научно-образовательный комплекс «Приморский океанариум» на острове Русский открыт 3 сентября 2016 года в присутствии Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ

В океанариуме установлено в общей сложности **135 аквариумов, общий объем воды в них 15 тыс. куб. м**

В правом крыле расположен дельфинарий с бассейном-ареной и трибунами, которые вмещают **800 зрителей**

Общая площадь внутреннего пространства превышает

37 000

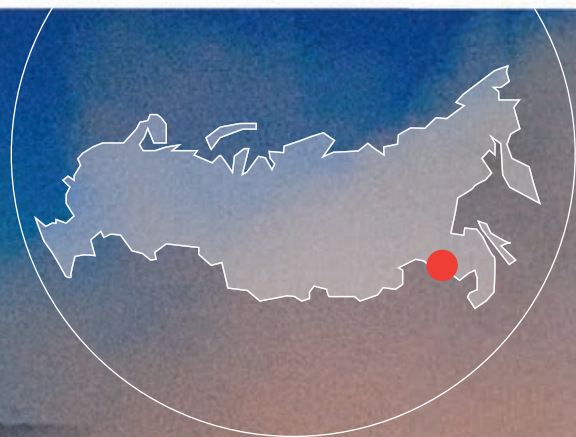
кв. м — почти пять футбольных полей

В океанариуме представлены виды рыб и других водоплавающих из озер Ханка и Байкал, реки Амур, Берингова, Охотского и Японского морей



Приморский океанариум — третий по величине океанариум мира

Космодром Восточный



Строительство космодрома началось в 2012 году и завершилось в апреле 2016-го

Преимущества Восточного в том, что **начальный участок траектории полета ракеты-носителя не проходит над густонаселенными районами России** и над территориями иностранных государств

Строительство Восточного в том числе **стало гарантией независимости России в космической отрасли**, так как Байконур находится на территории Казахстана и Россия арендует его

На стройке одновременно было задействовано более

8 000
человек

Космодром занимает около

700 км²

Вся территория

1035 км²

Здесь входят не только рабочие постройки Восточного, но и инфраструктура, жилые помещения для рабочих, склады и т. д.

Космодром оборудован стартовыми столами сразу для двух типов космических устройств: ракет-носителей среднего класса «Союз-2» и тяжелых ракет «Ангара»

При постройке космодрома было проложено 67 км кабеля, что позволяет дистанционно управлять всеми этапами подготовки и запуском ракеты

В рамках проекта строительства Восточного было проложено 5 км автотрассы, чтобы соединить закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) Циолковский с Транссибирской магистралью, а также построены аэродром, кислородно-азотный и водородный заводы, железнодорожные пути



Всего уложено около

150 км
рельсов

28
апреля

2016 года с космодрома Восточный состоялся первый успешный пуск с выводом на орбиту трех искусственных спутников Земли. К 2022 году планируется запуск пилотируемого корабля «Федерация» в беспилотном варианте, в 2024 году — запуск с экипажем

Всего на строительство космодрома Восточный было потрачено около

300 млрд ₽

включая затраты на создание обеспечивающей инфраструктуры

С космодрома произведено четыре запуска, три из них успешных, на период с 2019 по 2025 год запланировано еще более 20



ЗАТО Циолковский

Космодром является градообразующим предприятием для ЗАТО Циолковский, где построен микрорайон Звездный, в котором создаются все условия для качественной жизни

Площадь микрорайона составляет 63 кв. км, он способен вместить

6,5 тыс. человек

Жилые комплексы микрорайона Звездный оборудованы системами умного дома, которые включают охранную, пожарную сигнализацию, систему видеонаблюдения, в случае необходимости подающие сигнал диспетчеру



Нижне-Бурейская ГЭС

Крупнейшая гидроэлектростанция России из построенных в постсоветское время (2010 год). Торжественный пуск состоялся 3 августа 2017 года в присутствии Президента Путина

Станция состоит из земляной плотины длиной **400 м** и максимальной высотой **42 м**, двух бетонных плотин и здания ГЭС

Проектная установленная мощность электростанции — 320 МВт, гарантированная зимняя мощность — 147 МВт, **среднегодовая выработка электроэнергии — 1,67 млрд киловатт в час**

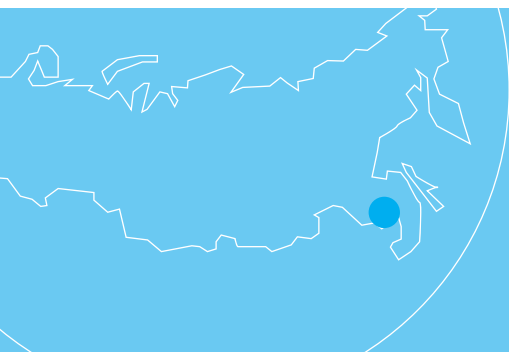
Электроэнергией Нижне-Бурейской ГЭС обеспечиваются такие объекты, как **вторая очередь нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан, Эльгинское угольное месторождение, космодром Восточный**

Помимо выработки электроэнергии, Нижне-Бурейская ГЭС призвана оптимизировать работу другой ГЭС — Бурейской. Постройка новой электростанции позволила избежать колебания уровней в реке, что негативно сказывалось на экологии

ФОТОГРАФИИ: ИГОРЬ АГЕНКО, АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ, АЛЕКСЕЙ БАБУШКИН / РИА НОВОСТИ, AFP /RIA-NOVOSTI / ALEXEY DRUZHNIN / EAST NEWS



Отделение машинного зала Нижне-Бурейской ГЭС



Нижне-Бурейская ГЭС соответствует самым современным экологическим стандартам — в частности, при ее строительстве была проведена полная лесоочистка ложа ее водохранилища



В районе водохранилища был создан первый в Амурской области **природный парк «Бурейский»** площадью

132 000 га

При строительстве ГЭС была создана информационная система для управления электростанцией. В том числе **облако знаний, хранящее в себе всю информацию, связанную с объектом**, с которым можно работать из любой точки мира

На Нижне-Бурейской ГЭС планируется установка солнечной электростанции, ее мощность составит 1275 кВт, ввод объекта в эксплуатацию планируется на конец 2019 года

Общая площадь солнечных модулей составит около **6 700 квадратных метров**



Владимир Путин
на Нижне-Бурейской ГЭС

Выработка станцией возобновляемой электроэнергии позволит предотвратить сжигание около 700 тыс. тонн условного топлива (стандартизированная единица измерения энергии, которая используется для сравнения использования большого количества энергии из различных источников)



Нижне-Бурейская ГЭС станет полигоном для обкатки технологии строительства гибридных электростанций. Такой симбиоз позволяет экономить 15–20% на операционных затратах по сравнению со строительством и эксплуатацией отдельной солнечной электростанции

И ЦЕЛОГО ГЕКТАРА МАЛО

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ПРОГРАММОЙ АГЕНТСТВА ПО РАЗВИТИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГЕКТАР» ВОСПОЛЬЗОВАЛОСЬ БОЛЕЕ 76 ТЫС. ГРАЖДАН РОССИИ. В АВГУСТЕ К ПРОГРАММЕ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ ЗАБАЙКАЛЬЕ И БУРЯТИЯ, И ТОЛЬКО ЗА ПЕРВЫЙ ДЕНЬ БЫЛО ПОДАНО 750 ЗАЯВОК. НА ЭТОЙ ЗЕМЛЕ ЛЮДИ СТРОЯТ СЕБЕ ЖИЛЬЕ, ТОРГОВЫЕ ЦЕНТРЫ, РАЗВОДЯТ СКОТ ИЛИ ОТКРЫВАЮТ ДЕТСКИЕ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ ЛАГЕРЯ. МЫ ПОВОРОРИЛИ С ТЕМИ, КТО СУМЕЛ ИЗМЕНИТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ, ПОЛУЧИВ ЗЕМЛЮ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РУБЕЖАХ РОССИИ

текст *Никита Павлюк-Павлюченко*



МИХАИЛ УТРОБИН

31-ЛЕТНИЙ ХАБАРОВЧАНИН БРОСИЛ РАБОТУ ТОП-МЕНЕДЖЕРА В КРУПНОЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ И ЗАНЯЛСЯ СЕЛЬСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ.

«Три года назад у меня появилась идея построить дом, но потом я понял, что земля должна еще и кормить. На мое решение повлияла статистика: я выяснил, что край обеспечивает себя молочной продукцией максимум процентов на восемь-десять. Так я пришел к сельскому хозяйству. При выборе участка учитывал пять критериев: чтобы недалеко от Хабаровска, чтобы были свет, вода, хорошая дорога и, конечно, красивая природа. Мы

с женой сели в машину и стали искать такой гектар.

На старте мне очень помогла региональная программа Минсельхоза, ведомство выделило 3 млн рублей, на которые я начал проводить дороги, делать мелиорацию, тянуть свет, строить коровник и домики для персонала. Кроме того, государство по специальной программе вернуло мне часть денег, потраченных на покупку скота. К декабрю прошлого года мои коровы отелились, появилось молоко. Со временем мы начали расширять ассортимент, в котором сейчас больше 20 позиций: от сливок и творога до мороженого!

Для большинства фермеров сбыть продукцию — самая большая проблема.

Но у меня таких трудностей нет. Я размещаю рекламу в своем инстаграме, поэтому основные мои покупатели — местные жители, которые приезжают целыми семьями. Так как я не сотрудничаю с перекупщиками, например с торговыми точками или крупными сетями, цены на мой товар ниже, чем у других».



ДАРЬЯ ПОЗДНЯКОВА

ЖИТЕЛЬНИЦА КАМЧАТСКОГО КРАЯ ОТКРЫЛА НА ВЫДЕЛЕННОЙ ЕЙ ЗЕМЛЕ КОННОСПОРТИВНЫЙ КЛУБ.

«Я занимаюсь лошадьми уже больше 15 лет. Именно для работы с животными моя семья в 2016 году брала свой первый гектар, сейчас их уже три. На нашей территории мы успели построить загоны для лошадей, беседки для туристов и обустроить места для шашлыка — сделали все, чтобы гости могли проводить на свежем воздухе как можно больше времени и летом, и зимой. Мы не работаем как полноценная школа верховой езды, но в нашей команде есть профессиональный инструктор, который может обучить начинающего наездника азам.

К выбору гектаров мы подходили очень скрупулезно. Перед подачей первой заявки на гектар обошли и осмотрели каждый закуток, знали каждую точку на карте и понимали, какой ландшафт нас ожидает. Нам было важно, чтобы земля была более или менее ровная, а рядом находились электрические сети. В итоге мы такой участок и получили. Все неровности, которые

были, мы убрали собственными силами, а недавно смогли подключиться к электросети по льготной цене: вместо нескольких миллионов заплатили всего 50 тыс. рублей.

В развитие бизнеса нам пришлось вложить около 4 млн рублей, сейчас же мы сами себя окупаем. Хватает и на кормление лошадей и собак, и на зарплату работникам. Пока нам достаточно своей клиентуры, поэтому к сотрудничеству с туристическими фирмами не стремимся. В наш клуб приезжают гости со всей России, в том числе из Москвы, но основные клиенты — местные. Некоторые приезжают к нам регулярно. У таких гостей уже даже есть любимые лошади».



ИЛЬЯ КУЧЕРОВ

УРОЖЕНОЦ ЮЖНО-САХАЛИНСКА ПОСТРОИЛ ДЕТСКИЙ СПОРТИВНЫЙ ЛАГЕРЬ НА ОСТРОВЕ КУНАШИР БОЛЬШОЙ КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ.

«Всю жизнь я занимался карате. После того как отучился в Москве, переехал жить в Южно-Курильск и стал помогать отцу тренировать детей. Наши воспитанники уже выигрывали соревнования в России, были призерами



ЮРИЙ ТРУТНЕВ,

ПОЛПРЕД ПРЕЗИДЕНТА В ДФО

«Средний срок получения земли по программе — чуть больше 40 дней. Есть и рекорд — 18 дней. Это самая высокая скорость предоставления земли не то что в России, а в мире»

международных турниров. Я решил принять участие в программе «Дальневосточный гектар», чтобы построить на выделенной земле детский военно-патриотический лагерь. Он действует с 2016 года неподалеку от села Горячий Пляж, рядом с известным на Кунашире источником термальных вод. На двух гектарах уже есть четыре дома и столовая для детей. Этим летом к строениям добавится баня. Дети здесь уже несколько лет участвуют в сборах и отдыхают.

Мы строили лагерь своими силами, силами спортсменов и их родителей. Дохода лагерь мне не приносит. Проект исключительно социальный. Я считаю, что развитие и воспитание молодого поколения в духе патриотизма и здорового образа жизни — одна из важнейших задач для всей страны. К сожалению, все имеющиеся меры государственной поддержки, рассчитанные на участников программы, направлены на поддержку бизнеса, сельхозпредприятий, но не затрагивают социальную сферу. Без этой поддержки мы не можем решить многие бытовые вопросы и использовать лагерь для проведения учебно-тренировочных сборов перед национальными и международными чемпионатами не только в летний период».

С 2016 года участникам «Дальневосточного гектара» предоставили больше 50 тыс. га. Для сравнения: это площадь 70 тыс. футбольных полей или целого государства, например Андорры или сразу трех Лихтенштейнов



НОВЫЙ МЕХАНИЗМ РАБОТАЕТ!

СЕРГЕЙ ХОВРАТ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АГЕНТСТВА ПО РАЗВИТИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, О ТРУДНОСТЯХ И СТИМУЛАХ ПРИ ОСВОЕНИИ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГЕКТАРОВ»

Откуда идут основные заявки на получение «дальневосточного гектара»?

Основное количество заявлений на «дальневосточный гектар» поступает от дальневосточников — около 83%.

КАК ПОЛУЧИТЬ ГЕКТАР. СЕМЬ ПРОСТЫХ ШАГОВ:

- 1 Зайти на сайт «надальнийвосток.рф» и авторизоваться с помощью подтвержденной учетной записи сервиса «Госуслуги».
- 2 Выбрать или самостоятельно сформировать границы земельного участка.
- 3 Подать заявление о предоставлении земельного участка (на сайте «надальнийвосток.рф»).
- 4 Подписать договор безвозмездного пользования и направить в уполномоченный орган (в Личном кабинете на сайте «надальнийвосток.рф», там же есть информация об уполномоченном органе, который выдал участок).
- 5 В течение первого года выбрать вид разрешенного использования участка (более 100 вариантов: например, сельское хозяйство, личное подсобное хозяйство, туризм и т. д.).
- 6 Через три года задекларировать ход освоения земельного участка (подать декларацию в Личном кабинете на сайте «надальнийвосток.рф»).
- 7 Через пять лет оформить право собственности или право аренды на участок (в Личном кабинете на сайте «надальнийвосток.рф»).

Среди жителей дальневосточных регионов наибольшее число заявлений на получение «дальневосточного гектара» поступает от москвичей и жителей Московской области (каждое четвертое заявление), Санкт-Петербурга, Краснодарского края, а также Ленинградской, Свердловской и Иркутской областей. Если мы говорим об общем портрете получателя гектара, то видим, что среди заявителей 60% — мужчины, 40% — женщины. Наибольший интерес к программе проявляют люди в возрасте от 25 до 45 лет.

Как участники программы используют полученную землю?

Люди берут землю для строительства личного жилья, занятий сельскохозяйственной деятельностью. Некоторые получатели гектаров собираются реализовать проекты в туристической отрасли, другие планируют открыть магазины или кафе.

Агентство наверняка держит связь с участниками программы. С какими трудностями они сталкиваются чаще всего, как вы им помогаете?

Сейчас наиболее актуальный вопрос — обеспечение инфраструктурой, подведение электричества и строительство дорог. Недавно принято решение о поддержке объединения граждан на «гектарах», так называемых агломераций. Государственной программой «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» предусмотрено софинансирование

из федерального бюджета обеспечения инфраструктурой таких агломераций. В Хабаровском крае на это выделяется 319 млн рублей, в Республике Саха (Якутия) — 82,1 млн рублей.

Одна из трудностей, с которой также сталкиваются получатели земли на этапе освоения, — финансирование. Здесь мы предлагаем всем желающим ознакомиться с существующими мерами государственной поддержки, которые собраны и опубликованы в разрезе регионов на сайте «надальнийвосток.рф» и на сайте Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. На сегодня мерами поддержки воспользовалось почти 2 тыс. получателей «дальневосточных гектаров» на сумму около 580 млн рублей. Программа продолжает развиваться, для поддержки ее участников принимаются новые меры. Так, сегодня около 42% всех получателей земли по программе планируют построить свое жилье. Именно для них до конца года планируется принять программу ипотечного кредитования по беспрецедентно низкой ставке — 2%. Кредит будет выдаваться на срок до 20 лет, без первоначального взноса и под 2% годовых. С присоединением к Дальневосточному федеральному округу Республики Бурятия и Забайкальского края было принято решение о распространении действия программы на эти два субъекта. Кроме того, в текущем году программа распространила действие на соотечественников, которые могут в процессе получения гражданства России оформить себе «гектар».



Презентация программы «Дальневосточный гектар» была частью программы ВЭФ в 2017 году

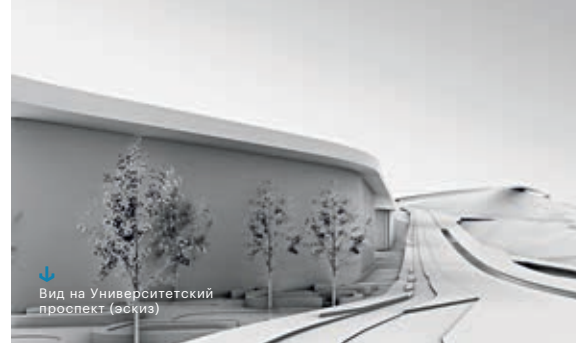
Остров Русский. Инновационный. Спортивный

ОСТРОВ РУССКИЙ, ПРИНЯВШИЙ В 2012 ГОДУ САММИТ АТЭС, ПОЛУЧИТ НОВЫЙ ИМПУЛЬС В РАЗВИТИИ. В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ НА ЕГО ТЕРРИТОРИИ ПОСТРОЯТ НОВЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ, НАУЧНЫЕ, ТУРИСТИЧЕСКИЕ И ЖИЛЫЕ ОБЪЕКТЫ

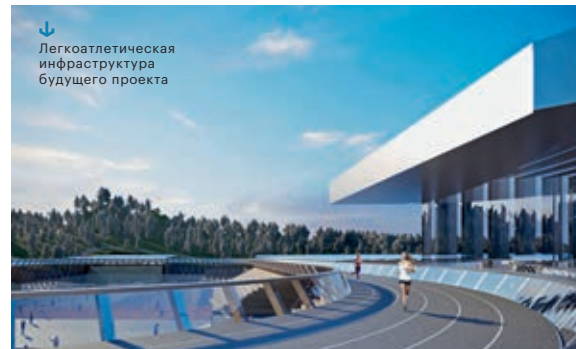
При дальнейшем развитии острова Русский планируется учесть опыт и наработки, полученные при подготовке к саммиту АТЭС. Основной акцент во время реализации проекта будет сделан на территорию Саперного полуострова, на котором сейчас сконцентрированы все основные инфраструктурные объекты: сюда в 2012 году протянули мост с материковой части, здесь же построили комплекс Дальневосточного федерально-

го университета и Приморского океанариума. Главная цель — создать новый «территориальный бренд» Приморья.

Остров Русский в будущем должен стать точкой притяжения не только для студентов ДВФУ, но и для жителей Владивостока и туристов. Для этого совсем рядом с университетом создадут целый спортивный кластер, включающий в себя хоккейный центр, объекты для занятий футболом, баскетболом,



↓ Вид на Университетский проспект (эскиз)



↓ Легкоатлетическая инфраструктура будущего проекта



↓ Центр хоккея, многофункциональные спортивные пространства

теннисом, легкой атлетикой и другими видами спорта. Кластер призван стать точкой притяжения для любителей спорта и простых горожан благодаря его универсальности и готовности принять общественные мероприятия любого формата. Рядом появится отправная точка для веломаршрутов, которые свяжут между собой основные объекты острова. Для развития туризма планируется благоустройство местных прибрежных зон, первой из которых станет бухта Парис. Здесь планируется построить аквапарк, гостиницы и детский лагерь.

Основой проекта станут инфраструктурные и дорожные объекты. В конце апреля Владимир Путин одобрил строительство второго моста на остров Русский, его протянут со стороны Владивостока через Босфор Восточный на остров Елена. Новая переправа позволит замкнуть Владивостокскую кольцевую автодорогу. Дополнительная инфраструктура должна появиться и в районе ДВФУ: видовой пешеходный мост в районе Университетского проспекта и благоустройство самой магистрали. ДВФУ же превратится в наукоград федерального масштаба, благодаря которому вырастет качество образования и жизни студентов. Также более чем на 300 га на юге полуострова появится новый район с комплексной жилой застройкой — масштабный проект «Дом.РФ». Все эти преобразования будут реализованы в основном за счет частных инвестиций.

ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДМИТРИЙ АЗАРОВ:

«Самарская область станет крупнейшим хабом проекта «Один пояс — один путь»»

ВЭФ — это витрина для презентации регионов в первую очередь в странах АТР. Какие направления являются для Самарской области ключевыми?

Самарская область — один из крупнейших промышленных регионов страны. У нас представлены практически все отрасли промышленности, ключевые кластеры: автомобилестроение, аэрокосмическая, нефтехимическая промышленность, машиностроение и производство электротехнического оборудования.

Наш регион считается признанным центром пилотируемой космонавтики, а Самара — столицей четырех космодромов. Именно на нашей ракете-носителе Юрий Гагарин открыл космическую эру в истории человечества.

Ключевым для региона является автомобильный кластер — модели тольяттинского АвтоВАЗа занимают более 20% российского рынка легковых автомобилей, в области выпускается 40% всех отечественных автокомпонентов.

Регион обладает мощным нефтехимическим потенциалом. Самарская область занимает второе место в России по объему переработки нефти. В регионе производится 20% мирового аммиака.

В регионе высоко развита инфраструктура в сфере здравоохранения. Успешно развивается инновационный территориальный кластер, занимающийся разработкой и реализацией проектов в области IT-медицины и биотехнологий.

Почему азиатским инвесторам стоит инвестировать в Самарскую область? В первую очередь потому, что мы имеем огромный производственный



и научный потенциал, а также выгодное транспортно-логистическое положение. А значит, развивая партнерство с Самарской областью, гораздо проще вывести на новый уровень бизнес в России в целом.

Мы находимся на пересечении ведущих транспортных путей. В регионе расположен крупнейший железнодорожный узел, речной порт с выходом на Каспий и далее — в страны азиатского региона, международный аэропорт Курумоч, федеральные автомобильные трассы.

В рамках реализации проекта «Один пояс — один путь» мы планируем стать одним из крупнейших транспортно-логистических хабов, консолидирующих и распределяющих грузы с региональной продукцией по прямому железнодорожному маршруту в регионы Китая.

Одним из крупнейших драйверов станет новый Великий шелковый путь, или транспортный коридор Европа — Западный Китай, в который войдет Самарская область со строительством нового моста через Волгу.

Самарская область находится в числе лидеров среди российских регионов по динамике улучшения инвестиционного климата. Это отражается и в оценках крупнейших рейтинговых агентств: так, в конце июля международное агентство Moody's Investors Service Ltd. изменило прогноз кредитного рейтинга Самарской области со «стабильного» на «позитивный», подтвердив кредитный рейтинг на уровне Ba2.

Мы обладаем высокоразвитой инвестиционной инфраструктурой, действует широкая линейка льготных налоговых режимов. В регионе работают особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти», технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина», государственные и частные промышленные парки, предлагающие для инвесторов готовую инфраструктуру под ключ. Развиваются территории опережающего социально-экономического развития «Тольятти» (самая успешная в России) и «Чапаевск».

Что Самарская область предлагает инвесторам?

Мы приглашаем наших иностранных партнеров к реализации инвестиционных проектов как в сферах традиционной специализации региона, так и в сфере инновационного развития — по таким направлениям, как IT-медицина, система «умный город», аэронет, спутниковые технологии в сельском хозяйстве. Мы предоставляем инвесторам весь спектр региональных и федеральных мер поддержки, всестороннюю административную помощь и сопровождение на всех этапах реализации проекта.

Добро пожаловать в Самарскую область!

БАЙКАЛ^{430М}

Чистейшая вода
из глубин великого озера



ВОЗЬМИ БАЙКАЛ С СОБОЙ



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ВОДА
ФОРУМА

ЛЕДОКОЛЫ БУДУТ ХОДИТЬ В АРКТИКЕ КАК ТРАМВАИ

СЕМЬ ВОПРОСОВ О СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ПУТИ



текст Нигина Берова, Лаборатория «Однажды»

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ ДЛЯ КОГО-ТО — ПРОСТО ЛИНИЯ НА КАРТЕ, ДЛЯ КОГО-ТО — РОМАНТИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ ДЕЖНЕВА, КОЛЧАКА, ШМИДТА ИЛИ ЛЮБИМЫЙ С ДЕТСТВА ФИЛЬМ «ДВА КАПИТАНА». А ЕЩЕ ЭТО ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ МИРОВОГО МАСШТАБА, ПОСТРОЕНИЕ КРАТЧАЙШЕГО ПУТИ, КОТОРЫЙ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО СВЯЗЫВАТЬ ЕВРОПЕЙСКУЮ ЧАСТЬ РОССИИ С ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ, НО И СТАНЕТ ТРАНСПОРТНОЙ АРТЕРИЕЙ ДЛЯ ВСЕГО МИРА. ВОЗМОЖНО ЛИ, ЧТО КОРАБЛИ НАЧНУТ ХОДИТЬ ПО СЕВЕРНЫМ МОРЯМ «В РЕЖИМЕ ЭЛЕКТРИЧЕК»? КОГДА ЗАПУСТИТСЯ ПРОЕКТ, КОТОРЫЙ РОМАНТИКИ СРАВНИВАЮТ ПО МАСШТАБУ РАЗВЕ ЧТО С ЗАПУСКОМ ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС? НА ЭТИ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ МЫ ОТВЕЧАЕМ ВМЕСТЕ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНДИРЕКТОРА ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ» И ГЛАВОЙ ДИРЕКЦИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ **ВЯЧЕСЛАВОМ РУКШЕЙ**



Вопрос первый: Северный морской путь есть и сейчас, зачем же его строить?

Морской путь по северным морям действительно существует давно. Кто-то начинает отсчет от Ломоносова, который загорелся этой идеей, кто-то — с 1930-х годов, когда советское правительство бросало огромные деньги и человеческие жизни, чтобы покорить Арктику. Но это все романтика и история. Если же говорить о становлении СМП как регулярного транспортного пути, то это связано с развитием Норильского комбината в 1970–1980-х годах. По мере роста его мощностей увеличивался объем продукции, и за летнюю навигацию ее перевозить не успевали. Именно тогда появилась острая необходимость наладить круглогодичную транспортную систему от Дудинки до Мурманска. В результате были созданы целый комплект грузовых судов арктического класса и серия мощных ледоколов.

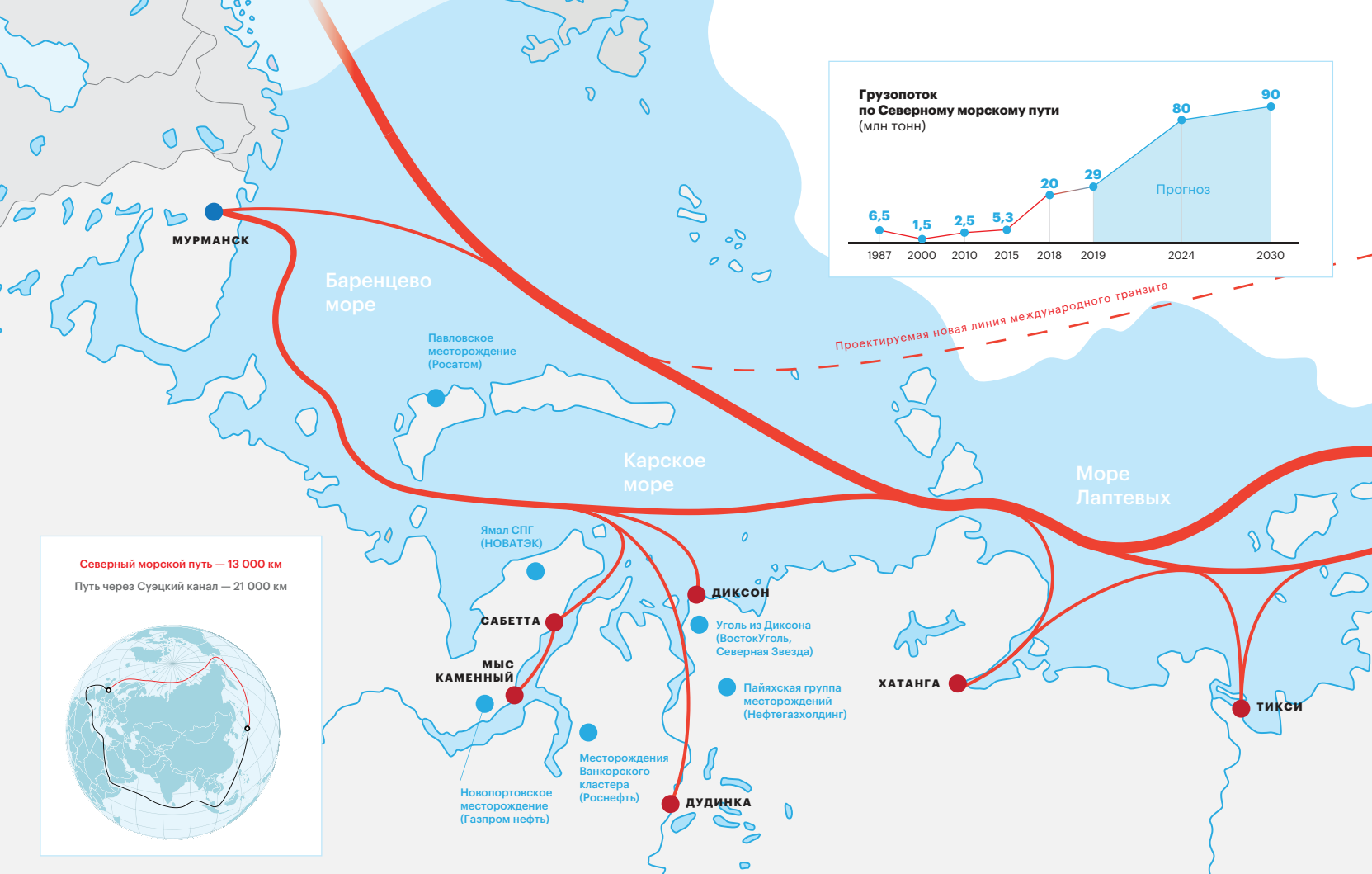
А вот следующий рывок в развитии СМП произойдет только в нашем веке, когда эту задачу передадут госкорпорации «Росатом».

— Если в лучшие советские годы товаропоток через Северный морской путь не превышал 6,5 млн тонн, то в 2018 году мы достигли показателя 20 млн тонн, — рассказывает Вячеслав Рукша, показывая диаграмму. Вот только он видит не просто цифры. Перед его глазами атомные ледоколы проламывают пласты льда, а за ними гуськом следуют груженные нефтью и газом суда. — В этом году будет перевезено 29 млн тонн. За последние пять-семь лет реализовано два крупных проекта. Первый — «Ворота Арктики» компании «Газпром» (единственный в мире нефтеналивной терминал в пресных водах за Полярным кругом, позволяющий загружать нефтью морские танкеры. — Прим. ред.). В год они отгружают до 8 млн тонн. Плюс заработал проект «Ямал СПГ». Из порта Сабетта уже вывезено более 10 млн тонн сжиженного газа.

Вопрос второй: зачем вообще нужна федеральная программа по развитию СМП?

Задачи у программы грандиозные — увеличить грузопоток по СМП до 80 млн тонн к 2024 году. Она заработала в этом году, и за ее выполнение отвечают «Росатом» и Минтранс. Но чтобы перевезти из Арктики эти 80 млн тонн, их же нужно где-то взять!

— Да, необходимы еще проекты, которые дадут примерно 50 млн тонн грузов, — соглашается Рукша. — И уже понятно, что это будут за проекты, они до конца еще не сформированы, и в том числе наша («Росатома»). — *Прим. ред.* задача довести их до конца. Во-первых, это проект «Арктик СПГ-2». По масштабу он даже больше, чем «Ямал СПГ». По прогнозам, там будут добывать и сжигать 18 млн тонн газа в год (ориентировочно с 2023–2025 годов). Второй большой проект — это грузовая база «ВостокУголь» на Таймыре. Там предполагается добывать почти 20 млн тонн угля. Еще один важнейший проект — вывоз сырой нефти из Пайяхского



месторождения. Это еще более 5 млн тонн. Получается, что только эти проекты дадут нам возможность выполнить заложенную в федеральной программе задачу и перевезти по СМП 80 млн тонн в 2024 году. Очень важно, что на примере уже работающих проектов, о которых я говорил выше, инвесторы поняли, что круглогодичная транспортная система гарантирована. А значит, они могут просчитывать свои проекты и вкладывать деньги.

Вопрос третий: зачем добывать полезные ископаемые в Арктике — это же дорого, сложно и холодно?

Разработка месторождений в Арктике действительно крайне дорогостоящий и высокотехнологичный процесс. Но компании этим занимаются не потому, что не ищут легких путей и хотят приключений. Дело в том, что время легкодоступной, дешевой нефти и газа прошло. По оценкам экспертов, 65%

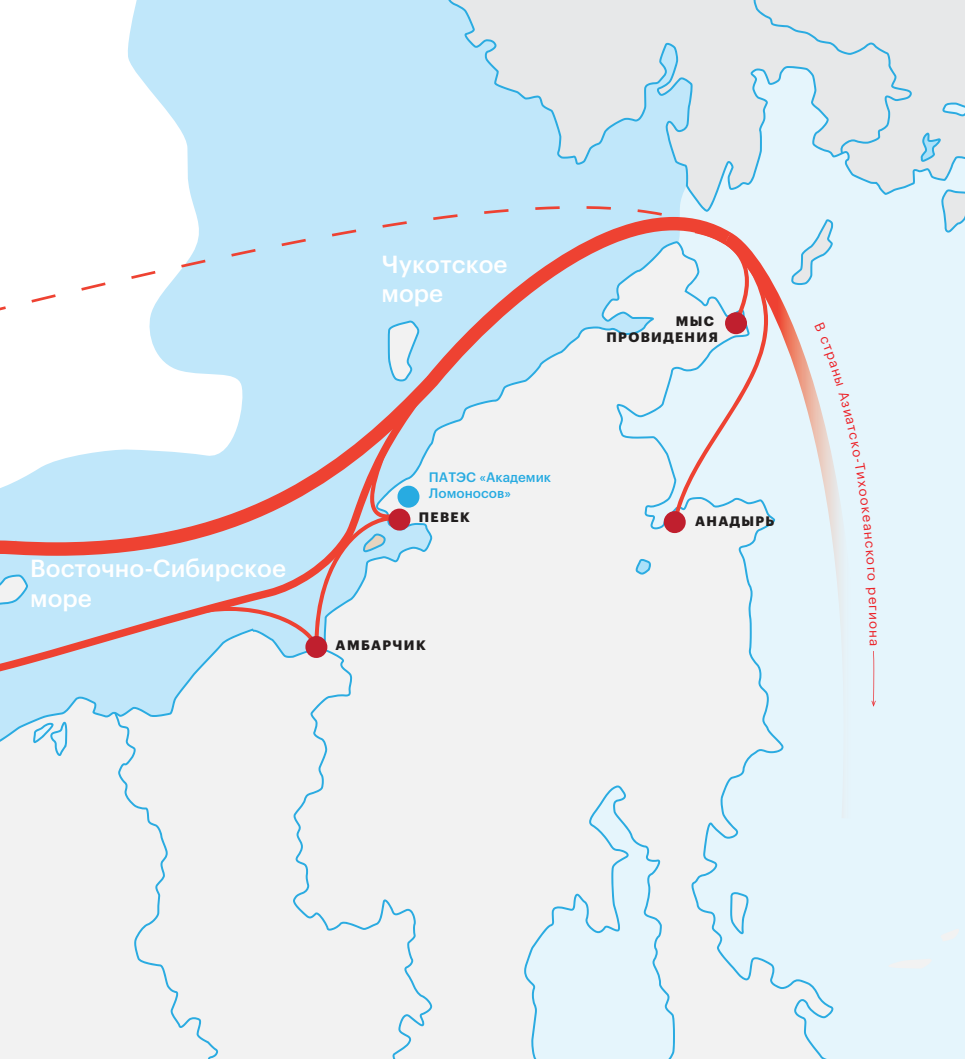
всех прогнозируемых мировых запасов углеводородов находится в Арктике. И большая их часть (60–65%, по данным Минприроды) залегает именно в ее российской части. Международное энергетическое агентство еще несколько лет назад выпустило доклад, в котором высоко оценило залежи полезных ископаемых в российской Арктике и всячески рекомендовало России заняться разведкой. Без освоения этой территории будущее в энергетике невозможно. Получается, что если где-то в далекой Арктике ледоколы не будут пробивать дорогу, то где-то в тепле и цивилизации нечем будет заправить автомобиль.

И речь идет не только о нефти и газе. Взять хотя бы Павловское месторождение на архипелаге Новая Земля, которым занимается Первая горнорудная компания (дочерняя компания «Росатома»). Потенциально тут можно добывать и поставлять на российский рынок до 65–70 тыс. тонн цинкового концентрата ежегодно. Весь этот объем сырья уже востребован — добывай и вези.

Вопрос четвертый: что нужно сделать, чтобы все эти планы сбылись?

А работа уже началась. Во-первых, «Росатом» продлил срок эксплуатации действующих ледоколов до 2027 года. Это позволит не делать паузу в транспортном сообщении СМП.

— На Балтийском заводе достраивается три новых атомных ледокола. Первый будет сдан в эксплуатацию не позже мая 2020 года, — объясняет Вячеслав Рукша. — Второй и третий — соответственно в 2021–2022 годах. Но для выполнения всех задач этого недостаточно, поэтому в августе мы уже заключили контракт на строительство еще двух ледоколов. К 2027–2028 годам Россия будет обладать большой и мощной атомной группировкой. Это то, что касается атомного флота. Но у нас совместно с компанией НОВАТЭК есть план по строительству ледоколов, которые будут работать на сжиженном природном газе.



Атомные ледоколы Северного морского пути

Действующие

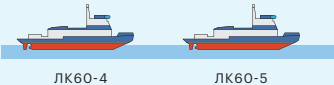


Будут сданы в эксплуатацию

до 2022 г.



до 2027 г.



до 2033 г.



Вторая задача, которая стоит перед корпорацией и государством, — развитие всей инфраструктуры СМП. Это не только строительство и оборудование портов, но и организация морских подходов каналов и формирование акватории. Заниматься этим может только государство, в собственности у которого эти объекты находятся. Бизнес, который вкладывает деньги в месторождения, с такой масштабной и дорогой задачей не справится. Партнерство выглядит, например, так: инвестор вкладывает деньги в проект «Ямал СПГ-2», а правительство выделяет средства на строительство подхода к порту, создание ледозащитных сооружений и другой инфраструктуры.

Вопрос пятый: где на все это взять энергию?

Важнейшая и уникальная разработка «Росатома» — плавучая атомная

теплоэлектростанция. Первый такой энергоблок, названный в честь Михаила Ломоносова, уже сейчас движется на Чукотку, пришвартуется в этом месяце к берегам Певека и даст городу первые киловатты электроэнергии. «Академик Ломоносов» заменит выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ. В перспективе не нужно будет строить дорогостоящие материковые электростанции, «батарея» может просто пришвартоваться к берегу с подходящей портовой инфраструктурой и решить все энергетические проблемы. Разработка спасет не только небольшие северные города России, но и позволит просто, быстро и высокотехнологично решать вопрос поставки энергии для объектов СМП.

— Третий блок, над которым мы работаем, в целом можно назвать навигационно-гидрографическим обеспечением, — рассказывает Рукша. — Это все, что касается прогнозов погоды, ледовой обстановки. Если ходишь среди льдов,

ты должен все о них знать. К этому комплексу работ можно отнести создание новых транспортных путей. Вот представьте, сегодня в Арктику пришли крупнотоннажные суда: тот же Yamalmax — 50 метров ширина, 300 длина и 13 метров осадка. А раньше у нас самым крупным был атомный ледокол «Арктика», который в ширину 30 метров, а осадка у него 11 метров. Это означает, что нужно искать и организовывать новые пути. Если перевести на сухопутный язык, моряки ездят по автобанам, а не по проселочным дорогам. И вот эти автобаны во льдах нужно обустроить, чтобы они работали по всем современным стандартам безопасности.

Вопрос шестой: сколько придется потратить на СМП? А заработать на нем можно?

Сейчас стоимость программы развития Северного морского пути оценивается в 734,9 млрд рублей до 2024 года. И в этой сумме всего 274 млрд рублей

бюджетных средств. Остальное — инвестиции «Росатома» и недропользователей — НОВАТЭКа, «Роснефти» и т. д.

— Для примера, строительство первых трех ледоколов полностью оплачивает государство, — объясняет Вячеслав Рукша. — А вот третий и четвертый ледоколы, которые мы сейчас заказываем, лишь на треть будут оплачены из бюджета, оставшаяся часть (100 млрд рублей) — это деньги «Росатома» и заемные средства. Мы строим ледоколы, которые будут работать 40 лет и смогут не только себя окупить, но и заработать.

Согласно оценкам экспертов KPMG, вклад Северного морского пути в ВВП России составит до 2% в год (к 2050 году), а выигрыш для бюджета — 4,4 трлн рублей от налоговых поступлений и увеличения дивидендов. Развитие СМП прорубит дорогу для многих смежных отраслей российской

экономики. Правда, для этого прорыва нужны дешевые кредиты и льготные налоговые условия для инвесторов.

— Конечно, мы столкнулись со многими проблемами, в том числе с технологическими сложностями, — говорит Рукша. — Но главное препятствие состоит в том, что нынешняя модель финансовой системы не дает нормально двигаться подобным проектам. Инвесторам нужно строить корабли, большие, тяжелые грузовые суда. И им нужны кредиты на 15–20 лет под 2–3%. А у нас в лучшем случае деньги дают на десять лет под 7–10%. Тем не менее скажу, что проектами масштаба СМП может заниматься только здоровая, мощная страна. И то, что Россия встала на этот путь, уже внушает оптимизм.

Аналитики продолжают просчитывать мультипликативный эффект от развития СМП.

— Не стоит забывать и о новых возможностях для рынка труда, — замечает Рукша. — Если брать уже действующие три проекта, то благодаря им создано как минимум 10 тыс. новых рабочих мест с хорошей оплатой труда для крепких, здоровых мужчин, которыми могут интересоваться девушки любой страны мира.

Вопрос седьмой: а дальнейшее развитие пути возможно?

Сейчас круглогодично суда могут ходить только по западной части Северного морского пути. В планах до 2024 года — увеличить товарооборот, построив дополнительные ледоколы, порты и т. д. Но главная, масштабная задача, которую планируют выполнить до 2035 года, — круглогодичная навигация по всему СМП, включая его восточную часть по Восточно-Сибирскому морю — самому сложному по ледовой обстановке. И вот эта дорога открывает



↓
Освоение Северного морского пути в ближайшие пять лет обойдется в 734,9 млрд рублей. Из них только 274 млрд рублей выделит государство. Остальное — бизнес



Ледокол «50 лет Победы» во время рейса на Северный полюс

совершенно новые возможности не только для России, но и для всего мира. Обеспечить «дорогу» во льдах Восточно-Сибирского моря смогут сверхмощные атомные ледоколы «Лидер». Эти суда смогут ломать лед толщиной четыре метра и будут вдвое мощнее нынешних машин.

— России давно пора везти свои товары на Восток, на рынки Тихого океана, и наша задача — построить для компаний дорогу, — объясняет Вячеслав Рукша. — Если с 2027–2028 годов наши ледоколы будут ходить по Арктике раз в день, скажем, в режиме электрички, то с появлением «Лидеров» мы сможем обеспечивать проход судов в режиме трамваев. Тогда мы уже сможем говорить о перевозке 100 млн тонн и больше.

Это условие сделает СМП крайне привлекательным для зарубежного бизнеса. Сейчас объем транзитных грузов — около 1 млн тонн.

Исторически все товары с Востока на Запад и обратно шли через Суэцкий канал, и, казалось, никакой альтернативы ему быть не может. Конечно, путь через Арктику короче. Для примера:

доставить грузы по СМП из Шанхая в Роттердам на две недели быстрее, чем через Суэцкий канал. Маршрут Мурманск — Нинбо (Китай) занимает 20–23 дня, тогда как через Суэц — 35–38 дней. Проблема была лишь в том, что дорога во льдах функционировала только в летнюю навигацию. Однако развитие СМП до 2024 года, строительство нового атомного ледокольного флота плюс появление ледоколов «Лидер» может кардинально изменить ситуацию на мировом рынке товарооборота.

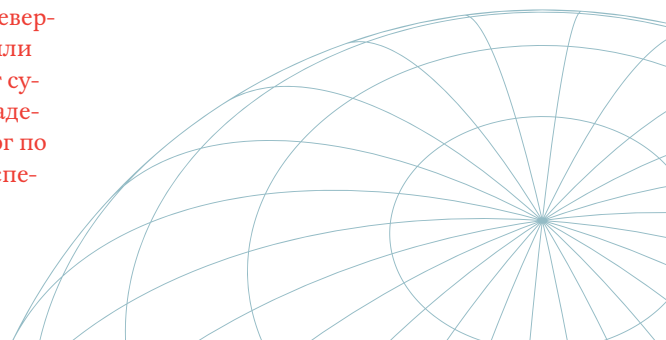
Грубо говоря, Россия строит хорошую прямую трассу, которая станет альтернативой длинной объездной дороге. И естественно, будет брать деньги за проезд.

— Получается, что СМП станет служить интересам не только наших национальных проектов, эта дорога будет открыта для иностранных судов, — говорит Рукша. — Поэтому уже сейчас мы создали международный общественный совет Северного морского пути. В него вошли представители разных стран от судостроения, бизнеса и т. д. Мы надеемся на конструктивный диалог по всем вопросам: начиная от обеспе-

чения безопасности и заканчивая обсуждением конкретных объемов товаров и расчетов по проектам.

Работа совета начнется в рамках Восточного экономического форума. К участию в новой структуре уже проявили интерес многие международные компании — например, Maersk и Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL Line). О своей заинтересованности говорят японцы и китайцы.

— Какой я вижу Арктику через 5–10–15 лет? Это будет отличное место для жизни коренных народов, а точечные проекты бизнеса и государства не будут им мешать, — говорит Рукша. — В общем, я точно не обещаю, что в Арктике начнут яблони цвести, этого и не нужно, но, как я уже говорил, ледоколы будут ходить через льды как трамваи, соединя самым коротким путем Восток и Запад!



МОСТЫ

ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Мост Нижнеленинское – Тунцзян

железнодорожный



ДЛИНА: 2209 м

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ:
57534 тонны грузов в сутки

Амурский мост в Хабаровске

железнодорожный
и автомобильный



ДЛИНА: 3890 м

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ:
153 пары поездов в сутки

Благовещенск – Хэйхэ

автомобильный



ДЛИНА: 19 900 м

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ: 630 грузовых
автомобилей, 164 автобуса, 68 легковых
автомобилей и около 5,5 тыс. человек в сутки

Низководный мост

эстакада, автомобильный



ДЛИНА: 4362 м

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ: 35 тыс.
автомобилей в сутки

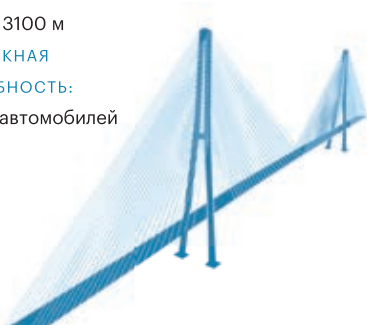
Русский мост

вантовый, автомобильный

ДЛИНА: 3100 м

ПРОПУСКНАЯ
СПОСОБНОСТЬ:

50 тыс. автомобилей
в сутки



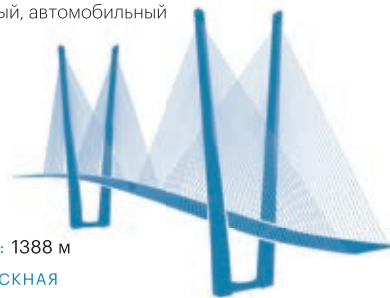
Золотой мост

вантовый, автомобильный

ДЛИНА: 1388 м

ПРОПУСКНАЯ
СПОСОБНОСТЬ: 40 тыс.

автомобилей в сутки





↑
Золотой мост во Владивостоке — один из пяти самых больших вантовых мостов мира — сразу же стал главной достопримечательностью города

СЕГОДНЯ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НЕВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ БЕЗ МОСТОВ, СТАВШИХ СИМВОЛОМ РЕГИОНА. ОЧЕРЕДНОЙ МОСТ, СВЯЗАВШИЙ РОССИЙСКИЙ БЛАГОВЕЩЕНСК И КИТАЙСКИЙ ХЭЙХЭ, БЫЛ СОСТЫКОВАН В МАЕ ЭТОГО ГОДА, А ДВИЖЕНИЕ ПО НЕМУ ОТКРОЕТСЯ БУДУЩЕЙ ВЕСНОЙ. КРОМЕ ТОГО, ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ МОСТЫ ПРОСТО КРАСИВЫ — НЕ ЗРЯ ОНИ ИЗОБРАЖЕНЫ НА КУПЮРАХ НОМИНАЛОМ ПЯТЬ И ДВЕ ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ

текст *Дарья Миколайчук*

Мосты Владивостока

Во время поездки во Владивосток в 1959 году Никита Хрущев поставил задачу сделать приморский город «советским Сан-Франциско». Эти планы отчасти сбылись спустя 53 года. К саммиту АТЭС во Владивостоке построили сразу три моста: через бухту Золотой Рог, пролив Босфор Восточный и Амурский залив.

Золотой мост через бухту Золотой Рог соединил центральную часть Владивостока с районом мыса Чуркина. До его появления объезжать бухту нужно было полтора часа, теперь дорога из центра до полуострова занимает пять минут на машине. Некогда периферийный Чуркин стал районом, важным для культурной жизни города: здесь появился театр оперы и балета — Приморская сцена Мариинского театра.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ



Русский мост изображен на купюре номиналом две тысячи рублей — как многие считают, не без влияния хита группы «Мумий Тролль» «Владивосток-2000».

Ванты Золотого моста выполнены в форме буквы V. Ванты Русского напоминают букву А и выкрашены в цвета российского флага.



Все три моста закрыты для пешеходов. В 2018 году художники из Владивостока прошли по Золотому мосту в костюме желтого автобуса из картона, чтобы обойти этот запрет. Однако охрана не позволила им закончить акцию.



Русский мост через пролив Босфор Восточный соединяет Владивосток с островом Русский. Раньше из города на остров можно было добраться только паромом. Сейчас по мосту ездят студенты и преподаватели Дальневосточного федерального университета, а также туристы, посещающие океанариум.

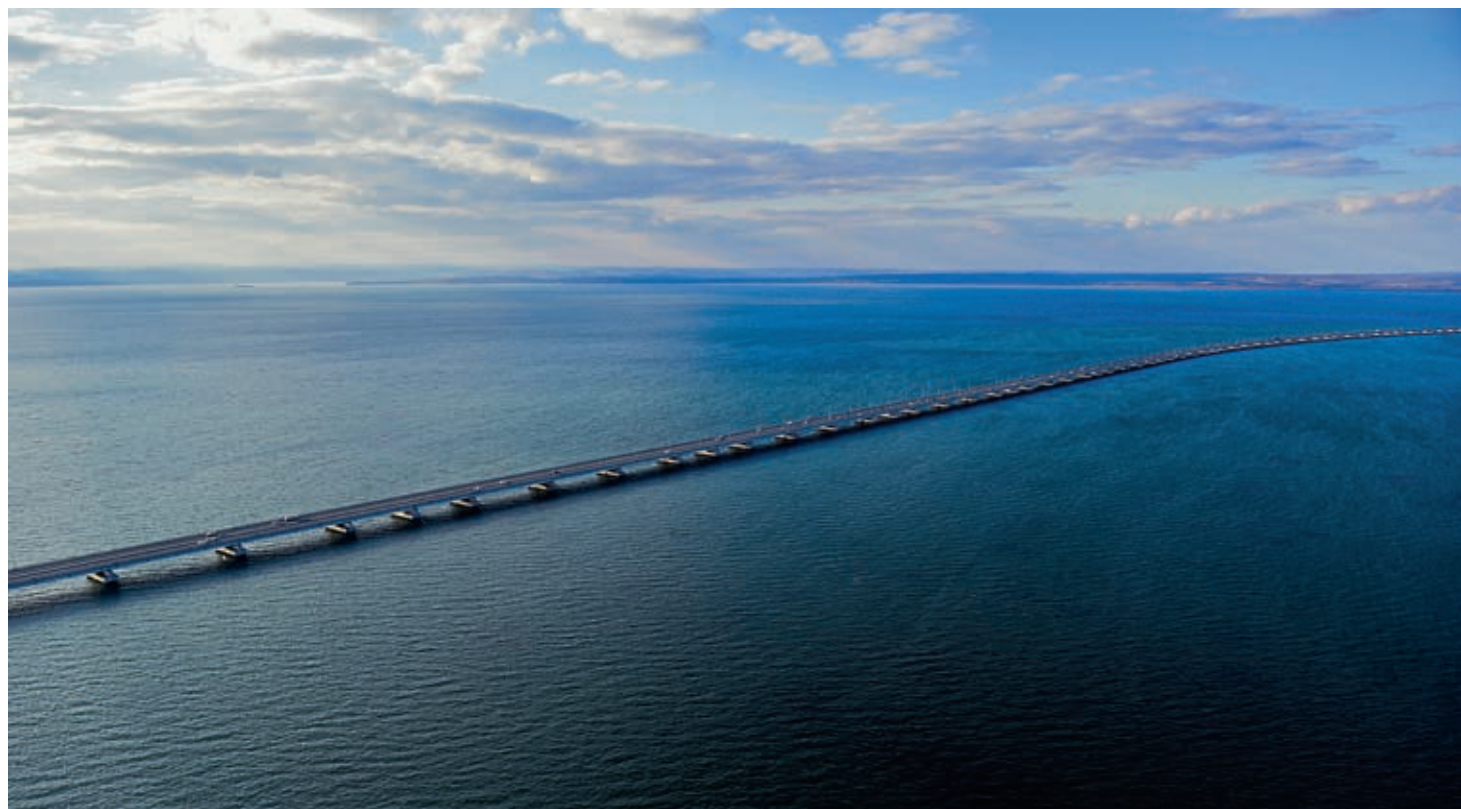


Русский мост занимает второе место в списке самых высоких мостов мира. Его высота – 320 м



Низководный мост соединяет полуостров Де-Фриз и полуостров Муравьева-Амурского в районе станции Седанка

Низководный мост через Амурский залив проложен от района станции Седанка до полуострова Де-Фриз. Он низководный, и при определенном ракурсе кажется, что дорога уходит по морю за горизонт. Длина сооружения – 4362 м, что делает его пятым по длине в России.





Автомобильное движение по Хабаровскому мосту было открыто в 1990-е годы после масштабной реконструкции



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

В момент постройки мост был крупнейшим железнодорожным мостом в Старом Свете.

В 2016 году Амурский мост отпраздновал вековой юбилей.



Одну из ферм старого перехода сохранили в Музее истории Амурского моста в Хабаровске. На нее можно взобраться, чтобы увидеть с высоты мост после реконструкции.



Фото для пятитысячной купюры сделано из здания на берегу Амура, которое местные жители называют «Башней Инфиделя». Если на смотровой площадке сложить пополам пятитысячную купюру и посмотреть под нужным ракурсом, получится цельная картинка Амурского моста.

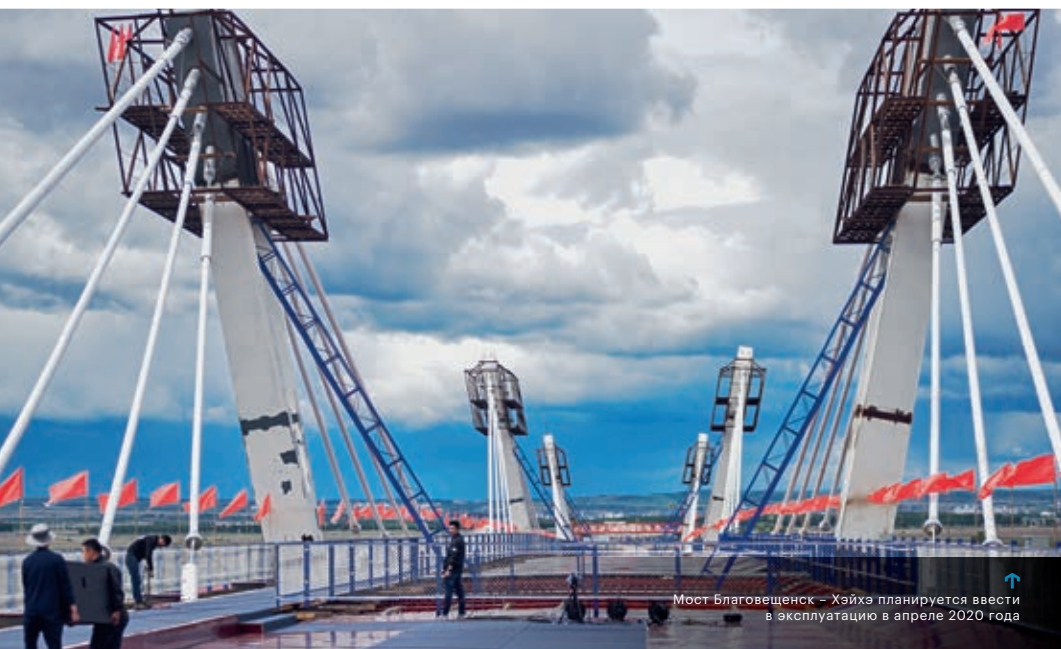
Амурский мост в Хабаровске

Один из самых больших в России — **мост через реку Амур**, который называют «амурским чудом». Он соединил в единую цепь Амурскую и Уссурийскую железные дороги. Строительство сооружения завершило создание Транссибирской магистрали, самой протяженной дороги мира. Мост открыли 15 октября 1916 года и назвали Алек-

сеевским в честь цесаревича Алексея Николаевича. Проект грандиозного по тем временам перехода выиграл золотую медаль Всемирной выставки в Париже.

Во время Гражданской войны мост взорвали, советские власти восстановили его спустя пять лет. Вторая реконструкция пришла на 1990-е годы —

время экономических реформ и кризиса в России. На нее понадобилось более десяти лет. Сейчас это совмещенный мостовой переход с отдельным железнодорожным двухпутным (по нижнему ярусу) и автомобильным двухполосным (по верхнему ярусу) движением. После ввода моста в эксплуатацию его пропускная способность увеличилась в 1,5 раза (с 95 до 153 пар поездов в сутки).



Мост Благовещенск – Хэйхэ планируется ввести в эксплуатацию в апреле 2020 года

Мосты между Китаем и Россией

Мосты через реку Амур между Россией и Китаем ознаменовали новый этап в отношениях соседних стран, стали символом доверия и экономического развития. В ближайшие годы начнется движение сразу по двум из них — из Амурской области и ЕАО.

В мае на границе России и Китая состыковали две части **автомобильного моста через Амур, который соединил Благовещенск и Хэйхэ**. Общая длина трансграничного двухполосного моста — более 1 км. Каждая из сторон



АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ

МИНИСТР ПО РАЗВИТИЮ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И АРКТИКИ

« Мы называем мост приметой нового времени. Потому что он знаменует новый этап в отношениях России и Китая. После ввода моста в эксплуатацию многократно увеличится грузопоток, а это пополнение бюджета всех уровней и толчок к развитию экспорта сельхозпродукции »

построила по 540 метров. Мост планируют ввести в эксплуатацию весной 2020 года. После этого оценочный поток пассажиров составит до 3 млн в год, а грузопоток — около 6 млн тонн, или почти 300 тыс. автомобилей. Тем временем на Дальнем Востоке завершается строительство еще одного трансграничного сооружения через реку Амур — **железнодорожного моста Нижнеленинское (ЕАО) — Тунцзян (провинция Хэйлунцзян)**. Его части состыковали в конце марта этого года.

Мост станет частью нового экспортного маршрута. Через него планируют перевозить железную руду, уголь, минеральные удобрения, лесную продукцию и другие товары. Мост сократит расстояние до конечного потребителя примерно на 700 км по сравнению с другими железнодорожными маршрутами. Однозначно можно сказать, что строительство моста принесет новую динамику в развитие Еврейской автономной области. Застыла в ожидании площадка «Амурлес» Амуро-Хинганской территории опережающего развития. Завершение строительства моста должно вывести ее из анабиоза. Ориентированные на экспорт производства ЕАО получают важное конкурентное преимущество — удобную логистику.

ЧТО НА ДРУГОМ БЕРЕГУ?

Россию и Китай разделяет река Амур. Или, как говорят в Китае, Хэйлунцзян — «река черного дракона».

Расстояние между Благовещенском и Хэйхэ — около 800 м. Жители двух стран могут видеть друг друга, стоя на своей набережной.



Вывески и указатели в Благовещенске дублируются на китайском языке, а в Китае — на русском.

Жители Дальнего Востока приезжают в Китай на выходные, чтобы отдохнуть, обновить гардероб или отпраздновать семейный праздник.



Тунцзян — торговый город на границе с ЕАО, куда съезжаются торговцы из Фуюаня, Суйфэньхэ, Харбина и южных провинций Китая. Туда же ежегодно приезжает около 10 тыс. туристов из России.

В окрестностях Тунцзяна можно увидеть поля, где, по мнению китайцев, растет самый вкусный в стране рис.

Жителям Дальнего Востока не нужна виза для поездки в Тунцзян или Хэйхэ.



БИЗНЕС

ТРАМПЛИН ДЛЯ СТАРТАПА

> 050

КАК ВЕРНУТЬ ТРОФЕЙНЫХ
ОХОТНИКОВ НА КАМЧАТКУ

> 058

ЗЕЛЕНАЯ ТРУБА ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

> 062

↓
Золотой мост
во Владивостоке

 **РОСКОНГРЕСС**
Пространство доверия

ТЕРРИТОРИЯ ИННОВАЦИЙ

Трамплин для стартапа

ФОНД РОСКОНГРЕСС ПОМОГАЕТ ПРОДВИГАТЬ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ В РОССИИ. НА ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ ВО ВТОРОЙ РАЗ ОТКРОЕТСЯ ПЛОЩАДКА «ТЕРРИТОРИЯ ИННОВАЦИЙ», ГДЕ ПРОЙДУТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СЕССИИ, СЕМИНАРЫ И МАСТЕР-КЛАССЫ ОТ ВЕДУЩИХ МЕНТОРОВ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОРПОРАЦИЙ И ИНВЕСТФОНДОВ. ОДНИМ ИЗ САМЫХ ЯРКИХ СОБЫТИЙ ОБЕЩАЕТ СТАТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ СТАРТАПОВ В РАМКАХ ПРОЕКТА BUSINESS PRIORITY. ПРЕДЛАГАЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С НЕКОТОРЫМИ ИЗ НИХ

текст *Антон Бурсак*

«Каланча» ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ ДЛЯ РЕЗЕРВУАРОВ С НЕФТЬЮ

Потушить пожар без воды и пены, да еще если горит резервуар с нефтью, — задача кажется невыполнимой, однако в НПО «Каланча» нашли эффективное решение. Компания первой в мире разработала, запатентовала и внедрила инновационную систему пожаротушения ViZone для резервуаров с нефтью и нефтепродуктами. Она реализована на основе технологии газопорошкового пожаротушения. Это совершенно новый принцип ликвидации пламени, при котором на очаг возгорания дей-

ствует смесь огнетушащего порошка и газа.

В одной только России существует более 22 тыс. опасных производственных объектов нефтегазодобывающей промышленности, в том числе более 700 резервуарных парков. Общее число резервуаров превышает 50 тыс. Во всем мире это не только самые распространенные, но и самые пожароопасные объекты ТЭК.

Современные нормы пожарной безопасности требуют оснащать большинство резервуаров автоматической системой пенного пожаротушения. Эта технология используется уже более 60 лет, но, как показал опыт, является малоэффективной: в автоматическом режиме не было потушено ни одного резервуара.

Более половины нефтедобычи России сосредоточено на территориях с продолжительными отрицательными температурами, а 40% нефти добывается в странах с дефицитом воды: пенное тушение в таких условиях затруднено или даже невозможно. При этом затраты на проектирование, строительство и эксплуатацию систем автоматического пенного пожаротушения исчисляются сотнями миллионов долларов.



АЛЕКСЕЙ МАЛИКОВ,
ПАРТНЕР ФОНДА A&A CAPITAL

« В мероприятии участвовали как российские, так и международные стартапы. Что мне очень понравилось — качество российских стартапов не только не уступало международным, но, по моему экспертному мнению, даже сильно превосходило. Я думаю, что мы в рамках Business Priority продолжим отношения с этими стартапами. Лично я получил огромное удовольствие от того, что в России действительно есть такие инновационные проекты, и они уже непосредственно внедряются в крупных российских корпорациях »



↓
Питч-сессия на ПМЭФ принесла стартапам свыше миллиарда рублей

ЧТО ТАКОЕ BUSINESS PRIORITY

Проект Business Priority, созданный Фондом Росконгресс совместно с Международным фондом технологий и инвестиций, Фондом развития цифровой экономики и фондом «РК-инвестиции», призван привлечь внимание частных и государственных инвестиционных фондов и корпораций к высокотехнологичным компаниям. На текущий момент экспертное жюри рассмотрело свыше 200 проектов, отобрав из них 50 наиболее перспективных, которые и получили статус Business Priority.

«Наша задача не ограничивается содействием в привлечении инвестиций, — подчеркивает директор проекта Business Priority Марианна Скраган. — Мы формируем среду для общения между стартапами и властью, инвестиционными фондами и крупным бизнесом. В итоге проекты со статусом Business Priority получают экспертизу, помощь в решении нормативных вопросов и новых клиентов, ведь многие крупные компании сами являются по-

тенциальными потребителями инновационных разработок».

Впервые проект Business Priority был запущен в июне 2019 года на Петербургском экономическом международном форуме. Старт получился ярким: в ходе «Питч-сессии на миллиард» 13 инновационных компаний привлекли в общей сложности 1,129 млрд рублей.

Проект получил продолжение в июле на Глобальном саммите по производству и индустриализации (GMIS 2019) в Екатеринбурге, где к восьми лучшим российским стартапам добавилось семь международных из Сингапура, ЮАР, Нидерландов, Индии и Бразилии. Они провели презентации и, самое главное, смогли напрямую пообщаться с представителями крупнейших российских и зарубежных корпораций и инвестиционных фондов. Эта практика продолжится и на Восточном экономическом форуме. Центром притяжения проектов Business Priority по традиции станет «Территория инноваций» в «Пространстве доверия» Фонда Росконгресс, корпус А, уровень 3.



↓ Систему BiZone используют крупнейшие нефтяные компании и силовые ведомства



ВИТАЛИЙ ГУРЬЕВ

НПО «КАЛАНЧА»

Система BiZone реализована на основе технологии газопорошкового пожаротушения. Это совершенно новый принцип ликвидации пламени

Система BiZone гораздо экономичнее, а главное — более надежная и экологичная. Ее достоинства уже оценили такие компании, как НК «Роснефть», ЛУКОЙЛ, «Газпром нефть», «Газпром», «Сибур», «Норникель», НЛМК, «Росатом», РЖД, Министерство обороны РФ и другие силовые структуры. Также «Каланча» поставляет свою продукцию в Казахстан, Узбекистан и Индонезию. В мае 2019 года открылся международный фронт-офис компании в Дубае (ОАЭ).

«Участие в программе Фонда Росконгресс добавляет определенный вес при общении с потенциальными инвесторами и заказчиками, — считает директор по развитию проекта BiZone НПО «Каланча» Виталий Гурьев. — Для инновационной компании статус Business Priority Фонда Росконгресс открывает многие двери. Сотрудничество с крупнейшим организатором международных выставочных и общественных мероприятий позволяет обращаться напрямую к тем лицам, которые принимают решения в компании-инвесторе. Это сокращает время заключения соглашений и внедрения технологий».

По мнению Гурьева, осторожность крупных компаний можно понять: на



АЛЕКСАНДР ЧАЧАВА,

ОСНОВАТЕЛЬ LETA CAPITAL

«Меня позволили посмотреть питч, поучаствовать; так получилось, что один из участников — компания Segevum, за которой мы давно наблюдали. Business Priority — это правильная и полезная инициатива, все было достаточно здраво организовано, достаточно интересные проекты были представлены. Фонд Росконгресс — суперэксперты в плане работы с корпорациями, особенно российскими»

рынке масса сырых проектов, сотрудничество с которыми приводит к напрасным тратам денег и времени. «Можно сказать, что для потенциального потребителя инноваций статус Business Priority — это знак качества, сообщающий, что перед ним продукт «тонкой очистки», прошедший многоступенчатую фильтрацию», — резюмирует Виталий Гурьев.

6-8
июня

Петербургский
международный
экономический
форум

3-5
июля

Международный
финансовый
конгресс

8-11
июля

Иннопром

4-6
сентября

Восточный
экономический
форум

2-5
октября

Российская
энергетическая
неделя

14-16
ноября

Петербургский
международный
культурный
форум

Forbes

AGENDA

ДЕРЖИ РУКУ НА ПУЛЬСЕ КЛЮЧЕВЫХ
БИЗНЕС-МЕРОПРИЯТИЙ

WWW.FORBES.RU/FORBES-AGENDA

По вопросам сотрудничества:

ozman@forbes.ru | +7 929 551 2131

shegolev@forbes.ru | +7 903 500 3477

Motivity

КОРПОРАТИВНАЯ ПЛАТФОРМА
ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ МОТИВАЦИИ
ПЕРСОНАЛА

Любой руководитель скажет, что залог успеха — это кадры. И их надо обучать. Но делать это так, чтобы образовательный процесс был не в тягость, а напротив, повышал мотивацию сотрудников и производительность труда. Желательно еще не тратить на это слишком много средств.

Интересные инструменты для достижения таких целей предлагает российская компания Motivity, которая более десяти лет специализируется на HR-автоматизации, внедрении игр и геймификации в проектах сегмента HRTech и EDTech. Речь идет о системе управления персоналом, созданной психологами и IT-специалистами из России.

Платформа следит за уровнем мотивации сотрудников и предоставляет набор инструментов для повышения их вовлеченности и личной эффективности. Обучающие игры, адаптированные под задачи каждой конкретной компании; бизнес-симуляторы для развития и закрепления новых компетенций; интерактивные фор-

ИНОСТРАННЫЕ УЧАСТНИКИ КОНКУРСОВ BUSINESS PRIORITY

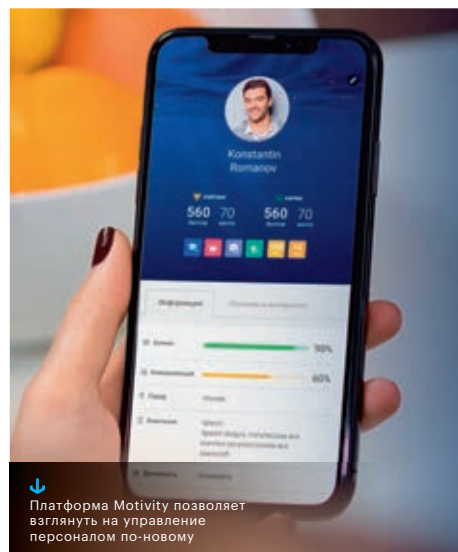
Финалистами двух конкурсов Business Priority стали компании из России, Сингапура, Южной Африки, Нидерландов, Индии и Бразилии. Среди них — стартап CUBi Energia из Сан-Паулу (Бразилия). CUBi Energia разработала электронную систему, позволяющую контролировать и переопределять потребление электроэнергии, что позволяет компаниям и государству оптимизировать потребление электричества. Привлекшая внимание конкурсной комиссии индийская Credence Robotics поставяет широкий спектр промышленных решений в области интернета, робототехники и искусственного интеллекта. Компания создает продукты для умных городов, автоматизации цепочки поставок и логистики.

Если проект Даниила Жарова призван мотивировать персонал, то его самого сильно мотивировали питч-сессии на Петербургском международном экономическом форуме

маты для отработки всех возможных сценариев общения с клиентом — вот далеко не полный перечень продуктов Motivity.

С помощью платформы можно, например, решить проблему текучки кадров, превратить сотрудников в лояльных амбассадоров бренда, повысить продажи и другие бизнес-показатели. Цели при этом достигаются через нематериальную мотивацию команды.

«Проект Business Priority поддерживают значимые структуры: от фонда «Сколково» до Минпромторга. Цель у всех общая — показать настоящие истории успеха инновационных стартапов, реализовав имеющиеся у нас конкурентные преимущества, —



ДАНИЛА ЖАРОВ
ОСНОВАТЕЛЬ MOTIVITY

говорит основатель Motivity Данила Жаров. — Раньше одинаковые условия поддержки получали все, достаточно было назвать себя стартапом и пройти формальный отбор. Но в Business Priority попадают единицы проектов из сотен. Все они уже имеют продажи и положительный трекшен, а не просто «у меня классная идея в PowerPoint».

Проект Даниила Жарова продвинулся гораздо дальше «классной идеи». Клиентами компании являются Google, Sony, Adidas, McDonald's, BMW, Bosch, IKEA, Совкомбанк, Asahi Glass Co. Проект активно развивается в России и СНГ, в работе контракты в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Выручка компании пока невелика, но удваивается третий год подряд и по итогам 2019 года должна превысить \$1 млн.

Если проект Даниила Жарова призван мотивировать персонал, то его самого сильно мотивировали питч-сессии на Петербургском международном экономическом форуме и Глобальном саммите по производству и индустриализации (GMIS 2019). «Участие в питч-сессиях Business Priority — «плюс в карму» проекта в глазах инвесторов, так как означает: «мы отобрали этих ребят, мы будем их поддерживать». Для инвесторов это добавляет ценности проекту и уверенности в его завтрашнем дне», — говорит Данила Жаров.

Сейчас Motivity впервые привлекает инвестиции для ускорения роста в России и выхода на рынок США.



ДАВОС
РУССКИЙ ДОМ
2020

20–24
января



«РУССКИЙ ДОМ» В ДАВОСЕ —

официальная резиденция, дискуссионная площадка и центр русской культуры в дни проведения Всемирного экономического форума



Приглашаем к партнерству

Тел./факс: +7 (495) 640 4440
Email: davos@roscongress.org
houserussia.com

 **РОСКОНГРЕСС**
Пространство доверия

Реклама (6+)

Русский сокол — сокровище Дальнего Востока



МИНПРИРОДЫ РОССИИ СОВМЕСТНО С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ОАЭ
ОБЪЕДИНЯЕТ УСИЛИЯ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ РЕДКИХ ПТИЦ ЛОВЧИХ
ПОРОД. ЗНАЧИМЫМ ЭТАПОМ СОТРУДНИЧЕСТВА ДВУХ СТРАН СТАНЕТ
ОТКРЫТИЕ РУССКОГО СОКОЛИНОГО ЦЕНТРА В КАМЧАТСКОМ
КРАЕ. СОДЕЙСТВИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ОКАЗЫВАЕТ
ФОНД РОСКОНГРЕСС

текст Григорий Великих

Если вам доведется встретить на полях ВЭФ или другого мероприятия Фонда Росконгресс представителя делегации монархии Персидского залива и спросить его мнение о России, то в ответе, скорее всего, прозвучит упоминание Камчатки. Особое отношение арабов к этому Дальневосточному региону вызвано богатством его животного мира, о котором на Ближнем Востоке сложено великое множество легенд. Ключевую роль в них традиционно занимает русский сокол, обитающий

на Камчатском полуострове и других территориях Арктической и Субарктической зон России.

Соколиная охота считается среди арабов неотъемлемой частью жизни и столетиями является популярным спортом. Ведущие позиции на рынке птиц ловчих пород Ближнего Востока традиционно занимают ОАЭ. Так, на базе Центра по разведению и сохранению птиц в Дубае действует один из крупнейших в мире легальных соколиных аукционов. Администрация эмирата Дубай ежегодно выделяет около \$200

млн на приобретение соколов. Представители политической и деловой элиты арабских стран регулярно участвуют в масштабных охотах с применением ловчих птиц. Сезон охоты преимущественно начинается в октябре и заканчивается в феврале. Места проведения обусловлены ареалом основного объекта добычи — птиц семейства дрофиных: степные и полупустынные районы Евразии, Ближнего Востока и Северной Африки. Численность участников таких охот, включая обслуживающий персонал, может достигать 1 тыс. че-

ловек и не менее 150 тренированных соколов. Ареалом преимущественной популяции наиболее ценного и редкого вида отряда соколообразных — кречета — являются Арктическая и Субарктическая зоны России. Именно этот сокол считается в арабском мире эталонным. Его отличают светлое оперение, крупные габариты, непревзойденная скорость полета (до 100 м/с), развитый интеллект и обучаемость. При этом в зарубежных научных кругах рекомендуют форсировать реализацию уже действующих в нашей стране программ сохранения соколиных, прежде всего кречета. В частности, одним из наиболее эффективных путей восстановления популяции этого вида соколов в России является интродукция птенцов, полученных в питомниках, в дикую природу.

В сложившихся условиях при поддержке Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации и правительства ОАЭ в ближайшее время планируется создание первого орнитологического центра на Дальнем Востоке — Русского соколиного центра «Камчатка». В рамках реализации проекта в администрации Дубая рассчитывают использовать метод переброски на базу вновь создаваемого камчатского питомника соколиных особей из уже действующего с 2017 года в Киргизии



↓
 Центр «Мурас» в Киргизии был взят за образец для камчатского проекта

Центра реабилитации, воспроизводства и развития ловчих птиц «Мурас». Целевой показатель интродукции питомника — 1 тыс. особей в год, часть которых будет выпускаться в дикую природу. Планируемый первичный объем инвестиций от частных инвесторов России и ОАЭ — \$230 млн. Этого достаточно для запуска центра и переброски 300 соколов. В дальнейшем предполагается расширение инвестиционной программы.

Успешная реализация данного проекта будет способствовать развитию кооперационных связей со странами Ближнего Востока. Ожидается, что открытие центра на Камчатке под патронажем ОАЭ вызовет всплеск интереса к созданию аналогичных учреждений

со стороны руководства других стран Персидского залива. Таким образом, будут сформированы благоприятные условия для развития сети питомников ловчих птиц на Дальнем Востоке России. Как следствие, ожидается приток крупных иностранных инвестиций в развитие местной туристической и транспортной инфраструктуры.



РАЗВЕДЕНИЕ СОКОЛОВ В ПИТОМНИКАХ

Регулирование оборота соколов осуществляется в рамках Конвенции по международной торговле вымирающими видами дикой фауны и флоры (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora, CITES). К продаже и перемещению за рубеж, согласно нормам CITES, допускаются птицы, выведенные в условиях неволи в третьем поколении. Средняя стоимость одного сокола в питомнике достигает \$150 тыс.



↓
 Пока Русский соколиный центр «Камчатка» существует только на бумаге. Но недалек тот день, когда отсюда в небо Дальнего Востока взлетит первый кречет



Как вернуть трофейных охотников на Камчатку

КАМЧАТКА МОГЛА БЫ СТАТЬ КЛЮЧЕВЫМ РЕГИОНОМ РОССИИ ПО ОХОТЕ ЗА ТРОФЕЯМИ. ОДНАКО НЕДАЛЬНОВИДНАЯ ПОЛИТИКА МЕСТНЫХ ВЛАСТЕЙ В НАЧАЛЕ ВЕКА ПРИВЕЛА К СУЩЕСТВЕННОМУ ОТТОКУ ИНОСТРАННЫХ ОХОТНИКОВ. ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ ИХ, НЕОБХОДИМО В КОРНЕ ИЗМЕНИТЬ СИСТЕМУ ОРГАНИЗАЦИИ ОХОТЫ, ПРИЧЕМ НЕ ТОЛЬКО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, НО И ВО ВСЕЙ СТРАНЕ

текст *Валерий Кузнецов*
фотографии *автора*

Автор — биолог-охотовед, заслуженный работник охотничьего хозяйства России, эксперт Государственной думы РФ по вопросам охотхозяйственной деятельности

Для тех, кто не знает, площадь охотничьих угодий России превышает 1710 млн га. Охота, причем как промысловая, так и любительская трофейная, может вестись как на территориях, освоенных человеком, так и в «отдаленных охотничьих

угодьях» — в диких медвежьих углах с ничтожно малым людским населением и бездорожьем, куда порой и попасть-то можно только с помощью вертолета. Такие пространства в нашей стране занимают более 60% всей территории. Одним из таких

мест является Камчатка, которую невозможно представить без вулканов, горячих источников, лососей, идущих на нерест, и, конечно, огромных бурых медведей, восточносибирских лосей и снежных баранов. Они-то и стали первыми трофеями, за которыми на

Камчатку в далекие 1990-е годы приехали первые иностранные охотники. Именно с 1990 года иностранцам было разрешено посещать этот регион, и уже в августе наша туристическая компания в Пенжинском районе Корякского автономного округа (тогда были Камчатская область и округ) построила первый охотничий лагерь на снежных баранов в верховьях реки Энычаваям.

На рубеже 1980–1990-х годов в довольно короткие сроки многие зарубежные охотничьи туристические компании создали в России свои представительства. Появились они и на Камчатке, люди стали работать, выходить на западные рынки. Осуществляли работу путем сотрудничества с местными охотхозяйственными структурами Камчатки, с которыми за годы работы сложились доверительные партнерские отношения. Сотрудничество строилось на основе долгосрочных контрактов, в которых в качестве инвесторов выступали иностранные аутфитерские фирмы.

Все было хорошо, работалось довольно легко и просто, но уже в 2005 году отлаженная система дала сбой. Удар по развивающемуся охотничье-рыболовному туризму нанес тогдашний губернатор Камчатки Михаил Машковцев. Лимиты на добычу камчатских бурых

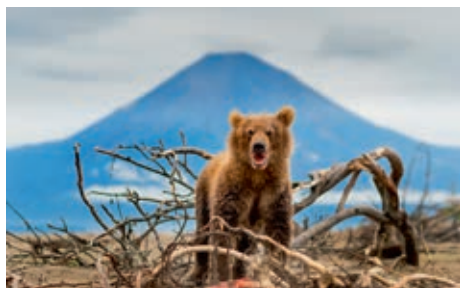
медведей не были утверждены, и весенняя охота не открылась. Причем сообщили об этом решении, когда многие иностранные охотники уже были завезены в охотничьи лагеря. Сложилась критическая ситуация. В результате камчатские охотпользователи, транспортные организации, гостиницы, продовольственные магазины — короче, все, кто был связан с организацией охот, понесли огромные финансовые потери. Специалисты предупреждали, что необоснованное закрытие охоты на бурых медведей приведет к последующей безработице людей, занятых на Камчатке в проведении трофейных охот, и, как следствие, широкомасштабному браконьерству. Некомпетентные решения давно отменены, а численность бурых медведей растет из года в год. Что мешает развитию охотничьего туризма? Прежде всего ценовая политика. К примеру, аренда вертолета сегодня составляет 250–280 тыс. рублей за один час полета Ми-8. Без «вертушки» на камчатских просторах мало что можно сделать, а по такой цене арендовать вертолет мало кто из иностранных охотников хочет. Цена топлива для



ОХОТА НА СНЕЖНОГО БАРАНА

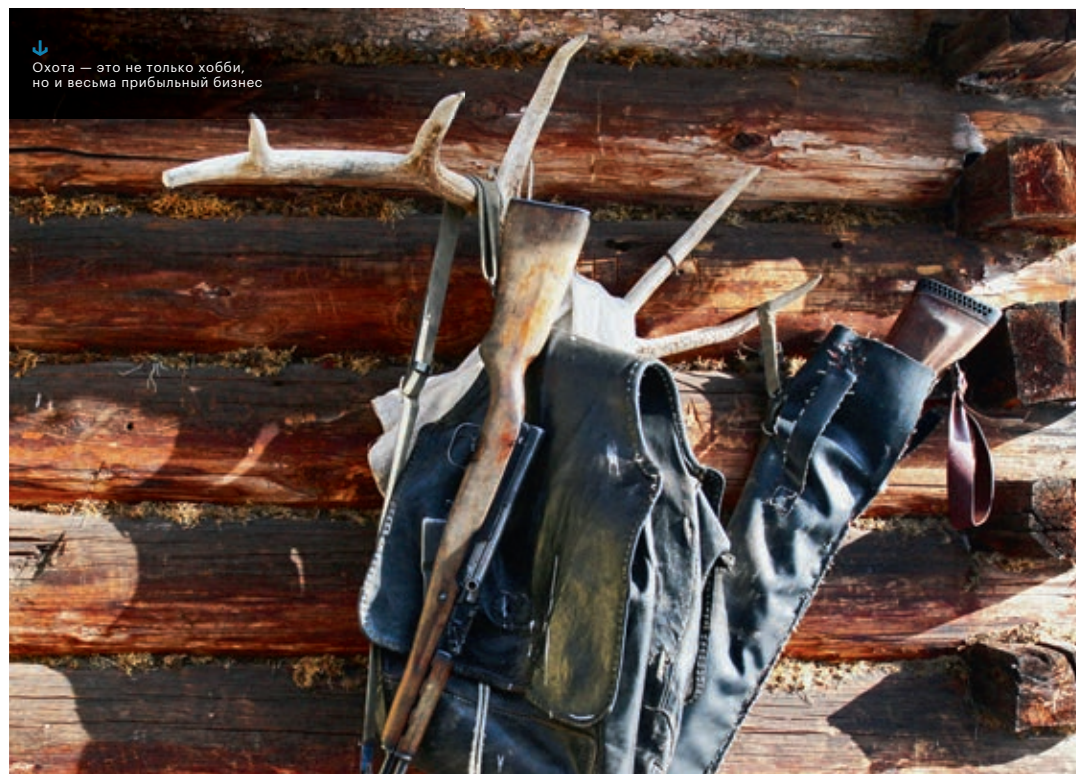
Цена для одного охотника, приезжающего на Камчатку с целью добычи трофейного снежного барана, может достигать до \$20–23 тыс. за десять дней чистой охоты. Дополнительно охотник оплачивает внешние и внутренние перелеты, перевес собственного багажа и гостиницы. В стоимость тура входят обслуживание и один трофей независимо от размера. Охота на снежных баранов происходит с начала августа до конца сентября.

снегоходов, например, в городе Палана доходит до 100 руб. за 1 л. Завоз группы туристов в охотничий лагерь становится золотым. Раз выросли цены на



БУРЫЕ МЕДВЕДИ В РОССИИ

Россия находится на первом месте в мире по поголовью бурых медведей: 180 тыс. особей. Из них 20 тыс. проживает на Камчатке, их официальная добыча там не превышает 600 особей в год. Охотиться на бурых медведей разрешено два месяца осенью и один — весной, причем далеко не во всех российских регионах.



Охота — это не только хобби, но и весьма прибыльный бизнес

ИНОСТРАННЫЕ ОХОТНИКИ В РОССИИ

В советские времена по линии «Интуриста» в страну приезжало не более 100–150 охотников за трофеями. С началом перестройки их число стало неуклонно расти, достигнув 6,5 тыс. к рубежу тысячелетий. После 2005 года показатели падают: в 2018 году Россию посетило 300 иностранных охотников при потенциале до 40 тыс. ежегодно.

топливо, автоматически выросли цены на все остальное: от продуктов до зарплаты гидов, поваров, таксидермистов (ведь добытого зверя нужно обработать и доставить в страну проживания охотника). В итоге цена охотничьего тура на бурого медведя на Камчатке доходит до \$10 тыс. с одного человека за шесть дней охоты. А ведь до Камчатки еще надо долететь. Билет Москва — Петропавловск-Камчатский в один конец — 60–70 тыс. рублей с человека. Не каждый иностранец может себе такое позволить. Цена тура на камчатского лося еще выше — до \$15 тыс. с человека,



ОХОТА НА МЕДВЕДЯ

Цена охотничьего тура на бурого медведя для иностранного охотника-туриста на сегодня составляет около \$10 тыс. с человека за шесть дней чистой охоты. Сроки проведения таких охот — весной с апреля до июня и осенью с сентября до залегания медведей в берлоги. В стоимость тура (аэропорт–аэропорт) входят обслуживание и один трофей независимо от размера. Дополнительно охотник оплачивает перелеты, гостиницы и перевес своего багажа.



↓
Россия способна принимать до 40 тыс. иностранных охотников в год. Это способствовало бы созданию 6 тыс. рабочих мест

на снежного барана — до \$23 тыс. Такие деньги берут только местные организаторы, а ведь есть еще аутфитерские фирмы, через которые охотник заказывает тур. Провоз личного оружия от дома до Камчатки для иностранных охотников — сплошные проблемы. Сейчас принимающей стороне необходимо преодолеть много бюрократических формальностей, вплоть до решения сохранности оружия клиента на охоте, в горах в палатке при помощи установленного там специального сейфа. А аренда оружия, разрешенная во многих цивилизованных странах, в России почему-то запрещена и вряд ли будет открыта в обозримом будущем.

Анализируя опыт организации охотничьего туризма и трофейной охоты за рубежом, легко сделать вывод, что для спасения и возрождения отрасли необходимо создание самостоятельной, независимой ни от какого министерства структуры, наподобие американской Службы рыбы и дичи. Эта служба должна обеспечить охрану диких животных и рыб, заняться мониторингом охотничьих и рыбных ресурсов страны, сломить браконьерство, захлестнувшее Россию; подчиняться эта служба должна непосредственно Президенту страны. Второе направление — это создание общероссийского Союза охотников и рыболовов как единого координирующего центра всех заинтересованных негосударственных охотничьих организаций. Диалог государства

с различными негосударственными охотничьими структурами поможет разработать единую политику в этой области, включая изменения существующего охотничьего законодательства, которая устроит все охотничье население. В конечном итоге это поможет формированию цивилизованного, адаптированного к мировым требованиям рынка охотничьего и рыболовного туризма как части российской экономики.



ОХОТА НА ЛОСЯ

Охотничьи туры на камчатских (восточносибирских) лосей длятся с сентября по декабрь. Лучшее время охоты — октябрь–декабрь. Цена тура для одного охотника — \$12–15 тыс. за шесть дней чистой охоты (аэропорт–аэропорт). В стоимость тура входят лицензия на один добытый трофей, обслуживание гидов на охоте, таксидермическая обработка трофеев, услуги повара, переводчика и т. д.

реклама 18+

Из России с “ЛЮБЛЮ”



DOMAINES-BURNIER.COM

Винодельческий дом БЮРНЬЕ (DOMAINE BURNIER) в России — это уникальное по своей философии хозяйство, расположенное на склонах Кавказских гор в Краснодарском крае. Основано в 2001 году потомственным швейцарским виноделом Рено Бюрнье. Основная цель семьи Бюрнье — производство терруарного, органического вина наивысшего качества, которое могло бы достойно представлять Россию на международном рынке премиальных вин.

РЕЗУЛЬТАТ ПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Зеленая труба для человека

ТРУБНАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТРУБНОЙ ПРОДУКЦИИ. ОДНАКО КОМПАНИЯ ЕЩЕ И ОДИН ИЗ ГЛОБАЛЬНЫХ ЛИДЕРОВ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОЛОГИЧНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Ставка на инновации

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) входит в число мировых лидеров-производителей трубной продукции для нефтегазовых компаний. В прошлом году компания произвела 4 млн тонн труб и премиальных соединений, которые используются на нефтяных и газовых месторождениях со сложными условиями бурения, включая офшорное, глубоководное и арктическое. Сегодня

ТМК — это десятки производственных подразделений, которые находятся в России, США, Канаде, Румынии и Казахстане. Ключевая продукция компании — нарезные нефтегазовые трубы, которые поставляют в более чем 80 стран мира. Кроме того, ТМК предоставляет комплекс сервисных услуг по термообработке, нанесению защитных покрытий, нарезке премиальных соединений, складированию и ремонту труб.

ТМК не просто занимается созданием продукции — компания постоянно совершенствует ее благодаря своему колоссальному научно-техническому потенциалу. Разработкой и улучшением трубной продукции, а также проведением экспериментальных тестов и научных исследований преимущественно занимается Российский институт трубной промышленности (РосНИТИ) в Челябинске, входящий в ТМК. До конца 2019 года будет открыт новый научно-исследовательский центр ТМК в Сколково, который станет единым центром компании по созданию новых видов труб и сопутствующей продукции, а также проведению масштабных исследований всего, что связано с металлургией и не только.

Новейшее производство

Раньше было принято считать, что металлургия бывает черной и цветной. Но современный мир диктует свои правила, и появляются новые цвета — теперь важно, чтобы металлургия была еще и зеленой. Для ТМК «устойчивое развитие» — не пустой звук, и в компании успешно снижают промышленное воздействие на окружающую среду. Производство компании — одно из новейших в мире благодаря проведенной в 2006–2014 годах модернизации, в ходе которой обновили все сталеплавильное производство — в частности, морально устаревшие мартеновские печи заменили на более экологичные электропечи. Ввели в эксплуатацию современные машины непрерывного литья заготовок. Для этого привлекли инвестиции в размере более 160 млрд рублей.

Благодаря замене устаревшего оборудования, внедрению новейших технологий, строительству современных систем газоочистки с эффективностью 98% выбросы при производстве были снижены, воздух на территории заводов и в городах присутствия стал чище. Были усовершенствованы системы водоподготовки, внедрены дополнительные оборотные циклы водоснабжения. При возросших объемах производства достигнуто сокращение расхода энерго-ресурсов и потребления воды.

К 2018 году на российских заводах были достигнуты следующие показатели:

- водопотребление на производство сокращено в 1,3 раза,
- объем стоков сокращен в 1,9 раза,
- удельные атмосферные выбросы сократились в 1,3 раза,
- валовые атмосферные выбросы сталеплавильного производства сократились в 2 раза,
- переработано около 4 млн тонн ранее накопленных отходов,
- общее образование отходов снизилось на 46%

Социальная поддержка

Другая приоритетная задача — реализация социальных проектов. ТМК поддерживает множество культурных, благотворительных и спортивных инициатив, ведь компания прямо заинтересована обеспечить наилучшие условия как для своих сотрудников и их семей, так и для людей, живущих в городах присутствия ее предприятий.

Благотворительные проекты ТМК реализуются как через корпоративный благотворительный фонд (БФ) «Синара», так и непосредственно заводами. Компания не первый год вместе с фондом ведет профориентационный



ТМК поддерживает любительские команды своих предприятий по различным видам спорта

проект «Точка опоры». В прошлом году в нем приняли участие более 4 тыс. старшеклассников из 85 школ, проведено более 1 тыс. мероприятий.

ТМК реализует многолетний проект «Корпоративное гражданство», в рамках которого оказывается безвозмездная донорская помощь детям с тяжелыми заболеваниями крови. Российские заводы на системной основе помогают ветеранским организациям, детским и медицинским учреждениям, проводят волонтерские акции. Получают поддержку и города, где присутствует ТМК: компания активно участвует в их благоустройстве, озеленении и иных проектах, призванных повысить качество жизни местных жителей. Особое внимание в ТМК уделяют продвижению здорового образа жизни путем поддержки спортивных

мероприятий и организаций. Компания обеспечивает финансирование российской Федерации прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья, Фонда поддержки олимпийцев России, екатеринбургского футбольного клуба «Урал» из российской Премьер-лиги, мини-футбольного клуба «Синара» (также из Екатеринбурга) и многих других спортивных организаций. Не забывают в ТМК и о своих сотрудниках: компания поддерживает любительские команды своих предприятий по различным видам спорта — детские, юношеские и взрослые.

Трубы должны быть не только прочными. ТМК делает все, чтобы их производство не наносило вреда природе, а сотрудники компании и местные жители с уверенностью смотрели в завтрашний день.



До конца 2019 года в Сколково будет открыт новый научно-исследовательский центр ТМК

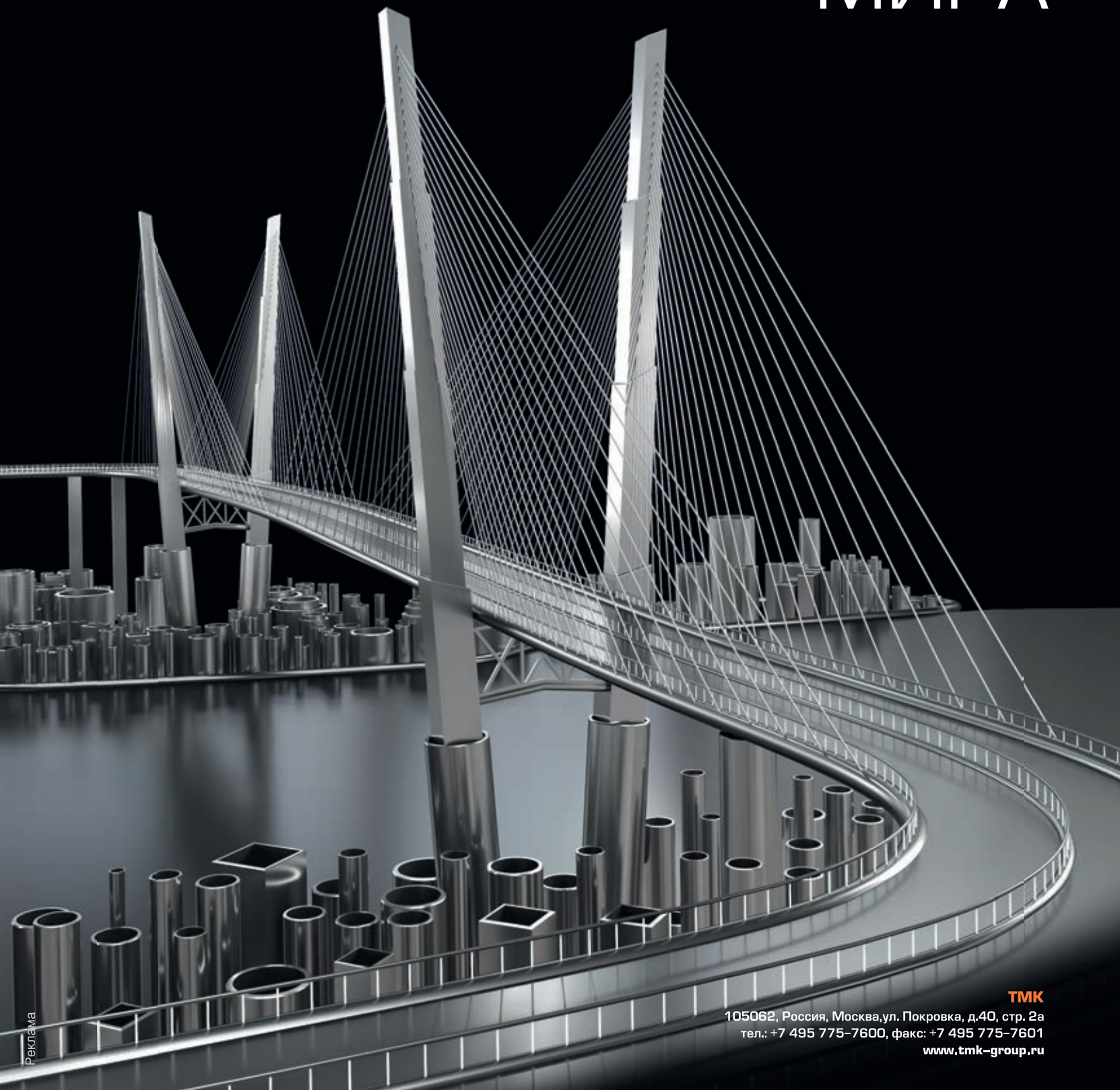
Сотрудники участвуют в проектах по благоустройству и озеленению



Вместе с благотворительным фондом «Синара» компания ведет профориентационный проект «Точка опоры»



ТРУБЫ ДЛЯ ВСЕГО МИРА





О Б Щ Е С Т В О

«ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ — ПРИОРИТЕТ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ МЕДИЦИНЫ»

> 066

РЕАЛЬНАЯ ВИРТУАЛЬНОСТЬ:
МЕДИЦИНА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

> 068

БОТТИЧЕЛЛИ НА ВЭФ-2019

> 072

СОЦИАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ
ВОШЛИ В ПОВЕСТКУ ДНЯ

> 074

↓
Автомобильный
и железнодорожный
мост через Амур



Внедрение цифровых технологий — приоритет дальневосточной медицины

МИНИСТР ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ **ВЕРОНИКА СКВОРЦОВА** —
О НОВЫХ ПРОЕКТАХ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, СОТРУДНИЧЕСТВЕ С АЗИАТСКИМИ
МЕДИКАМИ И САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ

Как Минздрав планирует дополнительно стимулировать развитие высокотехнологичной медицины на Дальнем Востоке?

По результатам 2018 года на территории Дальневосточного федерального округа высокотехнологичную медицинскую помощь получили более 34 тыс. пациентов, в том числе

в рамках обязательного медицинского страхования (ОМС) — свыше 21 тыс. граждан. По видам, включенным в базовую программу ОМС, высокотехнологичная помощь оказывается в 84 медицинских организациях, в том числе пяти ФГУ, 72 медицинских учреждениях субъектов РФ, семи частных медицинских организациях.

Обеспеченность высокотехнологичной медицинской помощью (суммарно с включенной и не включенной в базовую программу ОМС) пролеченных пациентов на 100 тыс. жителей на 2019 год по ДФО равна 418,87, при этом общероссийский показатель составил 474,05. Очевидно, что перспективы для роста у региона есть.

Вместе с руководителями российских частных компаний мы обсуждали состояние и перспективы развития методов ядерной медицины при диагностике онкозаболеваний и привлечение средств частных инвесторов к реализации мероприятий по созданию сети ПЭТ-центров в субъектах Российской Федерации. По информации, представленной руководителями частных компаний, в ДФО запланировано создание ПЭТ-центров в трех субъектах: Республике Саха (Якутия), Приморском и Хабаровском краях.

Наше ведомство рассматривает возможность создания на базе онкологического диспансера во Владивостоке референтного центра по ДФО. Предполагается, что он будет проводить чтение томограмм и исследования препаратов тканей для установки более полного диагноза с учетом гистохимических и иммунологических особенностей развития заболевания.

Планируется ли введение каких-то дополнительных мер для привлечения коммерческих или иностранных партнеров?

Межведомственное взаимодействие со странами Дальневосточного региона — Китаем, Японией и Кореей — развивается довольно активно.

К примеру, в сентябре 2016 года во Владивостоке был подписан Протокол о намерениях сотрудничества в области информационных технологий в здравоохранении между Минздравом России и Министерством здравоохранения и благосостояния Республики Корея. В июне прошлого года в Москве состоялось подписание концепции «9 мостов» российско-корейского торгово-экономического сотрудничества,

предполагающей обмен опытом и организацию стажировок специалистов в медучреждениях двух стран. Кроме того, мы намерены сотрудничать в развитии электронного здравоохранения.

Чего ожидать от электронного здравоохранения?

Внедрение цифровых технологий — один из важнейших приоритетов развития здравоохранения. По сути, обязательное условие для эффективной работы всей нашей системы. На Дальнем Востоке для формирования инфраструктуры передачи данных медицинских организаций в 2017–2018 годах за федеральные средства подключено к сети Интернет около 1 тыс. объектов здравоохранения. В ближайшие пять лет планируется обеспечить доступом вдвое больше.

В 2018 году все субъекты РФ, расположенные в ДФО, завершили интеграцию с Единой государственной информационной системой в сфере здравоохранения (ЕГИСЗ) и обеспечивают услугу записи на прием к врачу в Личном кабинете пациента «Мое здоровье». Активирована услуга «Запись для прохождения профилактических медицинских осмотров, диспансеризации», которую на 1 августа текущего года оказывают уже три субъекта ДФО: Еврейская автономная область, Республика Бурятия и Республика Саха (Якутия).

За 2018 год более 368 тыс. граждан, проживающих на территории ДФО, воспользовались услугами и сервисами Личного кабинета пациента «Мое здоровье» на Едином портале государственных услуг и функций. Популярность электронных сервисов активно

Межведомственное взаимодействие со странами Дальневосточного региона — Китаем, Японией и Кореей — развивается довольно активно

растет, о чем свидетельствуют данные о количестве пользователей в первом полугодии 2019 года — 360 тыс. жителей дальневосточного региона.

Какой из медицинских проектов, реализованных за последние пять лет на Дальнем Востоке, вы считаете наиболее удачным?

Субъекты ДФО первыми вступили в приоритетный проект по развитию санитарной авиации. Своевременная транспортировка на оборудованном всем необходимым медицинском вертолете в сопровождении высококлассной команды врачей за последние два года позволила спасти около 5 тыс. жизней. С 2019 года Минздрав России реализует мероприятия по развитию санитарной авиации в рамках национального проекта «Здравоохранение», десять из 11 регионов Дальнего Востока принимают в них участие. За семь месяцев 2019 года субъектами Российской Федерации, входящими в состав ДФО, совершено 762 вылета, что позволило эвакуировать 1284 пациента, из них 250 детей, в том числе 109 детей в возрасте до года.

В рамках программы развития перинатальных центров в Российской Федерации в двух регионах ДФО построены перинатальные центры — в Республике Саха (Якутия) и Сахалинской области. Ввод в эксплуатацию перинатальных центров позволил улучшить доступность и качество медицинской помощи женщинам и детям группы высокого риска.

Своевременная транспортировка на оборудованном всем необходимым медицинском вертолете в сопровождении высококлассной команды врачей за последние два года позволила спасти около 5 тыс. жизней

Реальная виртуальность: медицина Дальнего Востока и высокие технологии

ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ И БЛОКЧЕЙН МОГУТ СТАТЬ ГЛАВНЫМИ ПОМОЩНИКАМИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ДОСТУПНОСТИ МЕДУСЛУГ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

текст *Ирина Жаворонкова*

На Дальнем Востоке каждый третий житель доволен доступностью медицинских услуг, а 40% считает, что в регионе хорошее состояние инфраструктуры и оснащённость больниц, подсчитал ВЦИОМ. Расстояния между населёнными пунктами в сотни километров, отсутствие современных больниц и дефицит узких специалистов — все это заставляет власти Дальнего Востока использовать не только традиционные методы повышения доступности медицины для жителей (например, строительство новых больниц и высокотехнологических медцентров), но и санитарную авиацию, и специальные передвижные поликлиники (как железнодорожные, так и автомобильные), и высокие технологии, которые

еще недавно были доступны только на страницах научно-фантастических романов.



ИНСТРУМЕНТ 1: Блокчейн

Блокчейн — технология, которая позволит каждому пациенту (и врачам) иметь доступ в любой момент к истории болезни и лечению. Власти уже разработали проект «Создание единого цифрового контура на основе ЕГИСЗ (Единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения)» — по сути, виртуальной, электронной истории болезни, которая позволит оптимизировать

лечение и сократить время консультаций. К этой «электронной карте» будут подключены все медицинские учреждения, вплоть до фельдшерских пунктов. К 2024 году все граждане страны смогут на портале госуслуг записаться к врачу, вызвать врача на дом, узнать про ОМС и страховую компанию, увидеть, что именно и когда назначал врач (а также стоимость процедуры), записаться на диспансеризацию или медосмотр.

Блокчейн позволит пациенту накапливать и сохранять информацию обо всех диагнозах, визитах к врачу, медицинских манипуляциях, назначениях, анализах и препаратах, доступ к которой с его согласия будут иметь врачи из любой точки мира и он сам,

а если понадобится, то и третьи лица, например представители страховой компании. Данные, которые вносятся в блокчейн, невозможно подменить. Врач, внося какие-либо новые записи в историю болезни, не сможет убрать уже внесенную информацию о пациенте. Блокчейн не позволит манипулировать данными об истории болезни пациента для получения положительных медицинских заключений, фальшивых больничных и решит проблему с выписыванием рецептов.

Такая система уже действует, например, в Эстонии. В России с ней может возникнуть несколько проблем, отмечается в исследовании ВШЭ. Например, граждане не понимают, как работает блокчейн, не доверяют электронной медкарте. И не без оснований: если не предусмотреть хорошую защиту данных, их могут взломать и выложить информацию в Сеть. Кроме того, стоит учитывать консерватизм медицинских работников, которые крайне неохотно переходят в цифровой мир, а также старые компьютеры в региональных больницах и поликлиниках (в фельдшерских пунктах в глубинке они и вовсе могут отсутствовать). Есть еще чисто техническая проблема: у поставщиков информации для этой медкарты разные ПО, совместить которые не представляется возможным.



69+

С 2012 по 2017 год ожидаемая продолжительность жизни на Дальнем Востоке увеличилась более чем на два года, впервые в истории превысив 69 лет. Смертность, напротив, снизилась с 13,1 до 12,5 на 1 тыс. населения.



↓
Министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова (в центре) и ее заместитель Олег Салагай (справа) на открытии площадки «Здоровое общество» вместе с директором Фонда Росконгресс Александром Стуглевым и руководителем проекта Анастасией Столковой



ИНСТРУМЕНТ 2:

Виртуальная реальность

Согласно прогнозу исследовательской и консалтинговой компании IndustryARC, к 2020 году общемировой рынок технологий виртуальной и дополненной реальности в здравоохранении достигнет \$2,54 млрд.

Сейчас этот инструмент уже активно используют в медицине. Во-первых, для образования (онлайн-трансляции операций, получение клинической картины в режиме реального времени, симуляторы для студентов и хирургов), во-вторых, для лечения (например, психических расстройств, болезней нервной системы, психотерапии и т.д.).

Так, недавно в Лондоне врачи Королевского госпиталя удалили раковую опухоль, параллельно транслируя весь процесс в Сеть через очки дополненной реальности Google Glass, которые надел хирург. За процессом смогли наблюдать 13 тыс. студентов (почти в прямом эфире, задержка составляла всего около минуты). При этом у них был уникальный шанс задавать вопросы, которые хирург видел на периферии зрения и мог отвечать на них голосом.

Еще один способ использования виртуальной реальности — собственно, лечение и, главное, улучшение каче-

ства жизни пациентов. Один из проектов — лечение пациентов после инсульта — в прошлом году представила на международном рынке российская компания — «дочка» госкорпорации «Ростех». Ее нейротренажер ReviVR с технологией виртуальной реальности создан для больниц и клиник, чтобы реабилитировать пациентов после

Эстонский опыт

В Эстонии действует блокчейн-платформа, в которой истории болезни пациентов можно увидеть в режиме реального времени. Эта технология блокчейн Guardtime и Фонда электронного здравоохранения eHealth Foundation обеспечивает сохранность медицинской информации. Благодаря платформе врач имеет оперативный доступ к данным о здоровье пациента. Плюсы этого проекта — возможность оперативной реакции на экстренный случай, т. к. врач видит всю медицинскую карту пациента, может прочитать результаты анализов, а также изучить рентгеновские снимки. Информация собирается от разных поставщиков медицинских услуг, создавая при этом единую медицинскую карту для каждого. Подлог данных со стороны любой организации и самого гражданина невозможен.



В Приморском краевом онкологическом диспансере не так давно установили два высокоэнергетических линейных ускорителя

инсульта. Это очки виртуальной реальности, в которых человек видит себя в горизонтальном положении, пневмоманометр, который помогает имитировать процесс ходьбы, а также специальное ПО. Таким образом, врачи могут восстановить часть нейронных связей, поврежденных при инсульте. Цена тренажера — около 1,5 млн рублей.

А в шведском Chalmers University of Technology врачи смогли подключить к пациенту с ампутированной рукой датчики, которые снимали сигналы мышц и транслировали на монитор и в 3D-очки движения несуществующей руки. Исследователи утверждают, что пациент даже смог водить виртуальный автомобиль.

Бионические протезы делают и в России. Самые известные создают два стартапа: «Моторика» и MaxBionic. В 2017 году «Моторика» представила свой первый бионический протез под названием «Страдивари», и уже есть реальные пациенты — дети, у которых стоят подобные протезы.

ИНСТРУМЕНТ 3: Телемедицина

Телемедицина уже не первый год успешно развивается в России. Вступивший в силу 1 января 2018 года в России закон «О телемедицине» поможет обеспечить пациентам удаленное оказание медицинской помощи с постановкой диагноза и выпиской

электронных рецептов. Мировой рынок телемедицины BBC Research оценивает в \$44 млрд к 2019 году. Потенциал же российского рынка, по мнению экспертов, может скоро превысить 18 млрд рублей ежегодно.

По данным Американской ассоциации телемедицины, с 2008 по 2016 год количество амбулаторных пациентов упало на 80%, сократилось количество койко-мест на 19%, количество стационарных больных сократилось на 25%. И произошло это из-за того, что в онлайн ушли не только консультации, но и появилась возможность дистанционно отслеживать состояние пациентов.

В России уже есть эффект от внедрения телемедицины. В прошлом году Министр здравоохранения Вероника Скворцова рассказывала, что маршрутизация с использованием телемедицины автомобилей скорой помощи и реанимобилей позволила сократить время приезда к больным в 90% случаев до 20 минут. Причем, подчеркнула она, речь идет не только о Москве, но и о Сибири и Дальнем Востоке.

В России свои телемедицинские проекты есть и у «Яндекса» («Яндекс.Здоровье»), и у Сбербанка (DocDoc). Услуги на основе телемедицины запустили уже все крупные сотовые операторы. Самая жесткая конкуренция идет в первую очередь среди сервисов-агрегаторов, которые делают базовую услугу «видео и чат с

врачами из разных клиник». Однако, вопреки ожиданиям и надеждам, телемедициной охотнее всего пока пользуются в Москве и Санкт-Петербурге, нежели в отдаленных регионах. Эксперты считают одним из главных барьеров развития этого направления консервативность пациентов, а также нежелание региональных врачей консультировать дистанционно из-за опасения юридической ответственности. Вот почему в рамках Восточного экономического форума 4–6 сентября 2019 года будут обсуждаться вопросы интеграции новых технологий в здравоохранении на Дальнем Востоке. Кроме того, на ВЭФ будет работать выставка, посвященная новым проектам в здравоохранении.



А КАК В ГРЕНЛАНДИИ?

В Гренландии, одном из самых труднодоступных островов на планете, живет около 60 тыс. человек, большая часть которых — коренные северные народы. Все медицинские услуги, включая медикаменты, бесплатны. Гренландия разделена на пять так называемых областей здоровья. В каждом регионе есть небольшая больница или поликлиника с четырьмя-пятью врачами. Главная больница — Больница королевы Ингрид — расположена в Нууке, там работают врачи общей практики и ряд специалистов, которые способны лечить наиболее распространенные болезни. Если местные врачи не могут диагностировать или лечить пациентов, их отправляют в материковую Данию. В некоторых случаях оценку проводят с помощью телемедицины.



Анастасия Столкова, ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ ФОНДА РОСКОНГРЕСС, РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА «ЗДОРОВОЕ ОБЩЕСТВО»

Какая цель стоит перед направлением «Здоровое общество» на ВЭФ?

«Здоровое общество» — один из ключевых проектов Фонда Росконгресс. На сегодня мероприятия проекта включены в деловую повестку всех крупнейших форумов фонда. Цель — способствовать выработке практических решений по повышению качества и увеличению продолжительности здоровой жизни населения.

Специфика Дальневосточного региона — огромные территории, низкая плотность населения, непростой климат, необходимость возведения передвижных врачебных амбулаторий и фельдшерско-акушерских пунктов, развития санитарно-авиационной службы — диктует выделение отдельного блока в программе Форума: «Новые решения для повышения качества жизни».

Дискуссии будут посвящены особенностям оказания медицинской помощи на удаленных территориях, внедрению новых технологий в здравоохранении, биологической безопасности, а также программам общественного здравоохранения на Дальнем Востоке. Проект «Здоровое общество» открывает совершенно новые возможности для участников медицинской и социальной сферы. Каждый представитель профильного сообщества может

быть услышан и поддержан в реализации стоящих перед ним задач.

Особое внимание будет уделено развитию программ корпоративного здравоохранения в России. На предстоящем Форуме мы ожидаем, что наши партнеры объявят о проведении профильного конкурса.

Итоги всех проведенных в течение года дискуссий трека по здравоохранению будут подведены в феврале 2020 года на форуме «Здоровое общество». Отдельное внимание будет уделено проблематике Дальневосточного и Арктического регионов.

Планируете ли чем-то удивить на площадке? Презентацией новых технологий, разработок?..

Впервые в рамках выставки Восточного экономического форума будет представлено пространство «Здоровое общество», которое станет точкой притяжения для ведущих представителей медицинского и научного сообществ. В рамках пространства участники ВЭФ смогут пройти ДНК-тестирование, посетить бар здорового питания и зону делового общения, а также пройти диагностику в формате «умной экспресс-поликлиники». Прототип инновационной сети экспресс-мини-поликлиник «Телемед Экспресс» наглядно показывает, как благодаря новым технологиям пациенты Дальневосточного региона смогут получать

доступ к лучшему медицинскому обслуживанию в удобное время с помощью инструментов виртуальной реальности и телемедицины. Данная цифровая модель поликлиники является абсолютно новым форматом первичного здравоохранения, который улучшает его медицинскую и экономическую эффективность по принципу 80:20 (80% эффекта за 20% затрат). Это полностью соответствует целям федерального проекта «Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи», который входит в состав национального проекта «Здравоохранение».

Одним из важных событий в рамках пространства «Здоровое общество» станет подписание соглашения о сотрудничестве между ФГБУ «НМИЦ радиологии» Минздрава России и японской компанией Medical Tourism Japan с целью создания первого в России клинического центра по сверхпрецизионному лечению онкологических больных пучком ионов углерода. Сегодня в России нет ни одного клинического центра ионной терапии, в то время как в мире этот вид лечения широко развивается. Создание современного центра ионной терапии на базе ФГБУ «НМИЦ радиологии» Минздрава России позволит гарантировать максимально быстрое введение его в клиническую эксплуатацию и эффективное использование всех имеющихся возможностей.



↓
Проект «Здоровое общество», стартовавший в феврале 2019 года с одноименного форума в Сочи, стал неотъемлемой частью ключевых мероприятий Фонда Росконгресс. Заместитель Председателя Правительства РФ Татьяна Голикова открывает площадку на ПМЭФ-2019

БОГГИЧЕЛЛИ

на ВЭФ-2019



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  СБЕРБАНК

ГЛАВНЫМ СОБЫТИЕМ КУЛЬТУРНОЙ ПРОГРАММЫ ВЭФ-2019 СТАНЕТ
КАРИНА САНДРО БОТТИЧЕЛЛИ «МАДОННА ДЕЛЛА ЛОДЖИА».
РАБОТУ ПРИВЕЗЕТ В НАШУ СТРАНУ ПОСОЛЬСТВО ИТАЛИИ В МОСКВЕ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ СБЕРБАНКА РОССИИ. ОНА БУДЕТ ВЫСТАВЛЕНА
В ПАВИЛЬОНЕ А, УРОВЕНЬ 6

Организация дальневосточных «гастролей» произведения выдающегося мастера эпохи Возрождения стала возможной благодаря участию Италии в V Восточном экономическом форуме. Во Владивосток приезжает представительная делегация, в которую входят главы крупнейших итальянских компаний, работающих в России. И впервые жители города и Приморского края увидят картину столь высокого уровня.



ГЕРМАН ГРЕФ,
ПРЕЗИДЕНТ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ПРАВЛЕНИЯ СБЕРБАНКА

«Для Сбербанка большая честь выступать связующим звеном в укреплении и расширении культурных российско-итальянских связей и полноценным партнером выставки Сандро Боттичелли в Приморской государственной картинной галерее и Государственном Эрмитаже. Экспозиция полотна, которое впервые привезено в Россию, несомненно, станет значимым штрихом в культурной программе двух предстоящих мероприятий — V Восточного экономического форума и VIII Санкт-Петербургского международного культурного форума. Убежден, что экспозиция картины Сандро Боттичелли будет способствовать дальнейшему культурному обмену между нашими странами и привлечет к себе большее количество регионов России. Сбербанк, со своей стороны, будет продолжать уже ставшие доброй традицией благотворительные проекты по популяризации искусства»

Сандро Боттичелли родился в 1445 году во Флоренции и там же скончался в 1510-м. Его настоящее имя — Алессандро ди Мариано ди Вани Филиппеи, прозвище Боттичелли — «бочонок» — ему дали еще в детстве. Искусствоведы относят творчество Боттичелли к периоду Высокого Возрождения. Он был старшим современником Микеланджело и Рафаэля, учился у Фра Филиппо Липпи и Верроккьо, в мастерской которого одновременно с Сандро работал юный Леонардо.

Боттичелли знаменит в первую очередь хрестоматийными композициями «Рождение Венеры» и «Весна», он также считается признанным мастером портрета и изображений Мадонны с младенцем. Именно такая картина приедет в Россию.

«Мадонна делла Лоджиа» («Мадонна в лоджии») выполнена в технике темперной живописи на доске 72 x 50 см и датируется приблизительно 1467 годом. Это ранний период творчества мастера, когда он еще учился у Фра Филиппо. Однако в этом произведении уже видны все те живописные принципы и приемы, которые впоследствии создадут Боттичелли славу великого художника. Младенец стоит на коленях у матери и прижимается щекой и глазом к ее лицу; они нежно обнимают друг друга. Сцена происходит в интерьере ренессансной лоджии, которая и дала название произведению. На заднем плане, в пространстве арки, видны горы и уходящая вдаль дорога — характерное для возрожденческой живописи «окно в мир». Сама сцена со стоящим младенцем была нововведением в итальянском искусстве третьей четверти XV столетия, а еще в этом



«Портрет юноши»
(масло на дереве,
53,5 x 33 см)

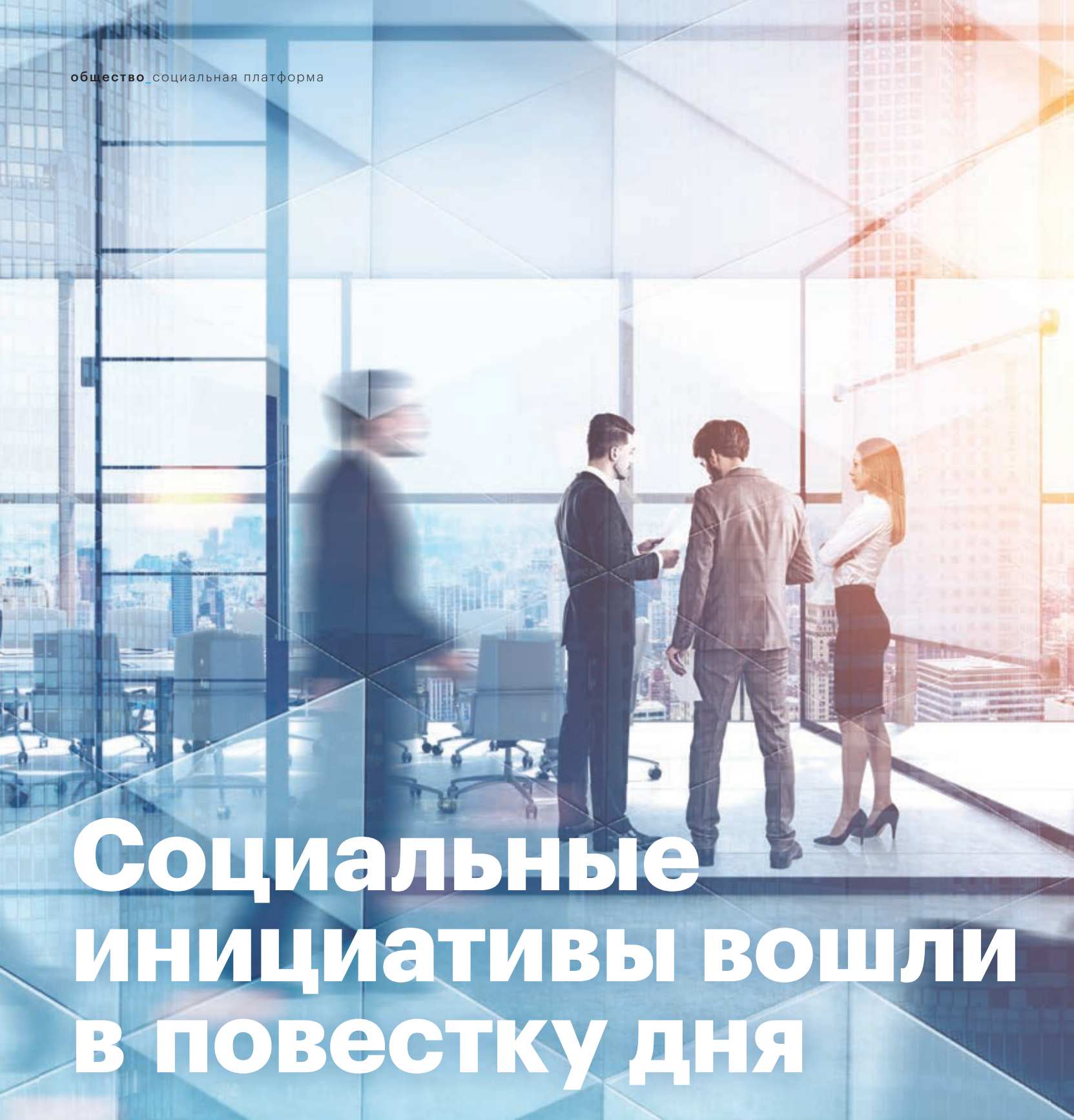
СКОЛЬКО СТОЯТ КАРИНЫ БОТТИЧЕЛЛИ

Работы Боттичелли крайне редки на мировом антикварном рынке. За последние 30 лет аналитический сайт ArtPrice отмечает 28 аукционных продаж его произведений. Самой дорогой картиной стала так называемая Мадонна Рокфеллера из коллекции Джона Д. Рокфеллера «Мадонна с младенцем и ребенком Иоанном Крестителем». Она была продана в 2013 году за \$10,5 млн. Последняя по времени продажа состоялась в начале июля на торгах цюрихского аукционного дома Schuler. «Портрет юноши» (масло на дереве, 53,5 x 33 см), в описании которого указано: «предположительно, автор Сандро Боттичелли (мастерская Боттичелли); 1445–1510». Предварительно этот портрет оценивался в 5–7 тыс. швейцарских франков. Эстимейт был превышен в 1000 раз. Конечная цена составила 6,4 млн швейцарских франков (\$6,36 млн).

раннем произведении 22-летнего живописца уже есть та особая «певучесть» линий, очерчивающих фигуры, которая станет его фирменным знаком.

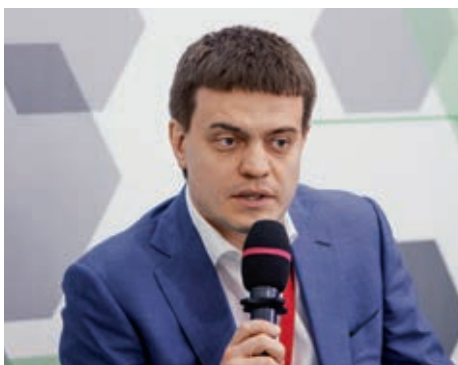
Картина Боттичелли будет показана в офисе Сбербанка на Форуме, затем отправится в Приморскую государственную картинную галерею, а в ноябре переедет в Государственный Эрмитаж в Санкт-Петербурге.

К выставке будет подготовлен каталог со статьями крупных искусствоведов из Италии и России, который предоставит читателям описание живописи итальянского Ренессанса и в особенности стиля самого Боттичелли.



Социальные инициативы вошли в повестку дня

ФОНД СОДЕЙСТВИЯ СОЦИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ «ИННОСОЦИУМ» БЫЛ СОЗДАН НА БАЗЕ СОЦИАЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЫ ФОНДА РОСКОНГРЕСС ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА С ЦЕЛЬЮ ОКАЗАНИЯ СИСТЕМНОЙ МНОВЕКТОРНОЙ ПОДДЕРЖКИ В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИИ И ВЫСТРАИВАНИЯ «МОСТА» МЕЖДУ НКО И БИЗНЕС-СЕКТОРОМ



Михаил Котюков

Министр науки и высшего образования Российской Федерации

Всероссийский конкурс социальных проектов «Инносоциум», реализуемый при поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, — прекрасная традиция, из которой выросло уже несколько интересных совместных проектов. Конкурс привлекает внимание к актуальным вопросам: развитие инклюзивного общества и социальной ответственности, сохранение культурных ценностей. Для нас важно поддержать это начинание, так как оно вовлекает молодежь, способствует развитию лидерских навыков и самостоятельной проектной работы, формирует социальную ответственность и позволяет участникам обмениваться полученным опытом. Первые победители уже смогли презентовать свои проекты на ПМЭФ-2019 — это серьезный задел для карьерного роста. Важно расширять применение этих подходов, внедрять их массово, чтобы дать хороший старт максимальному числу талантливых молодых людей из разных регионов России.

Развитие эффективной социальной экосистемы в России и внедрение социальных инноваций возможно только в рамках всестороннего диалога представителей государства, деловых кругов, НКО и других социальных институтов. Фонд «Инносоциум» активно поддерживает и развивает это направление. Основной задачей сотрудничества министерства и фонда является создание социальных лифтов

для талантливых молодых людей и помощь в реализации социально значимых инновационных проектов.



Галина Карелова

заместитель председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Сотрудничество Совета Евразийского женского форума (ЕЖФ) при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и фонда «Инносоциум» в направлении развития женской повестки сфокусировано на повышении роли женщин в социально-экономическом развитии страны и укреплении международного сотрудничества. У нас есть единое понимание ключевых приоритетов и, самое главное, стремление объединить усилия для более активного вовлечения женщин-лидеров в экономические и социальные процессы.

В условиях современных вызовов XXI века очевидна новая роль женщин в укреплении мира и безопасности, решении важных социально-экономических и гуманитарных проблем. В связи с этим создание проекта, развивающего женскую повестку в Евразии, приобретает особую актуальность. В рамках программы «Пространство доверия» мы разработали и запустили формат выездной гостиной ЕЖФ, который успешно стартовал на полях ПМЭФ-2019. Помимо этого, в целях развития глобальной повестки мы поддерживаем участие российских представительниц в ключевых международных мероприятиях и форумах. Так, например, заместитель

директора Фонда Росконгресс, директор фонда «Инносоциум», член совета ЕЖФ Елена Маринина и корпоративный директор Агентства стратегических инициатив (АСИ) Елена Мякотникова принимали участие в «Женской двадцатке» (W20) и в работе Женского форума (Women's Forum Kyoto) в Японии. По итогам обоих мероприятий состоялось подписание документа, представленного Премьер-министру Японии Синдзо Абэ для включения в повестку саммита «Большой двадцатки» (G20).

Уверена, что консолидация усилий Совета ЕЖФ и фонда «Инносоциум» будет содействовать эффективному вовлечению женщин в реализацию социально значимых инициатив и развитию международного сотрудничества.



Светлана Чупшева

генеральный директор Агентства стратегических инициатив

Вхождение в попечительский совет фонда «Инносоциум» стало логичным продолжением нашего сотрудничества. На ПМЭФ-2019 мы подписали соглашение по развитию социальных проектов и инноваций, а также продвижению женского и молодежного предпринимательства и уже сейчас совместно работаем по данным направлениям. Мы решили уделить особое внимание молодежному движению, так как молодежь является стратегическим ресурсом для дальнейшего развития всей страны. Именно поэтому для нас очень важно, что, кроме форумной деятельности, фонд «Инносоциум» активно развивает студенческое направление — Всероссийский

конкурс социальных проектов «Инносоциум», ключевой задачей которого является привлечение внимания молодежи к актуальным социально значимым проблемам и поиск новых коммуникационных идей для их решения.

С момента создания фонду «Инносоциум» удалось не только сформировать устойчивую платформу для поддержки социальных инициатив Фонда Росконгресс, но и заложить фундамент для формирования социальной экосистемы, основная задача которой — содействовать продвижению общественно значимых проектов и развитию культуры социальной инклюзии в России.



Елена Маринина

заместитель директора Фонда Росконгресс, директор фонда «Инносоциум»

Приоритетными направлениями фонда являются: интеграция социальной повестки в основные форумы Фонда Росконгресс и продвижение этой тематики среди молодежи. В рамках ключевых форумов мы развиваем социальную повестку в формате сессий деловой программы, а также выставочной деятельности и экспертных дискуссий на коммуникационной площадке «Пространства доверия». Помимо форумов, одним из наших ключевых проектов является Всероссийский конкурс социальных проектов «Инносоциум». В новом сезоне мы запускаем обновленный образовательный формат студенческих встреч

В рамках ключевых форумов мы развиваем социальную повестку в формате сессий деловой программы, а также выставочной деятельности и экспертных дискуссий на коммуникационной площадке Пространства доверия

Лекториума с фокусом на регионах. Фонд «Инносоциум» активно поддерживает и другие направления, такие как развитие женского лидерства, молодежного предпринимательства, образования и просвещения, реализация социальных и благотворительных проектов и проекты в сфере культуры. На ПМЭФ-2019 мы подписали восемь новых соглашений о сотрудничестве и уже приступили к формированию дорожной карты совместных проектов с нашими партнерами. Благодаря появлению новых форматов делового общения интерес партнеров к нашим мероприятиям и активностям возрос, что, безусловно, является для нас дополнительным стимулом для дальнейшего развития всех направлений фонда «Инносоциум».



Илья Чукалин

генеральный директор Фонда президентских грантов

На ПМЭФ-2018 мы представили восемь социальных проектов, получивших президентские гранты, а на ПМЭФ-2019 их уже 18. Благодаря сотрудничеству Фонда президентских грантов с фондом «Инносоциум» социальные и культурные инициативы российских некоммерческих организаций вошли в повестку дня ключевых экономических форумов в стране. В повседневной жизни представителям НКО нечасто выпадает возможность пообщаться с крупными бизнесменами и чиновниками. Подобные мероприятия дают им возможность обзавестись полезными контактами, получить новые знания.

В рамках нашего дальнейшего взаимодействия фонд «Инносоциум» взял в наставничество 10 проектов, которым он поможет в продвижении и выстраивании взаимодействия с потенциальными деловыми партнерами. А на ВЭФ-2019 мы планируем не только подписать соглашение о сотрудничестве, но и отдать нулевой день «Простран-

В этом году родилась межфорумная инициатива фонда «Инносоциум» и Форума доноров — форсайт-сессия о будущем благотворительности, на которой выступили 50 ведущих специалистов, лидеров современной филантропии

ства доверия» представителям НКО. Сейчас в регионах Дальнего Востока осуществляется почти 230 социальных и культурных проектов, получивших президентские гранты. Еще около 270 уже успешно реализованы. На ВЭФ-2019 Фонд президентских грантов представит инициативы, которые заметно меняют жизнь регионов ДФО к лучшему. На шесть конкурсов, проведенных Фондом президентских грантов, от некоммерческих организаций Дальневосточного федерального округа было подано 3045 проектов. За пять конкурсов (итоги шестого будут подведены в октябре 2019 года) было поддержано 508 инициатив на общую сумму 798 млн рублей.



Александра Болдырева

исполнительный директор Форума доноров

Форум доноров — единственное в России объединение фондов и компаний, системно занимающихся благотворительностью. Уже второй год мы взаимодействуем с фондом «Инносоциум», чтобы на ключевых форумах Фонда Росконгресс затрагивались разные аспекты филантропии, в том числе цифровизация и вовлечение в нее новых поколений.

Тема благотворительности уникальна, ее можно показывать с абсолютно разных ракурсов. Например, наша фотовыставка «ОБЪЕКТИВная благотворительность» показывает самые яркие фотоистории из жизни фондов и ком-

Сейчас в регионах Дальнего Востока осуществляется почти 230 социальных и культурных проектов, получивших президентские гранты

паний. В 2018 году эта выставка стала центральным культурным событием «Русского дома» в Давосе, а в новом сезоне конкурса фонд «Инносоциум» учредил собственную номинацию «Инклюзия через призму искусства» для фотоисторий на тему развития инклюзивного общества. Участие экспертов Форума доноров в конкурсе «Инносоциум» дало четкое понимание того, какие социальные темы и технологии интересны молодежи. Так в этом году родилась межфорумная инициа-

тива фонда «Инносоциум» и Форума доноров — форсайт-сессия, на которой 50 ведущих специалистов, лидеров современной филантропии, искали ответы на вопрос, какой будет благотворительность завтра.

По итогам этой работы на ВЭФ-2019 мы проведем совместную сессию, посвященную будущему благотворительности, задавая вопросом, какой она будет: технологичной, системной или неформальной? Мы планируем обсудить тренды, которые уже фиксируют или еще только предсказывают визионеры: обновление и обогащение профессиональной благотворительности, диверсификацию сектора, цифровую трансформацию. Так, сейчас общественные организации начинают применять в повседневной работе блокчейн и искусственный интеллект, что дает огромные перспективы для развития тех НКО, которые осваивают цифровые технологии. И встает вопрос: станет ли благотворительный сектор подстраиваться под новые реалии или возьмет на себя роль локомотива социальных инноваций и позитивных образований?

↓
Фонд «Инносоциум» способствует развитию женского лидерства. На фото участницы Выездной гостиной Евразийского женского форума на ПМЭФ-2019



В погоне за когнитивным профицитом

БУДУЩЕЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛЬНОГО КРИЗИСА ЭТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВЛЕН ФОНДОМ «ИННОСОЦИУМ»

Минувшей весной произошло два знаковых события. Первое — крушение авиалайнера Boeing 773 MAX 8 в Эфиопии вскоре после того, как один самолет этой модели уже разбился из-за особенностей автоматической системы управления. Второе — по состоянию на конец марта 1% населения КНР, или 13,5 млн человек, оказался внесен в список «ненадежных» в рамках работы национальной системы кредита общественного доверия.

Эти два очень разных примера говорят об одном — о нарастающем использовании систем с элементами искусственного интеллекта (ИИ) при принятии этически важных решений. Как сложится судьба человека и даже вопросы жизни и смерти — во все большей степени в руках систем с элементами ИИ.

Развитие этой тенденции потребует коренной трансформации этических систем. Таков главный вызов. Нам предстоит создать общество, в котором этика человека будет изменена в результате интеграции ИИ в процесс принятия жизненно важных решений.

Иначе говоря, каждый человек должен будет получить ответ на вопрос, почему принятие жизненно важных решений искусственными разумными системами приемлемо, благотворно, желательно и в конечном итоге справедливо.

Это ужасный выбор. В каком-то смысле другого пути у нашей технологической цивилизации уже нет.

Распад этических систем

Вопрос о трансформации этики под давлением ИИ появился в повестке дня в тот самый момент, когда этические системы предыдущих волн оказались в фазе распада.

Это касается и традиционных этических систем, сформировавшихся в эпоху восхождения аграрных обществ. Система ответов о смысле жизни для человека, завершающего свой жизненный путь в 35–40 лет, не слишком подходит для человека, живущего в среднем 70–80 лет, для которого 35–40 лет — это и период психофизиологического расцвета, и время болезненной переоценки собственного пути.

Прежние ответы на вопрос «Почему я должен менять бесценные часы своей жизни на тот или иной тип коллектив-

но одобряемого поведения?» все меньше удовлетворяют представителей самых разных слоев в самых различных обществах по всему миру.

Впрочем, устаревают не просто прежние ответы — скорость изменений такова, что деградируют прежние механизмы передачи этих ответов. Система передачи от поколения к поколению ценностей, знаний и навыков дает сбой за сбоем, поскольку слишком часто опыт обучающихся теряет свою ценность раньше, чем на него возникает запрос.

Простой пример. Первый iPhone был представлен в 2007 году, за следующие 10 лет смартфоны радикально изменили модель потребления, заставив измениться целые отрасли: от такси и розничной торговли до медиа и политической борьбы. Еще через 10 лет под влиянием технологий, в частности ИИ, в мире снова произойдут большие изменения.

Прежние ответы на вопрос «Почему я должен менять бесценные часы своей жизни на тот или иной тип коллективно одобряемого поведения?» все меньше удовлетворяют представителей самых разных слоев в самых различных обществах по всему миру





Мир вошел в завершающую стадию грандиозного перехода, начавшегося условно с революции цен и проявляющегося в трех процессах: урбанизации, индустриализации и глобализации. Краткий по историческим меркам момент может породить иллюзию существования социально-экономического оптимума, в который можно и желательно вернуться.

В зависимости от идеологических предпочтений в качестве такого оптимума одни называют 1970-1980-е годы, другие — 1990-2000-е. Ошибаются те и другие. Невозможно ни задержать в одной из точек перехода, ни тем более вернуться в нее.

Когнитивная гонка

В 2017 году ученые Стэнфордского университета (США) провели исследование. Группа из 30 добровольцев принимала решение о вложении средств в 36 проектов на Kickstarter. Они должны были угадать, какие проекты получат финансирование, а какие нет. При этом люди соревновались со специальным алгоритмом.

Люди проиграли. Их прогноз совпал с реальностью в 52,9% случаев. Алгоритм прогнозировал с точностью 59,1%.

Что самое поразительное в результатах этого эксперимента? Совсем не победа искусственного интеллекта. А то, что когнитивный профицит человеческого мозга при «угадывании будущего» превысил случайные 50/50 всего на 2,9%.

На этих условных «трех процентах» и построена наша цивилизация. Все остальное — закон больших чисел. Огромное количество людей — и колоссальное количество попыток, гипотез и экспериментов, проб и ошибок в течение многих и многих веков. Представьте теперь себе цивилизацию, построенную не на условных трех, а на девяти процентах когнитивного профицита. Понятно, что общества, которые первыми комплементарно включают ИИ в свои системы управления, получают весомые конкурентные преимущества, смогут ускорить темпы своего развития.

Количество и скорость совершаемых транзакций, количество

и скорость принимаемых решений постоянно растут. Например, упоминавшаяся китайская система кредита общественного доверия уже заблокировала «ненадежным» гражданам покупку 20,5 млн билетов на самолет и 5,7 млн билетов на поезд. Общественный транспорт, юриспруденция, медицина — во всех этих отраслях активно ведутся работы по внедрению систем на основе ИИ.

Означает ли это, что все менее умные люди попадут в зависимость от все более умных машин?

Вопрос сформулирован неточно. В действительности падение индивидуального IQ вовсе не означает, что люди становятся глупее. Дело в том, что человеческий разум имеет групповую природу. Высшая психика слишком энергоемка (мозг потребляет 20–40% всей энергии организма), и с точки зрения особи она окупается лишь в социуме.

Человек со своим когнитивным профицитом в «три процента» скорее довольно сообразителен, чем вполне разумен. В конце концов человека XV или XVIII века формально можно назвать глупее человека XX века, но эпохи Возрождения и Просвещения являются продуктами наших «более глупых» предшественников.

Операционально вопрос стоит совсем в другой плоскости. Мы уже живем в мире, где утверждать, что пилоты авиалайнеров управляют полетом, можно лишь весьма условно. И оставлять или нет живых пилотов — уже не вопрос технической реализации, но взаимоотношения с пассажирами. В частности, того, насколько авиакomпаний ценят жизни своих клиентов.

В действительности вопрос состоит в том, как нам адаптировать наши представления об этичном к реальности, когда все большее число жизненно важных вопросов будут решать системы на ИИ. То есть в конечном итоге как нам в этой новой реальности не утратить собственную человечность.

С полной версией текста можно ознакомиться на сайте roscongress.org в разделе «Аналитика»

Страхование XXI века



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАСТАВЛЯЮТ СТРАХОВУЮ ОТРАСЛЬ МЕНЯТЬСЯ. КАК ПОЙМАТЬ ЭТУ ВОЛНУ ИННОВАЦИЙ, РАССКАЗЫВАЕТ СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ СТРАХОВОГО ДОМА ВСК **СЕРГЕЙ ЗАВГОРОДНИЙ**

Новая реальность

Всего несколько лет назад страховой бизнес был совершенно иным. Сегодня он трансформируется прямо на наших глазах. И причина не только в новых технологиях. Меняется само поведение потребителей. Тон задает поколение digital, ставшее сегодня самым экономически активным.

Да, они не представляют жизни без гаджетов и социальных сетей. Они предъявляют высокие требования к качеству онлайн-сервиса. Поэтому первое требование к страховщику сейчас — наличие удобного мобильного приложения. Подбирать страховой продукт, получать консультации — сразу в мобильном. Приобрести полис и урегулировать страховое событие — только онлайн и без прямого общения со страховщиком. Это уже не просто сервис, это важный способ продвижения страховых продуктов.

Новые решения

Смена стереотипов клиентского поведения — это вызов страховой отрасли, которая исторически консервативна. Как совладать с волной перемен? Единственный путь — меняться. Технологии должны помочь переходу от оценки рисков на базе исторических данных к индивидуальной оценке рисков в режиме реального времени.

Компании начали активно использовать Big Data, а для установления индивидуальных тарифов они анализируют манеру вождения клиентов, состояние здоровья и многие другие характери-



сти с помощью телематики. Актуальный пример технологий будущего — страхование по принципу каршеринга, когда водитель застрахован только на время поездки или ровно на тот срок, который ему необходим.

Проще стал процесс урегулирования страховых событий. Например, ВСК активно внедряет дистанционное урегулирование через мобильное приложение. О необходимости ехать в офис можно забыть. Уже сейчас попавший в аварию клиент может зарегистрировать происшествие на месте ДТП с помощью приложения «ВСК страхование». Система определит его местоположение и сразу направит в ближайший сервисный центр, после чего будет присылать оповещения о ходе урегулирования на всех этапах.

Другой пример — из медицинского страхования: личный кабинет клиента становится единой медицинской картой, где можно посмотреть историю обращений к врачам и назначений, а благодаря телемедицине — дистанционно пообщаться с доктором.

Новый подход

Развитием онлайн-сервисов ВСК активно занимается с 2017 года. Это была не дань моде, а решение, принятое по итогам опросов клиентов. Им не хватало инструментов для быстрой и удобной обратной связи — ощущения, что ситуация под контролем. А это очень важно при страховых случаях. Сейчас, не покидая приложения, можно приобрести практически любой полис: ОСАГО, каско с онлайн-осмотром автомобиля, страхование квартиры, здоровья (телемедицина, лечение за рубежом), страхование от несчастных случаев и т. п.

Число клиентов, регулярно пользующихся этими услугами, уже превысило 1,5 млн. В декабре 2018 года приложение «ВСК страхование» признали сервисным решением года в рамках ежегодной премии «Время инноваций», в числе номинантов которой традиционно оказываются крупнейшие компании страны, такие как Сбербанк, «Аэрофлот», Samsung Electronics.





НАШИ СОСЕДИ

ИНДИЙСКИЙ РЕКОРД [> 082](#)

«РУКОПОЖАТИЯ ТУТ НЕ ПРИНЯТЫ» [> 088](#)

МОМИДЗИ-ГАРИ,
ИЛИ ЛЮБОВАНИЕ УВЯДАНИЕМ КЛЕНА [> 092](#)

В ПАПУАССКИЙ РАЙ
ЗА МИКЛУХО-МАКЛАЕМ [> 096](#)

ИНДИЙСКИЙ РЕКОРД

текст *Алексей Хазбиев*

ИНДИЯ — СТРАНА-ГОСТЬ ВЭФ-2019, ВО ВЛАДИВОСТОК ПРИЕЗЖАЕТ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР **НАРЕНДРА МОДИ**.
УЖЕ ЧЕРЕЗ ШЕСТЬ ЛЕТ **ВЗАИМНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ РОССИИ И ИНДИИ ПРЕВЫСЯТ \$30 МЛРД**,
ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЗА СЧЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА В ВПК И АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ, ГДЕ У НАШИХ СТРАН
ЕСТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД УСПЕШНЫХ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ



Уже нет никаких сомнений, что по итогам нынешнего года Индия вновь займет первое место в списке крупнейших покупателей наших вооружений. Как заявил замдиректора Федеральной службы по ВТС (ФСВТС) Владимир Дрожжев, в настоящее время у нас имеется большой портфель заказов на поставку российской военной техники в Индию — он составляет около \$14 млрд. И это только твердые контракты, по которым выплачен аванс или началась конкретная работа. Но есть и целый ряд перспективных двусторонних соглашений в сфере ВТС, в том числе межправительственных, — их общий объем оценивается как минимум в \$5,75 млрд. Причем индийские власти уже зарезервировали необходимые средства в военном бюджете,

По итогам 2019 года Индия займет первое место в списке покупателей российского вооружения. Суммарная стоимость заказов приближается к \$20 млрд



Наша страна едва ли не первой в мире перешла от торговой парадигмы в военно-техническом сотрудничестве с Индией к индустриально-технологической модели

а значит, соответствующие контракты должны быть подписаны в ближайшее время. Таким образом, суммарная стоимость всех индийских заказов на нашу технику вплотную приближается к \$20 млрд. Это один из лучших показателей за все время военно-технического сотрудничества между нашими странами — выше он был только в 2015 году, когда Индия заказала у нас различной техники почти на \$26 млрд.

Триумф индустриальной парадигмы

Такой успех российских оружейников объясняется довольно просто. Наша страна едва ли не первой в мире перешла от традиционной торговой парадигмы в военно-техническом сотрудничестве с Индией к индустриально-технологической модели. То есть стала не только поставлять готовое оружие, но и делиться технологиями его создания, организовывать совместные производственные предприятия и даже вместе проводить НИОКР. Именно так почти 20 лет назад появилось СП BrahMos Aerospace, которое занимается разработкой и производством сверхзвуковых крылатых ракет наземного, авиационного и корабельного базирования. Его учредили НПО машиностроения и Организация оборонных исследований и разработок при Минобороны Индии (DRDO). Причем контроль в этом СП получили индийцы, а российская сторона довольствовалась лишь 49,5% акций. Не секрет, что при разработке ракет BrahMos конструкторы СП использовали ключевые технологические решения отечественного противокорабельного комплекса П-800 «Оникс». Наши специалисты занимались производством маршевых двигателей и головки самонаведения, а индийцы, получив российские ноу-хау, дорабаты-

вали системы управления и создавали новое программное обеспечение. При этом дальность ракеты удалось увеличить с 290 км до более чем 400 км. Более того, например, авиационный вариант ракеты BrahMos-A заметно полегчал в сравнении с наземным. Ее стартовый вес теперь составляет чуть менее 2,5 тонн, а скорость на финальном участке полета достигает 2,8 Маха (3430 км в час). Примерно семь лет назад BrahMos Aerospace получила контракт от Минобороны Индии на производство 200 ракет общей стоимостью \$930 млн. Эта техника (в наземном варианте) стоит на вооружении уже нескольких ракетных бригад индийской армии. А в мае этого года ВВС Индии провели уже второе успешное испытание BrahMos-A с истребителя Су-30МКИ, в ходе которого ракета точно поразила цель на полигоне на Никобарских островах в Бенгальском заливе. Уже решено, что BrahMos-A будут установлены на 40 самолетов Су-30МКИ — работы над этим сейчас в самом разгаре. «Наши предприятия полностью загружены, а портфель заказов только от Вооруженных сил Индии составляет \$6,5 млрд до 2023 года», — сообщил содиректор BrahMos Aerospace Александр Максичев. Но уже сейчас ясно, что заказы СП резко увеличатся, как только компания создаст новую гиперзвуковую ракету — BrahMos II, способную развивать скорость до 5 Махов. А в том, что это произойдет в ближайшие пять-шесть лет, можно не сомневаться. При разработке BrahMos II индийцы намерены использовать все наработки российских конструкторов по отечественной гиперзвуковой ракете «Циркон», которая уже прошла успешные испытания. Но при этом Россия уже не будет прямым технологическим донором СП. Как заявил генеральный менеджер по экспор-

Наиболее крупные действующие и перспективные контракты на поставку российской военной техники в Индию

ПВО С-400



- Поставка пяти полковых комплектов (10 дивизионов) ПВО С-400
- \$5,43 млрд
- Действующий контракт

11356 CLASS TALWAR



- Передача лицензий, технологий, а также содействие в строительстве двух фрегатов проекта 11356 Class Talwar на индийской судовой верфи GSL
- \$0,5 млрд
- Действующий контракт

ПЗРК КЛАССА «ИГЛА-С»



- Поставка и лицензионное производство в Индии 5175 ПЗРК класса «Игла-С»
- \$1,5 млрд
- Победа в тендере, предконтрактное соглашение

АПЛ ПРОЕКТА 971



- Модернизация и долгосрочная аренда АПЛ проекта 971 (Chakra III) из наличия ВМФ России
- \$3,2 млрд
- Действующий контракт

T-90MC



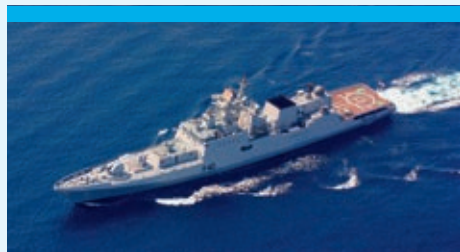
- Поставка 464 танков Т-90МС
- \$1,93 млрд
- Утверждена заявка Комитетом по безопасности правительства Индии, зарезервированы средства, предконтрактное соглашение

СУ-30МКИ



- Поставка 18 комплектов для сборки Су-30МКИ на мощностях HAL
- \$1 млрд
- Заявка Минобороны Индии в ФСВТС, предконтрактное соглашение

11356 CLASS TALWAR



- Строительство и поставка двух фрегатов проекта 11356 Class Talwar производства завода «Янтарь»
- \$1,12 млрд
- Действующий контракт

КАБ-1500Л



- Поставка 240 корректируемых авиабомб КАБ-1500Л
- \$0,2 млрд
- Утверждена заявка Минобороны Индии, предконтрактное соглашение

КА-226



- Поставка 40 вертолетов Ка-226 и строительство еще 160 таких же машин в Индии
- \$0,5 млрд
- Межправительственное соглашение

ту BrahMos Aerospace Правин Патхак, в производственной кооперации примерно 60% стоимости ракеты приходится на индийские предприятия, а 40% — на российские. Причем при создании BrahMos II доля индийцев еще больше возрастет.

Примерно такую же модель Москва и Дели решили использовать при организации СП Indo-Russia Rifles Private Limited (IRRPL) по производству автоматических винтовок серии АК-203 в округе Амети в штате Уттар-Прадеш. Индийское Управление артиллерийских заводов (OFB) получило 50,5% акций этой компании, а концерну «Калашников» и «Рособоронэкспорту» достались 42% и 7,5% акций соответственно. Новый завод в марте нынешнего года лично открыл Премьер-министр Индии Нарендра Моди. «АК-203 — это последняя производная от знаменитых автоматов АК-47, которая поможет вооружить наши силы безопасности, а округу Амети придаст новую идентичность», — заявил глава индийского правительства. Уже известно, что около 50 тыс. АК-203 Индия закупит в рамках прямого поставочного контракта, а еще примерно 695 тыс. таких же автоматов будет произведено на IRRPL преимущественно из индийских комплектующих. Этот заказ оценивается примерно в \$550 млн. «Мощность нового завода позволяет полностью оснастить личный состав силовых структур Индии, — говорит глава «Рособоронэкспорта» Александр Михеев. — Более того, при необходимости стороны могут согласовать не только увеличение объемов производства, но и выпуск перспективных усовершенствованных моделей на уникальной платформе автомата Калашникова».

Наконец, еще один пример российско-индийского индустриального партнерства — недавно созданное СП по выпуску легких вертолетов Ка-226 близ города Нагпур в штате Махараштра. Известно, что холдинг «Вертолеты России» передаст Индии технологии создания этих винтокрылых машин, но как минимум половину комплектующих для них индийцы будут производить своими силами. «Это первый высокотехнологичный проект, реализуе-

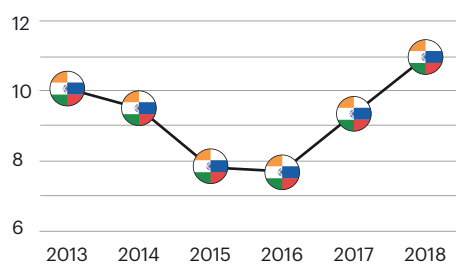
мый индийским правительством в рамках инициативы Make in India», — заявил глава госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov. На первых порах новое СП, как ожидается, будет производить по 10–20 вертолетов в год, но затем темпы выпуска увеличатся как минимум до 35 машин ежегодно. Индийские власти уже заказали 200 вертолетов Ка-226 на общую сумму чуть менее \$500 млн. «Но в перспективе программа может быть расширена — стороны уже рассматривают возможность выхода с этой продукцией на рынки третьих стран», — сообщил Чemezov.

Закупки по всем фронтам

Впрочем, помимо создания совместных производств, Индия резко увеличила приобретение уже готовой военной техники в России. В самом конце прошлого года наши страны подписали целую серию крупных контрактов, включая соглашения на поставку пяти полковых комплектов для комплексов ПВО С-400 на \$5,43 млрд и двух фрегатов класса Talwar на \$1,2 млрд. Еще два таких же корабля индийцы построят по нашему проекту на своей судовой верфи в Гоа.

А уже в нынешнем году Индия заключила долгожданное соглашение с Россией о длительной аренде подводной лодки проекта 971 со специальной энергетической установкой, которая в местных ВМС получит название Chakra III. Стоимость этого контракта превысила \$3 млрд. Но это еще не все. Практически сразу же после индо-пакистанского вооруженного конфликта в небе над Кашмиром индийские власти направили официальную за-

Торговый оборот России и Индии (млрд долларов)



Торговый оборот России и Индии после непродолжительного спада растет уже два года подряд



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ИНДИИ
НАРЕНДРА МОДИ:

Мы рассматриваем Арктику как еще одну область сотрудничества с Россией. Хотели бы расширить кооперацию с российскими регионами, особенно с Дальним Востоком

явку в ФСВТС на приобретение 18 машинокомплектов для сборки Су-30 на мощностях HAL. При этом ВВС Индии выразили желание срочно закупить 21 истребитель МиГ-29 из наличия Минобороны России. Уже подсчитано, что стоимость этих самолетов составит чуть менее \$2 млрд. Заметим, что сейчас на вооружении ВВС Индии стоит около 50 МиГ-29, из которых сформировано три эскадрильи. А благодаря новой сделке их количество возрастет до четырех (у индийцев эскадрилья состоит из 18 самолетов). Что же касается Су-30, то таких самолетов у индийцев сейчас чуть меньше 250 единиц — это 13 строевых эскадрилий. После выполнения нового заказа их количество возрастет до 14. И это имеет принципиальное значение. Дело в том, что у Индии уже наблюдается гигантский дефицит истребителей — более 250 машин. Напомним, что по планам ВВС Индии у них должны быть

42 строевые истребительные эскадрильи, для того чтобы иметь возможность вести войну на два фронта. Но сейчас их только 31. Причем 14 эскадрилий укомплектовано устаревшими самолетами МиГ-21, МиГ-27 и Jaguar. Все они должны быть списаны к 2020 году. Многие из этих самолетов из-за ненадлежащего техобслуживания и отсутствия запчастей с трудом могут подняться в воздух, а если это и происходит, полеты зачастую заканчиваются аварией. Проблема, однако, в том, что заменить их практически нечем. Новый истребитель собственной индийской разработки — Tejas — не оправдал ожидания местных военных, а приобретенные во Франции 36 истребителей Rafale оказались непомерно дорогими — почти \$200 млн за самолет. Дальнейших закупок Rafale вряд ли стоит ожидать. Так что индийцам приходится надеяться главным образом на Россию. И не только в области вооружений, но и, скажем, в атомной энергетике.

Тройная сила «Чистого колодца»

Едва ли не самый крупный российско-индийский инвестиционный проект — это строительство АЭС Kudankulam («Чистый колодец») с российскими реакторами ВВЭР-1000 в штате Тамилнад на юге Индии. Первый энергоблок этой станции ввели в эксплуатацию еще летом 2014 года, а второй — осенью 2016-го. Уже сейчас Kudankulam считается самой мощной индийской АЭС — ежегодно она вырабатывает почти 2000 МВт электроэнергии. Но в течение ближайших несколь-

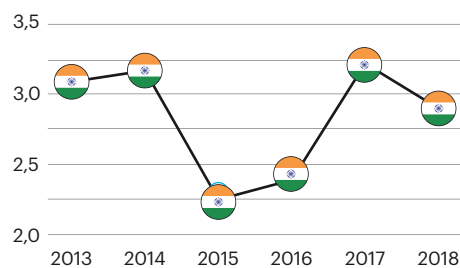
ких лет производительность станции должна вырасти как минимум в три раза. Москва и Дели еще пять лет назад подписали контракт на возведение второй очереди (третьего и четвертого реакторов) АЭС. Его стоимость оценивается в общей сложности в \$6,4 млрд, причем \$3,4 млрд из них российская сторона предоставила в качестве кредита. Благодаря такой сделке наши компании получили возможность поставить для новой станции почти 85% необходимого оборудования, а также выполнить самую важную часть всех операций, исключая некоторые строительные работы. Впрочем, кое-что досталось и индийской промышленности. «Если при возведении первых двух блоков локализация оборудования была нулевой, то сейчас в Индии уже появились необходимые мощности, поэтому ситуация со второй очередью будет несколько иной, — говорит директор площадки станции Kudankulam Рамаяхи Шанмуги Сундар. — Россия по-прежнему изготовит сами корпуса реакторов и некоторые тяжелые агрегаты, но, например, в части дизайна по крайней мере 30% работ выполнит индийская сторона. Более того, Индия будет производить компрессоры и электрическое оборудование для второго контура». Сейчас строительство второй очереди вступило в решающую стадию. Так, «Ижорские заводы» уже поставили в Индию сам корпус третьего реактора и системы для его защиты, «Атоммаш» — первые парогенераторы комплекта теплообменного оборудования, а ЭЛСИБ — четыре асинхронных двигателя для насосных агрегатов. И если монтаж и те-

Дальнейших закупок Rafale вряд ли стоит ожидать. Так что индийцам приходится надеяться главным образом на Россию. И не только в области вооружений, но и в атомной энергетике

стирование всех систем пройдет удачно, третий энергоблок будет запущен уже в 2020 году, а четвертый — в 2021-м. Но это еще не все. Напомним, что в позапрошлом году «Атомстройэкспорт» и Индийская корпорация по атомной энергии (NPCIL) заключили соглашение на возведение уже третьей очереди АЭС Kudankulam, в рамках которого в 2024–2025 годах должны быть построены и запущены в эксплуатацию пятый и шестой реакторы, после чего суммарная мощность станции вырастет до 6000 МВт. А буквально на днях стало известно, что Россия предоставит на эти цели кредит в размере \$4,2 млрд сроком на 10 лет. Правда, при этом доля участия индийской промышленности резко возрастет. «Мы надеемся на более тесное сотрудничество с индийскими компаниями, — говорит президент группы «Атомэнергопром» Валерий Лимаренко. — Что касается третьей очереди АЭС, то здесь (с российской стороны) речь идет о поставке ядерного острова и машинного зала». А строительные-монтажные работы, проектирование и поставки некоторого оборудования возьмут на себя индийцы. Все же «Росатом» планирует построить в Индии в общей сложности 12 энергоблоков мощностью по 1000 МВт каждый. И в случае успешной реализации этих планов велика вероятность, что доля атомной энергетики в общем энергобалансе Индии вырастет с 3,22% как минимум до 5%.

Индийский экспорт в Россию

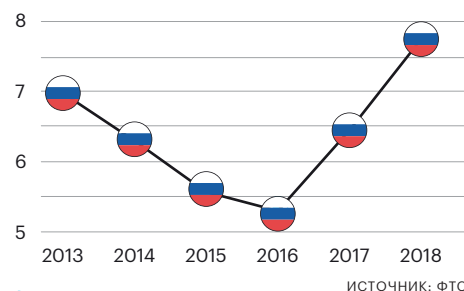
(млрд долларов)



↓ Индийский экспорт в Россию практически вернулся к показателям пятилетней давности

Российский экспорт в Индию

(млрд долларов)



↓ Экспорт российских товаров в Индию вплотную приблизился к \$8 млрд

ИСТОЧНИК: ФТС



Private Insurance BSK – это не просто персональное обслуживание и индивидуальные страховые продукты, но и высокотехнологичный сервис и инновационные технологии от ведущей страховой компании России.

С огромным удовольствием приглашаем Вас стать членом клуба привилегированных клиентов BSK.



Члены клуба «BCK Привилегия» имеют особые преимущества:

- Скидки до 30% на добровольное страхование
- Гарантии конфиденциальности
- Услуги персонального менеджера и индивидуальный подбор страховых программ
- Только специальные условия страхования
- Привилегии не только для Вас, но и для ваших близких
- Служба поддержки 24/7

Ваш персональный консультант в страховании
8 (800) 200-15-51



Рукопожатия тут не приняты

беседовал *Сергей Макаров*



ВЕСТИ БИЗНЕС С ВОСТОЧНЫМИ СТРАНАМИ НЕПРОСТО, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ИЗ-ЗА РАЗНИЦЫ В НОРМАХ ЭТИКЕТА И ПОНИМАНИЯ ТОГО, ЧТО СЧИТАТЬ ПРИЕМЛЕМЫМ, А ЧТО — НЕТ. КОНТРАКТ МОЖЕТ СОРВАТЬСЯ И ВО ВСЕ ИЗ-ЗА ПУСТЯКА, ПО МНЕНИЮ ЧЕЛОВЕКА ЗАПАДНОГО МИРА, КОТОРЫЙ СОВСЕМ ИНАЧЕ БУДЕТ ОЦЕНЕН ЕГО ВОСТОЧНЫМ ПАРТНЕРОМ. О ТОНКОСТЯХ И РАЗНИЦЕ В ДЕЛОВОЙ ЭТИКЕ ВОСТОКА И ЗАПАДА ГОВОРИМ С ДИРЕКТОРОМ ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОТОКОЛА И КРОСС-КУЛЬТУРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ РАНХИГС **ГИЛАННОЙ МИХАЙЛОВОЙ**



— Надо было к остеопату сходить перед этой встречей

QUOD LICET IOVI, NON LICET BOVI

Понимание того, что прилично или нет, различается не только по линии Восток–Запад, но и внутри одной цивилизации — между деловым и гражданским этикетом.

Уместно ли говорить о различиях в деловой этике Востока и Запада в современном глобальном мире?

Безусловно. В мире Запада ценятся такие качества, как инициативность, предприимчивость, нестандартность, но в культуре Востока они не поощряемы. Идеальный японец — тот, кто соблюдает установленные порядки и не проявляет своей индивидуальности. Хотя различия между восточным и западным этикетом ничуть не меньше, чем между различными восточными странами. Деловая этика китайцев отличается от японской так же, как от французской. Например, японцы весьма чутки к проявлению малейшего несогласия между партнерами по переговорам и реагируют на нее негативно. С китайцами все иначе: не прикрикнешь — не получишь особых условий.

Можно подробнее об особенностях китайской этики?

Избегайте ситуации, когда вы можете поставить китайца в неловкое положение прилюдно. Кстати, это правило работает и с японцами. Иерархия в китайском обществе очень важна, поэтому не советую обращаться в присутствии старшего по званию к его подчиненному. И не забывайте: старшему по званию первому пожимают руку. К слову, эту

норму этикета китайцы переносят и на иностранцев и уже в чужой делегации отыскивают того, кто, по их мнению, является главным, — к нему в основном и обращаются. Гостям китайцы предлагают говорить первыми, с тем чтобы выяснить позицию партнера (в Европе наоборот), при этом сами отделяются общими фразами. Добиться от них конкретики в первый раунд переговоров даже не стоит пытаться. На уступки они могут пойти только под самый финал переговоров, а утверждают их и вовсе на другой день — все нюансы должны быть одобрены руководством компании. Но не исключено, что на следующий день вы опять можете вернуться к тем же опциям, с которыми приехали. Китайцы очень чувствительны к скорости ответа на их письменные просьбы и вопросы — предпочтительнее делать это максимально быстро, а если нет такой возможности, то написать, когда именно следует ждать ответа. Еще важный момент — участие европейских партнеров в китайских протокольных мероприятиях...

С алкоголем?

А как же! Желание закрепить контакт бокалом вина или стопкой водки сыграет в минус, только если ваши партнеры



КТО ПЕРВЫМ ПОДАЕТ РУКУ

В гражданском этикете все основано на том, что женщина «царит», а мужчина «рыцарствует»; в бизнесе первым протягивает руку для рукопожатия тот, у кого выше должностной статус, либо тот, кто встречает гостей («хозяин» территории).
Объятия и поцелуи — это не из бизнес-этикета.



**ГИЛАНА МИХАЙЛОВА, ДИРЕКТОР
ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОТОКОЛА
И КРОСС-КУЛЬТУРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ
РАНХИГС:**

В мире Запада ценятся такие качества, как инициативность, предприимчивость, нестандартность, но в культуре Востока они не поощряемы. Идеальный японец — тот, кто соблюдает установленные порядки и не проявляет своей индивидуальности

с Ближнего Востока. Были случаи, когда из-за невозможности согласовать винную карту по случаю заключения крупного контракта срывался сам контракт. Китайцы — не мусульмане, в вопросах алкоголя их этикет максимально приближен к российскому. Но пить с китайцами нужно умеючи: тамошняя водка — не самый легкий напиток.

Они пьют только водку?

На банкетах и приемах к столу подается рисовое вино (шаосин), которое полагается пить после тоста, при этом бокал держат в правой руке и поддерживают ее левой. Трапеза — важная часть переговоров, частенько в рестора-



ПРАВИЛО ЛИФТА

Лифт в офисе рассматривается не как помещение с дверями, а как транспортное средство. Отсюда — кто находится ближе и справа, тот и входит первым. Пропускать кого-либо вперед в пустой лифт означает подвергать их опасности.

не бизнес-вопросов решается больше, чем в офисе. В Японии схожая ситуация: баснословные бюджеты тратятся на корпоративные походы в рестораны. И от российских партнеров ожидают того же внимания. Пара слов о подарках... Если речь идет о бизнес-подарке, его следует дарить после заключения контракта и не конкретному лицу, а фирме. И не дарите часы: это слово на китайском близко по звучанию к «похоронам». Кстати, поскольку Китай борется с коррупцией, подарки должны быть чисто символическими, особенно это касается чиновников.

Каким качеством характера, на ваш взгляд, нужно обладать западному человеку, чтобы вести успешный бизнес в Китае? Терпением. Быстро никакой бизнес в Китае не строится. Китайцы изначально ориентированы на долгосрочные отношения, так что и вам торопиться не стоит. Не следует срывать и затевать скандал, если, например, пришел не тот товар, который заказывали. Китайцы превосходно считывают людей и знают, как ими манипулировать или обмануть. Иными словами, заводя деловых партнеров в Китае, будьте готовы ко всему, не торопитесь при заключении контракта, а еще лучше — обзаведитесь специалистом-проводником по местному менталитету.



↓ В Японии принято протягивать визитную карточку обеими руками

Такой специалист не помешает и в других странах?

Совершенно верно. Особенно в Японии и арабских странах, где тонкостям коммуникации следует учиться годы. Дьявол — в деталях. Например, японцы, как и китайцы, при знакомстве производят обмен визитками, но если в Китае достаточно обладать карточками, то в Японии важно, из какого кармана вы их достаете (держат визитки в карманах без визитницы и, еще хуже, в заднем кармане брюк —



ПРАВИЛО ДВЕРЕЙ

Во-первых, выходящие всегда имеют преимущества перед входящими. Во-вторых, в деловом этикете первым в дверь входит тот, кто оказался к ней ближе (экономия времени), либо вы можете пропустить начальника (ранжирование).

верх неприличия), как протягиваете и забираете (только двумя руками), очередность обмена (он происходит строго по субординации). Здесь также ценят деловой дресс-код, но, в отличие от китайцев, пиджаки не снимают и галстуки не распускают. Рукопожатия тут не приняты, вместо них — вежливые поклоны (поклоны мужские отличаются от женских, по-разному кланяются и персоны разных статусов). Японцев, как и китайцев, следует называть по фамилии, прибавляя «сан» (суффикс, подчеркивающий уважение к собеседнику). Крайне щепетильны они и к пунктуальности, проявленной партнером: принято приходить строго за пять минут до начала переговоров, не раньше и не позже. Если вы начнете махать руками на переговорах с китайцами, вас разве что могут счесть некультурным человеком, для японцев же такое поведение — стресс. Торг с китайцами уместен и даже обязателен, с японцами — нет: они склонны принимать цену продавца. Если вы услышали что-то типа «сейчас это затруднительно», «надо подумать», то можете забыть о проекте: вам отказали. Переговоры по-японски — это всегда долго, потому что будут рассматриваться мельчайшие детали, причем не за один раунд, а несколько, с перерывами для устра-

нения расхождения мнений в кругу самих японцев.

И как только находятся желающие вести бизнес с японцами?

Знаете, если вы прошли этот долгий путь, японцы становятся самыми преданными партнерами на годы вперед. Даже если вы начнете испытывать трудности, то именно японцы выручат вас и будут поддерживать до последнего, даже если им это невыгодно. А вот процесс переговоров с корейцами резко отличается от японского: никаких намеков, уклончивых ответов — все предельно четко и ясно, диалог ведется весьма напористо и даже агрессивно, вполне в стиле Запада. А перед началом переговоров в Индии настоятельно советуя изучить систему каст, при этом дресс-код, визитки и уважение никто не отменял — требования будут аналогичны японским или корейским. В Гонконге не советуя надевать дамам

белый или королевский голубой, сведите тактильные контакты на нет, не подмигивайте и не маните пальцем — это неприлично. В Индонезии ничего не берите и не подавайте левой рукой, впрочем, как и во всех других мусульманских странах. На Тайване никогда не касайтесь ничьей головы. Но главное, конечно, в цели бизнес-контактов: для Востока деньги — не самое основное, как бы ни казалось это странным.

А в российском этикете есть что-то, что вызывает оторопь у иностранцев?

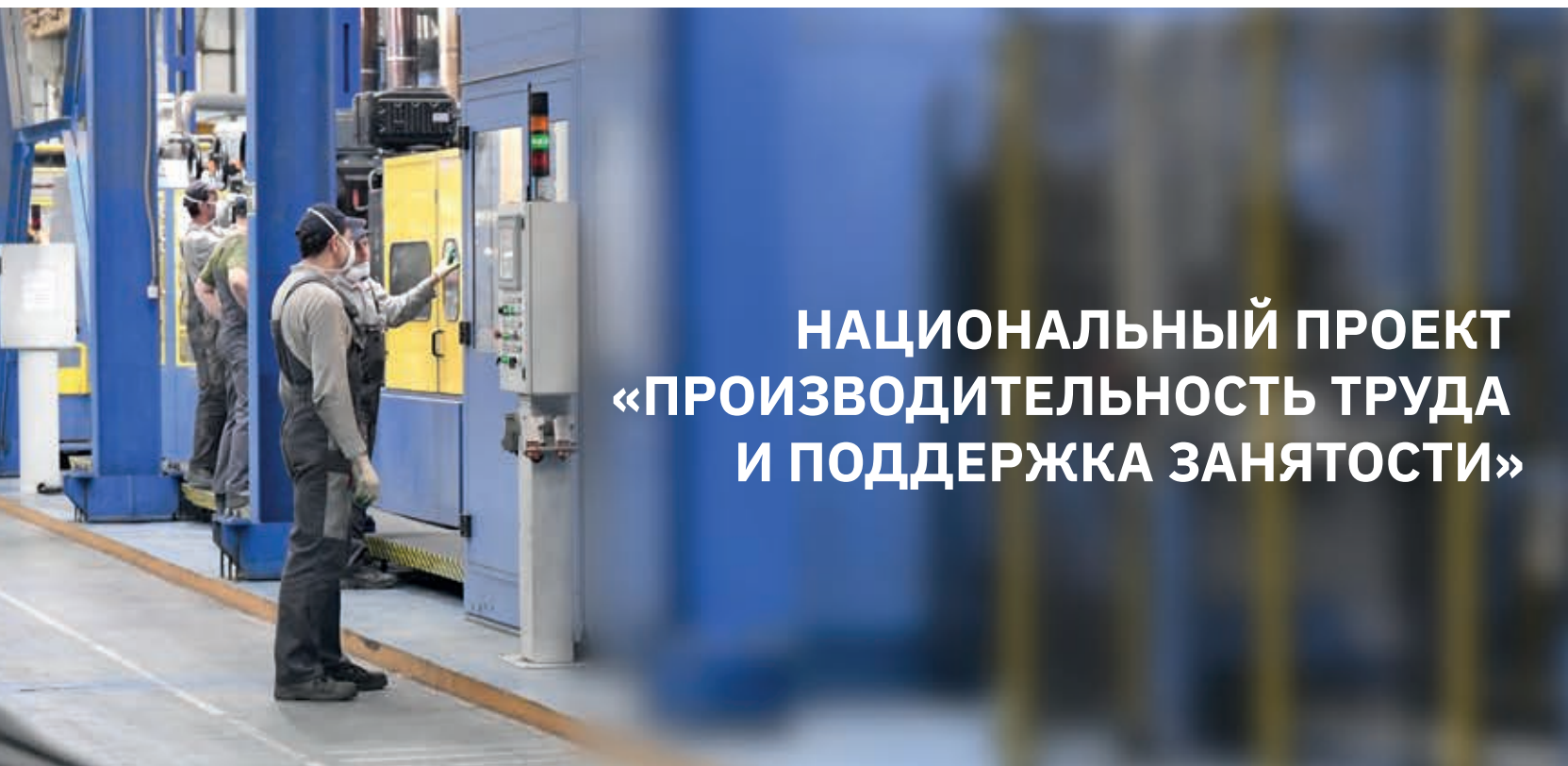
Да, причем для представителей бизнес-мира как Востока, так и Запада. Например, плохое понимание иерархии, дресс-кода и пунктуальности, не говоря уже о намеках и отсутствии прямых ответов, далеко не все из соотечественников представляют себе, что значит «сохранить лицо». Я уже не говорю о нашем традиционном гостеприимстве, которое могут выдержать разве



ДЕЛОВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Самое почетное место за столом в бизнесе — справа от руководителя, в отличие от гражданского этикета, где самое почетное место — рядом с хозяином, или же почетный гость может занять лучшее место.

что китайцы, и о специфичности для вкуса иностранца ряда традиционных русских блюд: селедки под шубой, салата оливье, борща, винегрета, окрошки.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ»



МОМИДЗИ-ГАРИ, ИЛИ ЛЮБОВАНИЕ УВЯДАНИЕМ КЛЕНА

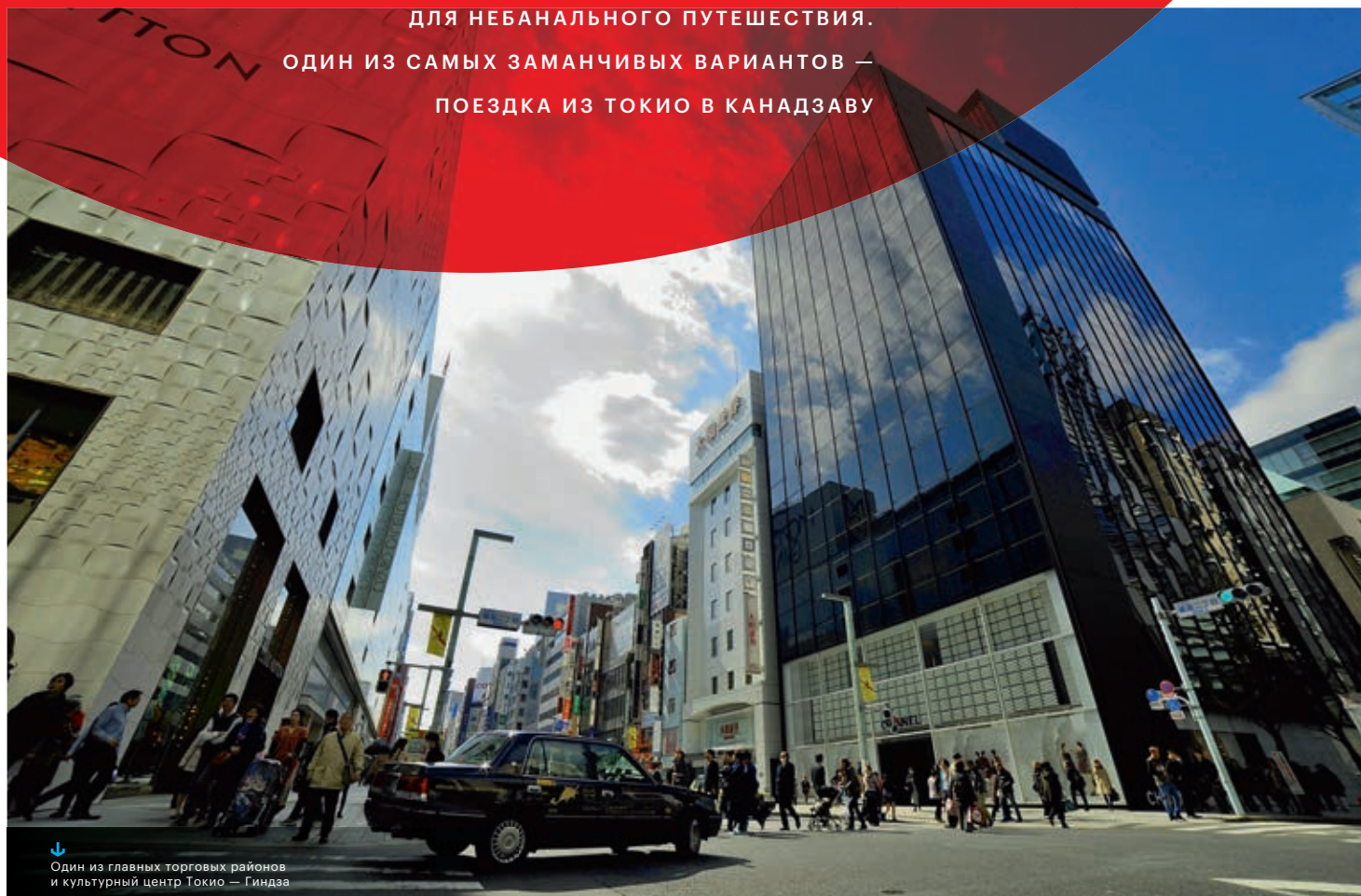
текст *Марина Геворкян*

ХОНСЮ, САМЫЙ БОЛЬШОЙ ОСТРОВ ЯПОНСКОГО
АРХИПЕЛАГА, ПРЕДЛАГАЕТ МАССУ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ДЛЯ НЕБАНАЛЬНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ.

ОДИН ИЗ САМЫХ ЗАМАНЧИВЫХ ВАРИАНТОВ —

ПОЕЗДКА ИЗ ТОКИО В КАНАДЗАВУ



↓
Один из главных торговых районов
и культурный центр Токио — Гиндза

Путешествие в Японию подобно высадке на иную планету. И если в восьмидесятилетие советского человека поражали главным образом невиданные технологии, то сейчас, на мой взгляд, Япония больше удивляет устройством жизни — досконально продуманным и зарегулированным. Должно быть, японцы чувствуют себя неуютно, попадая в наш хаотичный и несовершенный мир.

В этой стране все устроено настолько удобно, что, даже если у вас в запасе совсем немного времени, вы легко сможете увидеть очень разную Японию. У нас есть шесть дней, и наш маршрут пролегает из Токио в Канадзаву. Мы должны пересечь остров Хонсю от Тихого океана до Японского моря менее чем за три часа на скоростном поезде синкансен. Обратное в Токио возвращаемся на машине, перебираясь через Японские Альпы. Путешествие проходит через несколько провинций, у каждой из которых своя изюминка.

Моя поездка начинается, как и у большинства иностранных гостей, в Токио. Про этот мегаполис много всего написано, но радости и неожиданности первого взгляда (при всей, казалось бы, подготовленности) никто не отменял. Токио напоминает лоскутное одеяло, отдельные кусочки которого так сильно разнятся, что временами начинаешь невольно сомневаться, не оказался ли ты уже в другом городе.

Обязателен для посещения Гиндза — квартал модных магазинов и ресторанов, где можно увидеть очередь

СТРАНА ХОББИ

Подавляющее большинство японцев имеет хобби. Увлеченных чем-то людей здесь гораздо больше, чем в России. В Японии существуют тысячи клубов, кружков и секций по интересам, любимым хобби можно заниматься в любом уголке страны. Однако в своих увлечениях японцы крайне консервативны, не меняя их в течение всей жизни. По сути, посещение кружков является для них формой социального общения.



↓
Умиротворяющее любованье увядающим кленом и безумное оживление пешеходной улицы Такесита-дори

в бутик Chanel. Еще интереснее торговая улица Омотэсандо, где люксовые марки не просто открыли магазины, но создали архитектурные шедевры: оплетенный каменными ветвями бутик Tod's, ледяной параллелепипед Dior и зеркальный многогранник Prada.

Мы сворачиваем с улицы Омотэсандо и попадаем на знаменитую Такесита-дори, где толпы японских подростков — любителей аниме — в костюмах совершенно театральных, на трезвый европейский взгляд, представляют собой немного безумное уличное шоу — насколько яркое, настолько специфическое.

Продолжая путешествие в мир японских мультфильмов, мы едем в район Акихабара. Там расположены десятки торговых центров, тысячи магазинов, забитых всем, что связано с героями Миядзаки и персонажами других культовых мультфильмов.

В Токио можно потеряться и на пару недель, но наш путь лежит далее, в относительно нетуристическую часть Японии.

Канадзава — столица префектуры Исикава — удивительное место. Во времена сегуната Токугава эта провинция была немногим беднее Токио. Кстати, мерилом богатства служил рис. Чтобы доказать свое миролюбие по отношению к токийскому сегуну, местный владык тратил средства на развитие искусств и ремесел. Канадзава до сих пор является главным центром производства сусального золота в стране. В этом небольшом городке находится также один из трех самых красивых



ОТНОШЕНИЕ ЯПОНЦЕВ К ИНОСТРАНЦАМ

Японцы достаточно дружелюбны и открыты по отношению к гостям своей страны. Они обязательно помогают иностранцам в разных ситуациях — например, если вы заблудились в городе. Но подружиться с ними сложно: японцы тщательно оберегают как свое личное пространство, так и культуру своей страны от «чужеземного вторжения».

парков Японии, гармоничный и прекрасный даже в дождливый день.

Канадзава, наряду с Киото, славится гейшами. Мы посещаем один из домов, где «люди искусства» (именно так переводится слово «гейша») до сих пор развлекают гостей пением и танцами. Занятие это вне возраста — старшей из дам в доме восемьдесят лет.

ПОСЛОВИЦЫ — ЗЕРКАЛО НАЦИИ

- Пришла беда — полагайся на себя.
- Где права сила, там бессильно право.
- Женщина захочет — сквозь скалу пройдет.
- Какая душа в три года, такая она и в сто.
- С тем, кто молчит, держи ухо востро.
- За деньги ручайся, за человека — никогда.
- Кто пьет, тот не знает о вреде вина; кто не пьет, тот не знает о его пользе.
- У человека внешность обманчива.
- Со старым человеком обращайся как с отцом.
- Кто беден, тот и глуп.

В Канадзаве останавливаемся в традиционной японской гостинице рекан. Здесь принято спать на татами и ходить в японскую баню онсэн, которая располагается на горячих источниках под открытым небом. Посещение бани, как и все в Японии, регулируется определенными правилами. Например, здесь не приветствуются люди с татуировками, поскольку в Японии татуировки имеют особое значение, и, как правило, их наносят на тело представители якудза.

Надо сказать, что реканы не всегда комфортны, но они очень гармониру-

ют с местом, что для меня имеет ключевое значение. Нашему рекану Hoshi Ryokan тысяча триста лет, он будто бы врос в окружающий ландшафт, полностью слился с ним, и это слияние действует очень умиротворяюще.

Далее наш путь лежит через Японские Альпы в деревушку Сиракава, которая охраняется ЮНЕСКО. Сиракава славится своими необычными домами с соломенными крышами метровой толщины. Они перестилаются примерно раз в двадцать лет, причем в ремонте участвует почти вся деревня. Здесь, как и в незапамятные времена, вся семья (то есть иногда до тридцати человек) живет в одном большом доме. И именно сюда часто приезжают молодожены, чтобы фотографироваться на фоне идиллических горных пейзажей.

В кукольном городке Такаяма с деревянными двухэтажными домиками эпохи Эдо мы сначала отправляемся в замок наместника сегуна — единственное сохранившееся здание подобного рода в Японии. Оно дает довольно четкое представление о жизненном укладе и отношении сословий в японском обществе XVII века.

Такаяма также знаменита грандиозными красочными парадами с куклами каракури, которые проходят дважды в год (в апреле и октябре).

В Старом городе дегустируем местную кухню, отличающуюся обилием овощей и горных трав.



↓
Парк Кэнроку-эн (Сад шести достоинств) в Канадзаве — один из самых знаменитых в стране

Вообще, на протяжении всего путешествия в каждой префектуре мы пробуем типичные для местности продукты, будь то гречневая лапша собу, мраморная говядина из Хиды или вкуснейшие хурма и яблоки.

Из Такаямы отправляемся в Мацумото. Посещение запомнилось феерическим отелем Kai Matsumoto Hoshino Resort. В нем всего несколько десятков номеров, где постояльцам обеспечено комфортное и спокойное пребывание. Вечером слушаем пианиста, который в конце специально для нас исполняет «Подмосковные вечера» и даже приветствует на русском, что, конечно, неожиданно и приятно.

На протяжении всего нашего насыщенного путешествия мы любимся увяданием японского клена каэдэ. Этот

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ХОНСЮ



СТРЕМЛЕНИЕ К НОВИЗНЕ

Мода и любые увлечения общества меняются в Японии с поразительной быстротой. Японцы постоянно стремятся к новизне и прогрессу, что очень притягивает в эту страну крупные компании. Однако любое новшество не задерживается надолго. По мнению японцев, жизнь никого не ждет, стремление идти вперед, несмотря ни на что, — это развитие, а развитие значит жизнь.

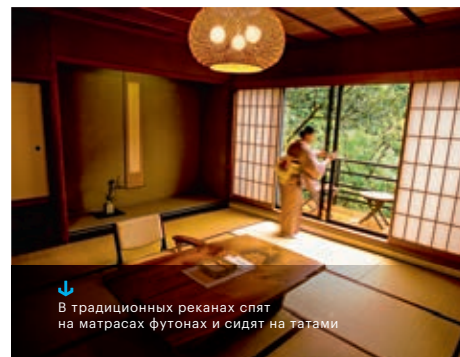


↓
В стране со столь выраженным вулканизмом горячие источники заменяют баню

период также называют шестым временем года (здесь, кроме обычных четырех, выделяют еще сезон дождей цую). Даже те, кто никогда не был в Японии, слышали про цветение сакуры, олицетворяющее зарождение жизни, но мало кто знает про не менее значимое для японцев явление — процесс (именно процесс) любования увяданием красного клена каэдэ — момидзи-гари (охота за красными листьями). Осенью кленовые деревья переливаются всеми оттенками

красного, от оранжевого до бордо. Здесь японцы тоже удивительно логичны: любая жизнь подходит к завершению, но и им можно насладиться. Смотреть можно бесконечно — процесс плавно и незаметно для созерцателя погружает его в медитацию.

*О кленовые листья!
Крылья вы обжигаете
Пролетающим птицам.
(Сико, XVII век)*



↓
В традиционных реканах спят на матрасах футонах и сидят на татами



↓
В Мацумото вокруг Замка ворона плавают лебеди

ЖИЗНЬ ПО ПЛАНУ

Японцы привыкли к организованности и упорядоченности в своей жизни и поэтому требуют того же от своих гостей. Здесь невозможно опоздать на встречу. Если планируется какое-то мероприятие, о нем сообщают заранее — за неделю или за две, и участие возможно только по предварительной записи. Даже если вы просто хотите с кем-то встретиться, например с друзьями, о конкретной дате можно (и нужно) договариваться за месяц. И уж совершенно нереально изменить тщательно продуманный принимающей стороной маршрут вашего путешествия или даже экскурсии.

В ПАПУАССКИЙ РАЙ, ЗА МИКЛУХО- МАКЛАЕМ

20 сентября 1871 года на берегу затерянного в Океании острова Новая Гвинея папуас Туй увидел привидение — белого человека, человека с Луны. Это был знаменитый русский путешественник, этнограф и антрополог Николай Николаевич Миклухо-Маклай. Уже к концу того дня, убедившись в дружелюбии пришельца, туземец пожал ему руку. Спустя почти 150 лет, в 2019 году, на том же месте двоюродный праправнук Миклухо-Маклая и его полный тезка, Николай Николаевич, жмет руку потомку того туземца — по имени Асель Туй. А за год до этого впервые в истории двух стран на саммите АТЭС пожали друг другу руки и договорились об открытии бизнес-миссий премьер-министры Дмитрий Медведев и Питер О'Нил. Эти рукопожатия открывают для России новую, удивительную и прекрасную страну Папуа — Новая Гвинея.



ТЕКСТ
Наталья Горнова



Между человеком и обезьяной

Зачем же отправился в Папуа — Новую Гвинею молодой талантливый европейский ученый Николай Миклухо-Маклай, ранее занимавшийся зоологией и медициной? Исключительно с гуманистической целью: доказать, что папуасы вовсе не промежуточное звено в эволюции от обезьяны к человеку. Именно такую теорию тогда продвигали европейские колонизаторы, активно занимавшиеся работоторговлей.

Преодолев сложнейший путь длиной в десять месяцев, Миклухо-

Маклай с двумя слугами — шведом Уильсоном и полинезийским юношей Боем — ступил на неизведанную землю. Его появление произвело эффект разорвавшейся бомбы: никогда не видевшие белого человека туземцы в страхе разбежались, приняв его за злого духа. Удалось задержать лишь одного — местного жителя по имени Туй. Он и стал впоследствии другом и верным напарником Человека с Луны, его проводником в первобытный мир. Миклухо-Маклай множество раз избежал участи Кука. Считается, что выжить

ему помогли исключительная сила характера, мужество и доброта, уважение к традициям папуасов и невмешательство в их жизнь. До сих пор передается из уст в уста случай, когда, находясь в окружении сотни свирепых папуасов, он просто лег под пальму и... уснул! Позже он записал в своем дневнике, что это могло кончиться очень серьезно, но если уж придется умирать, то не все ли равно — стоя, сидя или во сне? Туземцы не понимали, с чем связано бесстрашие Маклая, и решили, что он бессмертен.



↓
Его появление произвело эффект разорвавшейся бомбы: никогда не видевшие белого человека туземцы в страхе разбежались, приняв его за злого духа

Со временем пугавшие весь мир дикари и «людоеды» стали его добрыми друзьями. В их окружении он провел в общей сложности 30 месяцев. Изучал людей, животных, обычаи, языки — и, как пишет он в своем дневнике, искренне полюбил этих доверчивых и добродушных людей.

Миклухо-Маклай был превосходным рисовальщиком. Его наследие потомкам — около 700 рисунков, сделанных в Папуа — Новой Гвинее. На них запечатлена в деталях вся его жизнь в этой удивительной стране. Особенно он увлекся татуировкой и шрамированием. Это необычное искусство так его покорило, что он упросил местных женщин сделать и себе татуировку на левом предплечье, когда был на юго-востоке острова.

В последующие поездки на остров путешественник привез аборигенам немало полезных вещей. Например, топор. Так произошла первая встреча каменного века с железным на северо-востоке Новой Гвинеи.

В своих исследованиях Николай Николаевич полностью опроверг теорию, что папуасы являются промежуточным звеном между обезьяной и человеком. Он приложил огромные усилия, чтобы защитить Новую Гвинею от колонизаторов; обращался к Александру III с просьбой предоставить жителям острова протекторат Российской империи; обсуждал возможность признания Англией и Россией независимости Берега Маклая; предлагал организовать российское поселение в Новой Гви-



ОБЫЧАИ

Здесь сохранилась интересная традиция — инициация мальчика в мужчину. Это происходит в специальном доме, куда переселяется юноша, собирающийся жениться. Это священное место, которое охраняется от женщин. На протяжении одного-трех месяцев здесь проводятся таинственные ритуалы и специальное обучение. Когда мальчик становится мужчиной, его родители устраивают большой праздник для всей деревни.

В своих исследованиях Николай Николаевич полностью опроверг теорию, что папуасы являются промежуточным звеном между обезьяной и человеком. Он приложил огромные усилия, чтобы защитить Новую Гвинею от колонизаторов

нее. Увы, его идеям не было суждено осуществиться — измученный болезнями, ученый скончался в возрасте 42 лет в Санкт-Петербурге.

Двоюродный праправнук, тезка и последователь

— Я родился 20 сентября, в день, когда мой двоюродный прапрадед высадился на берег острова в заливе Астролябия, — рассказывает потомок и тезка известного путешественника Николай Миклухо-Маклай. — Наверное, эти знаки судьбы все-таки неслучайны, и моя личная связь с далеким океанским государством была изначально. Но сложилось так, что поездка в Папуа — Новую Гвинею, которая словно витала в воздухе с самого моего детства, постоянно откладывалась. Сейчас я понимаю почему: до нее нужно было дозреть. Однозначно это не могло быть рядовое путешествие. Уникальная миссия, которую выполнил мой предок, его роль в истории папуасских племен, связь поколений, культур и эпох — все это накладывало большую ответственность и на меня. Наконец настал момент, когда отвечать на вопросы



«Тамо боро рус» — большой русский человек, «Маклай вернулся и вызвал дождь!» — восклицали они. По сути, все местные жители — потомки тех людей, которые непосредственно общались с моим предком

«почему не...?» и «когда?» стало уже невозможно. Проще было сделать это.

Первая в новейшей истории экспедиция в Папуа — Новую Гвинею состоялась в 2017 году. Конечно же, в сентябре. Спутниками Николая Миклухо-Маклая-младшего стали научный сотрудник Центра азиатских и тихоокеанских исследований Института этнологии и антропологии им. Н. Н. Миклухо-Маклая РАН Игорь Чининов и научный сотрудник Санкт-Петербургского Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) Арина Лебедева. Маленькая группа стартовала из Москвы 10 сентября. Санкт-Петербург, Москва, Абу-Даби, Сидней, Брисбен —

КУЛЬТУРА

Уникальное культурное мероприятие Папуа — Новой Гвинеи — фестивали Горока-шоу, Маунт-Хаген-шоу, Мороби-шоу, Маданг-шоу. На них собираются представители сотен различных племен в национальных костюмах, с оригинальной раскраской тела, музыкальными инструментами и демонстрируют свою культуру, танцы, музыку и обряды гостям со всего мира. Туристы записываются на такие шоу за несколько лет вперед, ведь это практически единственная возможность увидеть одновременно культуру разных регионов острова в одном месте и во всем ее многообразии.



Со времен Миклухо-Маклая первая жизнь в Папуа — Новой Гвинее почти не изменилась



БЫТ

Как и в прошлые эпохи, местные жители Берега Маклая ведут натуральное хозяйство. Выращивают овощи и фрукты, охотятся на птиц и диких свиней. Домашних животных здесь не держат — они вытаптывают посевы и загрязняют питьевую воду; исключение — куры и собаки. Последних, кстати, раньше употребляли в пищу, пока христианские миссионеры не положили этому конец. Основная еда — ямс, таро, маниок, батат, банан, кокос. Из фруктов очень популярна папайя, которую завез в эту местность Николай Николаевич Миклухо-Маклай в конце XIX века. Богатые дары преподносит море: рыбу, крабов, осьминогов и т. д.

преодолев половину земного шара, 15 сентября они высадились в Порт-Морсби — столице Папуа — Новой Гвинеи. Затем отправились в Маданг — регион, где проводил исследования Миклухо-Маклай. Конечная точка маршрута — место, куда 146 лет назад высадился 25-летний Миклухо-Маклай после десятилетнего путешествия на корвете «Витязь». Раньше этот берег по праву первого ступившего туда европейца назывался именем Маклая, однако впоследствии был переименован в Берег Рай. Путешественники добирались до него на яхте «Калибобо».

— Мы были потрясены тем, с какими почестями нас встречали, и еще издали увидели развевающийся

ПАПУА — НОВАЯ ГВИНЕЯ

Независимое государство Папуа — Новая Гвинея занимает восточную часть крупнейшего острова Новая Гвинея и архипелаг Бисмарка, северную часть Соломоновых островов и более 600 небольших островов в Тихом океане. Общая площадь — около 500 тыс. кв. км; население — 7,3 млн человек; состав населения — папуасы, меланезийцы, полинезийцы. Климат — тропики. В Папуа — Новой Гвинее 867 языков. Местные жители говорят, что в стране 867 стран, так как ранее племена были изолированы и сохранили свой язык практически в первоначальном виде. Трудная доступность и отсутствие дорог сделали эту страну одним из самых нетронутых мест на планете. В XIX веке она была очень опасной для европейцев — Миклухо-Маклай стал первым белым человеком, нога которого ступила на северо-восточные берега Новой Гвинеи. Сейчас, в XXI веке, Папуа — Новая Гвинея так же считается, по данным ЦРУ, неблагоприятным для туризма регионом, однако это экзотическое место посещают сотни тысяч туристов из Европы, Америки, Новой Зеландии, Австралии и встречают не агрессивных, а доброжелательных новогвинейцев, всегда готовых помочь. Опасности ушли в прошлое, и их можно найти только в джунглях неподготовленному человеку.

О ЛЮДОЕДАХ

Каннибализм — одна из первых ассоциаций, возникающих при упоминании государства Папуа — Новая Гвинея. Людоеды были главной страшилкой этих мест во все времена и до сих пор. В 1961 году в регионе Асмат пропала группа Майкла Рокфеллера, потомка богатейшей и влиятельнейшей семьи США и сына Нельсона Рокфеллера, на тот

момент главы штата Нью-Йорк, а затем вице-президента США. Год спустя по его следам отправился журналист Карл Хоффман, который выяснил: Рокфеллер действительно был убит и съеден из мести голландцам.

Николай Миклухо-Маклай заявляет, что в Папуа — Новой Гвинее этот культ ушел в прошлое. «Каннибализм здесь был своего рода ритуалом, но сейчас этого нет».

ИНТЕРЕСНОЕ

Есть в этих местах и свой «наркотик» — жевательная смесь бетель нат. Ее ингредиенты — орех арековой пальмы, стебель перечного растения бетель и щепотка известки из кораллов или раковин. Во время жевания эта масса становится ярко-красного цвета, окрашивая язык и полость рта. В деревнях это традиционное угощение во время беседы и прихода гостей — как табак. Бетель нат употребляют и женщины. В городах его практически не используют.

флаг России, — рассказывает Николай Николаевич. — На берегу собралось около трех тысяч жителей окрестных деревень Бонгу, Гумбу и Горенду в своих самых праздничных нарядах. Они пели и плясали, выражая свою радость. «Тамо боро рус!» («Большой русский человек!»), «Маклай вернулся и вызвал дождь!» — восклицали они. По сути, все местные жители являются потомками тех людей, которые непосредственно общались с моим предком. Они чтут его память, с большой теплотой передавая из поколения в поколение легенды, сложившиеся во времена пребывания здесь великого русского исследователя. В здешних деревнях у мальчиков встречаются такие имена, как Николай и Маклай. Во время нашего пребывания не раз подходили люди и, указывая на себя пальцем, радостно повторяли: «Николау, Николау!»

Со времен Маклая-первого Папуа — Новая Гвинея несильно изменилась. Да, ее жители уже не принимают белых людей за привидения. Но в большинстве населенных пунктов до сих пор практически нет электричества, холодильников и телевизоров, у людей нет паспортов и других удостоверяющих личность документов, мало распространены деньги.

Кстати, нередко туристы жалуются на то, что местные жители просят деньги. На самом деле все не совсем так: нужно просто соблюдать местную традицию, одна из которых — дарить подарок. Но и они в долгу не останутся:



«Тамо боро рус» — большой русский человек вернулся и вызвал дождь

за подаренную свинью можно получить целую хижину, а то и местную девушку в жены. Кстати, так случилось с одним из членов экспедиции Миклухо-Маклая-младшего — в знак благодарности его хотели женить на папуаске. Скорый отъезд позволил отделаться от щедрого подарка без особых проблем.

— Уезжая из Папуа — Новой Гвинеи, я точно знал, что вернусь, — вспоминает Николай Николаевич. — Так и получилось: в мае 2019 года мы, уже большой группой, снова были здесь. И снова

не обошлось без сюрпризов: нас поселили в деревню имени... Миклухо-Маклая! Так ее назвали в 2017 году после нашей первой экспедиции. Старейшина деревни — Асель Туй, ему 77 лет, и он пятое поколение Туя — первого местного жителя, который встретил Миклухо-Маклая в XIX веке. Это было очень трогательно.

Николай Николаевич уверен: как и для его предка, первые две экспедиции в Папуа — Новую Гвинею лишь начало большого пути.

О ФОНДЕ

Цели и задачи Фонда им. Миклухо-Маклая — всестороннее сотрудничество между Россией и Папуа — Новой Гвинеей. Только в этом году запланированы открытие российского кабинета в Порт-Морсби, Маданге; организация приезда делегации молодых специалистов из Папуа — Новой Гвинеи для участия в молодежных форумах в России;

бизнес-конференция с целью двустороннего экономического развития России и Папуа — Новой Гвинеи. Ну и конечно, новые и новые экспедиции, самой масштабной из которых станет путешествие из России (Кронштадта) до Новой Гвинеи (Берега Маклая) на парусном судне длиной 60 футов с заходом в порты по пути следования в течение четырех месяцев. Она состоится в 2023 году.



О Б Р А З Ж И З Н И


«ДРУЗЕЙ И ДЕНЕГ НИКОГДА
НЕ БЫВАЕТ МНОГО» **> 102**

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ПРИМОРЬЮ **> 106**

ЭКСТРЕМАЛЬНО ДАЛЬНИЙ **> 112**

ЦЕЛЕБНОЕ СОКРОВИЩЕ ТАЙГИ **> 116**

НАВСТРЕЧУ ПУТИНЕ **> 122**



Друзей и денег никогда не бывает МНОГО



Г Р И Г О Р И Й Л Е П С

ГРИГОРИЙ ЛЕПС ВЫСТУПИТ НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ПРИЕМЕ ОТ ИМЕНИ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА. ЖУРНАЛУ ВЭФ ПЕВЕЦ РАССКАЗАЛ О ГИМНЕ РОССИИ В РОК-АРАНЖИРОВКЕ, ДОЛГЕ ЗА Икону XV ВЕКА И О ТОМ, ЧТО В 57 ЛЕТ УЖЕ ХОЧЕТСЯ ПЕТЬ ТОГДА, КОГДА ХОЧЕШЬ, А НЕ ТОГДА, КОГДА НАДО

беседовали Полина Сурнина и Ирина Бейден

Вы не первый раз выступаете на мероприятиях Росконгресса — на какие песни бизнес-публика реагирует энергичнее всего?

Люди бизнеса — такие же люди, как все остальные. И нравится им, как правило, то, что нравится обычным гражданам нашей страны: «Я счастливый», «Самый лучший день», та же «Рюмка водки».

А если что-то попросят из зала, споете?

Хотелось бы об этом знать заранее.

Потому что некоторые произведения я уже не пою, их нужно вспоминать. А поскольку я человек, который делает свою работу хорошо либо не делает ее вообще, я должен быть к этому готов. Очень надеюсь, что мне удастся спеть гимн России, который я один раз уже исполнял на Дне России. Я его аранжировал и записал. На мой взгляд, получилось неплохо. Интерпретация, конечно, моя. Но я не стал мелодически отходить от оригинала, просто сделал роковую подачу. А на барабанах играют два человека — один американец, один украинец, что тоже довольно символично.

Для вас большое значение имеет качество записи и аранжировки?

Я к звуку отношусь очень трепетно. Несколько альбомов сводил в Лос-Анджелесе звукорежиссер Крис Лорд-Элдж, лауреат нескольких «Грэмми» в своей номинации. Альбом «ТыЧегоТакойСерьезный» мы писали в Копенгагене у Сорена Андерсена, гитариста и аранжировщика знаменитого Глена Хьюза. Ну, это рок-музыка. Иногда за звуковой ряд только одной песни из 10–12 на альбоме приходится отдавать до 20 тысяч долларов.

Многие большие артисты, которые не меньше меня зарабатывают и не хуже меня поют, привыкли делать аранжировку за 500 долларов. А я хочу, чтобы через десять лет мне не было стыдно за мое творчество. Я слушаю свои старые произведения и понимаю, что и сейчас уже переделал бы что-то. Не так спето, не так сделано. Я все время пытаюсь найти совершенство, хотя совершенству предела нет. Можно копать всю жизнь и умереть неудовлетворенным.

Я действительно собирался уходить на пенсию. Не получилось по нескольким причинам. Я к тому времени собирался выстроить бизнес, который бы приносил примерно такой же доход

Вы как-то сказали, что в 55 лет уйдете со сцены.

Я думал, что к этому возрасту уже буду неинтересен. Отчасти так оно и происходит, потому что появилось огромное количество молодых, мотивированных, очень талантливых ребят. В некотором смысле я, наверное, им мешаю со своим интенсивным графиком выступлений: в сложный год около 170 полноценных концертов, в год послабее — 120–130. Фактически я занят через день в году. Бывает пара-тройка недель, когда я могу уехать куда-то, но крайне редко. И даже с отдыха иногда возвращаюсь, если звонят люди с Первого канала, которым я никогда не откажу. Они мне помогали, я пытаюсь выполнять свои человеческие обязательства. Но я действительно собирался уходить на пенсию. Не получилось по нескольким причинам. Я к тому времени собирался выстроить бизнес, который бы приносил примерно такой же доход. Но, к моему глубокому сожалению, бизнесмен из меня оказался не очень хороший.

Вы сами участвуете в делах?

Практически нет. Супруга занимается ювелирным бизнесом, очками — партнер. За мерчандайзинг отвечают мои сотрудники.

А линейка фермерской продукции «Хлебосольное подворье»?

Пока из этого проекта готова только водка. Мы продвигаем ее через мероприятия. Профессионалы разрабатывают план действий, я им доверяю, надеюсь, что осенью запустимся. Процесс это небыстрый, непростой. Нуж-

но найти заводы, все привести в порядок, поставить один лейбл и требовать определенного качества.

Получается, вы больше творческий человек?

Ну пока да. Я от этого не страдаю. С другой стороны, 57 лет — это, конечно, не предел человеческих возможностей, но все-таки уже хотелось бы петь тогда, когда хочешь, а не тогда, когда надо. Но пока приходится петь когда надо. Детей много, и еще будут. Хозяйство большое, еще будем добавлять хозяйства кое-какие.

У вас еще продюсерский центр есть.

Сейчас у меня немного артистов, было больше. Во-первых, Александр Панайотов — блестящий певец и прекрасный человек. Я буду просить Первый канал, чтобы его взяли на Евровидение. Есть еще группа Cosmos Girls — четыре девочки, включая мою старшую дочку Еву. Совсем юные, от 15 до 18 лет, поют неплохо, ничего не могу сказать. Надо работать, но время на рост у них есть. Есть еще молодой парень Саша Гречаник, очень интересный артист, талантливый. Посмотрим, что будет с ним. Других артистов пока нет, и, честно говоря, брать их не хочется.

Это немалые затраты, а дело рискованное: примет публика певца или нет, угадать сложно. Голос еще не значит, что человек будет большим артистом. Есть люди, которые вообще не обладают никакими голосовыми данными, но они в тренде, их все знают. Вообще, образ эстрадного певца складывается из трех элементов: голосовой аппарат, внешние данные и репертуар.

Голос — это диапазон и узнаваемость тембра. Чтобы человек, который слушает новое произведение, уже мог сказать, кто это поет.

Виктор Дробыш говорил, что вы против всех правил, которые обеспечивают успех на эстраде.

Почему против, правило у меня одно: работай. Как кавказский человек и христианин я считаю, что мужчина должен пахать. Чем я и занимаюсь. Надо работать, совершенствоваться. С годами это становится все сложнее. Я не могу обмануть биологические часы и петь так, как пел 20 лет назад. Организм стареет, связки стареют, силы уже не те.

И как быть?

7 мая я сделал операцию в Париже на связках под общим наркозом, это было уже просто необходимо. А 8 июля пришлось делать еще одну. У многих на восстановление уходит год-два, а я начал петь уже через несколько недель. Голос слушается, но это не тот уровень, который я хотел бы услышать. Все равно придется подождать. Я не исключаю, что нужно будет сделать еще одну операцию.

Вы получаете удовольствие от пения?

Конечно, да, если аппарат работает. Если нет — удовольствия мало, но это никого не должно волновать. Человек выходит на сцену — будь добр петь. Или не выходи. Если бы была возможность месяц-два-три отдохнуть, я бы поехал в Крым. Для восстановления голосовых связок там прекрасные условия — горный воздух смешивается с морским. Много прогулочных троп, что хорошо и для сердечной мышцы, и для легочного аппарата. Взял бы с собой непременно педагога по вокалу. А вот телефон бы оставил дома.

Куда бы вы хотели поехать с гастрольями, но так, чтобы заодно отдохнуть?

Очень хочу поехать в Японию — посмотреть страну и, возможно, сделать небольшой клубный концерт. Русских там немного, человек 500 соберется. Вообще у меня была идея тура: Токио, Малайзия, Таиланд, Австралия.



Уехать на три-четыре недели, но концертов давать мало. Может быть, на следующий год соберусь, заодно отдохну.

Давайте отвлечемся от работы. Вы коллекционируете гравюры — расскажите об интересных экземплярах.

Например, у меня есть гравюра, которую я искал десять лет, — панорама Москвы XVII века. Художник Дмитрий Индейцев нарисовал вид Москвы, который открывается со стен Московского Кремля, как будто в 3D. Панораму Рима Джузеппе Вази — оригинал XVII века — я тоже разыскивал несколько лет.

А почему решили сделать выставку своей коллекции икон в Государственном историческом музее?

Это была обоюдная инициатива — моя и музея. Я просто хотел показать коллекцию людям. Домой же всех не позовешь. Музей брал на месяц, а продержал полгода — публика ходила, смотрела. Больше 350 икон было выставлено. А заработанные деньги мы перечислили на восстановление памятника Минину и Пожарскому. Сумма была небольшая, около полумиллиона рублей, но надо будет — еще добавим.

Какая первая икона была?

Икона Корсунской Божией Матери. Она не настоящая — доска старая, но написано потом. Сейчас я уже лучше разбираюсь, поддерживаю и современных мастеров. Во Мстёре живет иконописец Андрей Грачев. Учеников у него нет, потому что одну икону он пишет

два года. Это хорошие деньги, но молодежи это не нужно, а жаль. Еще я сейчас постепенно выплачиваю долг за икону Пресвятого Николая Угодника XV века, которую во время революции большевики продали за границу вместе с огромным количеством предметов религиозного культа. Она сначала висела в Нью-Йорке, потом в одной маленькой лондонской галерее. Ее собиралась покупать Лондонская национальная галерея. Долго я с ними торговался, потому что очень большая сумма. Умудрился их убедить, что выплачу постепенно.

Что собираетесь делать со своей коллекцией?

Продавать не хочу, жалко. У меня есть друг, который собирает иконы, их у него в пять раз больше, чем у меня, и они более ценные. Он собирается построить музей, где будут созданы необходимые условия хранения. Свет, температурный режим очень важны, иначе иконы начинают портиться. Если будет место, я их там тоже повешу, просто чтобы люди смотрели. До того момента оставляю у себя. Если с музеем не сложится, наверное, распределю среди детей. Правда, они пока не очень этим интересуются, юные еще. Я иконы начал собирать в 34 года, после того как чуть не умер от болезни. Полгода пролежал в больнице, и мое мировоззрение несколько изменилось.

У вас есть семейные традиции?

На день рождения мне обычно дети пишут стихи. Готовятся, одеваются, меня вызывают и начинают читать стихи о том, что я лучший папа. На Новый год мы собираемся вместе очень редко. Последний раз я работал в новогоднюю ночь в Srocus City. Там была и супруга, и дети, мы друг друга поздравили.

Как вам кажется, год от года российский шоу-бизнес меняется?

За те 20 лет, что я им занимаюсь вплотную, шоу-бизнес сильно вырос по музыкальной части. Послушать молодых исполнителей, того же Тимати или произведения, которые выпускает

его лейбл, — это фантастика. Баста — ну какая музыка, просто нет слов. Света Лобода блестяще работает. Димаш Кудайбергенов — Богом поцелованный человек. Красивый лирический тенор у него. Такие голоса очень ломкие, их надо холить и лелеять. Тот же Сергей Лазарев, Дима Билан — отличные певцы. Молодые ребята есть, они здорово работают, собирают Дворцы спорта. У них есть своя публика, и это очень хорошо. Потому что все развивается по спирали, переходит на более высокие уровни, по крайней мере, так нас учили.

Кто для вас большой артист?

Старая гвардия все, как правило, большие артисты. Очень принципиальные, со своими законами жизни. Иосиф Кобзон. Александр Розенбаум. Алла Пугачева. Очень хочу с Аллой Борисовной что-нибудь спеть, если она, конечно, сможет, найдет время. Я предлагал ей пару песен, они ей не понравились. Но если такое произведение появится, я думаю, не откажет.

А еще с кем?

С Полиной Гагариной. Я предложил песню, она ей понравилась, восстановилась — и споем. Надеюсь, успеем к Но-

вому году, и получится хороший дуэт. Мне нравится такая форма. С Ириной Аллегровой был удачный дуэт — «Я тебе не верю». Не первый, но самый яркий, на мой взгляд. «Орлы или вороны» с Максом Фадеевым — он большой музыкант, профессионал до мозга костей. Из рок-музыкантов — Диана Арбенина. Дуэт «Берега» с ней замечательно получился. С Тимати отличные дуэты, особенно «Лондон», конечно. Идея принадлежит мне, разработка всего остального концепта — ему. С Иосифом Давыдовичем Кобзоном и Александром Яковлевичем Розенбаумом великолепное было произведение — «Вечерняя застольная». Я мечтал спеть с Иосифом Давыдовичем, и эта мечта сбылась.

А теперь вам чего для счастья не хватает?

Для счастья? Миллионов двести долларов. Я мало чем отличаюсь от обычного человека. Друзей и денег никогда не бывает много. Если убрать моих демонов, с которыми все время борюсь, я достаточно счастливый человек. Дети здоровы, это самое главное, руки-ноги есть, связки подлечим, а не подлечим — изменим голосовой ряд, голосовой тембр. Что-то придумаем.



ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ПРИМОРЬЮ

НА АВТОМОБИЛЕ

составители: *Дарья Миколайчук, Андрей Островский*

ПРИМЕЧАНИЕ:

время в пути рассчитано в одну сторону, без учета пробок и ухудшения погоды.

Отправная точка — центральная площадь Владивостока.

АРЕНДА АВТОМОБИЛЯ TOYOTA LAND CRUISER С ВОДИТЕЛЕМ:

12 часов — 40 тыс. руб.,
час — 3400 руб.

АРЕНДА АВТОМОБИЛЯ TOYOTA SAMRY С ВОДИТЕЛЕМ:

12 часов — 36 тыс. руб.,
час — 3000 руб.

АРЕНДА АВТОМОБИЛЯ NISSAN X-TRAIL БЕЗ ВОДИТЕЛЯ:

сутки — от 7100 руб.



1 ОСТРОВ РУССКИЙ

Остров известен прошедшим здесь в 2012 году саммитом АТЭС и описанием из пьесы Евгения Гришковца «Как я съел собаку». Ехать на Русский стоит, чтобы погулять по береговой батарее Владивостокской крепости, океанариуму, кампусу ДВФУ и Университетской набережной. Если двигаться дальше через лес, можно увидеть живописные пляжи, а по пути встретить диких лисиц.

Время в пути: **30 мин**
Длительность прогулки: **4 часа**
Расстояние от Владивостока: **17 км**



2 ШАМОРА

Песчаный пляж протяженностью около 3 км — самый популярный среди жителей Владивостока. В других регионах России узнали о нем более 20 лет назад, когда группа «Мумий Тролль» выпустила альбом «Шамора». В 1970-х годах в ходе кампании по ликвидации китайских названий бухта получила имя «Лазурная». Но жители Владивостока и сейчас называют ее по-старому.

Время в пути: **40 мин**
Длительность прогулки: **2,5 часа**
Расстояние от Владивостока: **30 км**

3 СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ПРИМРИНГ»

Этот комплекс просто не мог не появиться в городе, занимающем лидирующее положение в России по количеству машин на душу населения. Бешеный дрифт (включая ежегодную дрифт-битву Россия / Япония), мотокроссовая трасса, прокат квадроциклов, багги и картингов — если вам по душе рев моторов, азарт гонки и захлестывающий адреналин, то вам сюда.

Время в пути: **30–40 мин**
Длительность прогулки: **3–4 часа**
Расстояние от Владивостока: **40 км**



4 МИЛЛИОНКА

Район в центре Владивостока, который находится между улицами Пограничной, Семеновской, Адмирала Фокина и Алеутской. В конце XIX – первой половине XX века здесь был Чайна-таун с опиумными курильнями и китайским театром. Сейчас это туристический район со множеством кафе и магазинов.

Время в пути: **5 мин**
Длительность прогулки: **40 мин**
Расстояние от Владивостока: **0 км**

5 БУХТА СТЕКЛЯННАЯ

Вместо гальки или песка пляж усыпан кусочками стекла. Когда-то неподалеку от него была свалка, куда свозили бутылки и керамику. Со временем море отшлифовало осколки и выбросило их на берег бухты. Место популярно среди азиатских туристов, которые увозят стекло с собой в качестве сувениров.

Время в пути: **35 мин**
Длительность прогулки: **2 часа**
Расстояние от Владивостока: **21 км**



7 ЛАНДШАФТНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАРК «ИЗУМРУДНАЯ ДОЛИНА»

К этому парку нужно ехать в северном направлении по хабаровской трассе. «Восточный сад», «Лабиринт любви», «Парк дракона» — это лишь малая часть приключений, которые здесь можно и нужно «пройти ножками» и пережить. Казацкий острог и азиатская пагода, жилища давних обитателей Приморья — бохайцев и чжурчженей — весь этот архитектурно-исторический микст, сплавившийся на берегах Тихого океана, можно увидеть в одном месте.

Время в пути: **1,5 часа**
 Длительность прогулки: **5–6 часов**
 Расстояние от Владивостока: **110 км**



8 САФАРИ-ПАРК

Парк, где обитает 70 видов животных из Приморского края. Его отличие от обычных зоопарков в отсутствии решеток и барьеров. Посетители могут наблюдать за амурским тигром со специальных мостиков. Кроме того, сафари-парк известен дружной козла Тимура и тигра Амура, которые несколько месяцев прожили в одном вольере.

Время в пути: **1,5–2 часа**
 Длительность прогулки: **5–6 часов**
 Расстояние от Владивостока: **82 км**



6 МАЯК НА ТОКАРЕВСКОЙ КОШКЕ

Маяк установили в 1910 году, и он все еще работает, указывая путь судам, которые заходят в порт через пролив Босфор Восточный. Это визитная карточка Владивостока и самая фотографируемая достопримечательность. К маяку ведет рукотворная коса.

Время в пути: **20 мин**
 Длительность прогулки: **1 час**
 Расстояние от Владивостока: **8 км**

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ПРИМОРЬЮ НА ЯХТЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

время в пути рассчитано в одну сторону по прямой, без учета ухудшения погоды. Отправная точка — бухта Улисс во Владивостоке.

АРЕНДА ЯХТЫ FERRETTI 550:

день — 90 тыс. руб.,
час — 12 тыс. руб.

АРЕНДА ПАРУСНО-МОТОРНОГО КАТАМАРАНА LAGOON 500:

день — 80 тыс. руб.,
час — 13 тыс. руб.



ОБЗОРНАЯ ПРОГУЛКА

Классический маршрут вокруг острова Русский, позволяющий увидеть гроты, бухты и мысы, до которых сложно добраться пешком. Кроме того, во время прогулки можно издали полюбоваться действующими маяками Скрыплева и Басаргина, для посещения которых требуется специальное разрешение.

Время в пути: **15 мин до начальной точки**
Длительность прогулки: **3 часа**
Расстояние от Владивостока: **2 км**



1 ОСТРОВ АСКОЛЬД

В XIX веке здесь добывали золото и разводили оленей, сейчас остров необитаем, но олени все еще есть. С моря можно увидеть высокие крутые берега, резко обрывающиеся скалы и птичьи базары. Есть возможность высадиться и подняться каменистыми тропами к старому маяку. Здесь есть брошенные артиллерийские батареи и пустынные пляжи, но больше всего истории: Аскольд еще ждет своего Джека Лондона, который расскажет о диких страстях и нравах, которые царили здесь полтора века назад.

Время в пути: **от 1,5 часа**
Длительность прогулки: **5 часов**
Расстояние от Владивостока: **50 км**



2 ОСТРОВ РИКОРДА

Необитаемый остров, почти полностью покрытый лесом. На его западном берегу располагается «морской огород», здесь одна из лучших плантаций морского гребешка.

Время в пути: **от 1 часа**
Длительность прогулки: **4 часа**
Расстояние от Владивостока: **40 км**



3 ОСТРОВ РЕЙНЕКЕ

Каждая бухта острова отличается от соседней: если на Штукино — сероватый песок и галечный пляж, то на противоположной стороне — обточенные волнами красные валуны. На мысу стоит остров парохода, который долгие годы служил мишенью для Тихоокеанского флота.

Время в пути: **от 40 мин**
Длительность прогулки: **4 часа**
Расстояние от Владивостока: **30 км**



4 ОСТРОВ ПУТЯТИН

Остров привлекает пейзажами, чистой водой, скальными берегами, а также своей историей. В конце XIX века на Путятине было образцовое поместье купца Алексея Старцева, сына декабриста Николая Бестужева. Он разводил оленей, открыл табачную и шелковичную плантации, конный и фарфоровый заводы, занимался фруктовыми садами и виноградником.

Время в пути: **1 час 40 мин**
Длительность прогулки: **6 часов**
Расстояние от Владивостока: **58 км**



5 ОСТРОВ ПОПОВА

Хорошо обжитый остров с песчаным пляжем, который называют Французским из-за мелкого песка. Также здесь есть обрывистые мысы, укромные бухты и сопки, покрытые полевыми цветами. Остров входит в состав первого в России Дальневосточного морского заповедника с его знаменитыми птичьими базарами.

Время в пути: **40 мин**
Длительность прогулки: **6 часов**
Расстояние от Владивостока: **25 км**

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ПРИМОРЬЮ

НА ВЕРТОЛЕТЕ И САМОЛЕТЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

время в пути рассчитано в одну сторону, без учета ухудшения погоды.

АРЕНДА ВЕРТОЛЕТА EUROCOPTER EC 130:
час — 230 тыс. руб.

АРЕНДА ВЕРТОЛЕТА ROBINSON R44:
час — 89 тыс. руб.



1 «ЗЕМЛЯ ЛЕОПАРДА»

Исследователи называют национальный парк «Земля леопарда» «самой кошачьей территорией России». Здесь обитают тигры, лесные коты, рыси, а также дальневосточные леопарды — самые редкие крупные кошки в мире. Их популяция в природе насчитывает около 90 взрослых особей. В национальном парке шанс встретить хищников мал, но наткнуться на следы лап или увидеть «поскребы» — места, где они точат когти, — вполне реально. Также можно увидеть фото и видео, сделанные сотнями фотоловушек, которые установлены по всей территории парка.

Время в пути: **1 час**
Длительность прогулки: **3 часа**
Расстояние от аэропорта: **60 км**



2 ЛИВАДИЙСКИЙ ХРЕБЕТ

Хребет входит в состав горной системы Сихотэ-Алинь. Здесь же самые посещаемые вершины Приморского края, которые местные жители называют на китайский манер Пиданом (на картах — Ливадийская) и Фалазой (Литовка). Можно пролететь и над одной из самых высоких вершин Приморского края — горой Туманной.

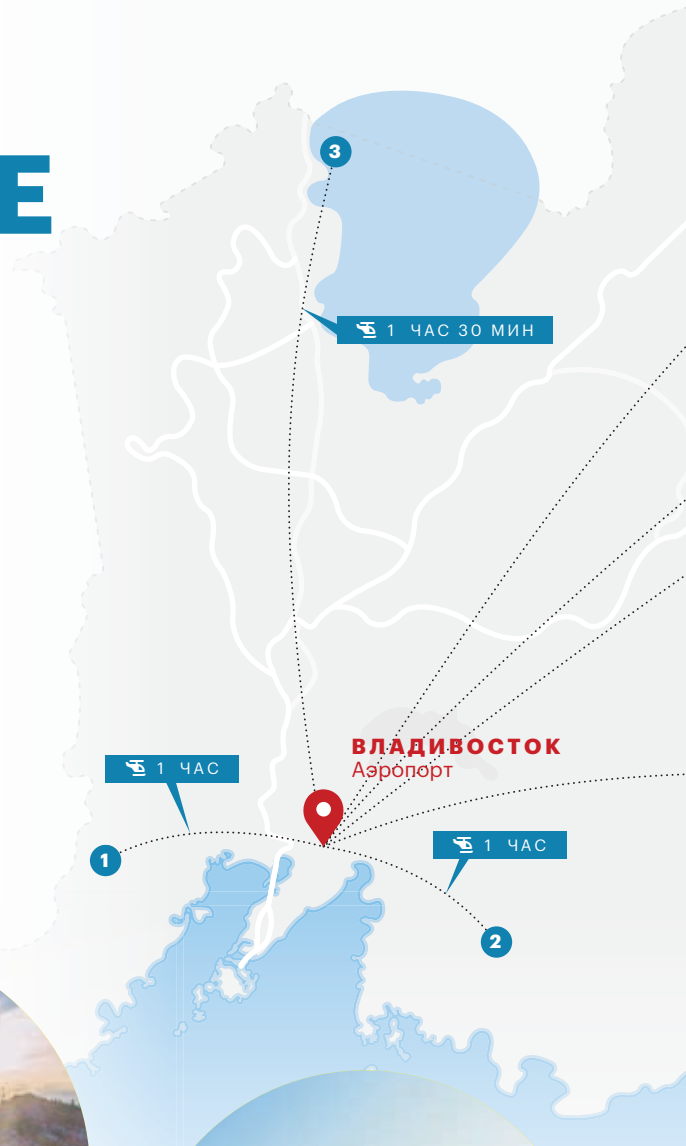
Время в пути: **1 час**
Длительность прогулки: **2,5 часа**
Расстояние от аэропорта: **60 км**



3 ОЗЕРО ХАНКА

Ханка — самый крупный пресноводный водоем на Дальнем Востоке и самое большое озеро Приморского края. Место славится обилием рыбы и прибрежных птиц. В озере водится осетровая рыба калуга, вес которой иногда достигает 600 кг. Также здесь можно встретить японских журавлей.

Время в пути: **1,5 часа**
Длительность прогулки: **4 часа**
Расстояние от аэропорта: **170 км**



✈ 1 ЧАС 30 МИН

🕒 2 ЧАСА

✈ 1 ЧАС 30 МИН

🕒 1 ЧАС

5



4

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «УДЭГЕЙСКАЯ ЛЕГЕНДА»

До таежного поселка Рожино, откуда начинается парк, можно долететь на рейсовом самолете. Это бассейн Большой Уссурки, тайга центрального Сихотэ-Алиня, где водятся тигры, бурые и гималайские медведи и даже красные волки, где на перекатах горных рек играют хариус и ленок, а в заводях стариц сторожит свою добычу реликтовый таймень. Здесь, если повезет, можно услышать шаманский бубен и побыть в священном для удэгейцев месте — урочище Орочонский Бог.

Время в пути: **1,5 часа (самолет)**
Длительность прогулки: **5–6 часов**
Расстояние от аэропорта: **400 км**



5

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ЗОВ ТИГРА»

На территории парка, который находится в Чугуевском районе Приморья, расположено 56 вершин высотой более 1000 м. Среди них самая высокая точка края — гора Облачная (1854 м над уровнем моря). Расположенная в самом сердце Приморья, она овеяна своими тайнами и легендами. Говорят, где-то неподалеку от этого места Владимир Арсеньев встретил (и даже описал его в своем дневнике!) летающего человека. Подъем на вершину доступен и для не самого тренированного путешественника: здесь удобные оборудованные стоянки и хорошо маркированные тропы.

Время в пути: **1 час**
Длительность прогулки: **4–5 часов**
Расстояние от аэропорта: **326 км**



6

ТЕРНЕЙСКИЙ РАЙОН

Площадь Тернейского района — более 27730 кв. км, что немногим превышает площадь Северной Македонии. Пролетая над ним, можно увидеть горные хребты и реки, дальневосточную тайгу, озерное плато и живописное побережье.

Время в пути: **2 часа**
Длительность прогулки: **4,5 часа**
Расстояние от аэропорта: **400 км**



7

СИХОТЭ-АЛИНСКИЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК

Начинается на северо-востоке Приморья в поселке Терней, расположенном на берегу одноименной бухты (ее так назвал еще Лаперуз в начале XIX века). И буквально за окраиной поселка начинается удивительный Сихотэ-Алинский биосферный заповедник: более 400 тыс. га, первым исследователем которых более века назад стал неутомимый путешественник Владимир Арсеньев в сопровождении легендарного Дерсу Узала. Благодаря необычайному биоразнообразию (здесь гармонично сосуществуют животные и растения из разных климатических зон: от северных до субтропических) в 2006 году заповедник вошел в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Время в пути: **1,5 часа (самолет)**
Длительность прогулки: **6–7 часов**
Расстояние от аэропорта: **660 км**

ФОТОГРАФИИ: АНДРЕЙ ФЕДОРКОВ / WIKIMEDIA COMMONS, ЮРИЙ ЕМЕЛЬЯНОВ / WIKIMEDIA COMMONS, НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ЗЕМЛЯ ЛЕОПАРДА», NEUX-NEUX / WIKIMEDIA COMMONS, ИГОРЬ ОНУЧИН / РИА НОВОСТИ, ЮРИЙ СМИТЮК / ТАСС



ЭКСТРЕМАЛЬНО ДАЛЬНИЙ

КАКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ АКТИВНОГО ТУРИЗМА МОГУТ СТАТЬ
ПЕРСПЕКТИВНЫМИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

текст *Ирина Жаворонкова*

По данным Ernst & Young (EY), в 2014–2017 годах поток внутренних и въездных туристов на Дальнем Востоке увеличился на 71,5%. В 2018 году количество туристов достигло рекордного значения 6,9 млн. Программа развития туризма в России на период до 2025 года в оптимистичном сценарии предусматривает возможность увеличения потока туристов на Дальний Восток до 20%.

Речь идет не только о привычном всем выездном туризме, но и об относительно необычных видах. В последнее время на Дальнем Востоке активно развивается направление экстремального отдыха и туризма. Мы выбрали топ-3 самых перспективных направлений туризма.

Разбежавшись, прыгну с вертолета

Хели-ски (фрирайд с заброской на нетронутые склоны на вертолете) — вполне интернациональный вид экстремального отдыха — сравнительно недавно появился на Камчатке и очень сильно отличается от этого вида спорта, скажем, в Сочи или в Альпах. Организаторы утверждают, что только на Камчатке есть уникальная возможность проехать сквозь кратер дышащего вулкана. Одна из первых компаний, которая создала там горно-спортивную базу «Снежная долина», — Helipro.



Организацией туров также занимается несколько местных туристических компаний.

«Хели-ски пока нельзя назвать флагманом туристической отрасли на Камчатке, но в этом сезоне к нам приехало вдвое больше туристов, чем в прошлом. Примерно 60–70% — это москвичи, из иностранцев чаще всего приезжают немцы — у них очень высокий уровень катания. Для них это дополнительный челлендж: мало где есть возможность фрирайда по склону

вулкана. Для заброски мы пользуемся услугами частной вертолетной компании. Проблемы есть, но все их можно решить, тем более что у руководства региона есть желание улучшить инфраструктуру и привлечь гостей в регион. Главная проблема — бытовые условия, в которых будут жить туристы. Но мы успешно решаем и ее: в этом году открылся глэмпинг («гламурный кемпинг». — *Прим. ред.*) на территории Анюйского нацпарка в Хабаровском крае», — говорит Вадим Мамонтов, основатель и генеральный директор RussiaDiscovery.

Хели-ски — один из видов спорта и бизнеса, который появился в Канаде, и самая известная компания, которая занимается этим видом активного отдыха, — Canadian Mountain Holidays, оборот от продажи туров которой превышает 1,5 млн канадских долларов в год. Изучая опыт канадских компаний, можно выяснить, что же нужно для того, чтобы стать успешным на этом рынке. Факторы успеха, которые выделяются в исследовании Canadian Heli-ski Industry Теда Мортонна: расположение (хороший и устойчивый снежный покров для фрирайда и одновременно хорошая транспортная доступность и близость к международным аэро-

САХАЛИНСКИЕ АЛЬПЫ

Один из главных проектов на Сахалине — горнолыжный курорт «Горный воздух» в Южно-Сахалинске на горе Большевик на высоте 600 м над уровнем моря. Здесь обустроена самая большая на Дальнем Востоке зона катания — на сегодня общая протяженность горнолыжных трасс составляет 25 км. До 2021 года инвестор планирует увеличить количество горнолыжных трасс до 80 км, построить еще шесть канатных дорог и объекты туристической инфраструктуры: гостиницы, рестораны, магазины и спа-комплексы. В январе власти одобрили проект строительства пассажирской подвес-



ной канатной дороги на горе Красная. Длина новой канатной дороги с шестиместными отцепляемыми креслами составит 2376,21 м, пропускная способность — 2,8 тыс. человек в час. Между станциями по оси дороги будет установлено 19 опор.

Камчатка конкурирует среди любителей «ледяных досок» с берегами Норвегии, Исландии и Лофотенских островов. В России мест для хорошего серфинга всего шесть, два из них — именно на Дальнем Востоке: Камчатка и Владивосток

портам), хороший сервис, грамотная рекламная кампания, возможность однодневных туров.

Учитывая, что мест для хорошего хели-ски в мире не так много, как и потребителей, которые активно за-

■ СКОЛЬКО СТОИТ

Недельный тур на Камчатку стоит 200–250 тыс. рублей (без билетов), а однодневный тур — от 60 тыс. рублей (тоже без билетов до Петропавловска-Камчатского). Для сравнения: цена за один полет в Канаде начинается от 710 канадских долларов (30–40 тыс. рублей только за вылет, без проживания и билетов до курорта), верхний предел не ограничен: бутиковые туры могут стоить и несколько десятков тысяч.

нимаются этим видом спорта и отдыха, у Дальнего Востока есть возможность повысить свою привлекательность для иностранных экстремалов, тем более что Камчатка уже есть на мировой карте хели-ски, осталось только «докрутить» сервис, что собирается сделать Ростуризм вместе с «Розой Хутор».

Оседлай ледяную волну

Серфинг — активный отдых, не дающий покоя даже Илону Маску, который в прошлом году выпустил лимитированную коллекцию из 200 брендированных карбоновых досок Tesla по \$1,5 тыс. каждая. Они разошлись меньше чем за день.

В Россию серфинг пришел не так давно. Считается, что о серфинге в нашей стране миру рассказал знаменитый серфер из США Том Каррен в 2003 году. Тогда он приехал на Камчатку, чтобы снять фильм о серфинге. Главной точкой притяжения серферов в России считают Владивосток, где в 2000-х появились первые профессиональные спортсмены, а в 2010 году впервые прошел чемпионат России по серфингу.

Прошло время, и в рейтинге одного из журналов для серферов под названием «Места на земле, куда вам и в голову не пришло бы поехать серфить» значится Халактырский пляж на Камчатке. Это многокилометровый пляж в получасе езды от Петропавловска-Камчатского с тремя главными спотами, которые находятся рядом друг с другом: Хало, Старое Место и Каррен (назван в честь того самого Тома Каррена). Зима, вода +2 градуса, мороз –15 градусов, гидрокостюмы и доски — именно так выглядит заметка о сумасшедших русских (на самом деле не только), которые покоряют волны в «Сибири» (на самом деле нет), в британской The Guardian. Это история о Surf in Siberia, в которой чуть ли не впервые рассказали миру о «новой Мекке серфинга» на Камчатке.



Меккой арктического серфинга считаются Камчатка и Халактырский пляж



СОЧИ ПРИДЕТ НА КАМЧАТКУ

Туристический кластер «Три вулкана» предлагает построить на Камчатке «Роза Хутор», автор и инвестор одноименного горнолыжного курорта в Сочи. Общая стоимость проекта — 39,2 млрд рублей. Частные инвестиции в проект составят 15 млрд рублей, будет создано около 1 тыс. рабочих мест. По расчетам авторов проекта, новый туристический кластер позволит привлечь около 170 тыс. новых туристов в 2024 году с ростом до 460 тыс. к 2037 году.

«Три вулкана» появится в районе сопки Горячей, там планируются горнолыжные трассы протяженностью 17 км с двумя канатными дорогами и гостиница на 1 тыс. мест. Это место имеет все шансы стать одним из главных для хели-ски в регионе.



↓
Ну и кто тут дайвер?

Камчатка конкурирует среди любителей «ледяных досок» с берегами Норвегии, Исландии и Лофотенских островов. В России мест для хорошего серфинга всего шесть, два из них — именно на Дальнем Востоке: Камчатка и Владивосток. Еще четыре — Сочи, Анапа, Калининград и Санкт-Петербург.

Во Владивостоке серферы покоряют волны на городском пляже Патрокл (бухта Соболь) и песчаном пляже Шамора в бухте Лазурной, а также на острове Русский, где есть прокат досок и палаточный лагерь. А еще серферы ездят в Находку. Но Меккой арктического серфинга считаются именно Камчатка и Халактырский пляж, где в 2014-м проходили коммерческие международные соревнования Nixon Surf Challenge.

Одна из первых серф-школ на Дальнем Востоке — Snowave Surf School, которая позиционирует Камчатку как «место с наиболее изученными спотами и стабильными волнами в России».

Серф-туризм с каждым годом становится все более популярным, рассказывают в Snowave Surf School. Пик сезона — это, как правило, июль–август / сентябрь, но прилетают туристы уже круглый год, чтобы попробовать и зимний серфинг.

■ СКОЛЬКО СТОИТ

Серф-лагерь на Камчатке стоит 90–100 тыс. рублей за 14 дней без билетов (проживание в шатре-палатке, еда и уроки серфинга). Для сравнения: на Бали серф-кемп стоит около \$1500 (те же 90–100 тыс. рублей, проживание в серф-отеле, еда и уроки серфинга).

Кусто приморского разлива

Еще одно из перспективных направлений для активного туристического бизнеса Дальнего Востока — дайвинг. Для любителей подводного мира Приморье — одна из уникальных точек для этого вида экстремального отдыха. Здесь встречаются два течения — холодное сахалинское и теплое корейское, поэтому субтропические флора и фауна уживаются с арктическими. Например, главный аттракцион — встреча с осьминогом Дофлейна. Его размер — около метра, вес — 20 кг, но есть гиганты размером с человеческий рост и весом более 40 кг.

А еще есть рек-дайвы — погружения к затонувшим кораблям. Например, не так далеко от берега на дне лежит интересная пара — японский эсминец «Хибики» и транспорт «Индигирка».

МИЛЛИАРДЫ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Правительство России планирует выделить около 7,8 млрд рублей на развитие туристических кластеров Дальнего Востока. Уже готова федеральная программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ на 2019–2025 годы», в которой особое место занимает Дальний Восток. В январе Ростуризм отобрал три дальневосточных региона — Бурятию, Приморский и Хабаровский края — для финансирования в 2019 году семи объектов обеспечивающей инфраструктуры для туристических проектов.

При этом в Приморье погружаться можно почти везде — от Хасана до Рудной Пристани. Дайверская Мекка Японского моря — Дальневосточный морской заповедник в Хасанском районе, но для посещения этого места нужны специальные разрешения.

В Приморье уже сейчас довольно много дайв-клубов, которые работают по стандартам PADI и NAUI, а еще есть Российская национальная дайв-лига. Приезжают сюда чаще всего в бархатный сезон — в августе–сентябре. Одна из главных проблем — в регионе не очень много судов, пригодных для дайвинга, а главное — не так много капитанов, которые могут эти суда отправлять в путь.

Это довольно перспективное направление для малого бизнеса, поскольку зарабатывать здесь можно не только на турах, но и на продаже и аренде снаряжения, а также на обучении (сертификаты по международным стандартам).

■ СКОЛЬКО СТОИТ

Сейчас дайв-сафари во Владивостоке стоит примерно 50 тыс. рублей за семь дней (в зависимости от маршрута), что сравнимо с недельным дайв-сафари в Египте: и там и там в стоимость не включены перелет, страховка и аренда снаряжения. Стоимость одного погружения в мире начинается от \$30, в Приморье цена сопоставимая: от 1,5–2 тыс. рублей за дайв в группе из нескольких человек.

Целебное сокровище тайги

НИКАКИЕ АПТЕЧНЫЕ ЛЕКАРСТВА НЕ СРАВНЯТСЯ
ПО СВОЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ С УНИКАЛЬНОЙ
РАСТИТЕЛЬНОСТЬЮ ДЕБРЕЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ТЕКСТ
Василий Солкин

Корень жизни

Это чудо дальневосточной природы в рекламе уж точно не нуждается. О целебных свойствах женьшеня давным-давно знает весь человеческий мир. Первое упоминание о чудодейственном корне, исцеляющем от всех недугов, появилось около 4 тыс. лет назад. Растение очень быстро обросло легендами и мифами. И получило наименование «императорский корень», «лекарство императора», «человек-корень». Последнее название происходит от того, что довольно часто женьшень имеет форму человеческого тела: голова, две ручки, две ножки. Именно такой конфигурации корни наиболее высоко ценились.

Если я сейчас начну перечислять, от чего лечит женьшень, не хватит объема страниц этого издания. Проще сказать — от всего! Он стимулирует иммунную систему и улучшает функции всего организма. А дальше организм самостоятельно борется с любым недугом. Недаром научное название растения Panax. От греческого Panakos («панацея»). И, несмотря на развитие современной медицины, до сих пор считается, что корень жизни способен продлевать жизнь и даже предупреждать онкологические заболевания.

ГДЕ ДОСТАТЬ ПРИМОРСКИЕ ДИКОРСОСЫ

Есть три пути, чтобы поправить свое здоровье с помощью дикоросов уссурийской тайги. Первый — самый простой: пойти в аптеку, где продаются фабричные настойки из многих наших уникальных растений. Второй — самый сложный: самому отправиться в тайгу на заготовку корней, лианы, ягод и листьев. Ну и наконец, третий, компромиссный, для тех, кто прилетает во Владивосток лишь на несколько дней: направить свои стопы на крупнейший в городе Первореченский рынок.

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФЕСТИВАЛЬ НА ВЭФ-2019

На «Улице Дальнего Востока» на набережной бухты Аякс впервые состоится Агропромышленный фестиваль, организованный Министерством сельского хозяйства РФ. На его площадках, которые одновременно вмещают 2 тыс. человек, представлены экспозиции всех 11 регионов Дальнего Востока. В интерактивной зоне «Таежные промыслы» и «Шатре регионов» участники и гости форума смогут не только узнать об особенностях добычи и обработки сельхозпродукции

на Дальнем Востоке (в том числе дикоросов), но и продегустировать таежные деликатесы, приготовленные по традиционным рецептам. Например, папоротник с мясом (Хабаровский край), пельмени «Амур» с мясом из сои (Амурская область), блюда из ягод Чукотки и знаменитый мед из Еврейской АО. А в зоне «Рыбный рынок» можно будет попробовать копченого кижуча, салат из магаданских креветок, уссурийскую солянку с кальмарами и бурятского сига с кедровыми орешками.

Цены на императорский корень были и остаются тоже императорскими. Поэтому довольно быстро сложился особый промысел, именуемый «корневкой». В конце лета корневища отправлялись в тайгу на много дней и искали легендарный корень по ярко-красным ягодам. Это было нелегко. Но еще труднее было выкопать его правильным образом. Потому что высоко ценился тот корень, у которого сохранились все, даже самые тонкие корневые отростки толщиной с человеческий волос. Так что проце-

дура извлечения корня жизни из тела планеты с использованием специальных деревянных копалок могла занять не один день.

Но на этом трудности корневища не заканчивались. Добытые корни, специфически упакованные в конверты из кедровой коры, надо было доставить до скупщика, оставшись при этом в живых. Ибо так же быстро, как сложился промысел, возник особый вид бандитизма. Те, кому было лень искать неделями по тайге красные ягоды, стали подкарауливать с ружьем в руках корневищников, возвращающихся домой с добычей. Так что крови над женьшенем пролилось немало.

Сегодня картина изменилась кардинально. И в Корее, и в Китае, и в России освоено выращивание женьшеня в культурных хозяйствах. Так что пуля в спину искателю корня жизни не грозит. Грозит ему нынче охотинспектор, поскольку женьшень в России занесен в Красную книгу.

Однако, воспевая чудодейственный корень, нельзя не сказать о листьях легендарного растения. Опытные таежники прошлых поколений всегда носили с собой щепотку сушеных листьев женьшеня на случай получения травм. Как послушный ученик, носил такую щепотку и я.

И вот однажды во время охоты что-то пошло не так. Барсук (несмотря на внешний вид добродушного увальня, он по жизни отважный боец) откусил мне подушечку пальца. Висела она только на коже. Не веря в чудеса и понимая, что на гитаре мне больше не играть, я таки перевязал совмещенные фрагменты пальца бинтом с сушеными листьями женьшеня. И что? Через неделю перевязок выяснилось, что откушенная подушечка приросла обратно. И на гитаре играю до сих пор.

Младший брат легендарного женьшеня

Продраться в тайге через заросли элеутерококка непросто. Как правило, вы оставляете на его агрессивных колючках фрагменты штанов и куртки-энцефалитки. Но зля за это на него промысловики-таежники никогда не держали. Потому что в каждом госпромхозе во времена СССР был обязательный план по сдаче государству корня элеутерококка. И на его заготовке можно было поднять неплохие деньги. Добыча из лесной каменистой почвы ветвящихся переплетенных корней — дело непростое. Но высокий спрос на это лекарственное сырье порождал профессионалов, способных в кратчайшие сроки перевыполнять социалистический план по заготовкам. Да так лихо, что местами «литера-

НАСТОЙКА НА ЖЕНЬШЕНЕ
Рецептов приготовления женьшеня масса: на меду, на молоке, на спирте и водке, на редьке и даже на винограде. Базовые рецепты были, естественно, китайскими, но затем существенно «обрусели». Наиболее популярный в Приморье рецепт: на 20 г измельченного сырого корня берется 200 г (в десять раз больше) меда и около 1 л воды. Тщательно перемешанный состав доводят до кипения и через 10–15 минут добавляют еще столько же меда. Настаивать сутки и затем принимать по чайной ложке трижды в день, желательно до еды.



↓ По этим листьям можно легко опознать элеутерококк в таежном лесу

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛИМОННИК

Ягоды лимонника идут на все: на натуральный сок, компот, чай, настойку. Последнее, пожалуй, наиболее полезно. Высушенные ягоды лучше слегка измельчить и две недели настаивать на водке в пропорции 100 г на 1 л. Принимать перед едой по чайной ложке.

кок» (так его часто называют таежники) стал редким.

Отчего столь высок спрос на корень этой колючки? Да оттого, что элеутерококк содержит практически все вещества, которые имеются в женьшене! При этом не требует мучительных многодневных поисков и позволяет осуществлять промышленные заготовки. Элеутерококк не оброс такими легендами и мифами, как женьшень. И напрасно. Это растение — один из эффективнейших адаптогенов, изготовленные из него препараты повышают тонус организма и его выносливость, улучшают работу нервной системы и умственную деятельность. Эти препараты не только существенно усиливают сопротивляемость организма при инфекциях и отравлениях, но и эффек-

тивны при всевозможных облучениях. Их можно употреблять для повышения аппетита, улучшения метаболизма и остроты зрения, а также для обострения главных реакций центральной нервной системы. Элеутерококк способствует быстрому застанию поврежденных кожи различного характера. Так что если бы после битвы с барсуком у меня не нашлось листьев женьшеня, я бы наверняка воспользовался элеутерококком.

↓ Сушеные ягоды лимонника — лучшее средство, чтобы утолить голод и снять усталость



ЛЕКАРСТВО ИЗ ЭЛЕУТЕРОКОККА

С элеутерококком, по местным представлениям, без вариантов — только с водкой! Промытый корень очень сильно измельчается и заливается водкой или разведенным спиртом в пропорции 100 г на 0,5 л. Настаивать 15 дней в емкости с плотно притертой крышкой, при этом желательно ежедневно взбалтывать. Принимать следует по чайной ложке 1–2 раза в день, но только до обеда. Особенно полезно для сердечно-сосудистой системы.

Счастье с пикантной кислинкой

В походной сумке рядом со щепоткой листьев корня жизни у меня всегда имелись сушеные ягоды лимонника. Когда на таежном маршруте готовить обед было некогда или не из чего, вместо еды в организм отправлялась горсть этих ягод. И — вы не поверите — этой горстки хватало, чтобы усталое тело могло воспринять духом и бодро шаркаться по тайге до темноты. Разумеется, придумал это не я. Старшие товарищи



посоветовали. А уж они-то, выдавшие виды таежники, знали, что к чему.

Впрочем, и старожилы тайги не сами это придумали. В восточной народной медицине лимонник используется для лечения различных заболеваний с незапамятных времен. Поговаривают, что в Китае он по своей популярности занимает второе место после женьшеня, поскольку содержит много витаминов и минералов, оказывает тонизирующее действие, восстанавливает силы, повышает сопротивляемость к неблагоприятным воздействиям, помогает при патологиях дыхательной, нервной и сердечно-сосудистой систем, эффективен при лечении инфекционных болезней.

Найти зрелый лимонник несложно — эта лиана любит виться вокруг деревьев вдоль берегов таежных рек и в сентябре, в пору спелых ягод, выдает себя ярко-красными кистями, которые по размеру находятся где-то посередине между кистью смородины и кистью винограда. Причем в дело идут не только ягоды, но и само «тело» лианы, мелко нарубленные кусочки которого придают особый аромат чаю.

Почему эту лиану назвали лимонником, спросите вы. Да потому что плоды обладают специфическим пряным, кисло-горьким вкусом и лимонным запахом.

Колючая пальма

Ох не зря аралию в народе называют «чертовым деревом»! По сравнению с ее колючками элеутерококк просто тихо отдыхает в углу. И если при

НАСТОЙКА АРАЛИИ

Чтобы приготовить в домашних условиях настойку аралии, надо измельчить подсушенный корень и залить в стандартной пропорции, где водка будет превышать корень в десять раз. Настаивать традиционные две недели, желательно в теплом месте и периодически взбалтывая. Принимать рекомендуется не больше двух раз в день, причем в первой половине дня, по чайной ложке.

спуске на лыжах со склона таежной сопки вы решили для корректировки движения ухватиться за тонкий ствол или ветку, будьте внимательны. Потому что если этим деревом окажется аралия, то воспоминание о контакте вы пронесете через всю свою жизнь!

Однако это чертовое дерево весьма популярно как в народной, так и в традиционной медицине. Приготовленные по разным рецептам ее настойки повышают возможности иммунной системы человека, активизируют защитные механизмы организма, понижают восприимчивость к инфекциям и неблагоприятным воздействиям окружающей среды. Препараты из корней целебного растения активно применяются при лучевой болезни и при этом, в отличие от химической фармации, не оказывают никакого токсического воздействия на человеческий организм. По эффективности аралию часто сравнивают с женьшенем.

↓
Аралия вся покрыта колючками, за что получила в народе название «чертового дерева»



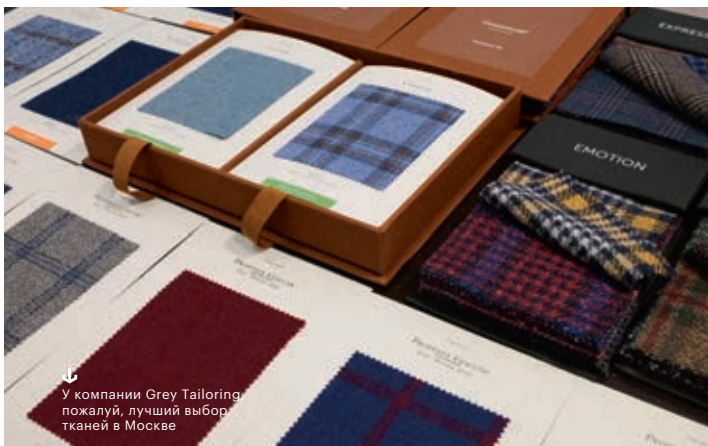
TAILOR'S
N.Y.

ОСНОВАТЕЛЬ И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР GREY TAILORING АЛЕКСЕЙ КОРОВАНЕНКО О ТОМ,
ЧТО ОТЛИЧАЕТ ИДЕАЛЬНЫЙ КОСТЮМ ОТ ПРОСТО ХОРОШЕГО

ИДЕАЛЬНО
СИДЯЩИЙ КОСТЮМ
ДОБАВЛЯЕТ
УВЕРЕННОСТИ
В ПЕРЕГОВОРАХ



PRINCIPE D'ELEGANZA
NAPOLI



У компании Grey Tailoring пожалуй, лучший выбор тканей в Москве



Вручную сшитый костюм выгодно подчеркнет ваш статус в глазах окружающих



Основатель и генеральный директор Grey Tailoring Алексей Корованенко

Какой совет вы могли бы дать нашим читателям при выборе костюма?

Первым делом важно ответить на вопрос, для каких задач необходим костюм. Чем более эксклюзивная и деликатная ткань, тем больший отдых ей необходим, поэтому, если нужен костюм для повседневной носки, оптимально подойдут ткани с кручением не выше Super 130. Для торжественных случаев можно рассматривать более деликатные ткани с кручением Super 150, Super 170 и выше. У нас в бутике-ателье Grey Tailoring представлена, пожалуй, одна из самых больших коллекций тканей в Москве: Loro Piana, Zegna, Dormeuil, Scabal, Holland & Sherry, Ariston, Caccioppoli, Carnet, VBC и многие другие.

Деловые люди часто путешествуют. Какой костюм подойдет для длительных перелетов?

Для путешествий и длительных перелетов, таких как Москва — Владивосток, можно посоветовать специальные ткани Traveller и Loro Piana Zelander High Tenacity, они практически не мнутся: даже выйдя из самолета, вы будете выглядеть с иголки. Эти ткани также не пропускают воду. Даже попав под дождь, вы не промокнете.

Как вам пришла идея открыть неаполитанское ателье в Москве?

Идея выросла из собственной потребности. У нас есть консалтинговый проект в Москве, и всегда нужно выглядеть соответственно. Перепробовав не один десяток разных портных и фабрик, мы поняли, что за идеальным костюмом нужно ехать в Неаполь. Мы познакомились с Энрико Манзо и его сарторией Principe d'Eleganza на Pitti Uomo. Сейчас мы эксклюзивно представляем бренд Principe d'Eleganza в Москве. Манзо — один из самых известных портных в Неаполе. Он делает bespoke-костюмы для основателей и владельцев компании Loro Piana и Zegna. Руководит производством Антонелла де Роса, которая более 20 лет работала в Kiton и Cesare Attolini. На фабрике 32 портных, каждый костюм кроится вручную. Это позволяет учесть все нюансы фигуры, чтобы костюм сидел действительно идеально, а также воплотить самые нестандартные пожелания клиента.

Чем неаполитанский костюм отличается от, скажем, английского?

Английский костюм больше напоминает униформу, его крой более структурный и жесткий, он берет свое начало из военной формы. Неаполитанский же костюм максимально облегчен, с естественной или мягкой линией плеча. Костюм повторяет линии тела, он словно вторая кожа. Можно попросту забыть, что на вас костюм. Также немаловажно, что итальянские ткани более деликатные, мягкие, легкие и приятные на ощупь.

Можно ли по каким-то деталям отличить дорогой костюм, сшитый на заказ?

Во-первых, это идеальная посадка. Во-вторых, то, что делает каждый костюм уникальным, — детали ручной

работы. Вспушка делается полностью вручную мелкими ювелирными стежками, также вручную обметываются все петли. Вручную раскроенный широкий лацкан, подобранный пропорционально фигуре, сразу намекает на то, что костюм сделан на заказ. И еще: такой костюм позволяет поставить необычные пуговицы из перламутра, рога или ореха.

По желанию клиента на костюм или сорочку может быть нанесена персональная монограмма.

Вообще, внешний вид и внимание к деталям при первой встрече имеют решающее значение. Можно говорить правильные вещи, но это не будет воспринято должным образом, если вы одеты неуместно либо костюм не соответствует статусу или мероприятию. По опыту могу сказать, что идеально сидящий костюм добавляет уверенности в переговорах и помогает проводить их более успешно.

Пользуясь случаем, приглашаю всех читателей и гостей ВЭФ в гости к нам в бутик-ателье Grey Tailoring в Crocus City Mall в Москве на кофе или лимончелло.

У нас также есть услуга выездного сервиса, когда наш мастер-портной приезжает с тканями для заказа костюма домой, в офис, в любой город России или даже в другую страну.

Желаю успешного Форума!

www.greytailoring.com

GREY
TAILORING



Навстречу путине

КРАСНАЯ ИКРА СЕГОДНЯ ТАК ЖЕ ПРОЧНО АССОЦИИРУЕТСЯ В РОССИИ С ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ, КАК ПРЯНИКИ С ТУЛОЙ ИЛИ МАСЛО С ВОЛОГДОЙ. НО МАЛО КТО ЗНАЕТ, ЧТО ДЕЛИКАТЕСОМ НА НАШИХ СТОЛАХ ОНА СТАЛА ПО ИСТОРИЧЕСКИМ МЕРКАМ СОВСЕМ НЕДАВНО

текст *Дарья Миколайчук*

Рыбный промысел на Дальнем Востоке начался в XIX веке. Путешественники писали, что в те времена красную икру ели только аборигены и их собаки, моряки же чаще всего ее выбрасывали как рыбью требуху. А многие народы Приморья вообще не употребляли этот продукт в пищу — икра быстро портилась, заготавливать ее впрок тогда не умели. В западной части страны продукт распробовали только в начале XX века. После этого деликатес почти сразу стал востребованным экспортным товаром. Сейчас красная икра — один из главных деликатесов, такой же символ России, как балет, водка или валенки. В 2014 году Россия ввела ограничения на импорт рыбы и морепродуктов из ряда стран Запада, в том числе из США. С тех пор российские производители обеспечивают потребности отечественного рынка своими силами. По данным Госстандарта, около 90% красной икры поставляют на российский рынок из Дальневосточного федерального округа: Приморского, Хабаровского и Камчатского краев, Магаданской и Сахалинской областей. На Дальнем Востоке добывают четыре основных вида красной икры: нерки, кеты, кижуча и горбуши.

Когда на Дальнем Востоке еще не было переселенцев, лососей научились добывать камчадалы. Они били рыбу острогами, ловили ее сплетенными из волокон крапивы сетями и так называемыми запорами — ловушками, сооруженными из древесных стволов и прутьев и перегораживающими реки. Сейчас рыбу ловят похожим способом — с помощью ставных неводов, тралов, сетей. Место дробленых лодок коренных жителей заняли оборудованные суда. Каждый год в период нереста — с июня по ноябрь — дальневосточные моря наполняются рыболовческими траулерами.



↓
Красную икру в качестве деликатесного продукта распробовали только в начале XX века. До этого она шла исключительно на корм собакам

Как производят икру

Производителей икры принято делить на два вида: тех, которые работают с ней в море, и тех, которые перерабатывают сырье на берегу. В первом случае на плавучий комбинат отправляется только что пойманная рыба. Икру достают из ястыка — тонкой и прочной пленки ичника, затем солят и закатывают в банки. Если предприятие работает в море, процесс занимает несколько часов. В ином случае рыбу везут на базу, которая находится на берегу, и только потом начинают обработку.

Производитель часто не может сразу переработать весь продукт, поэтому часть ястыков замораживают. Это позволяет переправить икру в другой регион, поближе к потребителю. Именно поэтому на банке с икрой иногда можно увидеть, что она произведена в городе без моря — например, в Новосибирске.

Эксперты сходятся во мнении, что такой продукт теряет в своих свойствах. Чем больше времени икра провела в рыбе, тем хуже ее вкус — поэтому деликатес, произведенный на плавучем комбинате, считается самым качественным.

Как хранить икру

Даже небольшое нарушение температуры в цепочке «от моря до прилавка» может повлиять на качество и безопасность продукта, считает заместитель руководителя Роскачества Елена Саратовцева.

Идеальные условия для хранения икры — от -6 до -4 градусов по Цельсию. Такой режим позволяет избежать роста бактерий при минимальном содержании консервантов. Открытая банка хранится в холодильнике не больше одной недели.

Рекордный улов

По данным Alto Consulting Group, в августе 2018 года производство икры увеличилось на 154,3% по сравнению с уровнем прошлого года и составило 8208,2 тонны. Из-за этого икра подешевела на 30–40%.

В Камчатском крае тоже заметили снижение розничных цен. В сентябре 2018 года цена 1 кг икры горбуши в регионе составляла 1,3–1,5 тыс. рублей, к концу декабря цены варьировались от 1,7 до 3,2 тыс. рублей. Для сравнения: в 2017 году икра в крае стоила от 2,8 тыс. рублей. К Новому году цены на икру оставались низкими.

Всего в 2018 году в России выловили 676 тыс. тонн лосося. Руководитель Росрыболовства и заместитель министра сельского хозяйства Илья Шестаков объяснил рекордный улов тем, что государству удалось справиться с браконьерами. Он перечислил такие меры по охране рыбы: «заполняемость нерестилищ, регулирование, отмена дрифтерных сетей».

Тенденция сохранилась и в этом году. Средние оптовые цены на лососевую икру в Москве и Московской об-

ласти по сравнению с прошлым годом стали меньше на 26%, посчитали в мае во Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий (ВАРПЭ). В апреле 2018 года в среднем икра стоила 3,1 тыс. рублей за 1 кг, в апреле 2019 года — 2,3 тыс. Розничная стоимость уменьшилась на 5%.

ВАРПЭ оценивает емкость российского рынка красной икры в 14–18 тыс. тонн. Президент организации Герман Зверев отметил, что на внутренний рынок поставляют около 90% произведенной в стране лососевой икры. Один человек в среднем потребляет 70–90 г в год, то есть примерно два-три бутерброда.

Правила подачи красной икры

При организации банкетов и фуршетов в европейских странах берут по одной унции красной икры на гостя — около 30 г продукта. По правилам этикета,

КАК ВЫБРАТЬ ИКРУ.

КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ:

- Все икринки одинакового размера и цвета
- Икра упакована в жестяную или стеклянную банку
- Небольшое количество соли
- Цвет икринок однородный красноватый
- Консистенция рассыпчатая и густая
- Без посторонних включений, соединительных пленок, разорванных оболочек, сгустков крови или белого осадка
- Приятно пахнет рыбой, без кислых ноток

НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ:

- Дата производства не совпадает с периодом нереста (июнь–ноябрь)
- Более 5% джуса — водянистого отстоя, который образуется из-за разрушения икринок
- Резкий селедочный запах
- Слишком низкая цена
- Темный цвет
- Много разорванных и слипшихся икринок
- Помятая или вздутая банка



Красная икра — такой же символ России, как балет, водка или валенки

676 тыс. тонн лосося выловили в России в 2018 году. Это рекорд отечественного промысла за всю историю наблюдений. Около 500 тыс. тонн из них выловлены у берегов Камчатки

если красная икра подается на стол не в составе блюда, а как отдельное угощение, ее нужно уложить на специальное блюдо — икорницу. Деликатес может впитать в себя металлический привкус, поэтому такую посуду делают из стекла, серебра или фарфора.

Других способов подачи икры много, главное — запомнить основное правило: красная икра должна быть холодной, даже если ее едят с горячим. В России

деликатес принято сочетать с блинами, во Франции — с фуа-гра. Самый привычный и традиционный способ подачи — бутерброды. Икру подают на крекерах, гренках или багете, украсив маслинами, кусочками огурца или лимона. Классический бутерброд делается из ломтика белого батона со сливочным маслом и тонким слоем икры. Именно такое сочетание нравилось оперному певцу Федору Шаляпину.

ИКРА КЕТЫ

САМАЯ КРУПНАЯ И ДОРОГАЯ

ДИАМЕТР до 7 мм

ЦВЕТ янтарно-оранжевый с красным отливом и заметным жировым пятнышком

ВКУС нежный и сливочный, икринки лопаются во рту

ИКРА КИЖУЧА

САМАЯ РЕДКАЯ И ДИЕТИЧЕСКАЯ

ДИАМЕТР около 3–4 мм

ЦВЕТ бордовый

ВКУС немного горьковатый, на любителя

ИКРА ГОРБУШИ

САМАЯ РАСПРОСТРАНЕННАЯ

ДИАМЕТР около 5 мм

ЦВЕТ светло-оранжевый

ВКУС классический, нравится большинству

ИКРА НЕРКИ

САМАЯ МЕЛКАЯ И ПЕСТРАЯ

ДИАМЕТР около 3 мм

ЦВЕТ ярко-красный или темно-красный

ВКУС с легкой горчинкой, пикантная

Запивать блюда с красной икрой в Европе принято сухим или полусухим шампанским. Однако существуют некоторые отступления от правил — так, в России и на Украине часто употребляют деликатес с охлажденной водкой.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ



- На ВЭФ в 2018 году Владимир Путин и Си Цзиньпин посетили выставку «Улица Дальнего Востока» на острове Русский. Политики вместе испекли блины, съели их с икрой, а затем выпили водки.
- Сотрудники ресторана Zuma во Владивостоке перепробовали более 70 кг икры, чтобы выбрать лучшую для стола Владимира Путина. Об этом журналистам рассказал шеф-повар Егор Анисимов.
- На границе с Китаем у жительницы Приморья обнаружили незадекларированный десятилитровый контейнер с красной икрой. Предпринимательница попыталась съесть все на месте, чтобы не отдавать таможенникам.




- Знаковый для России 1990-х годов плакат «Жизнь удалась», созданный дизайнером Андреем Логвиным, стал символом новой русской роскоши. Написанный черной икрой поверх красной девиз вошел в собрание Третьяковской галереи.



И С Т О Р И Я

РУССКИЕ ЗДЕСЬ ОСТАЮТСЯ НАВСЕГДА > 126

«ДОРОГА ЖИЗНИ»
РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА > 132

 Амурский мост
в Хабаровске

РУССКИЕ ЗДЕСЬ ОСТАЮТСЯ НАВСЕГДА

текст *Андрей Островский*

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ СТАНОВИТСЯ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ РЕГИОНА. ПРОИСХОДИТ ЭТО ВО МНОГОМ БЛАГОДАря ТОМУ, ЧТО ПРЕЗИДЕНТ ВЛАДИМИР ПУТИН ИНИЦИИРОВАЛ ОСЕНЬЮ МИНУВШЕГО ГОДА СОЗДАНИЕ МУЗЕЯ-ЗАПОВЕДНИКА «ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ»



Рост туристического потока во Владивостоке измеряется рекордными для России темпами. Огромную роль играют при этом два момента: возможность безвизового въезда и тот факт, что Владивосток является для многих наших азиатских соседей ближайшим европейским городом. Молодым (в следующем году ему исполнится всего 160 лет), эклектичным (здесь перемешаны все возможные архитектурные стили и направления), гостеприимным и распахнутым всему миру.

Интегрированная курортно-развлекательная зона, где уже несколько лет успешно работает казино Tigre de Cristal и быстрыми темпами строится еще несколько, удивительный по своей коллекции и местоположению Приморский океанариум, единственный в стране морской заповедник, старые улочки и видовые площадки, удачно вписанные в сложный рельеф местности, наконец, невысокие в курсовом отношении цены — все это манит туристов в город, который всего чуть более четверти века назад носил статус закрытого города-крепости и военного форпоста страны на Дальнем Востоке.

Но располагает Владивосток еще одним богатством, абсолютно уникаль-



ИНОСТРАНЦЫ В ПРИМОРЬЕ

В 2018 году во Владивосток прибыло около 800 тыс. иностранных туристов. Самый быстрый рост показывает туристический поток из Республики Корея — 120%. Ожидается, что уже в этом году количество туристов из Кореи сравняется с турпотоком из Китая, который долгие годы был традиционным лидером. Обозримые планы — 5 млн туристов за пять лет.



Форты Владивостокской крепости надежно защищают город с суши и моря

ным, равному которому по большому счету нет нигде в мире. Это Владивостокская крепость. В мире вообще не так много подобных сооружений, ни одно из них не похоже на другое, возможность посещения всякого из них — настоящий праздник для любителей истории и ценителей фортификационного мастерства.

Можно сказать, что крепость начала строиться в первый же день высадки русских солдат с транспорта «Манчжур» на пустынных берегах бухты Золотой Рог 2 июля 1860 года, когда были выгружены первые пушки и началось сооружение первых флешей и люнетов. Официальной датой начала строительства считается 1889 год, однако основной этап пришелся на отрезок времени между Русско-японской войной и Первой мировой. Падение Порт-Артура определило ключевые требования к крепости, которая должна была стать неприступной.

Такой ее и строили, используя новейшие, или, как мы сказали бы сегодня, инновационные и прорывные технологии. Поскольку строительство шло в горной и зачастую труднодоступной местности, впервые в практике фортификационных работ были

широкомасштабно использованы подвесные канатные дороги, применялись компрессоры, бетономешалки, локальные электростанции.

Некорректно было бы говорить, что крепость получилась в итоге такой, какой была задумана ее создателями и проектировщиками. С началом в 1914 году мировой войны темпы строительства замедлились, а вооружение и строительные ресурсы начали перебрасывать на запад. Но в основном крепость была сооружена. К этому времени она имела около 50 береговых батарей, способных противостоять самым мощным кораблям противника, 16 фортов, десятки береговых капониров и полукапониров, множество опорных пунктов и сухопутных батарей. Все основные сооружения снабжались электроэнергией и соединялись между собой дорогами и подземными кабелями связи. Обеспечивалось быстрое развертывание минных заграждений совместно с флотом. На основных фортах для защиты от артиллерийского огня были возведены тоннельные и казематированные казармы, километры подбрустверных галерей и тоннельных ходов.

Сегодня на крепостных сооружениях можно натолкнуться едва ли не в лю-



Виктор Шалай,

ДИРЕКТОР ПРИМОРСКОГО КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МУЗЕЯ ИМЕНИ АРСЕНЬЕВА, ДИРЕКТОР ФГБУ «МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК «ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ»

Как вы знаете, осенью минувшего года Президент России Владимир Путин инициировал создание Музея-заповедника «Владивостокская крепость». Но создавать и реализовывать такой сложный проект федерального уровня в провинции (что уж там скрывать), пусть даже в городе со статусом столицы федерального округа, — это уравнение со многими неизвестными. Тут, безусловно, нужно прорывное решение, и оно, насколько мне известно, готовится. Наиболее эффективным, как мне представляется (и именно такое решение сейчас обсуждается на уровне министерства), станет переход краевого музея на федеральный уровень, придание ему федерального статуса и позиционирование как Музея истории

Дальнего Востока. Именно в такой музей одной из составных, хотя и ключевых частей абсолютно органично впишется Музей-заповедник «Владивостокская крепость». Надо понимать, что само наличие уникальных фортификационных сооружений (фортов, батарей и т. д.) еще не говорит о немедленной реализации их туристического потенциала. У многих объектов разный юридический статус, привести их немедленно к единому «меридиану» не получится. Здесь необходима кропотливая работа юристов, кадастровиков, иных специалистов в области земельно-хозяйственных и правовых отношений. Тем более что в свое время здесь были допущены определенные ошибки. В частности, несколько лет назад солидная

часть крепостных объектов была передана Росимуществом в ведение Владивостокского муниципалитета. Сейчас город и рад бы вернуть все обратно, но путь этот непростой. В любом случае мы очень надеемся, что уже в следующем году сможем показать первые плоды нашей работы; не буду говорить конкретное название, чтобы не сглазить, но уверен, что один из фортов станет полноценным, цивилизованным музейно-туристическим объектом. Переход на федеральный уровень даст музею силы и возможности для реализации целого ряда уникальных проектов. Кроме Музея-заповедника «Владивостокская крепость» это могут быть такие структурные подразделения, как Музей литературы русского Востока, Морской музей, парк «Этноархеологическая деревня». И наконец, наша сокровенная мечта — Музей Гражданской войны, закончилась-то она именно у нас во Владивостоке.



На крепостные сооружения можно наткнуться в любой точке Владивостока



Крепостные сооружения были вписаны в естественный ландшафт



С любого форта открываются великолепные панорамы

бой точке Владивостока, пригорода и острова Русский, а рокадные дороги и радиальные магистрали, соединявшие главные крепостные объекты, превратились в городские улицы и проспекты.

Особо стоит сказать про форты. Большая их часть расположена на полуострове Муравьева-Амурского, пересекая его от Уссурийского до Амурского заливов и защищая Владивосток с суши, меньшая — на острове Русский, предупреждая любую атаку с моря. Но если батареи, блокирующие любой десант, разбросаны по мысам, то форты расположились на господствующих высотах, сопках. Их многоэтажные (преимущественно под землей) мощные сооружения безупречно вписаны в сложный рельеф местности, который максимально использовался российскими инженерами-фортификаторами для усиления оборонительного потенциала. Сегодня этот потенциал

в основном туристический, потому что благодаря именно господствующим высотам с каждого из 16 фортов открывается своя, зачастую уникальная панорама: на Владивосток, остров Русский, сложную извилистую геометрию островов бухт и проливов залива Петра Великого.

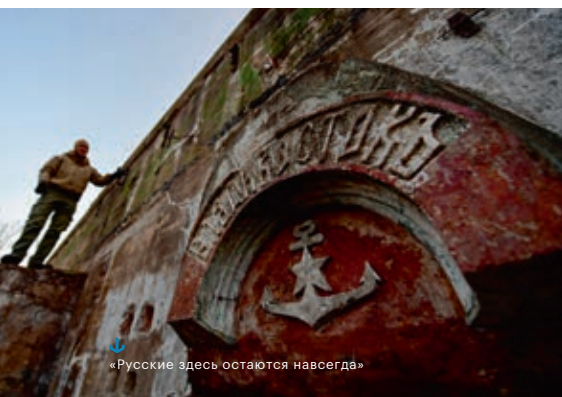
Но когда крепость строили, о туризме думали меньше всего. После поражения в Русско-японской войне и падения Порт-Артура Владивосток приобрел для государства стратегическое значение как город-порт, в котором берет свое начало Транссибирская железнодорожная магистраль, как главные ворота страны на востоке. Именно поэтому опорным, как опять же сказали бы сегодня, слоганом российских военных инженеров, строителей, саперов, артиллеристов, солдат, в сложных условиях возводивших грандиозные фортификационные сооружения, стали слова, произне-

сенные одним из главных создателей крепости генерал-майором Алексеем Шошиным: «Основной идеей усиления крепости служит девиз «Русские здесь остаются навсегда».

В том числе поэтому Шошин придавал огромное значение внешнему виду ключевых крепостных сооружений. Известен его приказ, выпущенный в мае 1913 года, в самый разгар строительства:

«1. Все без исключения сооружения, кроме прочности и устойчивости, должны быть безупречно выполнены и с внешней стороны.

2. Отсутствие тщательности работ в этом отношении, грубый и некрасивый вид постройки характеризуют недостаточное внимание и любовь строителя к своим произведениям, а на постороннего наблюдателя производят впечатление небрежности. Все до последних мелочей должно быть сделано аккуратно, правильно и чисто. Все линии постройки, углы, ребра,



«Русские здесь остаются навсегда»



Несмотря на грозные орудия, крепость не произвела ни одного выстрела



Сегодня крепостные сооружения — главная достопримечательность города

УПРОЩЕННЫЙ ВИЗОВЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ ВЪЕЗДА ВО ВЛАДИВОСТОК

Для того чтобы получить визу, иностранным гражданам необходимо воспользоваться специальным сайтом МИД России и заполнить анкету (<https://visa.kdmid.ru/PetitionChoice.aspx?AspxAutoDetectCookieSupport=1>). При положительном ответе виза будет проставлена прямо на российской границе. Срок рассмотрения заявки — четыре дня. Виза будет действовать в течение 30 дней с момента ее оформления с разрешенным сроком пребывания в России до восьми суток. Выдается она без взимания консульского сбора, то есть бесплатно. Упрощенную визу могут получить граждане Алжира, Бахрейна, Брунея, Индии, Ирана, Катара, КНР, КНДР, Кувейта, Марокко, Мексики, ОАЭ, Омана, Саудовской Аравии, Сингапура, Тайваня, Туниса, Турции и Японии.

линии пересечения сводов, плоскости, поверхности и прочее должны быть геометрически совершенно правильными, отвесные линии действительно отвесные, а горизонтальные — действительно горизонтальные».

После окончания Гражданской войны крепость была разоружена, однако уже в 1930-е годы началось ее восстановление и сооружение новых объектов, самым знаковым из которых стала Ворошиловская батарея на Русском острове. А безукоризненно построенные форты и батареи исправно служили еще не одно десятилетие.

Удивительная и редкостная черта в истории Владивостокской крепости: за век своего существования она фактически ни разу не произвела ни одного боевого выстрела. Но самое ее наличие дорогого стоило: считается, что именно наличие крепости стало одной из важных причин, почему японское правительство не решилось

напасть на страну на стороне гитлеровской Германии.

Много лет верой и правдой отслужившая стране Владивостокская крепость сегодня постепенно превращается в ключевую туристическую достопримечательность города у моря. Одна из наиболее доступных точек — та же Ворошиловская батарея, сохраненная практически в первозданном виде. Сегодня здесь не только функционирует филиал Музея Тихоокеанского флота, но и развернут военно-патриотический парк «Патриот», пользующийся большой популярностью у жителей и гостей Владивостока. А к началу ВЭФ-2019 благоустроят еще один объект крепости — форт Поспелова. Кстати, во время форума в одном из зданий Приморского музея имени Арсеньева будет открыт визит-центр музея-заповедника «Владивостокская крепость».

Для тех, кто любит самостоятельно исследовать фортификационные сооружения, можно порекомендовать интерактивную и детально проработанную карту Владивостокской крепости, расположенную по адресу www.fortvl.ru. Но лучше, наверное, все-таки обратиться к профессионалам из Владивостокского диггер-клуба (www.vladdig.org), способным предложить выбор экскурсий на самый требовательный вкус — от обзорной, рассчитанной на два-три часа, до многодневной, включающей в себя детальное обследование большинства объектов, а также спуск в многочисленные и порой очень глубокие подземные сооружения.

От Лиссабона до Владивостока расширяем границы вашего бизнеса

выход на рынок | бухгалтерия | ERP | импорт | право | налоги



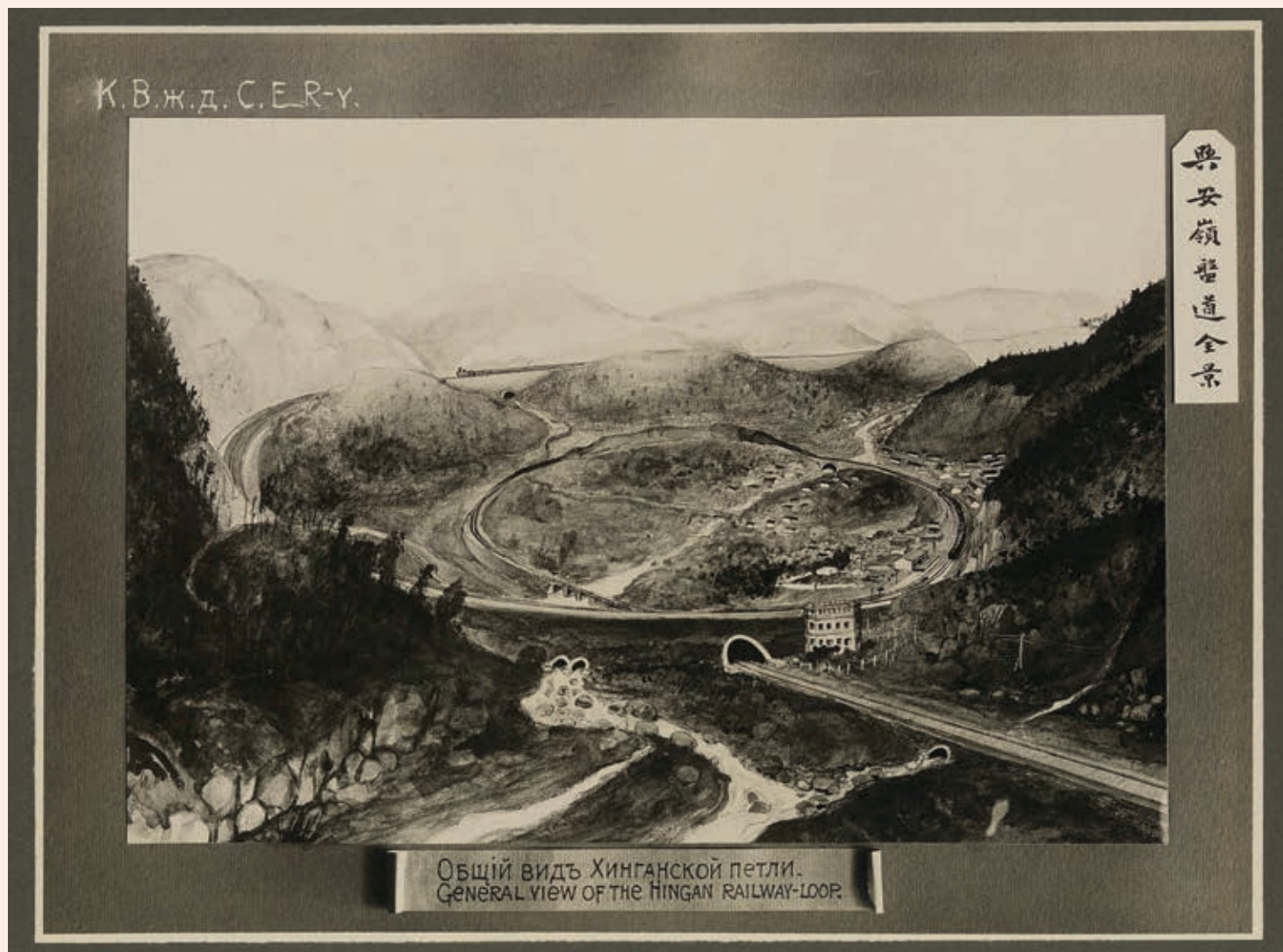
Армения | Беларусь | Германия | Казахстан | Россия | Польша | Узбекистан | Украина

Ульф Шнайдер
CEO и президент

+7 / 495 / 956 55 57
+49 / 30 / 615 089 10
us@schneider-group.com
schneider-group.com

ЧИТАТЬ ОНЛАЙН
schneider-group.com/success-stories





«Дорога жизни» российского Дальнего Востока

КИТАЙСКО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (КВЖД) НЕ Зря считалась «СТРОЙКОЙ ВЕКА» в дореволюционной России. Точнее, рубежа веков — ее строили в 1897–1903 годах, применяя самые современные на тот момент технологии и инженерные решения. После революции 1917 года именно КВЖД в течение десятилетий помогала выжить «русскому миру» в Китае

текст *Светлана Кузьмина*

До Ермака наезженных путей в Сибирь не существовало — перемещались в основном по воде и волокам. С конца XVI века из Москвы в Сибирь уже добирались по суше, но занимало это больше полугода. Через столетие такое время в пути стало тяготить, да и сам путь вырос — империя дошла до Тихого океана (в 1860 году был основан Владивосток). Ускорить продвижение на восток можно было только одним способом — построив железную дорогу. Начатая в 1891 году прокладка Транссиба через несколько лет затормозилась: встал вопрос, каким путем идти дальше — вдоль берегов Амура или «срезать угол», пустив дорогу через Маньчжурию (Китай). Победила точка зрения всесильного министра финансов Сергея Витте, ратовавшего за второй вариант ввиду его явных геополитических преимуществ.

Временная петля

КВЖД была создана по последнему слову техники и инженерной мысли. Сложность представляла собой местность, по которой пролегла дорога, — многочисленные реки и горные перевалы. Требовались мосты и тоннели. Оттого КВЖД значительно превышает Транссиб по количеству искусственных сооружений на 1 км трассы. «Я проехал альпийские горные перевалы и ничего подобного Хингану не видел. Поражает не столько грандиозность вложенного труда, сколько блестящая победа человеческой мысли», — писал один из пассажиров КВЖД.

Но самой первой проблемой, с которой столкнулись строители КВЖД, стала доставка стройматериалов: оба участка Транссиба тогда еще не работали, а потому прокладку путей решено было начать от Харбина — с последующим подвозом всего необходимого по рекам Сунгари, Амуру и Уссури. Для чего даже создали специальное пароходство.

Опыта и смекалки главному инженеру строительства Александру Юговичу, с отличием окончившему Высшее техническое отделение Лондонской королевской академии и уже построившему Закаспийскую железную дорогу и трассу Потти — Тифлис через Сурамский перевал, было не занимать. Строили КВЖД участками по 70–150 км. На грандиозной стройке (современники сравнивали ее с Суэцким каналом) работало более 200 тыс. наемных рабочих-китайцев.

Ввод в эксплуатацию дороги осуществлялся поэтапно, как и строительство: первый участок — Маньчжурия — Харбин — открыли еще в 1899 году, а последний — с веткой к Порт-Артуру — в 1903-м. И Россия шагнула из средневековья в век современных технологий: стало возможным с комфортом перебраться из конца в конец империи за пару недель! Скорый поезд пробегал расстояние от Москвы до Порт-Артура за 13 суток и четыре часа, пассажирский — за 16 суток и 14 часов. Стоил вояж немало: билет первого класса в скором поезде — 272 рубля (около 300 тыс. в переводе на современные рубли), а третьего класса в пассажир-



ском — 64 рубля (около 70 тыс. рублей). Прибытие скорых поездов в порт Дальний (современный Далянь) было согласовано с отправлением из него в тот же день пароходов-экспрессов в Шанхай и Нагасаки.

Восставшая из пепла

Самое удивительное в том, что КВЖД способствовала росту благосостояния не столько российских территорий, сколько китайской Маньчжурии. И понятно почему: задачу «спрямить» Транссиб и расширить присутствие империи на Дальнем Востоке дорога выполняла всего пару лет — до Русско-японской войны. Токио изначально воспринял получение Россией концессии на КВЖД как угрозу своим интересам, а строительство дороги и вовсе стало casus belli. Войну Россия проиграла, и пришлось перестраивать работу дороги на транзит грузов из Владивостока.

Но так и не остановившаяся КВЖД менее чем за десять лет сделала Маньчжурию чуть ли не самой развитой провинцией Китая. К 1908 году население Маньчжурии выросло почти вдвое, с 8,1 до 15,8 млн, и его избыток привел к тому, что летом десятки тысяч китайцев отправлялись на заработки в Приморье.

Революция в России сломала привычный уклад жизни и работы дороги, да и китайцы сделали попытку прибрать ее к рукам. По договору 1896 года дорога переходила в собственность Китая по истечении 80 лет с начала эксплуатации (1983 год) или через



ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ КВЖД

КВЖД значительно превосходит Транссиб и другие магистрали по числу искусственных сооружений на 1 км трассы. Всего их 1440, в том числе 912 металлических и 258 каменных (арочных) мостов, 230 водопропускных труб и лотков, девять тоннелей. Самый большой мост — 1005 м, через реку Сунгари у Харбина. Самым уникальным сооружением КВЖД по праву считается тоннель длиной 3073,6 м под Большим Хинганским хребтом (Дасинаньминь), спроектированный инженером Николаем Бочаровым. Он второй по величине в дореволюционной России после Сурамского тоннеля на Кавказе (3987,4 м). С Хинганским тоннелем связано еще одно ноу-хау — «спираль Бочарова». Речь о «петле» железнодорожного пути радиусом 320 м и длиной 2 км, необходимой для того, чтобы притормаживать движение поездов, разогнавшихся на крутом спуске.

36 лет по окончании строительства при условии ее выкупа (1940 год). Пекин решил не платить и не ждать: в 1920 году войска под командованием майора Ло Бина заняли Штаб русского главнокомандующего в Харбине и оккупировали полосу отчуждения КВЖД. Дорогу со всем ее хозяйством они довольно скоро вернули назад, поняв, что от нее, обремененной долгами, с изношенным парком паровозов и вагонов, больше убытка, чем прибыли. А вот прилегающие земли были собраны в Особый район Восточных провинций Китая, и экстерриториальность для подданных Российской империи была отменена.

В мае 1924 года Пекин нашел общий язык с Москвой, восстановил дипотношения с Советской Россией, а царские концессии были ликвидированы. Дорога перешла в совместное управление. По соглашению 1924 года работать на КВЖД отныне могли только советские или китайские граждане, бывшие подданные империи выстроились в очередь за «красной книжицей», резко увеличив численность советской колонии в Маньчжурии — с 25 тыс. в 1927 году до 150 тыс. в 1931-м. Хотя тех, кто советскую власть не признал, осталось тоже немало.

Свой среди чужих

Договоренность между Пекином и Москвой относительно КВЖД существовала большей частью на бумаге. Уже через пару лет новый лидер китайского правительства Чан Кайши перешел от резкой риторики в адрес большевистской России («Красный империа-

↓
Ежегодный объем грузоперевозок по КВЖД достиг к 1914 году 70 млн пудов



↓
Стоимость проезда первым классом из Москвы до Порт-Артура была эквивалентна тремстам тысячам современных рублей

лизм опаснее белого») к делу: 30 марта 1926 года главнокомандующий китайскими войсками в Харбине расформировал выборные органы общественного самоуправления, взамен которых был образован Временный комитет, в состав которого вошли только китайцы. А еще через три года перешли к обмену дипломатическими нотами. В мае 1929 года китайская полиция ворвалась в генконсульство СССР в Харбине, главу дипмиссии Мельникова и его сотрудников задержали на шесть часов, а его заместителя Знаменского избили.

17 июля Москва объявила о разрыве дипотношений с Китаем, а в ноябре Особая Краснознаменная Дальневосточная армия во главе с Блюхером провела операцию по восстановлению контроля над КВЖД. Рейд был успешный, китайские войска, превосходившие по численности советские, были разбиты, и на КВЖД восстановили статус-кво в соответствии с Пекинским и Мукденским договорами.

После вторжения в Китай японцев в 1931 году работа КВЖД прекратилась и Москве ничего не оставалось, как пойти в 1935 году на сделку с Токио: дорогу продали за 140 млн иен, а колю японцы сменили на более узкую —

европейскую. Ее опять пришлось менять на принятую в СССР (1524 мм) в августе 1945 года, когда КВЖД стала военным трофеем страны-победительницы и поменяла название на Китайскую Чанчуньскую. Но права собственности довольно быстро перешли от Москвы к Пекину. Правда, на сей раз по желанию советского руководства, подарившего в 1952 году дорогу Китайской Народной Республике во главе с председателем Мао...

Через 60 лет в расписании китайских железных дорог числится один поезд, проходящий по маршруту бывшей КВЖД, — пассажирский за номером 4192/4194/4195, преодолевающий расстояние 1529 км от Маньчжоули до Суйфэньхэ за 25 часов. Дорога живет.

КВЖД: ЦЕНА ВОПРОСА

Стоимость строительства КВЖД с учетом сроков и инженерных решений была немалая: одна верста (1066,8 м) обошлась в 152 тыс. рублей. Для сравнения: стоимость версты Уссурийской дороги — 64,5 тыс., а Забайкальской — 77,1 тыс. рублей. Общая же смета КВЖД превысила 460 млн рублей (сегодня это свыше 500 млрд рублей).



Ф О Р У М

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА **> 136**

НАВИГАТОР **> 140**

БОЛЬШОЕ ЕВРАЗИЙСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО **> 147**

«УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА» **> 148**

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА **> 150**

СПОРТИВНАЯ ПРОГРАММА **> 152**

ОСОБОЕ МЕСТО **> 156**

КАЛЕНДАРЬ **> 158**

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА*



↓
На пленарном заседании ВЭФ выступает Президент Российской Федерации Владимир Путин

НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Высокотехнологичный бизнес: что нужно для быстрого роста

Дальний Восток уже сейчас располагает базой для запуска инновационных проектов. Актуальным остается вопрос превращения перспективных проектов в действующий высокотехнологичный бизнес. Как ускорить этот процесс и как привлечь крупный и средний бизнес к внедрению передовых технологических решений?

Территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток: настройка преференций

С момента создания территорий опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке (ТОР) и Свободного порта Владивосток (СПВ) прошло более пяти лет. Настало время обсудить с действующими и потенциальными резидентами ТОР/СПВ, все ли работает так, как задумано и определено законодательством, оправдались ли ожидания инвесторов и, в частности, легко ли стать и быть резидентом ТОР/СПВ.

Ресурсная база Дальнего Востока и Арктики: текущее состояние и перспективы развития

При поддержке АО «Росгеология»

Освоение ресурсной базы Дальнего Востока и Арктики способно обеспечить сохранение и укрепление позиций России как энергетической и минерально-сырьевой сверхдержавы. Какие стимулы будут максимально эффективными для привлечения инвестиций в регионы, в частности в их геологическое изучение?

Повышение инвестиционной привлекательности регионов Дальнего Востока

В рамках закрытой сессии с участием полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, руководителей иных федеральных органов исполнительной власти и глав регионов Дальневосточного федерального округа планируется обсудить вопросы формирования благоприятной бизнес-среды и повышения эффективности деятельности организационных штабов (проектных офисов) дальневосточных регионов.

Лидеры производительности: квинт-эссенция азиатского и европейского опыта для содействия региональному развитию

Партнеры из стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона представят проверенные методики обеспечения непрерывного роста производительности труда для повышения

*Программа опубликована по состоянию на 15 августа 2019 года

конкурентоспособности экономики, поделятся результатами внедрения культуры бережливого производства, роботизации и цифровизации.

А ТАКЖЕ:

- **Преференциальные режимы для инвесторов: пройденный путь и новые вызовы.**
- **Шельф России: нужно ли его осваивать?**
- **Длинные и дешевые деньги для финансирования инвестиций: новые возможности привлечения.**
- **От сырья к глубокой переработке: как будет развиваться лесная отрасль Дальнего Востока.**
- **Житница АТР: как экспортировать больше продовольствия с Дальнего Востока.**
- **Развитие аквакультуры: первые результаты и новые цели.**
- **Инвестиции в рыбную отрасль: что получилось и что делать дальше.**
- **Освоение дальневосточных гектаров: новые меры государственной поддержки.**
- **Специальные административные районы: год спустя.**
- **Добыча твердых полезных ископаемых: как наиболее эффективно реализовать инвестиционный потенциал отрасли?**
- **Человеческий капитал для новой Евразии.**
- **Экономическая активность молодежи: проблемы и перспективы развития в разрезе сотрудничества Россия–Индия.**

СОЗДАВАЯ УСЛОВИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА

Восточный вектор развития нефтехимии: проекты, меры поддержки, драйверы развития

Амурский газохимический кластер, Сахалин и Находка могут стать опорными точками создания новой нефтегазохимической промышленности. Как раскрыть этот потенциал?

Совершенствование национальной юрисдикции и защита прав инвесторов
У мирового сообщества появились новые возможности совершенствовать



механизмы разрешения правовых споров и правовое регулирование бизнеса, создавать специальные режимы для привлечения инвесторов. Необходимо четко понимать, какие действия следует предпринять, чтобы механизмы предоставления каких-либо преференций и льгот были эффективны и доступны для бизнес-сообщества.

МСП как движущая сила экономического роста

Какие шаги позволят увеличить численность занятых в секторе МСП, снизить бюрократические барьеры и создать комплексную систему поддержки малого бизнеса? Как упростить финансирование создания новых предприятий, стартапов и сделать дальневосточный бизнес по-настоящему конкурентоспособным?

Цифровое государство: новые бизнес-модели на волне тотальной цифровизации

Каковы стратегические национальные проекты по построению цифрового государства для повышения качества жизни людей и ведения бизнеса? Гонка высоких технологий в государственном управлении: что является драйвером, а что — барьером развития?

Туристско-рекреационные зоны Дальнего Востока. Smart-подход в комплексном освоении территорий

Обновленная концепция развития острова Русский станет пилотным примером использования smart-модели управления при реализации проектов по комплексному освоению территорий в целях развития туризма. Какие новые меры государственной поддержки будут направлены на продвижение туристских зон и развитие территорий Дальнего Востока? Чем привлечь зарубежного инвестора?

Олимпизм и АТР: взаимное влияние

Какие инновации внедрят в Токио-2020 и Пекине-2022? Где сборные России будут готовиться к предстоящим Играм и как олимпийский фактор влияет на развитие российского Дальнего Востока? Как реформируются олимпийские виды спорта, создавая коммерчески успешные продукты?

Участие Дальнего Востока в глобальных цепочках добавленной стоимости. Эффективные стратегии

С учетом географической близости Дальнего Востока со странами АТР, активно вовлеченными в глобальные процессы создания добавленной стоимости, актуален вопрос формулирования эффективной стратегии участия компаний региона в ГЦДС. Каковы параметры участия Дальневосточного региона в глобальных и региональных цепочках добавленной стоимости? Как повысить маржинальность от участия в них?



↓
Глава Сбербанка Герман Греф и ректор ДВФУ Никита Анисимов – активные участники Восточного экономического форума

Энергетический скачок: эффективность, инновационность, экологичность При поддержке ПАО «Россети»

Во всех сферах ТЭК залогом сохранения и увеличения доли рынка становится возможность и готовность к опережающему инновационному развитию компаний и стран, к созданию партнерств. Как сохранить инвестиционную привлекательность сектора в период неопределенности? Как стране максимизировать стоимость своих природных богатств и интеллектуальных наработок в энергетике?

Экология Дальнего Востока и стран АТР: долгосрочные перспективы сотрудничества

В течение ближайших шести лет будут реализованы проекты, входящие в нацпроект «Экология», по пяти ключевым направлениям: «Отходы», «Воздух», «Вода», «Технологии», «Биоразнообразие». Какое влияние их реализация окажет на инвестиционный климат региона? Какие лучшие международные практики могут быть применены? Как результаты повлияют на качество жизни в регионе?

Россия и ЕАЭС в АТР: ключевые факторы интеграции и перспективы развития делового сотрудничества

Потенциал сотрудничества России и ЕАЭС со странами АТР во многом

остается недоиспользованным. Что входит в число ключевых барьеров для выведения сотрудничества на новый уровень? Какими должны быть возможные решения для кардинального улучшения ситуации?

Сессия Международного дискуссионного клуба «Валдай»

Азиатское зеркало: поворот на Восток глазами азиатских партнеров

Сейчас пришло время для промежуточной дискуссии, подведения итогов с участием ведущих экспертов из азиатских государств — Китая, Южной Кореи, Японии, Сингапура, Малайзии, Вьетнама — с целью обсудить их мнение относительно успехов и неудач поворота, того, как с азиатской точки зрения он мог бы развиваться в дальнейшем. Как видят в Азии результаты поворота России на Восток? Какая Россия востребована в Азии?

Цифровая трансформация международной торговли: электронная коммерция и не только

При поддержке АО «Российский экспортный центр»

Цифровая революция — это новые вызовы и новые риски для мировой торговли. Что собой представляет образ мировой торговли будущего и каковы ключевые тенденции цифровой трансформации? Какое место должна

занять Россия в глобальных процессах цифровой трансформации международной торговли?

Цифровое будущее транспортных коридоров через Дальний Восток: международный опыт и российские реалии

При поддержке FESCO

Цифровизация транспортных коридоров через Дальний Восток и полностью электронное оформление перевозок позволяют в краткосрочной перспективе значительно сократить транзитное время из стран АТР до Европы и привлечь дополнительные объемы на территорию Российской Федерации. Готовы ли российские игроки транспортного рынка к изменениям? Какие шаги необходимо предпринять государству?

Человеческий капитал: опыт российско-японского взаимодействия

Цели реализуемых в России нацпроектов во многом совпадают с приоритетами плана сотрудничества с Россией, состоящего из восьми пунктов, инициированного премьер-министром Японии Абэ в 2016 году. За три года в рамках плана сформировано около 200 совместных проектов. Какой вклад они могут внести в достижение целей развития социальной сферы дальневосточных территорий России? Какие инструменты могут предложить национальные институты развития двух стран для реализации этих проектов?

А ТАКЖЕ:

- Как повысить доступность финансовых услуг на Дальнем Востоке.
- Погружение в Дальний Восток. Новые возможности для бизнеса в сфере туризма.
- Центральная Россия: новые возможности для инвесторов.
- Трансформация строительной отрасли как фактор повышения инвестиционной привлекательности дальневосточных регионов.
- Международное научно-техническое сотрудничество со странами АТР. Евразийский вектор — прорыв в будущее.
- Россия, Юг и Север Корейского полуострова: новые возможности.

- **Законодательное обеспечение развития Арктики.**
- **Логистика России и Индии — цифровой путь объединения Азии и Европы.**
- **Инфраструктура для экономики данных: новые возможности для сотрудничества между Дальним Востоком и АТР.**

НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ

ЖКХ и городская среда. Эффективные инвестиции

Только совместные усилия государства и бизнеса позволят эффективно реализовывать комплексный подход к развитию городской среды и инфраструктуры. Насколько прибыльными могут быть инвестиции в городскую среду и коммунальную сферу? Должен ли инвестор, реализуя собственные проекты, ориентироваться на предпочтения граждан?

На пути к здоровому обществу Дальнего Востока

Федеральный проект «Укрепление общественного здоровья» ставит амбициозные задачи, в реализацию которых будут вовлечены как органы власти, центры медицинской профилактики и общественного здоровья, так и сами граждане. Пилотными регионами проекта определены несколько субъектов Дальневосточного региона. Какие ресурсы потребуются для увеличения продолжительности здоровой жизни населения на Дальнем Востоке?

Женщины-лидеры в формировании кадров будущего

Каким образом усиление участия женщин в формировании кадрового потенциала влияет на рост современных экономик? Какие компетенции необходимо развивать в условиях меняющегося мира и какие новые профессиональные роли берут на себя женщины в контексте четвертой промышленной революции?

Культурные люди — реализация проектов по повышению интеллектуального и культурного уровня образования



Какие инициативы проводятся в системе воспитания и просвещения граждан в сфере культуры? Необходимо ли вводить нормативы в культурном образовании и как это будет способствовать достижению целей национального проекта? Каковы перспективы сотрудничества институтов, государства и бизнес-сообщества в сфере культурного воспитания?

Системная, технологичная, неформальная — какой будет благотворительность-2020?

Как будет меняться сектор благотворительности в ближайшее десятилетие в России и за рубежом? Почему компании все больше вкладывают не в точечные проекты, а в развитие инфраструктуры деятельности некоммерческих организаций, благотворительности и добровольчества в регионе присутствия?

Шаг в будущее на Дальнем Востоке

Благодаря использованию инструментов виртуальной реальности, CRISPR, 3D-принтеров, персональных носимых устройств, электронных медицинских записей, мобильных технологий 5G, а также развитию телемедицины пациенты смогут получать квалифициро-

ванную медицинскую помощь в любое время. Какие сферы «цифрового здравоохранения» нуждаются в дополнительных инвестициях и станет ли пациент партнером врача в борьбе за собственное здоровье?

А ТАКЖЕ:

- **Угрозы биологической безопасности в АТР: новые риски и возможности.**
- **Новые кадры для новой экономики: как кардинально повысить качество образования?**
- **Частные инвестиции в социальную сферу: новые механизмы поддержки.**
- **Международный медицинский кластер: быть или не быть?**
- **Как обеспечить доступность медицинской помощи в удаленных территориях?**
- **Создание городов будущего: с чего начать?**
- **Роль молодежи в создании и развитии комфортной городской среды.**
- **Восток — дело доброе. Как люди меняют Дальний Восток.**

Бизнес-диалог

- **Россия — Китай**
- **Россия — Япония**
- **Россия — Индия**
- **Россия — АСЕАН**
- **Россия — Республика Корея**

НАВИГАТОР*



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ (ДФУ)

Г. ВЛАДИВОСТОК,
О. РУССКИЙ, П. АЯКС



**МЕРОПРИЯТИЯ
СТАРТОВОГО ДНЯ**

3 сентября
08:00–20:00

Рекомендуем прибывать на площадку Форума за 30–40 минут до начала мероприятия.

**ОСНОВНАЯ
ПРОГРАММА ВЭФ**

4–5 сентября
08:00–20:00

Поездка от центра города до ДВФУ занимает около получаса (в зависимости от трафика).

6 сентября
08:00–18:00

В дни проведения Форума время в пути может увеличиваться.



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР**

+7 (499) 7000 111
info@forumvostok.ru
forumvostok.ru



**СОЦИАЛЬНЫЕ
СЕТИ**

ru.forumvostok

forumvostok

ru_forumvostok

forumvostok

**Официальные
хештеги Форума:
#ВЭФ2019 #EEF2019**



ИНТЕРНЕТ

На площадке Форума обеспечен бесплатный доступ к высокоскоростному интернету.

Название сети:
EEF2019
Пароль для подключения:
forum2019

Доступ в сеть EEF2019 осуществляется согласно инструкции на странице авторизации, отображаемой при подключении к сети.

*Информация представлена по состоянию на 15 августа 2019 года. С подробной информацией о Форуме можно ознакомиться на сайте forumvostok.ru.



ИНФОРМАЦИОННО-СЕРВИСНЫЕ ПУНКТЫ

В информационно-сервисных пунктах можно получить информацию о программе ВЭФ-2019, предоставляемых сервисах, навигации по площадке Форума и другим объектам.



Информационно-сервисные пункты ВЭФ расположены:

- в Международном аэропорту Владивосток;
- в Центре аккредитации № 1 (корпус М, уровень 1);
- на площадке Форума (корпуса А, В и С).



В информационно-сервисных пунктах на площадке Форума можно воспользоваться следующими сервисами:

- копирование и печать документов;
- копирование и запись информации на электронные носители;
- предоставление информационных материалов о ВЭФ-2019.



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Мобильное приложение ВЭФ-2019 – это самая актуальная информация и сервисы мероприятия. Доступно для скачивания в App Store и Google Play (поиск по ключевой фразе «eef 2019»).

Все функции и возможности приложения в полном объеме доступны после ввода персонального логина и пароля от Личного кабинета, которые были направлены

участникам вместе с приглашением на Форум.

Возможности приложения:

- актуальная программа Форума;
- видеотрансляции деловых мероприятий;
- обмен сообщениями с другими участниками;
- назначение встреч (вкладка «Ежедневник»);
- формирование личного расписания мероприятий;
- расписание шаттлов;
- навигация по площадке Форума.



ТРАНСЛЯЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ФОРУМА

На ТВ-панели, расположенные на площадке Форума, выводятся прямые видеотрансляции пленарного заседания и других мероприятий деловой программы, информационные сообщения, навигационная информация, расписание сессий и многое другое.

Трансляции мероприятий деловой программы можно посмотреть в режиме реального времени на сайте forumvostok.ru в разделе «Программа» и в мобильном приложении ВЭФ-2019. Архив трансляций также будет размещен на сайте Форума в разделе «Программа».



ОПЛАТА УЧАСТИЯ И СЕРВИСОВ

Оплатить свое участие и сервисы, предоставляемые Фондом Росконгресс, а также получить закрывающие документы можно на стойках финансовой службы на площадке ДВФУ.

При оплате участия и сервисов на стойке финансовой службы взимается комиссионный сбор 5,5%. К оплате принимаются наличные денежные средства и банковские карты.

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Центр аккредитации № 1
(ДВФУ, корпус М, уровень 1)

ДАТА

3 сентября
4–5 сентября
6 сентября

ВРЕМЯ

09:00–20:00
08:00–20:00
08:00–15:00



Бедж участника и документ, удостоверяющий личность (паспорт), необходимо иметь при себе в течение всего времени пребывания на площадке Форума.

Бедж является именным, передача его третьим лицам запрещена.

При потере или повреждении беджа участнику необходимо обратиться на любую стойку аккредитации или Help Desk.

ДОСТУП НА ПЛОЩАДКУ ФОРУМА

Доступ на площадку проведения деловой программы Восточного экономического форума и ряд мероприятий культурной и спортивной программы возможен только при наличии беджа.

Бедж необходимо получить заблаговременно в одном из пунктов аккредитации в Москве или Владивостоке лично (при предъявлении документа, удостоверяющего личность) или по доверенности. В случае получения беджа участника третьим лицом по доверен-

ности доверенному лицу необходимо предъявить:

- паспорт доверенного лица;
- оригинал доверенности установленного образца*;
- список участников;
- копии паспортов участников**.

Для упрощения процедуры выдачи беджа участник может предъявить на стойке аккредитации электронный билет. Электронный билет, который можно распечатать из Личного каби-

нета на сайте forumvoستok.ru, содержит сведения об участнике (Ф. И. О., организация, страна), график работы пунктов аккредитации и необходимую справочную информацию.

Электронный билет не является обязательным условием прохождения аккредитации, не может служить заменой документа, удостоверяющего личность, а также не дает права доступа на площадку Форума и в места проведения мероприятий культурной и спортивной программы.

ПОЛУЧЕНИЕ БЕДЖА

ОБЪЕКТ	АДРЕС	ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ
МОСКВА			
Центр аккредитации Фонда Росконгресс в Центре международной торговли Москвы	Краснопресненская наб., д. 12, подъезд 7, 1-й эт.	26–30 августа	09:00–20:00
		31 августа – 1 сентября	10:00–18:00
		2 сентября	09:00–20:00
		3 сентября	09:00–15:00
ВЛАДИВОСТОК			
Центр аккредитации № 1	о. Русский, п. Аякс, ДВФУ, корпус М	21–31 августа	10:00–19:00
		1 сентября	10:00–23:59
		2–5 сентября	Круглосуточно
		6 сентября	00:00–22:00
Международный аэропорт Владивосток	г. Артём, ул. Владимира Сайбея, д. 41	31 августа – 5 сентября	07:00–23:00
Морской вокзал Владивостока	ул. Нижнепортовая, д. 1	1 сентября	12:00–22:30
		2–5 сентября	08:30–22:30
Lotte Hotel Vladivostok	ул. Семёновская, д. 29	1–2 сентября	10:00–20:00
		3–5 сентября	07:30–22:30

При выдаче беджей оператор аккредитации сверяет данные, указанные в Личном кабинете участника на сайте forumvoستok.ru, с предъявляемым документом. В случае несовпадения данных выдача беджа в день обращения будет невозможна.

* Форма доверенности и образец ее заполнения размещены на сайте forumvoستok.ru в разделе «Получение беджа».

** Доверенность недействительна без списка и копий паспортов всех аккредитуемых участников. Копии паспортов будут возвращены после получения беджей.



АККРЕДИТАЦИЯ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ

В период подготовки и проведения ВЭФ доступ автомобилей на площадку Форума осуществляется только при наличии транспортных пропусков ВЭФ-2019. 3–6 сентября также возможны ограничения доступа автомобилей к Международному аэропорту Владивосток, рекомендованным гостиницам и местам проведения мероприятий культурной и спортивной программы.

Ознакомиться с условиями и подать заявку на аккредитацию личного авто-

мобиля и водителей можно в Личном кабинете на сайте forumvostok.ru.

Если участник подавал заявку на аккредитацию личного автомобиля и водителей, он может получить транспортные пропуска и бейджи во-

дителей лично или по доверенности в Центре аккредитации № 1. Форма доверенности и образец ее заполнения размещены на сайте forumvostok.ru в разделе «Аккредитация личного автомобиля».

ПУНКТ АККРЕДИТАЦИИ	ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ
Центр аккредитации № 1 Владивосток, о. Русский, п. Аякс, ДВФУ, корпус М, уровень 1	21 августа – 1 сентября	10:00–19:00
	2 сентября	10:00–23:59
	3–5 сентября	Круглосуточно
	6 сентября	00:00–22:00

МАТЕРИАЛЫ ФОРУМА

ПОРТФЕЛЬ УЧАСТНИКА

Портфель участника можно получить лично (при предъявлении бейджа или электронного билета) или по доверенности.

Доверенному лицу необходимо предъявить:

- документ, удостоверяющий личность доверенного лица (паспорт);
- оригинал доверенности установленного образца*;
- бейджи или электронные билеты всех участников, на которых доверенное лицо получает портфели.

* Форма доверенности и образец ее заполнения размещены на сайте forumvostok.ru в разделе «Портфель участника».

Получение портфеля участника по доверенности возможно только при наличии у доверенного лица бейджа с доступом в зону проведения деловой программы ВЭФ.

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ДАТА	ВРЕМЯ
Корпус С, уровень 5	3 сентября	10:00–19:00
	4–5 сентября	08:00–20:00
	6 сентября	08:00–15:00

ПРЕСС-КИТ

Пресс-кит журналиста можно получить в пресс-центре.

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ДАТА	ВРЕМЯ
Корпус G, уровень 1	3 сентября	10:00–19:00
	4–5 сентября	08:00–20:00
	6 сентября	08:00–15:00



НАЗНАЧЕНИЕ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ

Во вкладке «Ежедневник» в Личном кабинете и в мобильном приложении ВЭФ-2019 участники Форума могут запланировать и назначить деловые встречи. Назначенные встречи можно провести как на площадке ВЭФ, так и за ее пределами.

БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ EY

- 🕒 3–5 сентября, 08:00–20:00
- 6 сентября, 08:00–18:00

- 📍 Корпус А, уровень 3

Для проведения встреч на территории ДВФУ оборудовано специальное пространство с комфортными переговорными комнатами — Биржа деловых контактов EY.

Условия бронирования переговорных пространств Биржи деловых контактов EY:

- встречи проводятся по графику, сформированному в онлайн-системе назначения встреч (вкладка «Ежедневник») на основе поданных заявок;
- чтобы индивидуальное место для переговоров было забронировано на выбранное время, встреча должна быть подтверждена приглашенной стороной в течение 72 часов, но не позднее чем за час до назначенного времени;
- встречи проходят строго в заявленное время, продолжительность встречи — 25 минут. Продлить время встречи можно только при наличии свободных мест;
- для получения переговорной комнаты участникам встречи необходимо подойти в назначенное время на стойку администратора Биржи и предъявить бейджи;
- если встреча не была согласована заранее, переговорная может быть предоставлена только при наличии свободных мест.

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ



РОСКОНГРЕСС КЛУБ И ГОСТИНАЯ ГУБЕРНАТОРОВ

🕒 3 сентября, 09:00–20:00
4–5 сентября, 08:00–20:00
6 сентября, 08:00–18:00

📍 Корпус А, уровень 4

Закрытый клуб интеллектуальной, деловой и политической элиты и одновременно комфортное пространство для проведения переговоров и неформального общения обладателей клубной карты Roscongress Club, руководителей субъектов Российской Федерации и полномочных представителей Президента Российской Федерации.

Доступ в Росконгресс Клуб и Гостиную губернаторов также осуществляется по приглашению.

ПРОСТРАНСТВО ДОВЕРИЯ

🕒 3 сентября, 09:00–20:00
4–5 сентября, 08:00–20:00
6 сентября, 08:00–18:00

📍 Корпус А, уровень 3

Лаборатория «Инносоциум»

Уникальное коммуникационное пространство, объединяющее некоммерческие организации, бизнес и власть для обсуждения актуальных вопросов социального развития.

Территория инноваций

Территория инноваций – проект Фонда Росконгресс, представляющий собой площадку для диалога с экспертами

в области инновационных проектов, искусственного интеллекта и цифровой экономики.

ПРОСТРАНСТВО «ЗДОРОВОЕ ОБЩЕСТВО»

🕒 3 сентября, 09:00–20:00
4–5 сентября, 08:00–20:00
6 сентября, 08:00–18:00

📍 Корпус А, уровень 6



Пространство «Здоровое общество» – новая профильная площадка, на которой мировые эксперты, представители органов власти и бизнеса, опираясь на международный опыт, смогут обсудить

ключевые вопросы по повышению качества и увеличению продолжительности здоровой жизни населения.

«УЛИЦА ДАЛЬНОГО ВОСТОКА»

🕒 3–8 сентября, 09:00–21:00

📍 о. Русский, набережная бухты Аякс

Гости выставки смогут оценить экономический потенциал 11 регионов Дальнего Востока, их туристические возможности, познакомиться с культурными традициями. Среди ярких событий – рыбный рынок и фестиваль «Таежные промыслы», презентация инновационных проектов молодых ученых ДВФУ, интерактивные зоны Минприроды РФ, экспозиции «Дальневосточный гектар» и «Дальневосточная деревня». Организованы концерты, кинопоказы, конкурсы «Краса Дальнего Востока» и «Мастер-шеф УДВ». Состоятся парусная регата, международные турниры по мас-рестлингу и го, «Игры территорий Дальнего Востока». Желающие смогут сдать нормативы ГТО.

С 3 по 6 сентября выставка открыта для гостей и участников ВЭФ, 7 сентября – социальный день, 8 сентября – вход свободный для гостей и жителей города.



ПИТАНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ФОРУМА

КОФЕ-БРЕЙКИ И ЛЕГКИЕ ЗАКУСКИ

НАЗВАНИЕ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ВРЕМЯ РАБОТЫ
Зона кофе-брейка	Корпус В, уровень 6	08:00–19:00 (4–6 сентября)
	Корпус В, уровень 7	
	Корпус С, уровень 5	
Кафе «Маяк»	Корпус В, уровень 5	



ПЛАТНЫЕ КАФЕ И РЕСТОРАНЫ

НАЗВАНИЕ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ	ВРЕМЯ РАБОТЫ	ФОРМАТ ПИТАНИЯ
Ресторан «Панорама»	Корпус А,	11:30–17:00 (4–6 сентября)	Сет-меню
Ресторан «Палуба № 12»	уровень 12	08:00–21:00 (4–6 сентября)	
Ресторан «Русский рыбный дом»	Парковка около корпуса В	12:00–22:00 (3–5 сентября)	Обслуживание по меню
		12:00–18:00 (6 сентября)	
Кафе «Полина»	Территория кампуса ДВФУ	08:00–24:00 (4–6 сентября)	
Кафе № 1 Coffee place	Корпус А, уровень 6	08:00–22:00 (4–6 сентября)	Чай, кофе, закуски, десерты
	Корпус В, уровень 5		
	Корпус С, уровень 6		

Список ресторанов Владивостока, рекомендованных к посещению: forumvostok.ru, раздел «Рестораны Владивостока»

ГОСТИНИЧНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ

По вопросам бронирования номеров участники могут обратиться в службу гостиничного размещения Фонда Росконгресс:

+7 (495) 212 0316
booking@forumvostok.ru

Для представителей СМИ:
+7 (495) 212 0310, доб. 1183
mediabooking@forumvostok.ru

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ГОСТИНИЦЫ ВЛАДИВОСТОКА:

Круизный лайнер
Costa Venezia

Lotte Hotel Vladivostok 5*

Astoria 4*

AZIMUT Hotel Vladivostok 4*

Tigre de Cristal 4*

Villa Arte 4*

Aurora Park Hotel 3*

Аванта 3*

Акфес-Сейо 3*

Арбат-Владивосток 3*

Гавань 3*

Жемчужина 3*

Комплекс отдыха Маяк

Меридиан 3*

Приморье 3*

Экватор 3*

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ГОСТИНИЦЫ О. РУССКИЙ:

ДВФУ 3* — гостиничные корпуса 1–5



РАСПИСАНИЕ ШАТТЛОВ

В период проведения Форума организовано движение бесплатных регулярных шаттлов от рекомендованных гостиниц, Международного аэропорта Владивосток и Морского вокзала до площадки Форума и обратно, а также по территории ДВФУ.

МАРШРУТ 1 МОРСКОЙ ВОКЗАЛ – ДВФУ – МОРСКОЙ ВОКЗАЛ

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ	ИНТЕРВАЛ
3–6 сентября	Морской вокзал – ДВФУ	07:30–10:30	30 минут
	ДВФУ – Морской вокзал	11:00–15:00	60 минут
	ДВФУ – Морской вокзал	16:00–20:00	30 минут

МАРШРУТ 2 АЭРОПОРТ – МОРСКОЙ ВОКЗАЛ – АЭРОПОРТ

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ	ИНТЕРВАЛ
2 сентября	Аэропорт – Морской вокзал	12:00–20:00	60 минут
3–6 сентября	Морской вокзал – Аэропорт	06:00–20:00	
7 сентября	Аэропорт – Морской вокзал	05:00–12:00	

МАРШРУТ 3 АЭРОПОРТ – ДВФУ – АЭРОПОРТ

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ	ИНТЕРВАЛ
2 сентября	Аэропорт – ДВФУ	12:00–20:00	60 минут
3–6 сентября	ДВФУ – Аэропорт	06:00–20:00	
7 сентября	Аэропорт – ДВФУ	05:00–12:00	

МАРШРУТ 4 РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ГОСТИНИЦЫ – ДВФУ – РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ГОСТИНИЦЫ

4.1. ЗОЛОТОЙ РОГ

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ	ИНТЕРВАЛ
3–6 сентября	Гостиницы* – ДВФУ	07:30–10:30	30 минут
	ДВФУ – Гостиницы*	11:00–15:00	60 минут
	ДВФУ – Гостиницы*	16:00–20:00	30 минут

* Гостиницы: Lotte Hotel Vladivostok, AZIMUT Hotel Vladivostok, Astoria, Аванта, Жемчужина, Приморье, Меридиан, Экватор, Гавань, Арбат-Владивосток

4.2. AURORA PARK HOTEL

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ
3–6 сентября	Аurora Park Hotel – ДВФУ	07:00, 08:00, 09:00
	ДВФУ – Аurora Park Hotel	18:00, 19:00, 20:00

4.3. TIGRE DE CRISTAL

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ
3–6 сентября	Тigre de Cristal – ДВФУ	07:00, 08:00, 09:00
	ДВФУ – Tigre de Cristal	18:00, 19:00, 20:00

МАРШРУТ 5 ТЕРРИТОРИЯ ДВФУ

ДАТА	МАРШРУТ	ВРЕМЯ	ИНТЕРВАЛ
3–6 сентября	По территории ДВФУ	07:00–21:45	15 минут
	ДВФУ	22:00–06:30	30 минут

Движение шаттлов организовано только от/до гостиниц, указанных в расписании. При отсутствии прямого сообщения между площадкой Форума и гостиницей проживания участники могут воспользоваться шаттлом от одной из ближайших гостиниц.

Расписание движения бесплатных шаттлов может быть изменено. Актуальный график уточняйте на сайте forumvostok.ru и в мобильном приложении ВЭФ-2019.

В местах отправления шаттлов дежурят транспортные координаторы в униформе с опознавательным знаком.





БОЛЬШОЕ ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

3 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ НА ПОЛЯХ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА СОСТОИТСЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ОБЩЕЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО ОТ ТИХОГО ДО АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА. БОЛЬШОЕ ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАРТНЕРСТВО». КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ МЕРОПРИЯТИЯ — ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БОЛЬШОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ПАРТНЕРСТВА И ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В КОНТЕКСТЕ ОБЩЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Экономические отношения в мегарегионе от Атлантики до Тихого океана активно обсуждаются на различных мероприятиях. Неоднократно мировые лидеры говорили о том, что «нужно создавать Европу от Лиссабона до Владивостока». Об этом заявлял Президент России Владимир Путин, эту же идею поддержала канцлер Германии Ангела Меркель. Председатель Европейской комиссии Жан-Клод Юнкер подчеркивал необходимость интеграции торговли и сближения ЕС и ЕАЭС. Это доказывает необходимость создания единого экономического и гуманитарного пространства, которое бы обеспечило долгосрочное устойчивое развитие всего евразийского континента.

Немаловажно, что в рамках обсуждения идеи общего экономического пространства Россия выступила с инициативой формирования Большого Евразийского партнерства с участием

Евразийского экономического союза, Китая, Индии, Пакистана, Ирана, стран СНГ и других государств и объединений. В качестве первоочередных мер предлагается упростить и унифицировать регулирование в области отраслевого сотрудничества и инвестиций, технического регулирования и таможенного регулирования.

Важнейший шаг в этом направлении был предпринят в 2016 году, когда Фонд Росконгресс инициировал подписание меморандума «О сотрудничестве и совместной деятельности на пространстве “от Лиссабона до Владивостока”». Представители международного бизнеса продекларировали стремление содействовать стимулированию и продвижению торговли, привлечению инвестиций, уменьшению административных барьеров на территории мегарегиона.

Для продвижения и развития идей сотрудничества подписанты меморан-

дума Фонд Росконгресс, АО «Банк Интеза» и SCHNEIDER GROUP провели ряд мероприятий. Их целью было активировать контакты и координацию внутри ЕАЭС по развитию отношений с ЕС.

Конференция «Общее экономическое пространство от Тихого до Атлантического океана. Большое Евразийское партнерство» станет очередной эффективной площадкой для обсуждения существующих на сегодня вопросов углубления торгово-экономических связей и формирования общего экономического пространства на территории от Тихого до Атлантического океана.

Организатор конференции

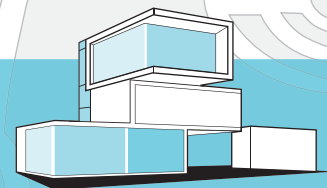
 **РОСКОНГРЕСС**
Пространство доверия

Специальный партнер конференции

 **SCHNEIDER
GROUP**

Улица Дальнего Востока

МОЖНО ЛИ ПОБЫВАТЬ ВО ВСЕХ 11 РЕГИОНАХ ДФО ЗА ОДИН ДЕНЬ? КОНЕЧНО, ЕСЛИ ВЫ ПОСЕТИТЕ «УЛИЦУ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА» НА НАБЕРЕЖНОЙ БУХТЫ АЯКС. ВСЕХ ГОСТЕЙ ЖДУТ НЕ ТОЛЬКО ПАВИЛЬОНЫ С ВИРТУАЛЬНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ О РЕГИОНАХ, НО И УВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ КУЛЬТУРНАЯ И КУЛИНАРНАЯ ПРОГРАММЫ, МАСТЕР-КЛАССЫ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ДЕЛИКАТЕСОВ



Амурская область

Население — более **790 тыс. человек**

На территории области строится самый большой в России и **один из крупнейших в мире Амурский газоперерабатывающий завод**, а также газопровод «Сила Сибири», По ее территории проходит нефтепровод Восточная Сибирь — Тихий океан

Одна из ведущих отраслей — электроэнергетика: в области расположены Зейская и Бурейская ГЭС

В Амурской области расположен космодром Восточный

Транспортный комплекс: **три железнодорожные магистрали** — Транссиб, БАМ и Амуро-Якутская железная дорога; **две федеральные автомагистрали** — «Амур» и «Лена»; две речные магистрали — Амур и Зейя



Республика Саха (Якутия)

Самая большая административно-территориальная единица в мире

Единственный субъект Федерации, где **применяется время трех часовых поясов**

Население — более **960 тыс. человек**

Якутск — единственный в мире город, расположенный в зоне вечной мерзлоты

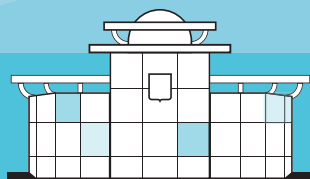
Занимает первое место в ДФО по объему промышленного производства

Крупнейший алмазодобывающий регион России и один из крупнейших золотодобывающих

На территории республики — крупнейшие в России урановое месторождение и угольное месторождение

Один из самых речных и озерных регионов страны, **общая протяженность рек — 2 млн км.** Главные судоходные реки — Лена, Алдан, Колыма

Важные отрасли экономики — нефтегазодобыча, добыча железной руды и цветных металлов



Республика Бурятия

Территория республики примыкает к восточному берегу Байкала

Население — более **980 тыс. человек**

Крупнейший буддистский регион России

Главные отрасли — авиастроение (Улан-Удэнский авиазавод производит вертолеты Ми-17 и самолеты Су-39), а также судостроение, авиационное и тепловое приборостроение, ремонт железнодорожного подвижного состава

По территории республики проходят **Транссиб и БАМ**

Республика богата природными ресурсами: вольфрамом, молибденом, асбестом, графитом, углем. В ней расположено крупнейшее в России Ермаковское месторождение бериллия

Основа энергетики республики — тепловые электростанции; строятся также геотермальные и ветровая электростанция



Камчатский край

На Камчатке 300 крупных и средних вулканов, 29 из них действующие

Главная отрасль экономики — рыбное хозяйство (промысел в море и реках, переработка)

В регионе добываются медь, титан, платина, золото, ртуть, нефть, газ, уголь

На Камчатском полуострове более 14 тыс. рек и ручьев. Активно развивается гидроэнергетика как на реках, так и приливная (на Пенжинской губе) Осваиваются парагидротермы: на Мутновском и Паужетском месторождениях возведены крупные ГеоЭС. **Построено две ветроэлектростанции**



Приморский край

Самый южный регион Дальнего Востока России

Население — около **2 млн человек**

Один из ведущих рыбопромысловых регионов России. **Крупный лесопромышленный регион**

На территории края 100 угольных месторождений, два крупных «угольных» порта

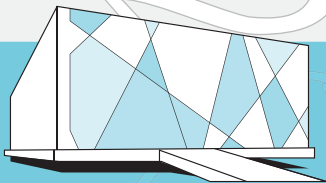
30 месторождений олова, 15 месторождений полиметаллических руд. **Крупнейшее в России месторождение бора**

В регионе расположены **крупные судостроительные и авиастроительные предприятия,** в частности завод по производству вертолетов Ка-52 в Арсеньеве

Главные порты — Владивосток и Находка

Развита железнодорожная сеть: протяженность — 1625 км

Владивосток — главная база Тихоокеанского флота, на территории края расположены крупнейшие его соединения



Забайкальский край

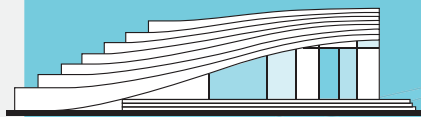
Численность населения — **более 1 млн человек** (третий по численности населения регион ДФО)

Значительная часть территории покрыта горами: **65 горных хребтов**

Основная отрасль — горнодобывающая: в регионе крупные запасы меди (Удокан), каменного угля, урана, свинца, цинка, золоторудные запасы

На территории края расквартирована 29-я общевойсковая армия, с обслуживанием которой связана существенная часть экономики региона

По территории края проходят **Забайкальская железная дорога** — одно из крупнейших предприятий региона, и БАМ



Еврейская автономная область

Единственное в мире еврейское внутригосударственное административно-территориальное образование с официальным статусом

Единственная автономная область в составе Российской Федерации

Население — около 160 тыс. человек (82-е место из 85)

Область расположена вдоль Амурского речного пути и БАМа

Развитое сельское хозяйство, есть предприятия перерабатывающей промышленности, месторождения железных и марганцевых руд, графита, золота



Сахалинская область

Одна из самых восточных территорий России и единственный полностью островной субъект Федерации (расположен на 59 островах)

Численность населения — **около 490 тыс. человек**

Занимает первое место в ДФО по валовому региональному продукту (ВРП), первое место по ВРП на душу населения в ДФО, а также четвертое место по ВРП на душу населения в России

Один из ведущих нефтегазодобывающих регионов страны. На нефтегазовый комплекс приходится 90% объема промышленного производства области

Один из лидеров России по вылову рыбы и морепродуктов

На территории области — восемь аэропортов и один вертодром, восемь морских портов и 11 морских терминалов, с материком регион связывает морская железнодорожная паромная переправа Ванино — Холмск



Чукотский автономный округ

Крайний северо-восточный регион России, имеет морскую границу с США

Почти самый малонаселенный субъект Федерации (около 50 тыс. человек), уступает только Ненецкому АО

На территории округа находится самый северный город России — Певек и самый восточный город России — Анадырь

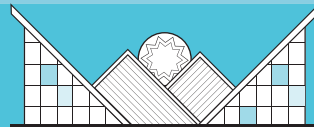
Один из крупнейших в России и мире золотодобывающих регионов — на Чукотке добывается 10% золота России

На территории округа имеются богатые месторождения серебра, платины, олова, меди, ртути

Главное энергетическое предприятие Чукотки — Билибинская АЭС

На территории округа действует пять федеральных морских портов: Анадырь, Певек, Провидения, Беринговский, Эгвекино

Ведется строительство федеральной автодороги, которая обеспечит круглогодичную связь Чукотки с дорожной сетью Дальнего Востока. Ее длина — 2300 км, из которых 1400 проходит по Чукотке



Магаданская область

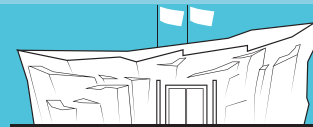
Численность населения — немногим более **141 тыс. человек** (на третьем месте по малонаселенности)

Один из крупнейших в России регионов, где добывают золото, серебро, олово и вольфрам

Один из ведущих рыбопромысловых регионов России, продукция поставляется в том числе на экспорт

В области мощная энергосистема на основе гидроэнергетики, которая поставляет электроэнергию и в соседние регионы

Протяженность автомобильных дорог с твердым, в том числе усовершенствованным покрытием — **2323 км**



Хабаровский край

По площади край занимает четвертое место среди субъектов Федерации

Население — **более 1,3 млн человек**

Основа экономики — судостроение, авиастроение, а также другие отрасли машиностроения

Значимая отрасль краевой экономики — добыча и переработка рыбы

В регионе развиты металлургия и химическая промышленность

Развитый лесопромышленный комплекс: по заготовке леса край занимает первое место в ДФО и третье — в России. **Площадь лесов составляет 52 млн га**

По территории края проходят сразу две крупнейшие восточные железнодорожные магистрали — **Транссиб и БАМ**

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА*



«БОТТИЧЕЛЛИ. МАСТЕР УНИВЕРСАЛЬНОГО ИСКУССТВА. ВЫСТАВКА ОДНОГО ШЕДЕВРА ИЗ СОБРАНИЯ ГАЛЕРЕИ УФИЦИ»

🕒 3–5 сентября, 10:00–18:00

📍 Корп. А, уровень 6, офис Сбербанка

Сандро Боттичелли (1445–1510) — выдающийся представитель флорентийской живописи эпохи Кватроченто. Выставка проходит при поддержке ПАО Сбербанк.

Вход для участников Форума свободный. С 8 сентября картина будет выставлена в Парадном зале Приморской государственной картинной галереи.

ВЫСТАВКА ПРОИЗВЕДЕНИЙ ХУДОЖНИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ АЗОВЦЕВОЙ «ВОЗВРАЩЕНИЕ. ДОЛГИЙ ПУТЬ ДОМОЙ»

🕒 1–30 сентября, 10:00–18:00

📍 Пушкинский театр ДВФУ (Владивосток, ул. Пушкинская, д. 27)

Ценителям изобразительного искусства будет представлена серия полотен, относящихся к китайскому периоду творчества русской, китайской и австралийской художницы, которая жила в среде русской эмиграции в Китае в первой половине XX века.

Вход свободный.



КИНОПЛОЩАДКА «КИНО ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ» МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

🕒 3–8 сентября, 19:30–23:00

📍 о. Русский, кампус ДВФУ, выставка «Улица Дальнего Востока»

В кинотеатре будут показаны фильмы и мультфильмы российского производ-

ства, вышедшие в кинопрокат в период с 2017 по 2019 год, лучшие короткометражные фильмы фестиваля «Короче», а также будет представлен Вечер индийского кино.

Вход для участников Форума свободный.

СОЧИНЕНИЕ ПО КАРТИНЕ. «ОПЯТЬ ДВОЙКА» ИЗ СОБРАНИЯ ТРЕТЬЯКОВСКОЙ ГАЛЕРЕИ

🕒 3–10 сентября, 11:00–19:00

📍 Приморская государственная картинная галерея (Владивосток, ул. Алеутская, д. 12)

Картина Федора Решетникова будет представлена во Владивостоке впервые.

*Доступ участников Форума осуществляется по бейджу.***

ДНИ ЯКУТСКОГО КИНО

🕒 4–6 сентября, 19:00–21:00

📍 Кинотеатр «Уссури» (Владивосток, ул. Светланская, д. 31)

Лучшие фильмы последних лет государственной национальной кинокомпании «Сахафильм», получившие признание на российских и международных кинофестивалях.

Вход свободный.

*Информация представлена по состоянию на 15 августа 2019 года. С подробной информацией о Форуме можно ознакомиться на сайте forumvostok.ru

** Экскурсионное обслуживание и иные дополнительные услуги оплачиваются участником самостоятельно

ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ

🕒 4–6 сентября, 10:00–20:00

📍 о. Русский, ул. Академика Касьянова, д. 25

Приморский океанариум — третий по величине в мире. Под «ракушкой» океанариума собрано около 500 видов морских животных, самые крупные из них — тихоокеанский морж, дельфины и киты белухи.

*Доступ участников Форума осуществляется по беджу.***

«ШКАТУЛКА МАТРОНЫ. ДРАГОЦЕННОСТИ РИМСКОЙ ЭПОХИ ИЗ СОБРАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭРМИТАЖА». ВЫСТАВКА АНТИЧНЫХ ЮВЕЛИРНЫХ УКРАШЕНИЙ ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ЭРМИТАЖА

🕒 4–6 сентября, 11:00–19:00

📍 Приморская государственная картинная галерея (Владивосток, ул. Алеутская, д. 12)

Камерная выставка рассказывает о разнообразии репертуара женских ювелирных украшений Древнего Рима. Самые ранние из представленных вещей созданы на рубеже I века до н. э. и I века н. э., а самые поздние — в III веке н. э.

*Доступ участников Форума осуществляется по беджу.***

ВЫСТАВКА «РУССКОЕ ИСКУССТВО XVI – НАЧАЛА XX ВЕКА В СОБРАНИИ ПРИМОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КАРТИННОЙ ГАЛЕРЕИ»

🕒 4–6 сентября, 11:00–19:00

📍 Приморская государственная картинная галерея (Владивосток, ул. Алеутская, д. 12)

Представлены иконы новгородской, московской школ, в том числе икона «Богородица Казанская» письма Симона Ушакова. В разделе «Русское искусство» представлены Федор Рокотов,

Владимир Боровиковский, Василий Тропинин, Орест Кипренский, Карл Брюллов, Иван Айвазовский, Василий Поленов и многие другие.

*Доступ участников Форума осуществляется по беджу.***

II ФЕСТИВАЛЬ КУЛЬТУР И ИСКУССТВ «СОЗВЕЗДИЕ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА»

🕒 5–8 сентября, 13:00–20:00

📍 Владивосток, Спортивная набережная

Во время фестиваля для жителей города, участников и гостей Форума ежедневно будут организованы концертные программы с участием лучших хореографических, инструментальных и вокальных коллективов регионов Дальнего Востока — участников выставки «Улица Дальнего Востока», а также отдельные проекты и концертные программы. 8 сентября (12:00–17:00) пройдет благотворительный семейный праздник «День доброго мороженого». Собранные средства направят на помощь приморским детям с онкологическими заболеваниями.

Вход свободный.



ШОУ-ПРОГРАММА «БРОДВЕЙ VS ГОЛЛИВУД»

🕒 6 сентября, 19:00–20:30

📍 Приморская краевая филармония (Владивосток, ул. Светланская, д. 15)

Новая яркая шоу-программа Приморской краевой филармонии «Бродвей vs Голливуд» зарядит настроением и позитивом. Концерт состоит из мюзикловых

бестселлеров, таких как «Мулен Руж», «Мамма Миа!», «Нотр-Дам-де-Пари», «Бурлеск», «Ромео и Джульетта», «Величайший шоумен», а также самых знаменитых вокальных произведений голливудского кино: «Криминальное чтиво», «Маска», «Великий Гэтсби», «Ла-Ла Ленд», «Пятый элемент». Режиссер постановки — Ю. Алексеева.

Доступ на мероприятие осуществляется по билету, который вы можете заказать в Личном кабинете. Билет оплачивается участниками Форума самостоятельно.

А ТАКЖЕ:



ПРИМОРСКАЯ СЦЕНА МАРИНСКОГО ТЕАТРА

4 сентября, 19:00 — балетный спектакль «Дон Кихот» (премьера)

5 сентября, 19:00 — гала-концерт лауреатов XVI Конкурса им. Чайковского из стран Азиатско-Тихоокеанского региона

6 сентября, 19:00 — открытие Дней культуры Индии в России (почетные гости — правительственная делегация из Индии). «Выступление танцевальной труппы Drishtikon Dance Group»

7 сентября, 19:00 — опера «Аида» (премьера сезона)

ПРИМОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ МУЗЕЙ ИМ. В. К. АРСЕНЬЕВА

Открытие выставки, посвященной истории Владивостокской крепости. Посетители смогут узнать об уникальных фортификационных сооружениях, расположенных в разных точках города.

С подробной информацией вы можете ознакомиться в Личном кабинете.

СПОРТИВНАЯ ПРОГРАММА*



↑
Первая Roscongress Cup в классе Platu 25 — одно из самых зрелищных спортивных событий на ВЭФ

Мероприятия по 14 видам спорта включены в спортивную программу ВЭФ-2019. Многие из них подхватят тему международного сотрудничества, которая будет одной из основных в деловой программе Форума.

«Спортивная программа объединила крупные международные и зрелищные промотурниры, мероприятия для участников Форума и жителей Приморья и стала востребованной площадкой для презентации видов спорта и спортивно-экономических проектов», — отметил заместитель директора Фонда Росконгресс Георгий Брюсов.

Центральным спортивным событием станет ежегодный международный турнир по дзюдо имени Дзигоро Кано под патронатом Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ.

Первый день деловой программы стартует с уже традиционного забега в поддержку редких животных Дальнего Востока, который объединит участников Форума и жителей города. В этом году он пройдет по новой трассе в окрестностях океанариума. Впервые на Форуме пройдет этап мировой серии по керлингу среди

смешанных пар WCT Pacific Ocean Cup с участием сборных России, Китая, Южной Кореи, Австралии и Японии. В рамках турнира пройдут соревнования Roscongress Cup для участников ВЭФ-2019 и аккредитованных СМИ. Также в дни Форума планируется закладка камня специализированной ледовой арены для керлинга во Владивостоке, которая станет тренировочной базой для сборной России и центром развития керлинга на Дальнем Востоке. Молодежь из восьми стран станет участниками X Юношеских спортивных игр стран АТР, проходящих

*Информация предоставлена по состоянию на 15 августа 2019 года. С подробной информацией о форуме можно ознакомиться на сайте forumvoelok.ru

под патронатом ЮНЕСКО. Дебютируют в программе форума гала-турнир по смешанным единоборствам Roscongress Vladivostok Combat Night и матчевая встреча сборных России и Японии по сумо.

Регата Roscongress Cup в классе Platu 25 пройдет уже в четвертый раз в бухте Аякс. Традиционно регата получит «музыкальное» звучание — большинство из 14 команд выступит на яхтах, названных в честь музыкальных групп. Формат соревнований включает в себя короткие динамичные гонки. Дистанция будет выставлена перед набережной кампуса ДВФУ, достаточно близко к берегу, чтобы гости Форума могли наблюдать за борьбой участников.

«Восточный» колорит спортивной программе на «Улице Дальнего Востока» придадут международный турнир «Кубок Колмар» по якутскому виду спорта мас-рестлинг с участием богатырей из 12 стран, а также международный турнир по го, который станет тестом перед проведением чемпионата мира 2020 года во Владивостоке.

Площадка Олимпийского комитета России, посвященная 40-летию Олимпиады-1980, будет работать на Спортивной набережной Владивостока. Жители Приморья также смогут посетить турниры по гребле на лодках «дракон», стритболу, футболу и бейсболу.

ЭТАП МИРОВОГО ТУРА ПО КЕРЛИНГУ PACIFIC OCEAN CUP

🕒 3–4 сентября, с 10:00

📍 Ледовая арена Ice Tiger



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА ВФСК ГТО

🕒 3–6 сентября, время уточняется

📍 о. Русский, «Улица Дальнего Востока»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО ИГРЕ ГО НА КУБОК ВЭФ-2019

🕒 3–6 сентября, время уточняется

📍 о. Русский, «Улица Дальнего Востока», универсальная площадка Российской Федерации го

ЗАБЕГ В ПОДДЕРЖКУ РЕДКИХ ВИДОВ ЖИВОТНЫХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

🕒 4 сентября, старт в 7:00

📍 о. Русский, океанариум



РОССИЙСКО-ЯПОНСКИЙ ДОМ СУМО

🕒 4–5 сентября, с 10:00

📍 о. Русский, «Улица Дальнего Востока»

ROSCONGRESS CUP. ТУРНИР ПО КЕРЛИНГУ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВЭФ

🕒 4 сентября, 17:00

📍 Ледовая арена Ice Tiger

ROSCONGRESS CUP. ПАРУСНАЯ РЕГАТА В КЛАССЕ PLATU 25

🕒 5–6 сентября, с 10:00

📍 о. Русский, бухта Аякс

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО МАС-РЕСТЛИНГУ «КУБОК УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ «КОЛМАР»

🕒 5 сентября, с 10:00

📍 «Улица Дальнего Востока», павильон Республики Саха (Якутия)

МАТЧЕВАЯ ВСТРЕЧА ПО СУМО РОССИЯ-ЯПОНИЯ

🕒 5 сентября, 11:45–13:00

📍 о. Русский, «Улица Дальнего Востока»

ЕЖЕГОДНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО ДЗЮДО ИМЕНИ ДЗИГОРО КАНО ПОД ПАТРОНАТОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ ВЛАДИМИРА ПУТИНА И ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ЯПОНИИ СИНДЗО АБЭ

🕒 5 сентября, 18:00–22:00

📍 КСК «Фетисов-Арена», Владивосток, ул. Маковского, д. 284

ROSCONGRESS VLADIVOSTOK COMBAT NIGHT

🕒 5 сентября, 21:30–00:00

📍 Лайнер Costa Venezia

Х ЮНОШЕСКИЕ СПОРТИВНЫЕ ИГРЫ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА

🕒 5–9 сентября

📍 ВДЦ «Океан», п. Емар, ул. Артековская, д. 10

КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА»

🕒 6 сентября, 10:00–14:00

📍 «Улица Дальнего Востока», павильон Республики Саха (Якутия)

ОТКРЫТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОСТОЧНЫЙ КУБОК ПО БАСКЕТБОЛУ 3 X 3 (OPEN EAST CUP 3 X 3)

🕒 6 сентября, 10:00–18:00

📍 Владивосток, площадь Борцов за власть Советов

БОЙЦОВСКИЙ ВЭФ

5 СЕНТЯБРЯ НА ВЭФ-2019 СТАНЕТ ДНЕМ ЕДИНОБОРСТВ — СУПЕРТУРНИРЫ ПО ДЗЮДО, СУМО И МИКСФАЙТУ УКРАСЯТ СПОРТИВНУЮ ПРОГРАММУ



↓ Президент России Владимир Путин и Премьер-министр Японии Синдзо Абэ живо обсуждают ход поединков на татами

ДЗЮДО ОБЪЕДИНЯЕТ

Центральным спортивным событием Форума будет международный турнир по дзюдо имени основателя этого вида спорта — Дзигоро Кано. Причем сильная спортивная составляющая в нем переплетена с основными идеями Форума — расширением сотрудничества и развитием территорий. Идею турнира предложил победитель Олимпиады-1984 Ясухиро Ямасита в год столетия первых российско-японских соревнований по дзюдо, которые в 1917 году также принимал Владивосток. Турнир проводится под патронатом Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ. Вместе с Президентом Монголии Халтмаагийн Баттулгай они наградили его победителей и призеров в 2017 и 2018 годах. В этот раз за награды сразятся лидеры мирового дзюдо — сборные России, Японии, Монголии, Китая и Южной Кореи, составленные из юношей и девушек в возрасте до 18 лет. Глав-

ный трофей будет разыгран в турнире среди смешанных команд. К слову, олимпийский дебют командного турнира состоится в Токио-2020. Кроме этого, на ВЭФ-2019 будут определены сильнейшие в категориях до 50, 55, 66, 73 и 90 кг у дзюдоистов и в категориях до 40, 44, 52, 57 и 70 кг у дзюдоисток. Соревнования включены в календарь Международной федерации дзюдо (IJF). «Турнир во Владивостоке — отличный пример того, как спорт расширяет возможности для диалога между странами», — отметил президент IJF Мариус Визер. Организаторами выступили Федерация дзюдо России, Министерство спорта и Администрация Приморского края. Оператор — Фонд Росконгресс. Постоянную прописку

турнир получил в «Фетисов-Арене» — одном из крупнейших спорткомплексов Дальнего Востока.

ВЛАДИВОСТОК И ОЛИМПИЙЦЫ

Но большое дзюдо придет во Владивосток почти за месяц до турнира. Сборная России во главе с победителем Олимпиады-2016 Хасаном Халмурзаевым и бронзовым призером Рио-2016 Натальей Кузютиной проведет в Центре дзюдо в ДВФУ на острове Русский тренировочный сбор к чемпионату мира, который состоится в Токио с 25 августа по 1 сентября. Во многом благодаря турниру имени Дзигоро Кано дзюдоисты первыми из олимпийцев протестировали возможности Владивостока для подготовки к Олимпиаде-2020. В следующем году по их стопам в Приморье высадится десант сборных России по греко-римской борьбе, боксу, гребле и волейболу. А в этом сентябре лидеры сборной России по дзюдо вернутся из столицы Японии во Владивосток, чтобы провести серию мастер-классов и встреч с детворой, ставших обязательной частью турнира имени Дзигоро Кано. Из Токио на ВЭФ-2019 также прилетят Мариус Визер и Ясухиро Ямасита, который этим летом возглавил Олимпийский комитет Японии. Вместе с президентом ОКР Станиславом Поздняковым, заместителем генерального директора МОК Пером Миром, президентом НОК Кореи, чле-

«Турнир во Владивостоке — отличный пример того, как спорт расширяет возможности для диалога между странами»

ном МОК Ки-Хеунг Ли, трехкратным олимпийским чемпионом по греко-римской борьбе Александром Карелиным и спортивным директором Оргкомитета Токио-2020 Кодзи Мурофуши они примут участие в сессии «Олимпизм и АТР: взаимное влияние». Возглавит дискуссию помощник Президента России Игорь Левитин. На ВЭФ-2019 также состоится подписание соглашения о сотрудничестве между олимпийскими комитетами России и Японии.

«ШТОРМ» НА ЛАЙНЕРЕ

Тему спортивных обменов между странами подхватит матчевая встреча сборных России и Японии по сумо, которая пройдет на «Улице Дальнего Востока». «Это отличная возможность познакомиться россиян с японской культурой», — отметил посол Японии в России Тохиса Кодзуки на матчевой встрече по сумо, прошедшей 16 июня в Москве в рамках Олимпийского дня.

В том матче российские гиганты были сильнее — 16:9. Наверняка во Владивостоке родоначальники сумо постараются взять реванш — соперничество будет бескомпромиссным. «В прошлом году сумо получило признание МОК. Впереди большая работа по включению сумо в олимпийскую программу, и презентация нашего вида спорта на таких глобальных площадках, как Восточный экономический форум, имеет огромное значение», — подчеркнул президент Федерации сумо России Роман Илиев.

Завершится день единоборств дебютным турниром по миксфайту — Roscongress Vladivostok Combat Night, который пройдет на борту официального отеля Форума — круизного лайнера Costa Venezia. В главном поединке встретятся одни из лучших бойцов мира в среднем весе — трехкратный чемпион Bellator россиянин Александр Шлеменко и американец Крис Хонейкэйтт, становившийся



Соперничество российских и японских мастеров сумо продолжится на «Улице Дальнего Востока» на ВЭФ

чемпионом UFC. Шлеменко за карьеру выиграл 58 из 70 боев, получив прозвище Шторм за атакующую манеру боя. А Хонейкэйтт, который также предпочитает агрессивную тактику, прозвали Резак. Организаторами нового турнира выступили компания «Телеспорт Медиа» и Фонд Росконгресс. Информацию о билетах смотрите в личных кабинетах ВЭФ-2019.



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

РОСКОНГРЕСС

ROSCONGRESS VLADIVOSTOK COMBAT NIGHT

TELESPORT MEDIA



«ШТОРМ»
ШЛЕМЕНКО

VS

«РЕЗАК»
ХОНЕЙКАТТ

5 сентября 2019

информация о билетах находится в личных кабинетах

ОСОБОЕ МЕСТО

В 2019 ГОДУ ПЛОЩАДКА ROSCONGRESS CLUB ОТКРЫВАЕТСЯ НА ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ ВО ВТОРОЙ РАЗ. ВПРОЧЕМ, УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ ЗАКРЫТОГО КЛУБА ПОЛИТИЧЕСКОЙ И ДЕЛОВОЙ ЭЛИТЫ НЕ НАДО БЫЛО ЖДАТЬ ЦЕЛЫЙ ГОД: В ИЮНЕ ОНИ ВСТРЕЧАЛИСЬ НА ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ



Министру экономического развития Максиму Орешкину (в центре) было непросто пройти до Roscongress Club — на подступах его буквально атаковали журналисты



Обстановка в самом клубе располагала к куда более непринужденному общению. Здесь можно было поговорить тет-а-тет с Министром промышленности и торговли Денисом Мантуровым (на верхнем фото справа) и Министром культуры Владимиром Мединским (на нижнем фото справа)



На ПМЭФ-2019 приняли участие 60 представителей российского списка Forbes. Многие из них, например основной акционер Volga Group Геннадий Тимченко и председатель совета директоров ГК «Ренова» Виктор Вексельберг, были замечены на площадке Roscongress Club



Клуб также посетил помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин



← Несмотря на ярко выраженную элитарность площадки, на протяжении всего Форума здесь царил непринужденная и оживленная атмосфера



↓ Помощник Президента России Андрей Фурсенко и руководитель фонда «Талант и успех» Елена Шмелева давно занимаются образованием и нашли много общих тем для разговора



↑ Основатель Alibaba Group Джек Ма (в центре), посетивший Roscongress Club на ВЭФ-2018, не ушел без подарка



↑ Глава корпорации МСП Александр Браверман (слева) на ПМЭФ принял участие в девяти мероприятиях. После столь насыщенной программы он позволил себе наконец снять галстук и немного отдохнуть



↑ За комфорт гостей отвечали прекрасные сотрудники «РК Сервис»



↑ Председатель Счетной палаты Алексей Кудрин не терял бдительности даже в Roscongress Club



ROSCONGRESS CLUB

КАРТА
ROSCONGRESS CLUB —
ПРОПУСК В МИР ОСОБЫХ
ПРИВИЛЕГИЙ



↑ За свою блистательную карьеру двукратная олимпийская чемпионка в прыжках с шестом Елена Исинбаева побывала во многих странах. Генеральный директор «ЕГ Языковые решения для бизнеса и госорганизаций» Эдуард Балдаков знает, как найти с жителями этих стран общий язык



← В свою очередь ректор СПбГЭУ Игорь Максимцев (в центре) активно использовал площадку Roscongress Club для установления новых контактов

→ Roscongress Club посетили многие участники французской делегации, одной из самых представительных на ПМЭФ. Среди них экс-президент Франции Николя Саркози



← В 2019 году на ПМЭФ было заключено 745 соглашений на рекордную сумму 3,271 трлн рублей — прекрасный повод выпить шампанского



КАЛЕНДАРЬ

КАЛЕНДАРЬ БЛИЖАЙШИХ МЕРОПРИЯТИЙ ФОНДА РОСКОНГРЕСС



НА ПЛОЩАДКАХ ФОНДА РОСКОНГРЕСС ЕЖЕГОДНО СОБИРАЕТСЯ СЫШЕ 80 ТЫС. УЧАСТНИКОВ ИЗ 195 СТРАН МИРА. В АНАЛИТИЧЕСКУЮ РАБОТУ ВОВЛЕЧЕНО 2500 ЭКСПЕРТОВ ИЗ РОССИИ И ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН, НА ФОРУМАХ И ВЫСТАВКАХ РАБОТАЕТ БОЛЕЕ 10 ТЫС. ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ.

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ ПО НЕДВИЖИМОСТИ PROESTATE

🕒 18–20 сентября

📍 Москва

Ежегодное мероприятие, на котором ведущие игроки рынка недвижимости обсуждают актуальные проблемы отрасли в формате открытого и конструктивного диалога. Форум объединяет более 4,5 тыс. лидеров рынка недвижимости из 33 стран.

РОССИЙСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ

🕒 2–5 октября

📍 Москва

Крупнейшая международная дискуссионная площадка в области развития энергетики и энергоэффективности в России и за рубежом. В форуме при-



нимают участие главы государств и правительства, представители крупнейших международных энергетических компаний, ведущие мировые эксперты, деятели науки и представители СМИ.

FINOPOLIS ФОРУМ ИННОВАЦИОННЫХ ФИНАНСОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

🕒 9–11 октября

📍 Сочи

Основной темой мероприятия является применение современных цифровых технологий в финансовом секторе. Ежегодно в Сочи собирается почти 1,5 тыс. специалистов из российских и зарубежных компаний, экспертов и представителей органов власти. Программа форума включает в себя выставочную зону, где лидеры рынка и молодые компании представляют свои достижения и планы в области финтех, и конкурс финтех-стартапов.



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ «РОССИЯ — АФРИКА»

🕒 23–24 октября

📍 Сочи

Форум станет стратегически важным шагом к созданию благоприятных условий для развития торгово-экономических отношений между Российской Федерацией и странами Африки, позволит диверсифицировать формы и направления российско-африканского сотрудничества. В мероприятии примут участие главы африканских государств, представители российского, африканского и международного бизнеса и государственных структур, а также представители интеграционных объединений Африканского континента.

XII ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ В ВЕРОНЕ

🕒 24–25 октября

📍 Верона (Италия)

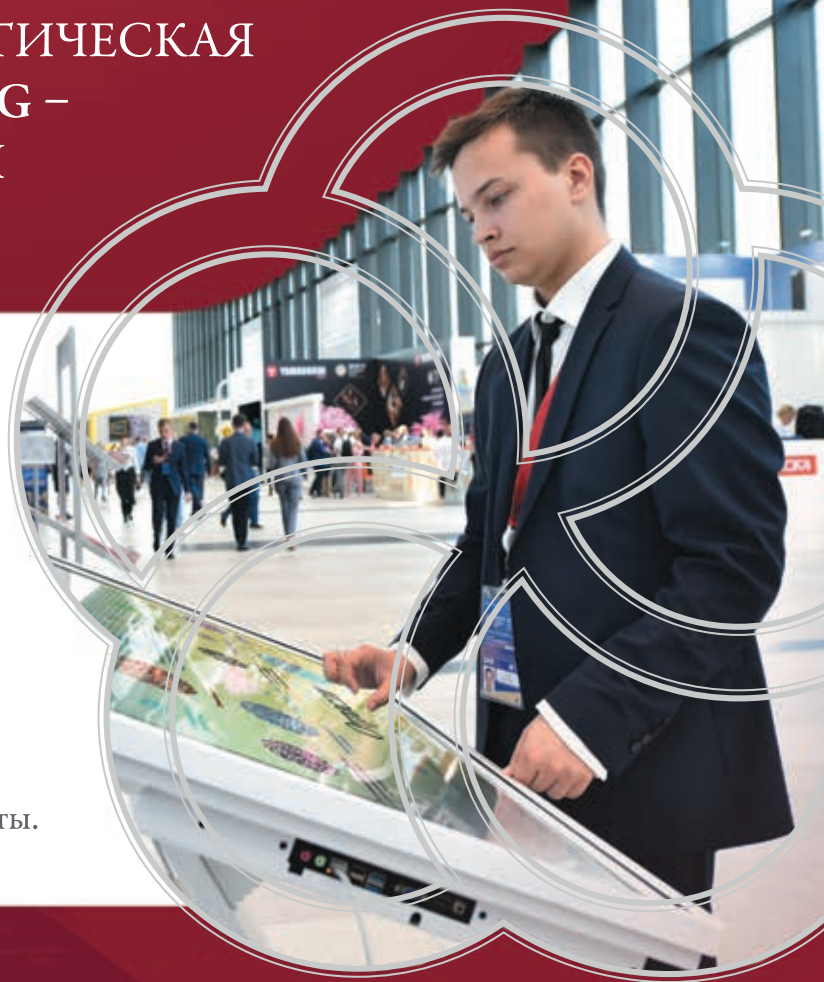
Здесь обсудят политические перспективы сотрудничества от Атлантики до Тихого океана и ключевые вопросы взаимодействия в таких сферах, как энергетика, финансы, межрегиональное сотрудничество, инфраструктурные проекты, инновации в сельском хозяйстве и АПК, инновационные технологии.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ROSCONGRESS.ORG – УНИКАЛЬНАЯ БАЗА ЗНАНИЙ ФОНДА РОСКОНГРЕСС

Самый быстрый и удобный доступ к наиболее значимым материалам крупнейших деловых мероприятий страны, организатором которых выступает Фонд Росконгресс.

Интерактивная база знаний включает:

- описание более **1700** сессий по **173** темам глобальной и российской повестки;
- выступления, интервью и комментарии свыше **7500** спикеров;
- исследования, статьи и аналитические дайджесты.



УНИКАЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ СИСТЕМЫ:



«САММАРИ» – краткие аналитические обобщения ключевых дискуссий с описанием выводов, задач и решений;



«АНАЛИТИЧЕСКИЕ ДАЙДЖЕСТЫ» – подборка аналитических материалов, посвященных важнейшим комплексным исследованиям по деловой повестке форумов;



«ПОИСК ПО ВИДЕОТРАНСЛЯЦИЯМ» позволяет найти именно те части сессий, в рамках которых участники обсуждали интересующий вас вопрос;



«СИНОПСИС ПО ТЕМЕ» – автоматически формируемый отчет, чтобы оперативно ознакомиться с новыми материалами по теме.

БЛОГ РОСКОНГРЕСС

Блог Росконгресс включает в себя материалы, выходящие за рамки деловой повестки. Посетителей раздела ожидают интервью с известными деятелями культуры, науки и спорта, увлекательные рассказы о городах и регионах, в которых проходят конгрессно-выставочные мероприятия, а также материалы, посвященные образу жизни деловых людей.

ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО

Фонд Росконгресс приглашает присоединиться к экспертному сообществу, формирующему актуальную повестку ключевых форумов России.

Специалисты Фонда Росконгресс также готовы провести целевые экспертно-аналитические исследования, консультации и рекламное продвижение вашей продукции или услуг на площадке ИАС Росконгресс.

Заявки можно оставить в Личном кабинете на ROSCONGRESS.ORG или в «Пространстве доверия» Фонда Росконгресс на площадке Восточного экономического форума, корпус А, уровень 3.





«РУССКИЙ ДОМ» В ДАВОСЕ

- 🕒 20–24 января
- 📍 Давос (Швейцария)

Это официальная российская резиденция для проведения деловых встреч, переговоров и неформального общения лидеров бизнес-сообщества, политиков, экономистов, ученых и представителей творческих профессий в дни проведения ежегодного Всемирного экономического форума (WEF).

ФОРУМ «ЗДОРОВОЕ ОБЩЕСТВО»

- 🕒 12 февраля
- 📍 Сочи

Важные для каждого жителя страны вопросы по увеличению продолжительности здоровой жизни обсудят

в Сочи представители органов власти и экспертного сообщества. По итогам дискуссии будут выработаны практические предложения, направленные на реализацию национальных проектов в этой сфере.

РОССИЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ

- 🕒 12–14 февраля
- 📍 Сочи

Презентация инвестиционного и экономического потенциала России, демонстрация инвестиционных возможностей территорий, взаимодействие и укрепление связей между субъектами Российской Федерации, представителями бизнеса, экспертного и медиасообщества – такие задачи стоят перед собой организаторы форума.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

- 🕒 3–6 июня
- 📍 Санкт-Петербург

Форум проходит под патронатом Президента Российской Федерации при участии глав иностранных государств и правительств, руководителей круп-



нейших российских и зарубежных компаний, представителей ведущих мировых СМИ и экспертного сообщества. Здесь обсуждаются глобальные вопросы мировой экономики, встречаются ведущие политики, главы крупнейших транснациональных корпораций, заключаются миллиардные контракты.



ФОТОГРАФИИ: ФОТОБАНК РОСКОНГРЕСС